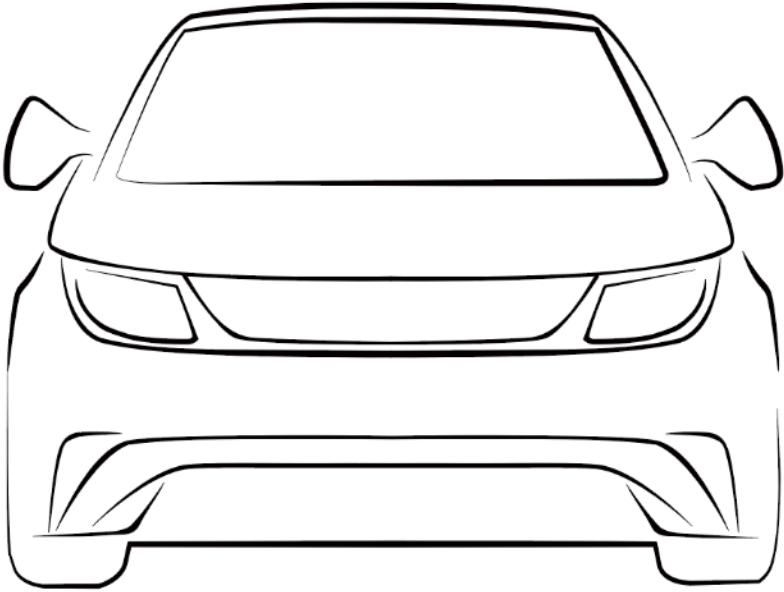


BYD

# BYD DOLPHIN

KULLANIM KILAVUZU





# Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Industry Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanır:



## HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.



## DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.



## UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzda yıldız (\*) ile işaretli açıklamalar bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve yalnızca araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Kullanılan resim bu yapılandırmalardan birinden alınmıştır. Satın aldığınız araç ile arasında farklar varsa gerçek araca bakın.

**Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.**

## **Sürdürülebilirlik**

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD ATTO 3, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

## **Bizimle iletişime geçin**

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

Yol yardımı için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

**Telif Hakkı © ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş. Tüm hakları saklıdır.**

**Bu belgenin hiçbir bölümü, ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.**

**Tüm hakları saklıdır.**

# BYD DOLPHIN Genel Bakış

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD DOLPHIN, çevre dostu bir üründür. Yük taşıma gövdesinin yüksek gerilim pil paketiyle entegre edilmiş olması, akünün ve tüm aracın tamamen güvenli olmasını sağlar.

Araç, çeşitli çalışma koşullarında elektrik motorları tarafından hareket ettirilir ve bu nedenle sıfır emisyona sahiptir.

Tamamen elektrikli olan bu araç, içeride ve dışarıda çok düşük gürültüye sahiptir ve herhangi bir yakıtlı araca kıyasla benzersiz bir sürüş deneyimi sunar.

Yüksek gerilim sisteminin güvenliği, aracın tasarımında bir önceliktir; böylece sürücü ve yolcular çarpışma durumunda korunur.

Akü yönetim ünitesi, yüksek gerilim pili sürekli olarak izler ve çıkışını her pil hücresinin gerilim, akım ve diğer performans göstergelerine göre ayarlayarak aşırı şarj, aşırı deşarj ve aşırı ısınma gibi akü performansını etkileyen sorunları önler. Bu, akülerin her zaman ideal koşullar altında çalışmasını sağlar.



## Şekil Dizini

|                 |    |
|-----------------|----|
| Dış .....       | 9  |
| Ön konsol ..... | 10 |
| İç .....        | 11 |
| Kapılar .....   | 12 |

## Güvenlik

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Emniyet Kemerleri</b> .....                         | <b>14</b> |
| Emniyet Kemerleri .....                                | 14        |
| Emniyet Kemerlerinin Kullanımı .....                   | 14        |
| <b>Hava yastıkları</b> .....                           | <b>17</b> |
| Hava yastıkları .....                                  | 17        |
| Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları .....               | 17        |
| Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları .....                    | 18        |
| Yan Perde Hava Yastıkları .....                        | 19        |
| Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve<br>Önlemleri ..... | 19        |
| <b>Çocuk Koltuğu Sistemleri</b> .....                  | <b>24</b> |
| Çocuk Koltuğu Sistemleri .....                         | 24        |
| <b>Hırsızlık Önleme Sistemi*</b> .....                 | <b>29</b> |
| Hırsızlık Önleme Sistemi* .....                        | 29        |
| <b>Veri Toplama ve İşleme</b> .....                    | <b>30</b> |
| Veri Toplama ve İşleme .....                           | 30        |

## Gösterge Paneli

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Gösterge Paneli</b> .....       | <b>36</b> |
| Gösterge Paneli Görünümü .....     | 36        |
| Gösterge Paneli Göstergeleri ..... | 37        |

## Kumandaların Kullanımı

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Kapılar ve Anahtarlar</b> ..... | <b>46</b> |
| Anahtarlar .....                   | 46        |

|   |           |
|---|-----------|
| Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin<br>Açılması ..... | 49        |
| Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi .....               | 53        |
| Çocuk Koruma Kilidi .....                             | 54        |
| <b>Koltuklar</b> .....                                | <b>55</b> |
| Koltuk Önlemleri .....                                | 55        |
| Ön Koltukların Ayarlanması .....                      | 56        |
| Katlanır Arka Koltuklar .....                         | 56        |
| Baş Destekleri .....                                  | 57        |
| <b>Direksiyon</b> .....                               | <b>58</b> |
| Direksiyon Düğmeleri .....                            | 58        |
| Direksiyonun Ayarlanması .....                        | 60        |
| <b>Düğmeler</b> .....                                 | <b>61</b> |
| Işık Düğmeleri .....                                  | 61        |
| Silecek Düğmesi .....                                 | 64        |
| Sürücü Kapısı Düğmeleri .....                         | 65        |
| Yan Camlar .....                                      | 67        |
| Kilometre Sayacı Düğmesi .....                        | 67        |
| Sürücü Destek Düğmeleri .....                         | 68        |
| Yolcu Hava Yastığı Düğmesi .....                      | 68        |
| Acil Durum Çağrısı (E-Çağrı) .....                    | 69        |
| Park Lambası Düğmesi .....                            | 70        |
| Güneşlik* .....                                       | 71        |
| İç Aydınlatma Düğmesi .....                           | 71        |

## Kullanma ve Sürüş

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Şarj Etme/Deşarj</b> .....                          | <b>74</b> |
| Şarj Talimatları .....                                 | 74        |
| Şarj Etme .....  | 77        |
| Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık<br>Önleme Kilidi ..... | 84        |
| Deşarj .....   | 85        |
| <b>Akü</b> .....                                       | <b>86</b> |
| Yüksek Gerilim Pili .....                              | 86        |
| Alçak Gerilim Pili (12 V) .....                        | 88        |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Kullanım Önlemleri .....</b>   | <b>90</b>  |
| Rodaj Dönemi .....  | 90         |
| Römork Çekme .....  | 91         |
| Sürüş Güvenliği Önlemleri .....   | 91         |
| Bagaj Taşıma .....  | 91         |
| Suya Batma .....  | 92         |
| Yangın Önleme .....   | 93         |
| Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet<br>Ömrünün Uzatılması .....               | 94         |
| <b>Çalıştırma ve Sürüş .....</b>  | <b>95</b>  |
| Araçın Çalıştırılması .....   | 95         |
| Sürüş .....   | 96         |
| Vites Mekanizması Kontrolleri .....                                       | 97         |
| Elektronik Park Freni (EPB) .....   | 98         |
| Otomatik Araç Tutma (AVH) .....   | 100        |
| Sürüş Önlemleri .....   | 102        |
| <b>Sürücü Yardımı .....</b>   | <b>103</b> |
| Adaptif Hız Sabitleme<br>Sistemi (AHSS) .....                             | 103        |
| Akıllı Hız Kontrolü (AKH) .....   | 107        |
| Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW)<br>ve Otomatik Acil Frenleme (AEB) .....  | 109        |
| Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve<br>Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB) ..... | 111        |
| Trafik İşareti Tanıma (TSR) .....   | 112        |
| Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC) .....                                   | 114        |
| Uzun Far Yardımı (HMA) .....  | 114        |
| Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) .....                                       | 116        |
| Acil Durum Şerit Takip<br>Asistanı (ELKA) .....                           | 118        |
| Kör Nokta Asistanı (BSA) .....  | 119        |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) .....   | 121        |
| Çocuk Varlığı Algılama (CPD) .....  | 121        |
| Lastik Basıncı İzleme .....   | 122        |
| Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS) .....                                   | 124        |
| Panoramik Görünüm Sistemi .....   | 124        |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Park Yardım Sistemi .....           | 126        |
| Sürüş Güvenliği Sistemleri .....    | 129        |
| <b>Diğer Ana Fonksiyonlar .....</b> | <b>133</b> |
| Dikiz Aynası .....                  | 133        |
| Yan Aynalar .....                   | 134        |
| Silecekler .....                    | 134        |
| Kar Zincirleri .....                | 135        |

## **Araç İçi Cihazlar**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Klima (A/C) Sistemi .....</b>      | <b>138</b> |
| Klima (A/C) .....                     | 138        |
| Havalandırmalar .....                 | 141        |
| <b>Depolama .....</b>                 | <b>141</b> |
| Kapı Kutuları .....                   | 141        |
| Fatura Kutusu .....                   | 142        |
| Ön Konsol Orta Depolama Bölmesi ..... | 142        |
| Torpedo Gözü .....                    | 142        |
| Orta Konsol Depolama Bölmesi .....    | 142        |
| Bardak Tutucu .....                   | 143        |
| Gözlük Kılıfı* .....                  | 144        |
| Koltuk Sırt Cepleri .....             | 144        |
| <b>Diğer Cihazlar .....</b>           | <b>144</b> |
| Güneş Siperi .....                    | 144        |
| Tutamaklar .....                      | 144        |
| USB Bağlantı Noktaları .....          | 145        |
| SD Kart Yuvaları* .....               | 145        |
| 12V Yardımcı Güç .....                | 145        |
| Kablosuz Telefon Şarj Cihazı* .....   | 146        |
| Bagaj Pandizotu .....                 | 147        |
| Kanca .....                           | 148        |
| Cam Kırıcı .....                      | 148        |
| <b>Bilgi-Eğlence Sistemi .....</b>    | <b>149</b> |
| Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı ..... | 149        |
| Ekran Araçları .....                  | 150        |



|                    |     |
|--------------------|-----|
| Dil Ayarı.....     | 150 |
| BYD Asistanı ..... | 151 |

## **Bakım**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| <b>Bakım Bilgileri.....</b>      | <b>154</b> |
| Bakım Döngüsü ve Maddeleri ..... | 154        |
| <b>Düzenli Bakım .....</b>       | <b>157</b> |
| Düzenli Bakım .....              | 157        |
| Araç Korozyonunu Önleme .....    | 158        |
| Boya Bakım İpuçları.....         | 159        |
| Dış Temizlik.....                | 159        |
| İç Temizlik .....                | 160        |
| <b>Kendi Kendine Bakım .....</b> | <b>162</b> |
| Kendi Kendine Bakım .....        | 162        |
| Araç Depolama.....               | 164        |
| Kaput.....                       | 165        |
| Soğutma Sistemi .....            | 165        |
| Fren Sistemi .....               | 166        |
| Fiskiye.....                     | 166        |
| A/C Sistemi .....                | 167        |
| Silecek Lastikleri.....          | 167        |
| Lastikler.....                   | 168        |
| Sigortalar .....                 | 170        |

## **Arızalar Oluştığında**

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>Arızalar Oluştığında .....</b>  | <b>178</b> |
| Akıllı Anahtar Pili Bittiyse ..... | 178        |
| Acil Durum Kapatma Sistemi.....    | 178        |
| Aracı Yangın Kurtarma .....        | 178        |
| Akü Sızıntısı Kurtarma .....       | 179        |
| Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa..... | 180        |
| Lastik Patlarsa .....              | 181        |

## **Teknik Özellikler**

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>Araç Verileri .....</b>      | <b>186</b> |
| Araç Verileri .....             | 186        |
| <b>Bilgi .....</b>              | <b>189</b> |
| Araç Kimliği .....              | 189        |
| Uyarı Etiketleri.....           | 190        |
| Transponder Montaj Konumu.....  | 191        |
| <b>Uygunluk Beyanları .....</b> | <b>192</b> |
| Akıllı Anahtar .....            | 192        |

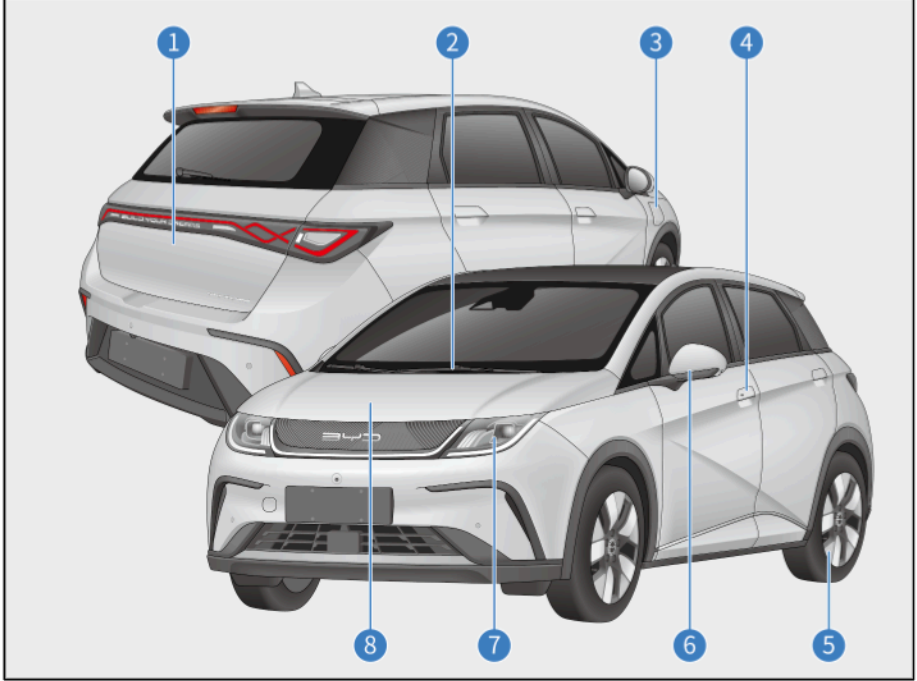
## **Kısaltma Listesi**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Kısaltmalar.....</b> | <b>197</b> |
|-------------------------|------------|



# Şekil Dizin

## Dış



1 Bagaj Kapağı **S51**

2 Silecek **S64**

3 Şarj Bağlantı Noktası Kapağı **S84**

4 Kapılar **S49**

5 Lastik **S168**

6 Elektrikli Yan Ayna **S134**

7 Kombinasyon Işığı **S61**

8 Kaput **S165**

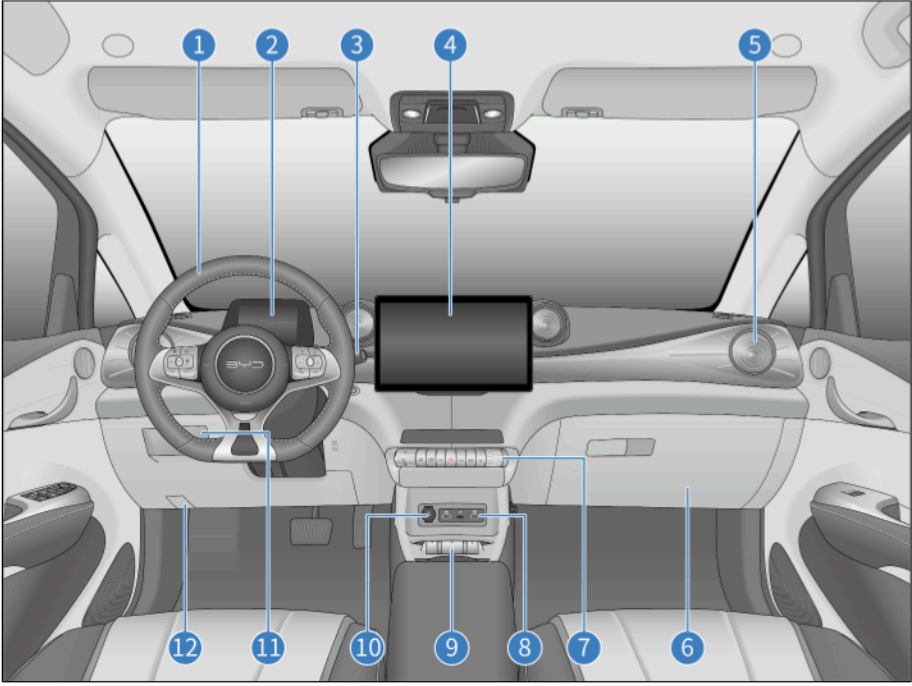
Soğutma Sistemi **S165**

Fiskiye **S166**

Fren Sıvısı **S166**

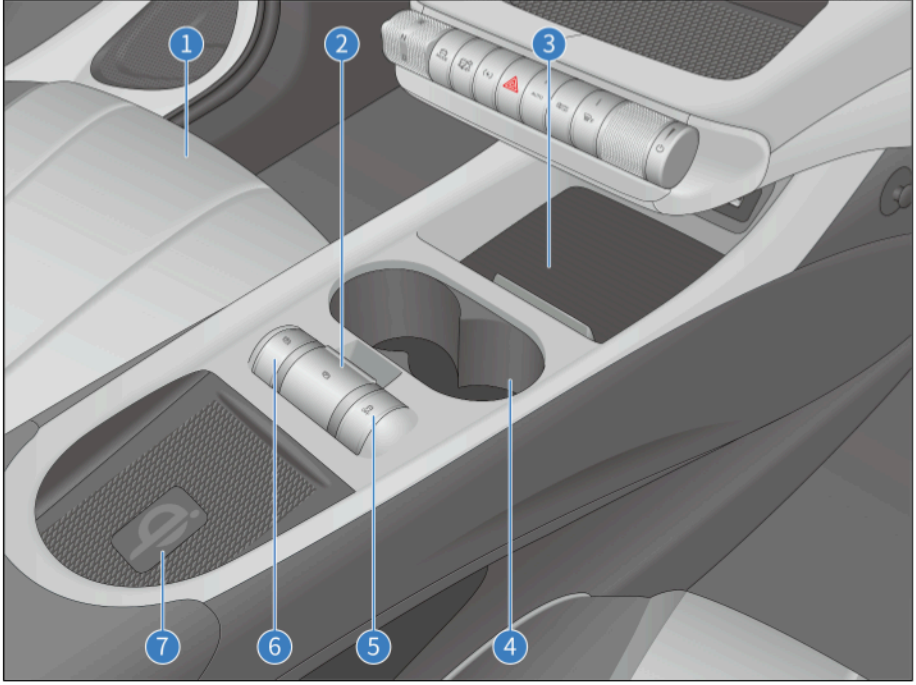
Kaput Altı Sigorta Kutusu **S175**

# Ön konsol



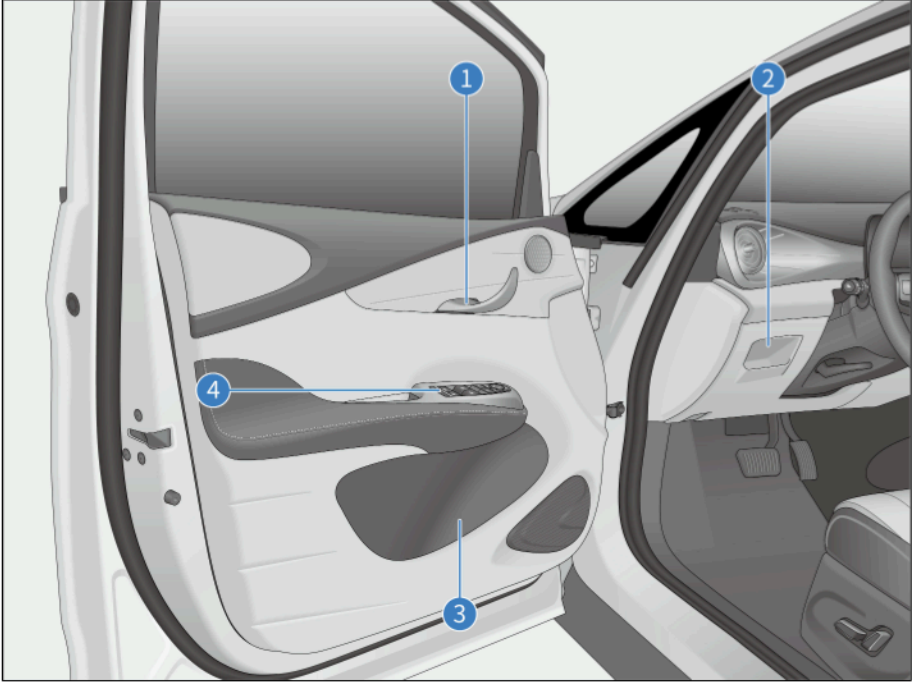
- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 1 | Direksiyon <b>S60</b><br>Direksiyon Düğmeleri <b>S58</b> | 7  | Sürücü Destek Anahtarları <b>S67</b><br>Vites Mekanizması Kontrolleri <b>S97</b><br>A/C AÇIK/KAPALI Düğmesi <b>S138</b>        |
| 2 | Gösterge Paneli <b>S36</b>                               | 8  | Şarj Bağlantı Noktası <b>S145</b>  |
| 3 | Silecek Düğmesi <b>S64</b>                               | 9  | Elektronik Park Freni (EPB) Düğmesi <b>S98</b><br>Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi <b>S100</b><br>ESC OFF Düğmesi <b>S129</b> |
| 4 | Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı <b>S149</b>              | 10 | 12V Güç Çıkışı <b>S145</b>   |
| 5 | Havalandırma <b>S141</b>                                 | 11 | Fatura Gözü <b>S142</b>  |
| 6 | Torpedo Gözü <b>S142</b>                                 | 12 | Kaput Kolu <b>S165</b>   |

# İç



- 1 Koltuk **S55**
- 2 Elektronik Park Freni (EPB) Düğmesi **S98**
- 3 Orta Konsol Depolama Bölmesi **S142**
- 4 Bardak Tutucu **S143**
- 5 ESC OFF Düğmesi **S129**
- 6 Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi **S100**
- 7 Kablosuz Telefon Şarj Cihazı\* **S146**

# Kapılar



1 İç Kapı Kolu **S49**

2 Fatura Gözü **S142**

3 Kapı Cebi **S141**

4 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S65**

Cam Kilit Düğmesi **S67**

Merkezi Kilitleme **S67**

Yan Ayna Düğmeleri **S134**

# 01

## GÜVENLİK

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Emniyet Kemerleri.....         | 14 |
| Hava yastıkları.....           | 17 |
| Çocuk Koltuğu Sistemleri ..... | 24 |
| Hırsızlık Önleme Sistemi*..... | 29 |
| Veri Toplama ve İşleme .....   | 30 |

# Emniyet Kemerleri

## Emniyet Kemerleri

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



### DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **S26**).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.
- Çocukların arka koltuklara oturtulması ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk koltuğu kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma

durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, çocukların birinin kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

### Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

### Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

## Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. **S56**).



2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

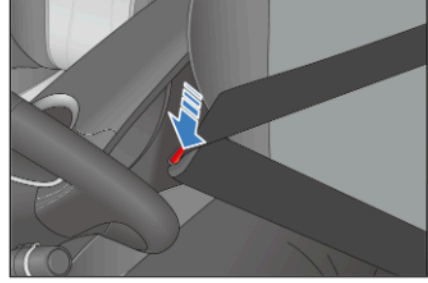
- Doğru oturma duruşunu koruyun ve omuz kemerini boyuna temas etmeden veya omuzdan düşmeden tüm omuz boyunca çapraz olarak çekin. Karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirin.



**⚠ DİKKAT**

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kaza durumunda karın bölgesine baskı yapılmasının neden olduğu herhangi bir yaralanmayı önlemek için kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca takılmalıdır.

3. Mandalı yerine oturana kadar tokenin içine sokun ve ardından sıkıca kilitletiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



**! HATIRLATMA**

- Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.

**⚠ DİKKAT**

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet



## DİKKAT

kemerini paylaşmasına izin vermeyin.

- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Kapının emniyet kemerini veya yaylı cıvata/kelepçeyi sıkıştırmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra emniyet kemerlerini bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön gerdirme işlevi etkinleştirildiğinde, ilgili emniyet kemerleri ve piroteknik kucak ön gergileri\* değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür hasar olup olmadığına bakılmaksızın, emniyet kemerini koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini düzgün şekilde

## DİKKAT

bağlamalıdır. Özellikle, ciddi yaralanmaları önlemek için karın kemerini kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirdiğinizden emin olun.

- Tokenın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

### Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir oturan kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değilse bu gösterge yanıp söner.

- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi

Takılmamış emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar.

- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması

Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişileri uyarmak için bir alarm duyulur.

- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması

Kontak açıkken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve o koltukla ilgili gösterge yanar. Araç

hareket halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

### ! HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

## Hava yastıkları

### Hava yastıkları

- Hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında yan hava yastıkları,

uzak yan hava yastığı ve perde hava yastıkları bulunur.

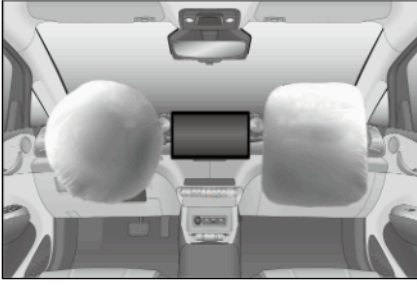
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak, hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

### ! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmese ve ön gergiler emniyet kemerini kilitlemese bile, hava yastığı elektronik kontrol ünitesi (ECU), yolcuları tehlikeden korumak için şifrelenebilir. İnceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

## Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araçta sürücü ve ön yolcu hava yastığı bulunmaktadır, hava yastığı sistemi ECU'su sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.

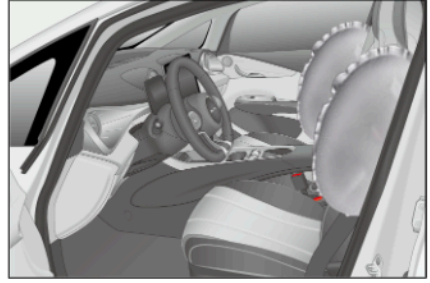


### Ön hava yastığının açılması

- Orta ile şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde devreye girer.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz **S68**.

## Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlıklarının dış kenarlarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araç seyahati sırasında orta ile şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı yolcunun göğsünü korumak için devreye girer.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum yan hava yastığı koruması için yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

### Ön uzak yan hava yastığı:

- Satın aldığınız araçta ön uzak hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuk sırtlığının iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

#### **Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:**

- Koltuk sırtlıklarının ıslanmasını önleyin. Yağmurda veya su sıçramalarında ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk sırtı kılıfları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

#### **Yan Perde Hava Yastıkları**

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı kaplaması ile tavanın keşiştiği yere takılmıştır ve A-direği, B-direği ve C-direği kaplamalarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir).



- Araç ilerlerken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için devreye girer.

#### **! HATIRLATMA**

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

### **Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri**

#### **Hava Yastığı Tetikleme Koşulları**

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu

durumda sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.

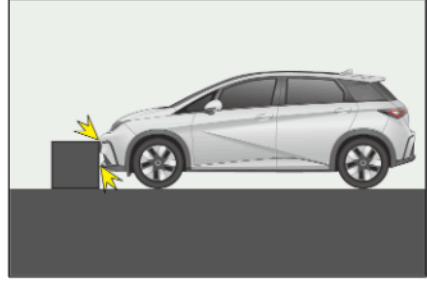
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

### Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

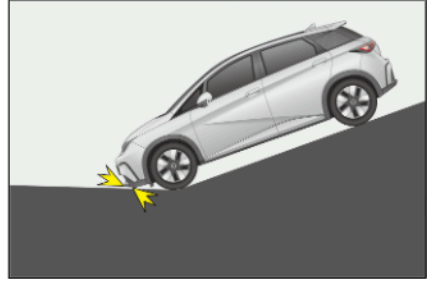
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



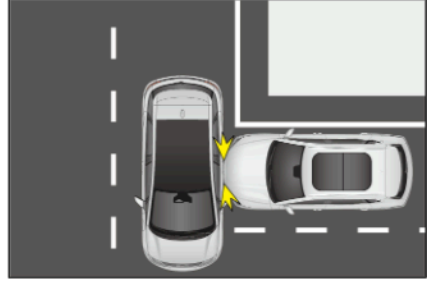
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.

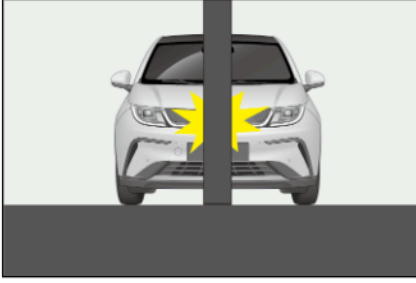


Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

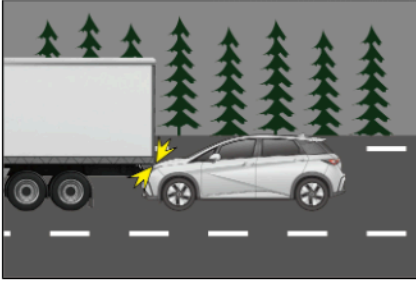


### Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

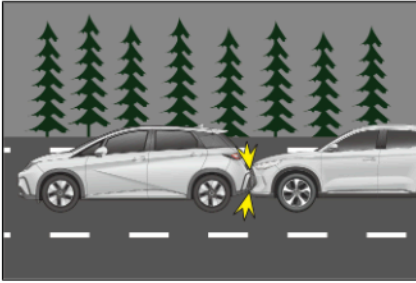
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



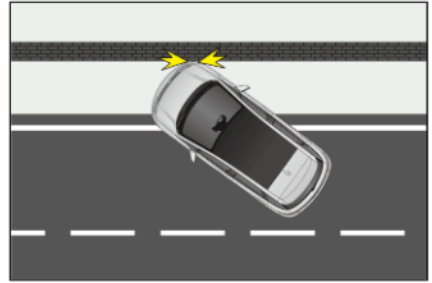
Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



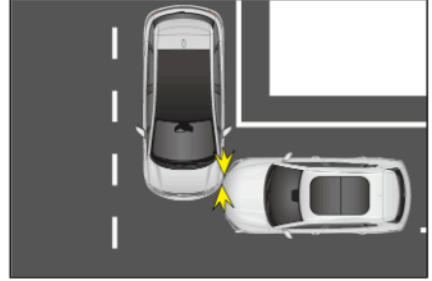
Araç yuvarlanır.



Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafı çapraz olarak vurulur.



Araçın yan tarafı bir sütun nesnesine çarpar.



### **⚠ UYARI**

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şase ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne

### **UYARI**

yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.

- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-yastıklı döşeme, tavan, B-yastıklı döşeme, C-yastıklı döşeme ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye



**! UYARI**


girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

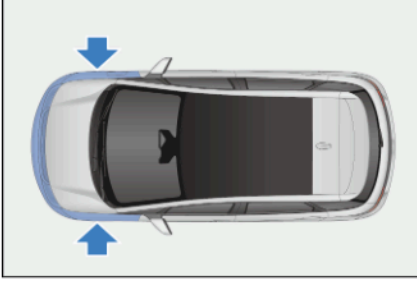
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.

**UYARI**

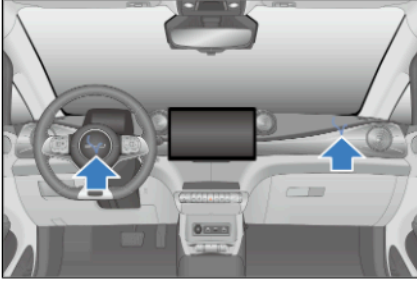
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak kazaları önlemek için aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

**Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.**

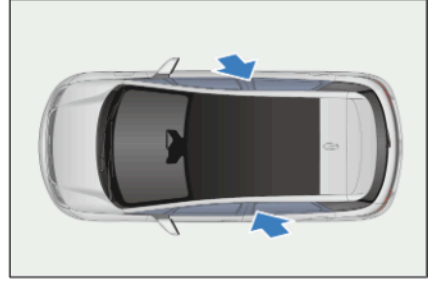
- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge panelinde hava yastığı arıza uyarı lambası  anormal şekilde yanar.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak ön hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmıştır.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A direğindeki dahili perde hava yastıkları, tavan girişi ve C direğinde bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlak veya hasar görürse.



## Çocuk Koltuğu Sistemleri

### Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuğunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için bir çocuk koltuğunu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

#### **! UYARI**

- Araç yolculuğunda asla kucanızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemi ve bu kılavuzda verilen talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğu, koltuktan çıkarıldıktan sonra güvenli bir şekilde aracınızda saklayın.
- Çocuk koltuğuyla ve bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru yerleştirildiğinden, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

### Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyonu için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44/R129 tarafından onaylanmalıdır.

### Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.
- Ayrıntılar için bkz **568**.

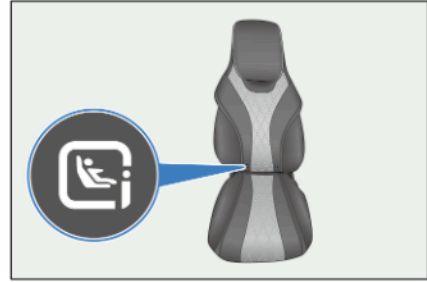
### ⚠ UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın.

### Çocuk Koltuğu Sistemi Ankrajları

#### Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



### ⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmak için uygun durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankraj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.

### Arka yan koltuk oturma konumları

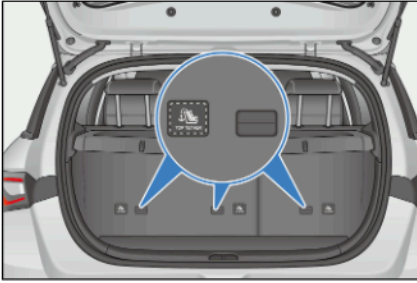
- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır.

- Ankrāj konumları, doğrudan ilgili ankrājların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



### ⚠ DİKKAT

- Ankrājlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığı arasındaki boşlukta bulunur.
- Arka yolcu koltukları, arka tarafta bağlama kayışı ankrājları ile donatılmıştır.
- Kemerli bir çocuk emniyet kemeri ile üst bağlantı ankrāj noktasının kullanımına yalnızca belirli pazarlarda izin verilir.



### ⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankrāja erişmek için bagaj pandizotunu çıkarın.

### UYARI

- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

### Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

#### Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Yolcu hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Hava yastığı, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğunu çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğu sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Çocuk koltuğu baş desteğine takılan kemerin kılavuz bağlantısı olan çocuk koltuğu sistemleri için kılavuz bağlantının öne veya aracın B direğindeki emniyet kemeri üst ankrājına uygun olarak konumlandırıldığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmeden kılavuz bağlantıdan geçtiğinden ve kılavuz bağlantının kenarından bükülmediğinden emin olun.

### Arka koltukta çocuk emniyet kemeri kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

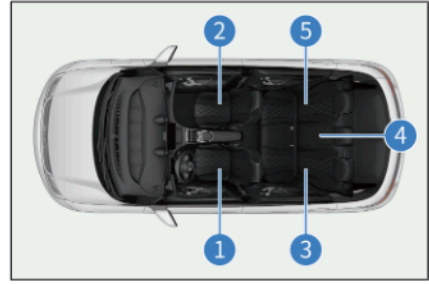
- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir. Bu arada ön koltuk sırtlığı açısı da daha fazla alana sahip olacak şekilde ayarlanabilir.
- Baş desteği, aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Bir çocuk emniyet kemerinin koltuk sırtlığı yoksa, asla baş desteğini araçtan çıkarmayın ve kilitleme konumuna ayarlayın.
- Üst bağlantı, ikinci sıra dıştan takmalı koltuklarla kullanıldığında, her baş desteği çubuğunun dışına yönlendirin.
- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankraja erişmek için bagaj

pandizotunu çıkarın. Kapağı aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.

- Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

### Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



### Oturma Pozisyonu

|   | 1 | 2   |  | 3 <sup>b)</sup> | 4 <sup>b)</sup> | 5 <sup>b)</sup> |
|---|---|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|   |   | Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi <sup>a)</sup> | Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı <sup>a)</sup> |                 |                 |                 |
| Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu<br>(Evet/Hayır) | X | Evet<br>Sadece ileri dönük                          | Evet   | Evet            | Evet            | Evet            |
| i-Size oturma konumu<br>(Evet/Hayır)                        | X | Evet<br>Sadece ileri dönük                          | Evet   | Evet            | Hayır           | Evet            |

| Oturma Pozisyonu   |   |  |                  |                  |                 |                  |
|--|---|--|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| 1  | 2   |  | 3 <sup>b)</sup>  | 4 <sup>b)</sup>  | 5 <sup>b)</sup> |                  |
|  | Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi <sup>a)</sup> | Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı <sup>a)</sup> |                  |                  |                 |                  |
| Yanal fiyestür için uygun oturma pozisyonu<br>(L1/L2/Hayır)  | X   | Hayır  | Hayır            | Hayır            | Hayır           | Hayır            |
| En büyük uygun arkaya bakan fiyestür<br>(R1/R2X/R2/R3/Hayır) | X   | Hayır  | R1/R2X/<br>R2/R3 | R1/R2X/<br>R2/R3 | Hayır           | R1/R2X/<br>R2/R3 |
| En büyük uygun öne bakan fiyestür<br>(F2X/F2/F3/Hayır)       | X   | F2X/F2/F3  | F2X/F2/F3        | F2X/F2/F3        | Hayır           | F2X/F2/F3        |
| Uygun en büyük güçlendiricili fiyestür<br>(B2/B3/Hayır)      | X   | B2/B3  | B2/B3            | B2/B3            | B2/B3           | B2/B3            |

<sup>a)</sup> Gerekirse, koltuk ileri veya geri olarak ayarlanabilir ve koltuk sırtlığı açısı ayarlanabilir.

<sup>b)</sup> Gerekirse, baş desteği ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir. Ön koltuklar çocuğun onlarla temas etmemesini sağlayacak şekilde ayarlanabilir.

×: koltuk konumu bu ağırlık grubundaki çocuk koltuğunu takmak için uygun değil

ECE R129 standardına göre çocuk boylarının gruplanması

• Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:

| Çocuk Boyu (cm) | Üretici      | Çocuk Koltuğu Sistemi       | Yorum             |
|-----------------|--------------|-----------------------------|-------------------|
| 40-83           | Maxi-Cosi    | Pebble 360                  | Kemerli           |
| 76-105          | Britax Romer | Trifix 2 i-Size             | ISOFIX ve kayışlı |
| 100-150         | Britax Romer | Kidfix i-Size <sup>a)</sup> | ISOFIX ve kayışlı |

<sup>a)</sup>: Emniyet kemerini SecureGuard ve XP-PAD üzerinden taktığınızdan emin olun.

| Çocuk Ağırlığı (kg) | Üretici | Çocuk Koltuğu Sistemi | Yorum   |
|---------------------|---------|-----------------------|---------|
| 22-36               | Graco   | Booster Basic         | Kemerli |

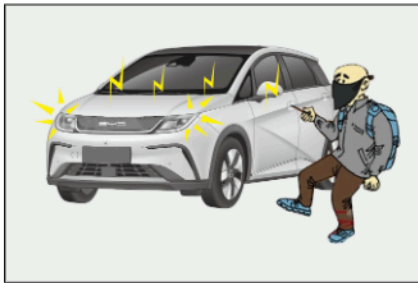
- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



## Hırsızlık Önleme Sistemi\*

### Hırsızlık Önleme Sistemi\*

Araç hırsızlık önleme modundaydı herhangi bir kapı açıldığında bir alarm çalar ve dönüş sinyalleri yanıp söner.



### Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirme

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan indirin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme göstergesi, tüm kapılar kilitlendiğinde sabit yanar. Hırsızlık önleme sistemi sekiz saniye içinde otomatik olarak etkinleştirilecektir. Sistem etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

### Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
  - Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
  - Araç, akıllı anahtar çalıştırma fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

### Hırsızlık önleme KAPALI

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
  - Kapı kilidinin geçerli bir akıllı anahtarla açılması.

- Aracın kilidini açmak için NFC kullanılması.
- Araç kilidini açmak için mikro düğme kullanılırsa.
- Bagaj kilidini uzaktan açmak için geçerli bir akıllı anahtar kullanılırsa.
- Aracın geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılması.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

### ⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme sisteminde herhangi bir değişiklik veya ekleme yapmayın. Bu tür değişiklikler sistemin arızalanmasına neden olabilir.

### Hırsızlık Önleme Göstergesi\*

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi sekiz saniye boyunca sabit yanar.



## Veri Toplama ve İşleme

### Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Araç Ayarları → Sistem Ayarları → Daha Fazla → Gizlilik Politikası**).
- Bu araç, Avrupa düzenlemelerine uygun bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
  - Araç hızı
  - Lastik basıncı durumu
  - Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) durumu
  - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.



- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenliyle ilgili sistemlerinin durumunu anlamayı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

### Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

### Araç içi veriler

#### İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, akü seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri

kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.

- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

### Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

#### Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır.
- Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler
- ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi uzaktan izleme hizmetlerini içerir (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, akü durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

### Diğer

#### Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi

hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.

- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

#### Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oyatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

#### İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.



#### Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin (araç yol kamerası) çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir.
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanacaktır.
- Kamerayı açarsanız, ikamet ettiğiniz yerin yasalarını kontrol etmekten siz sorumlu olursunuz.
- Lütfen OFC veya IFC'nizi açmadan önce ilgili yasalara dikkat edin (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

#### Aracın Üçüncü Taraflara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla

yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.

- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **Sistem Ayarları** → **İnternet** → **WLAN** → **Kapalı** ögesine dokunarak da yapılabilir.

### Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

### Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
  - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel

verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.

- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Araç Ayarları** → **Sistem Ayarları** → **Daha Fazla** → **Gizlilik Politikası**).



# 02

## GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli .....36

# Gösterge Paneli

## Gösterge Paneli Görünümü



- |   |                   |    |                      |
|---|-------------------|----|----------------------|
| 1 | Süre              | 6  | Toplam kilometre     |
| 2 | Güç ölçer         | 7  | Kalan sürüş menzili  |
| 3 | Hız ölçer         | 8  | Vites durumu         |
| 4 | Şarj durumu (SOC) | 9  | Ortalama hız         |
| 5 | Dış sıcaklık      | 10 | Rejeneratif Frenleme |

## Gösterge Paneli Göstergeleri

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|    | Dönüş sinyali göstergesi                           |    | Konum ışığı göstergesi                        |
|    | Uzun far göstergesi                                | NORMAL  | Normal mod                                    |
| OK  | Tamam göstergesi                                   |    | AHSS durum göstergesi*                        |
|    | AVH göstergesi (AVH bekleme modundayken sabit gri) |    | Sürüş gücü limiti uyarı lambası               |
|    | Ana alarm göstergesi                               |    | Akıllı anahtar uyarı lambası                  |
|    | ABS arıza uyarı lambası                            |    | ESC OFF uyarı lambası                         |
|    | ESC arıza uyarı lambası                            |    | Lastik basıncı hatası uyarı lambası           |
|   | Sürücü dikkat uyarı lambası*                       |   | CPD göstergesi/uyarı ışığı*                   |
|  | Arka sis lambası göstergesi                        |  | Park sistemi arızası uyarı lambası            |
|  | Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası             |  | Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi          |
|  | Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi       |  | Yüksek gerilim pil şarj bağlantı göstergesi   |
|  | Alçak gerilim güç sistemi arızası uyarı lambası    |  | Yüksek gerilim pil aşırı ısınma uyarı lambası |



Yüksek gerilim pil hatası uyarı lambası



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası



Motor aşırı ısınma uyarı lambası



Hava yastığı arıza uyarı lambası



EPB göstergesi

## Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası

kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.

- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



### HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.



- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumu gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, araç çalıştırdıktan sonra yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. ESC

arızalıysa, hata giderilene kadar bu ışık tekrar yanar.

- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden uzaklaştığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Araç çalıştırdıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



#### HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



#### ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.



#### HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



#### Sürüş gücü limiti uyarı lambası

- Yüksek gerilim pilin seviyesi düştüğünde ve motor gücü sınırlı olduğunda bu uyarı lambası yanar ve derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



#### Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



#### CPD göstergesi/uyarı ışığı\*

- CPD göstergesi\*: Çocuk varlığı algılama (CPD) kapatılırsa, gösterge sürekli yanar ve KAPALI hatırlatıcısı beş saniye sürer. **AÇIK** veya **Gecikme** ögesine dokununuz. Gösterge kapanır ve CPD etkinleştirilir.
- CPD uyarı lambası\*: CPD hata hatırlatıcısı beş saniye sürerse ve gösterge sürekli yanarsa, bu CPD

sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



#### Sürücü dikkat uyarı lambası\*

- Sürücü dikkat uyarı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre uyarılır.



#### Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki yolculardan herhangi birinin emniyet kemeri takılı olmadığına, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



#### Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Fren hidroliği seviyesi düşükse ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.



#### HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- Park freni ve ABS için arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.



#### HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



#### HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.
- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç takılı kalacak şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.



#### UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Alçak gerilim güç sistemi arızası uyarı lambası

- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa alçak gerilim güç kaynağında bir sorun olduğunu gösterir. A/C, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve

güvenliyse aracı hemen kenara çekin. Mümkün olan en kısa sürede kurtarma için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı ışığı yandığında şarj ve deşarj durur.
- Bu uyarı lambası yandığında ve sürüş sırasında sabit kaldığında, araç hızı sınırlı olacaktır.
- Bu ışık, DC modülünün ve alçak gerilim pil modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



### DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek gerilim pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek gerilim pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın

durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.

- Yüksek gerilim pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
  - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek
  - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek gerilim pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Yüksek gerilim pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
  - Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
  - Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yanıyorsa motor soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir yere park edin.

## Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde kullanın.

| Sembol  | Hata Komutu   | Yanıt  |
|---|---|--|
|    | Lütfen OBC sistemini kontrol edin   | Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.   |
|    | Araç ağı hatası, lütfen aracı güvenli bir şekilde kenara çekin ve BYD servisi ile iletişime geçin | Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı derhal güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.   |
|    | Elektrikli araç gücü sınırlı  | Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.   |
|    | Lütfen farı kontrol edin  | Far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.  |
|    | ADAS sınırlı*   | Öngörücü çarpışma uyarısı ve otomatik acil frenleme sistemleri arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.  |
|    | ADAS sınırlı*   | Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.  |
|   | ADAS sınırlı*   | Şeritten ayrılma alarmı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.   |
|  | Akıllı kamera kötü koşullar nedeniyle kullanılamıyor*   | Akıllı kamera kullanılamıyor. Ön camdaki kameranın görüş alanının yabancı nesnelere tarafından engellenip engellenmediğini veya buğulu olup olmadığını kontrol edin. Aksi takdirde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. |
|  | Lütfen vitesi kontrol edin*   | Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.  |



# 03

## KUMANDALARIN KULLANIMI

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Kapılar ve Anahtarlar ..... | 46 |
| Koltuklar .....             | 55 |
| Direksiyon .....            | 58 |
| Düğmeler .....              | 61 |

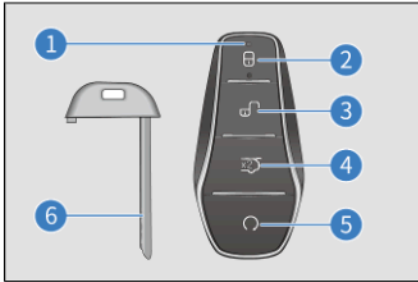
# Kapılar ve Anahtarlar

## Anahtarlar

### Akıllı Anahtar

Elektronik akıllı anahtarı taşıırken sürücü kapısı mikro düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin veya kilidini açın. Anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize veya açmanıza, bagajı açmanıza ve aracı uzaktan çalıştırmaya yardımcı olur.

- 1 Gösterge
- 2 Kilitleme düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi
- 4 Bagaj serbest bırakma düğmesi
- 5 Başlat/Durdur düğmesi
- 6 Mekanik anahtar



### UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa

### UYARI

sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

### ⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
  - Akıllı anahtarı, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
  - Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
  - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
  - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
  - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
  - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.
  - Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:
  - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal





## DİKKAT

çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.

- Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.
- Mikro güç radyo cihazlarının kullanıldığı ortam, radyo hizmetleriyle ilgili tüm parazitlerden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için kullanılan ekipmanların yaydığı radyasyondan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını

## DİKKAT

etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.

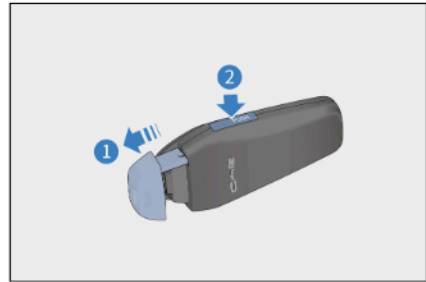
- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

## Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

## Mekanik anahtarın çıkarılması

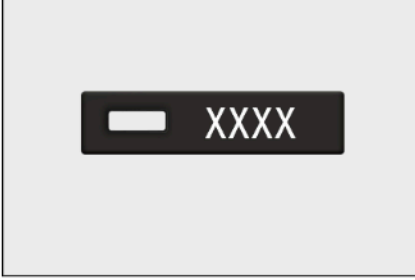
Akıllı anahtardaki "İTME" düğmesine ② basın ve mekanik anahtar ① ile gösterilen yönde çıkarın.



- Mekanik anahtarı kullanılmadığında "İTME" düğmesine basın ve tekrar akıllı anahtara takın.

#### Mekanik anahtar numarası plakası

- Mekanik anahtarın numarası, numara plakasının üzerine işaretlenmiştir. Anahtar kaybolursa veya kopyalanması gerekirse bir BYD bayisinde veya servis sağlayıcısında kopyalamak için anahtar numarasını kullanın.

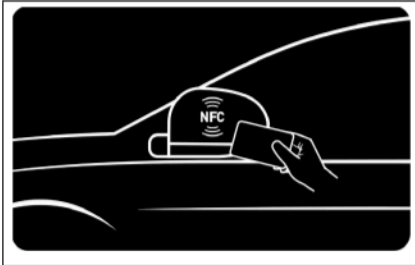


#### ! HATIRLATMA

- Mekanik anahtarın numarası plaka üzerinde işaretlenir. Lütfen bu plakayı uygun şekilde saklayın. Aracın içine koymayın.
- Anahtar numarasını kaydetmeniz ve plakayı güvenli bir yerde tutmanız önerilir.

#### NFC Anahtar Kartı

- Araç kapatıldığında tüm kapıların kilidini açmak/kapatmak için NFC anahtar kartını sürücü aynasındaki işarete yerleştirin.



#### ! DİKKAT

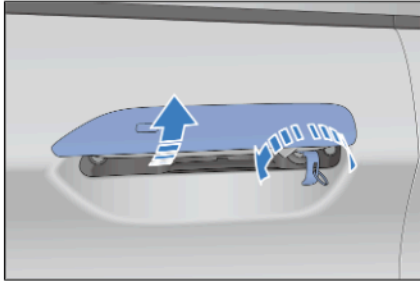
- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
  - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
  - NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
  - NFC kartını, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
  - Kartı kuvvetle bükmeyin.
  - Kartı diğer sert nesnelere birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, hedefe tam uyum gerektiren yakın alan iletişim teknolojilerini kullanır, bu nedenle kartı doğru konuma yerleştirmek gerekir.
  - Kartın tanımlama mesafesi 1-2 cm'dir.
  - Başarılı bir tanımlama için kartın yan aynanın belirlenmiş alanı ile temas ettirilmesi gerekebilir.
  - Tanımlama bir ila iki saniye sürebilir.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

## Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

### Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma

Sürücü kapısının dış kolunu yukarı kaldırın, anahtarı kilit deliğine takın ve çevirin.

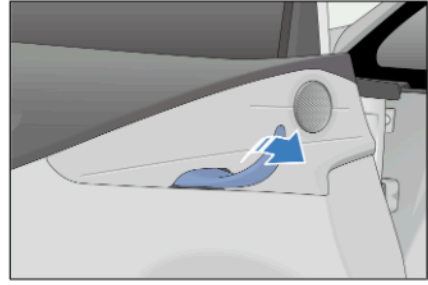
- Kilit Açma: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.
- Mekanik anahtarla kilidi açtıktan sonra dışarı çekin ve kapıyı açmak için dış kolu çekin.



- Kilitleme: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kapatın, sol arka kapı ile aynı hizada veya daha aşağıda olduğundan emin olun, kapıya basın ve kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin.

### İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



### ⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

### ⚠ DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğu için, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kol ile açılabilir.

### Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Aktif alanda, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kayıtlı akıllı anahtardaki ilgili düğmeye basın.

### Kilitleme

- Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

- Herhangi bir kapı kapalı değilse, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.
- Kontak kapatılmamışsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



### Kilit Açma

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile, iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalır ve ardından söner.
- Hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Kilitte veya kilit aç düğmesini basılı tutsanız bile, kilitleme veya kilit açma işlemi tekrarlanmaz. Düğmeyi bırakmanız ve tekrar basmanız gerekir.

### Camları indirme

- Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

### Bagaj kilidinin akıllı anahtarla açılması

Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



- Unutulma önleyici tuş fonksiyonu
  - Araç kilitliken anahtar araca veya bagaj kapağına takılırsa, bagaj kapağını kapattığınızda aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

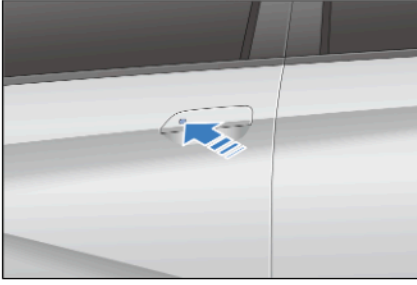
### Aracı bulma

- Araç hırsızlık önleme modundayken, kilit düğmesine basın. Araç uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

### Mikro Düğme ile Kapıları Kilitleme/Kilidini Açma

#### Kilitleme

- Kontak kapalı durumdayken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.
- Kontak kapatılmamışsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitler, ancak korna sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.

### Kilit Açma

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp sönür.
- Hırsızlık önleme modunda, kilit açma işlevi etkinleştirildikten sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
  - Akıllı anahtarın araçta kalması.


### Camları indirme

Kapının kilidini açmak ve camı açmak için ön kapı kolundaki mikro düğmeyi basılı tutun.

### ! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.
- Mikro düğmeyi basılı tutularak camın açılması/kapatılması işlevi,

### HATIRLATMA

bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Araç Ayarları**  
→ **Kilitler** bölümünde açılabilir veya kapatılabilir. (Araçınızdaki gerçek yapılandırma farklılık gösterebilir.)

### Bagaj Kilidinin Mikro Anahtarla Açılması

- Araç kilitliyken, bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıırken arka mikro anahtara basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka mikro düğmeye basın.

### NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma

- NFC kartını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretime yakın tutun.

### Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalıyken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretime yaklaştırın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönür.

### Kapıların kilidinin açılması:

- Hırsızlık önleme modunda, tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretime yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönür.
- Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, NFC kartı ile kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

- NFC kartıyla kapıların kilidini açtıktan sonra, kullanıcı etkinleştirme izni 10 dakika süreyle verilir. Kontak kapatıldığında bu izin iptal edilir.
- NFC anahtar kartını sürücü yan aynasındaki NFC işaretine yakın tutmak aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Bu, kapı açıkken veya kapalıyken gerçekleştirilir.
  - Kontak kapatıldığında.

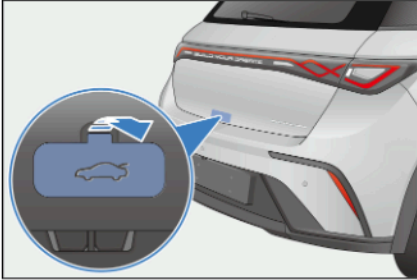


### DİKKAT

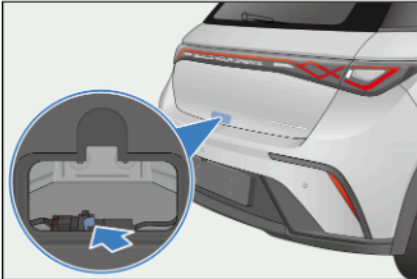
- Anahtarsız çalıştırma izni 10 dakikaya kadar devam eder.

### Acil Durumda Bagaj İçten Açma

1. Bagaj kapağı kilidinin erişim kapağını kapak döşemesi panelinden çıkarın.



2. Bagajın kilidini açmak için kolu çekin.



### HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir.

### Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

#### Araç merkezi kilitleme ile kilitlemesi veya kilidinin açılması

Bkz. S67.

#### Kapıların otomatik olarak kilitlemesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitletir.
- Kontaklı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

#### Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitletirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitlet, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.



### HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

## Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

- Merkezi kilitleme arızalandığında, kapıları kilitlemek için anahtarı kullanarak yolcu kapılarının acil kilitleme düğmelerini çevirin (sol kapı düğmesini saat yönünde; sağ kapı düğmesini saat yönünün tersine çevirin), ardından kapıları kapatın. Son olarak, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Bu durumda tüm araç kapıları kilitlenir ve dış kollarını kullanarak açılması imkansızdır.



- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, sonra araca girin araca girin ve diğer kapıların iç kollarını çekin. Bunları açmak için dış kollarını çekin veya iç kollarını tekrar çekin.

### ! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

## Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

### Erişim

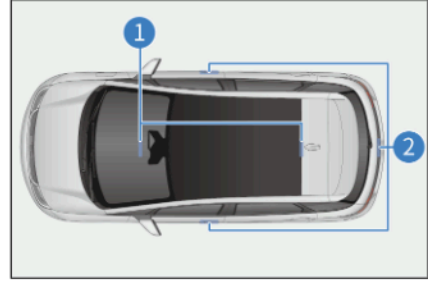
Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın (Bkz. **549** veya **550**).

## Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. **595**.)

### Anten konumları

- ① İç anten
- ② Dış anten

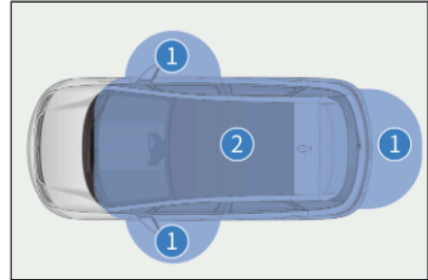


### Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık 1 m.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



## ! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
  - Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
  - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmışır.
  - Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
  - Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
  - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
  - Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
  - Akıllı anahtar, yüksek gerilimli ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
  - Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
  - Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözündü veya zeminde.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
  - Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirmeyebilir:

- Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Akıllı anahtar gücü düşük. Lütfen pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin ") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.

- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

### Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarları aracın içinde veya araçtan çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
  - TV'ler
  - PC'ler
  - Kablosuz telefon şarj cihazları
  - Elektrik avizesi
  - Floresan masa lambaları

## Çocuk Koruma Kilitleri

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

① Kilitli Aç

② Kilitli

Mandal kilitliken aracın içinden kapı açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.





### DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

## Koltuklar

### Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuğun üzerinde iyi durmak ve koltuğu doğru konuma ayarlamaktır.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.



### UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlememesi koltuk sırtlıkları kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, siz ve yolcularınız kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında ciddi yaralanmaya yol açabilir veya siz ve yolcunuz bel kemerinden kayabilir ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemez koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

### **HATIRLATMA**

- Koltuk ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Bir koltuğu ayarlarken,
- herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

## Ön Koltukların Ayarlanması

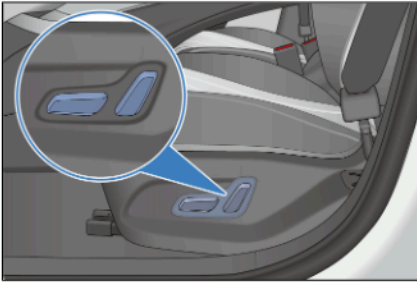
Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk pozisyonu ayarı, yastık yüksekliği ayarı\* ve koltuk sırtlığı açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

### Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için bu düğmeyi ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

### Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.




### **HATIRLATMA**

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını

### **HATIRLATMA**

engelleyeabileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

### Isıtma Sistemi

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı →  → A/C kısayol düğmesi → koltuk ısıtma kumandaları bölümünde ısıtma sistemini açın veya kapatın.
- Koltuk ısıtma ayarlarına bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menüden de erişebilirsiniz.



### Isıtma ayarları

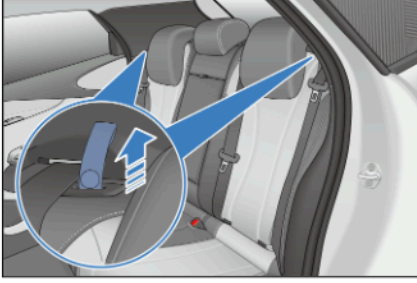
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, bir ısıtma seviyesi seçmek için koltuk ısıtma kumandalarına dokunun: 1 veya 2.
- Araç yeni açıldığında bu fonksiyon her zaman devre dışıdır.

### Arka cam ve yan aynaların ısıtılması

- Arka cam ve yan aynalar için ısıtma düğmesini kullanarak arka cam ve yan aynaların ısıtmasını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

### Katlanır Arka Koltuklar

Koltuğu katlamak için arka koltuktaki kayışı çekin.



### ! HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.
- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.
- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenın içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.

## Baş Destekleri

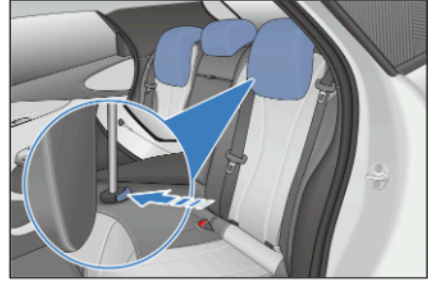
### Arka Koltuk Baş Destekleri

#### 1. Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, uygun konuma gelene kadar baş destek çubuğu yönünde kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

#### 2. Bir baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.



#### 3. Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

#### 4. Bir baş desteğinin takılması

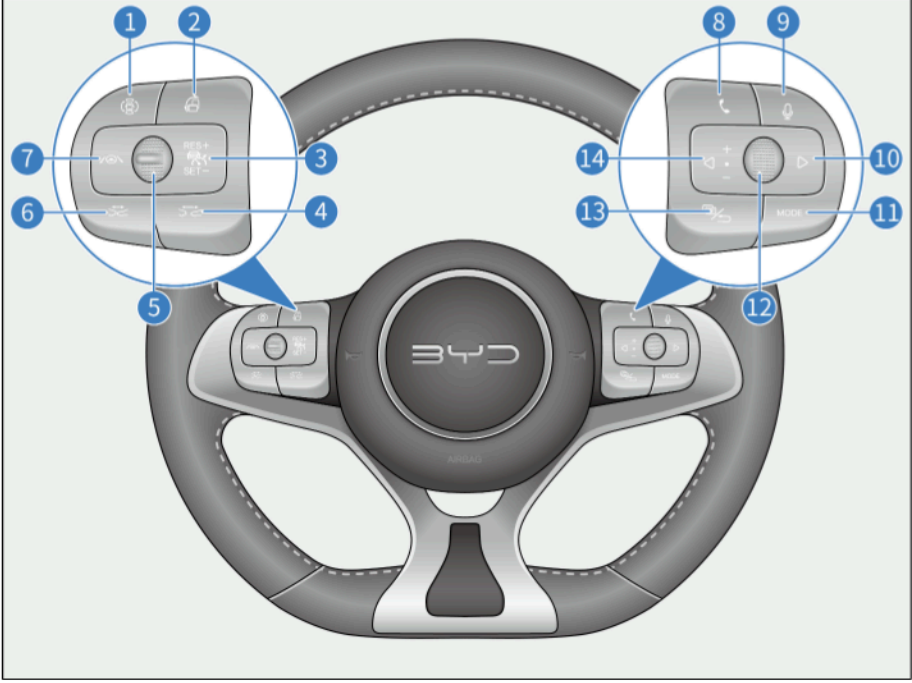
Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.

### ! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş destek koluna herhangi bir nesne takmayın.

# Direksiyon

## Direksiyon Düğmeleri



1 Panoramik görünüm

2 Ekran modu

3 Hız sabitleme düğmesi veya  
+/Sıfırla veya -/Ayarla

4 Mesafe +

5 Kol

6 Mesafe -

7 Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

8 Arama

9 Konuşma tanıma

10 Sağ

11 Mod

12 Kaydırma düğmesi

13 Gösterge paneli/Geri

14 Sol

Kontak açıldığında ses kontrol düğmesi çalışır durumdadır.

### Sol taraftaki düğmeler

Panoramik görünüm

- Zaten panoramik görünüm modundaya panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm modunda değilse açar.

#### Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

#### +/Sıfırla

- Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

#### AHSS düğmesi

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

#### -/Ayar

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

#### Mesafe +

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

#### Mesafe -

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

#### Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- AHK'yi açar veya kapatır.



#### HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S103**.

#### Sağ taraftaki düğmeler

##### Kayıdırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:

- Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.

- Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin.

- Sessize almak için düğmeye basın.

- Gösterge paneli menü modundayken:

- Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.

- Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.

- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



#### DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

#### Sol/Sağ

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:

- Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.

- Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.

- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlarda olduğunda:

- Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).

- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.

- Sonraki parçayı oynatmak için ▷ düğmesine basın (parça numarası +1).
- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▷ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
  - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
  - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▷ düğmesine basın.

#### Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

#### Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

#### Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü göstermek için Gösterge paneli/Geri düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arayüzünde arama yaparken aramayı sonlandırmak için buna basın.

#### Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

#### Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

#### DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.

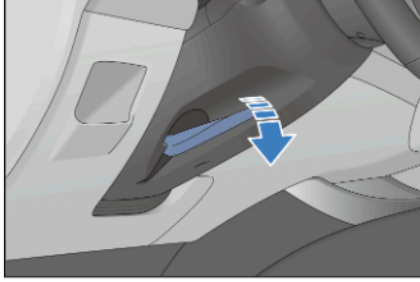
#### HATIRLATMA

- Trafik yasalarına uyun ve kornayı makul bir şekilde kullanın.

## Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:


- Direksiyon ayar kolunu aşağı itin, direksiyonu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu orijinal konumuna geri getirin.



### ⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

### Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları


- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → Araç Ayarları → Akıllı Şase → **Direksiyon modu** bölümüne gidin ve **Konfor** or **Sport** ögesini seçin.

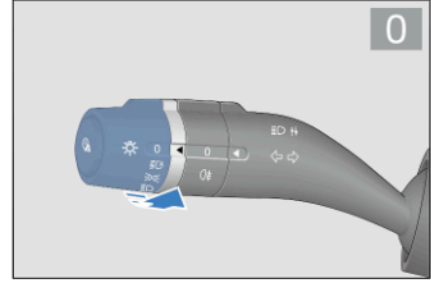
### ! HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.


## Düğmeler

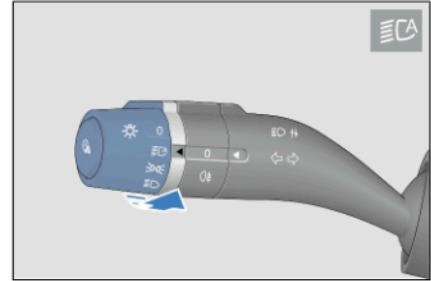
### Işık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.




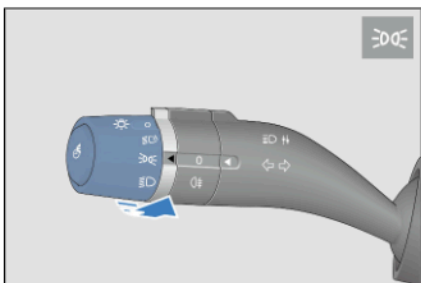
### Otomatik ışıklar

Işık düğmesini  konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.




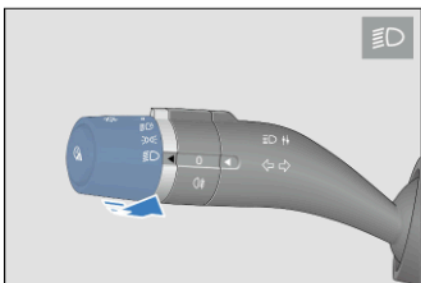
### Konum ışıkları

Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.





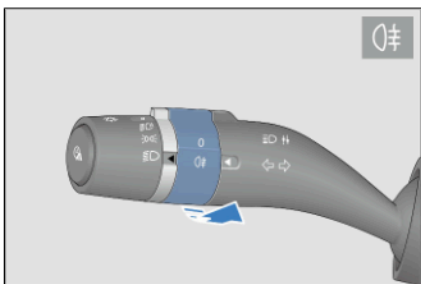
### Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.




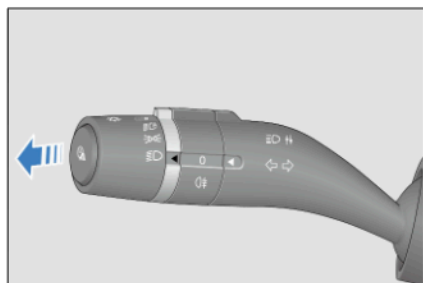
### Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far düğmesini  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



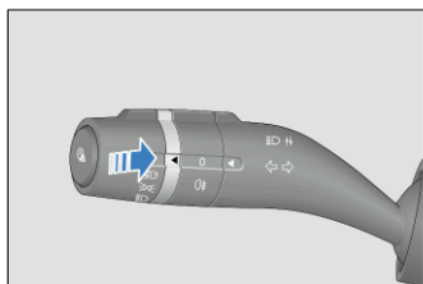
### Uzun far

Uzun farı açmak için lamba anahtarını  konumuna getirin ve kolu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



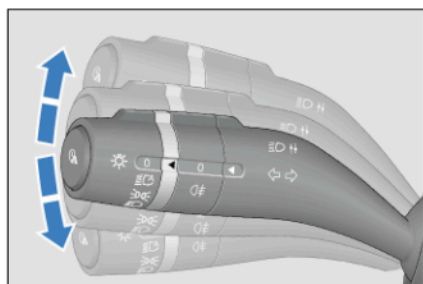
### Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



### Dönüş sinyalleri



- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sol dönüş işareti vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.





- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı aşırı koşullar altında araç döndüğünde dönüş sinyali sıfırlanacaktır.

### Otomatik ışık kapama

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde söner.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum lambaları, 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapattığında ve hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme fonksiyonunu devre dışı bırakırsanız, ışıklar otomatik olarak tekrar yanar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye içinde tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açılırsa, 10 dakika içinde sönecektir.

### Aydınlatma gecikmesi

#### • Beni eve kadar takip et farı:

- Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir.

Işık düğmesi, ,  veya 


olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.

#### • Girmeden önce farlar:


- Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir.

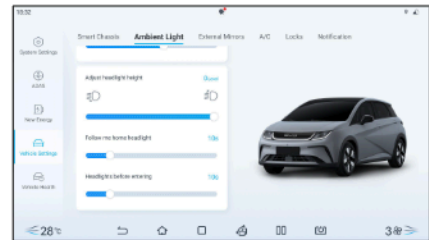
Işık düğmesi ,  veya 

olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.

- Gecikmeyi Bilgi-eğlence dokunmatik ekranını →  → **Araç Ayarları** → **Ortam Işığı** bölümünde ayarlayabilirsiniz.

### Far Yüksekliğinin Ayarlanması






Kısa far açıkken, farların dikey ışık açısını ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Araç Ayarları** → **Ortam Işığı** → **AdFar yüksekliğini ayarla** bölümüne gidin.

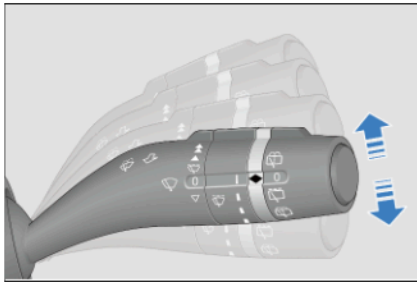


| Yükleme Koşulları   | Önerilen Aydınlatma Seviyesi |
|---|------------------------------|
| Sürücü koltuğunda bir kişi  | 0-2                          |
| Sürücü ve ön koltukta bir yolcu   | 0-2                          |
| Tüm koltuklar dolu  | 0-2                          |
| Tüm koltuklar dolu, ayrıca bagajda eşit şekilde dağıtılmış yük (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanır) | 1-3                          |
| Sürücü, artı bagajda eşit şekilde dağıtılmış yük (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanır)               | 1-3                          |




- Araç yüklemeye koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayın.

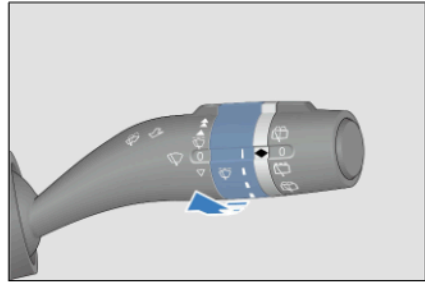
## Silecek Düğmesi

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fiskiye için kullanılır. Beş modu vardır:
  -  : Hızlı
  -  : Yavaş
  -  : Aralıklı
  -  : Kapalı
  -  : Nokta silme



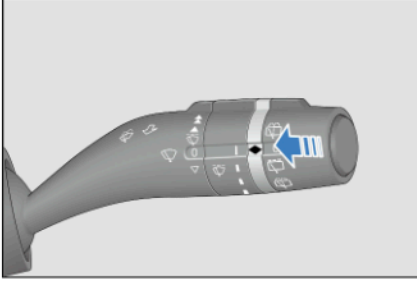
- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.

- Yavaş ve hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Kolu  konumundan aşağı çekmek nokta silme modunu  etkinleştirir. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.
-  INT düğmesi, aralıklı modun silinme sıklığını belirler.






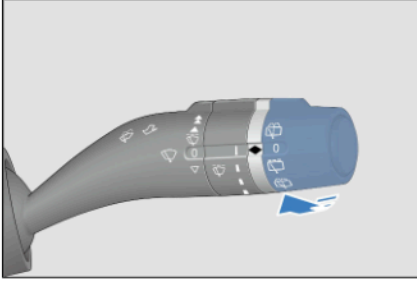
## Ön cam fiskiyesi


- Ön camı temizlemek için silecek düğmesi kolunu geriye doğru (direzisyona doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken fiskiye yıkama sıvısı püskürtecektir.
- Kol bir saniyeden daha kısa bir süre çekilirse, silecekler mevcut işlemden sonra bir kez siler. Süre bir saniyeyi aşarsa, silecekler iki kez siler.

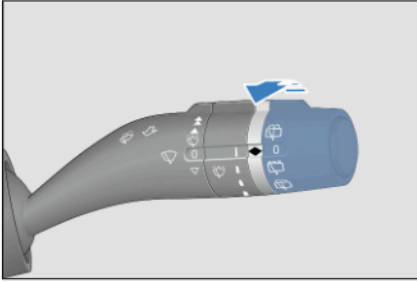


### Arka cam silecekleri ve fiskiyesi\*

- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna; silecekleri durdurmak için  konumuna getirin.
- Arka cam sileceği ve fiskiye için aynı anda etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin.



- Silecek düğmesini  konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışır.



### HATIRLATMA

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fiskiye motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıkta veya tamamen kapalı değilse silecek düğmesi, kapak kapanana kadar arka silecekleri kontrol edemez.

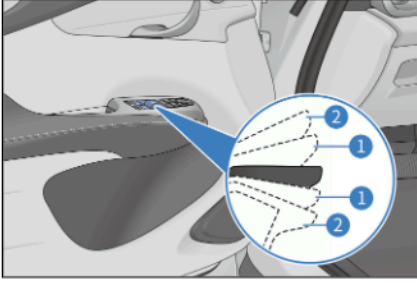
### DİKKAT

- Araç ekipmanlarındaki farklılıklar nedeniyle, silecek fonksiyonunun belirli ayrıntıları araçlar arasında farklılık gösterir.

## Sürücü Kapısı Düğmeleri

### Elektrikli Cam Düğmeleri

- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
- Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
- Camı kapamak için bir düğmeyi çekin.



### Otomatik açma/kapama

- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak aşağı iner.
- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar\*.
- Camı ortada durdurmak için düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

### Manuel çalıştırma

- Aşağı indirme: İlk çentiği açmak için düğmeye basın ve serbest bırakmayın. İlgili cam manuel olarak açılır.
- Yukarı kaldırma: Anahtarı birinci çentiğe çekin ve bırakmayın. İlgili cam manuel olarak kapanır.

### Gecikme fonksiyonu

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört cam düğmesi için 10 dakikalık bir açılma/kapanma gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca, camlar yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir. Bu süre içinde ön kapılardan biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler artık camları çalıştırmak için kullanılamaz.

### ⚠ UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığını emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### Sıkışma önleme fonksiyonu\*

Sıkışmayı önleme fonksiyonu, cam kapanırken bir engel algılanırsa, kapanmasını otomatik olarak durdurur ve belirli bir mesafe geri çeker.

### Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması\*

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken alçak gerilim pilin bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz. Bu durumda ayarları aşağıdaki şekilde başlatın:
  - Camı açın ve tutun, böylece pencere camı üst konuma ulaşır ve 0,5 saniye orada durur.
  - Tek basmalı kapama işlevi ile donatılmış modellerde cam, üst çerçeve sızdırmazlık şeridine yakın konuma yükselirse ve üst cam kenarı belirli bir dirençle karşılaşır sıkışmayı önlemek için cam geri aşağı hareket eder.

### ⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

## Can Kilit Düğmesi

- Cam kilit düğmesine basın. Kırmızı cam kilit göstergesi yanar. Dört camı açmak/kapatmak için yalnızca sürücü tarafındaki düğmeler kullanılabilir; arka sıradaki cam anahtarları devre dışı bırakılır.
- Düğmeye ikinci kez basın. Kırmızı cam kilit göstergesi söner ve arka sıradaki cam düğmesi normal şekilde çalışır.



## Merkezi kilitleme

Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek ve açmak için elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır.

## Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.



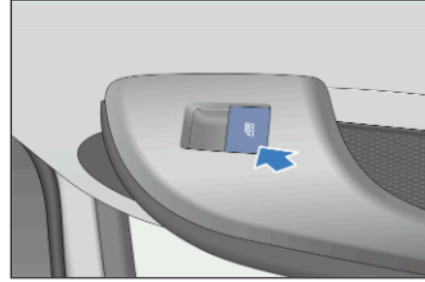
## Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.

## Yan Camlar

### Yolcu Cam Düğmeleri

Kontak açıkken, ilgili camları yönetmek için ön sağ ve arka kapı camı düğmelerini kullanın.



## Kilometre Sayacı Düğmesi

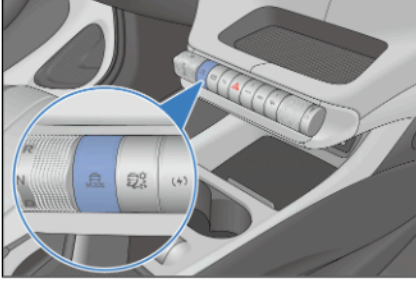
- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2" tuşlarını basılı tutun.



## Sürücü Destek Düğmeleri

### Mod düğmeleri

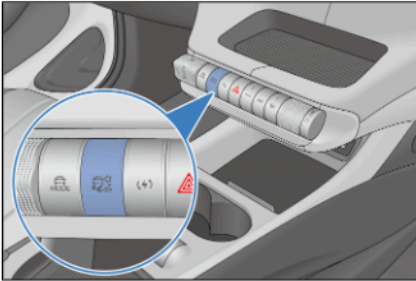
NORMAL, ECO ve SPORT modları arasında geçiş yapmak için tekerleği yukarı veya aşağı kaydırın.



- Ekoloji, koruma, optimizasyon (ECO): Orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve sürüş deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal (NORMAL): standart ayarlar modu, varsayılan sürüş koşulu.
- Spor (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak SOC düşüğe veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.

### Kar modu düğmesi

- Kar moduna girmek/çıkarmak için tekerleği yukarı/aşağı kaydırın.
- Bu mod çimen, kar, buz veya çakıl gibi kaygan malzemelerle kaplı oldukça sert yüzeylerde önerilir.



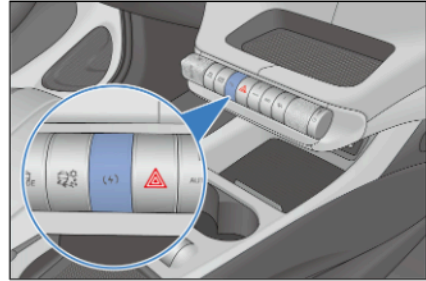
- Kar modu, kaygan koşullarda çekme, sürüş ve manipülasyon özelliklerini optimize eder ve gaz pedalı dikkatli bir şekilde seçilir.

### ⚠ DİKKAT

- ESC sisteminin kapatılması, dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi ile yumuşak kar koşullarında motor performansının azaltılmasına yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

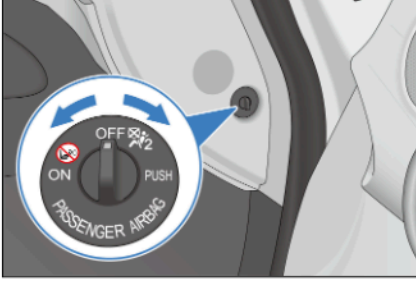
### Rejeneratif frenleme düğmesi





Standart ve yüksek rejeneratif frenleme modları arasında geçiş yapmak için tekerleği yukarı veya aşağı kaydırın.



### Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Ön yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
  - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
  - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

### UYARI

- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi bireysel yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

### UYARI

- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

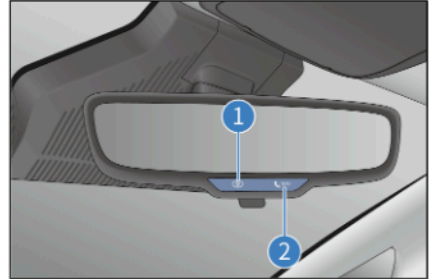


### DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için PAB anahtarını sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

## Acil Durum Çağrısı (E-Çağrı)

- ① E-Çağrı durum göstergesi
- ② SOS düğmesi



- E-Çağrı, acil durum çağrısı anlamına gelir. SOS düğmesine basıp 1 ila 10 saniye basılı tutmak E-Çağrı

sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.

- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum çağırısını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.
- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağırısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtlayıcı noktasına iletir.



#### DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış


#### DİKKAT


(düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.

- Yapılan acil durum çağırısı manuel olarak iptal edilemez. E-Çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtlayıcı noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

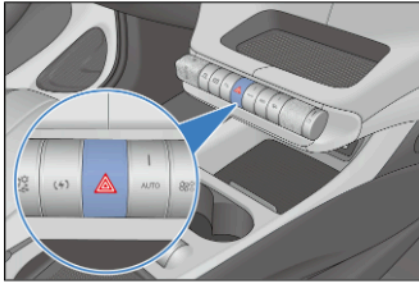
| Durum   | LED Göstergesi                                      | Bip sesi                                 |
|---|---|--|
| Kontakt kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası     | Kapalı  | \  |
| Güç açma otomatik kontrol modu                  | Hızlı yanıp sönme - 2 Hz                            | \  |
| Kontakt açık ve kendi kendine kontrol başarılı  | Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar | \  |
| E-Çağrı bağlanıyor                              | Yanıp Sönüyor - 1 Hz                                | Bip sesi                                 |
| E-Çağrı bağlandı                                | Yanıp Sönüyor - 1 Hz                                | Bip sesi                                 |
| E-Çağrı sona erdi                               | Sürekli yanıyor                                     | E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi |
| Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika) | Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz             | \  |

## Park Lambası Düğmesi

Tekerleği  bir kez yukarı ve aşağı kaydırın. Tüm dönüş sinyalleri ve

göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için bir kez daha  yukarı veya aşağı kaydırın.

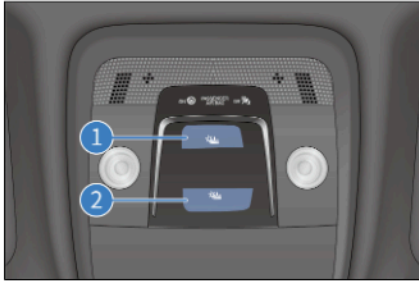




## Güneşlik\*

### Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Bastıktan hemen sonra güneşlik açma düğmesini ② serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Güneşliğin durması için ① veya ② düğmesine ortadayken basın.



### Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgelik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, gölgeliği otomatik olarak kapatır. Gölgeliği mevcut konumunda

durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.

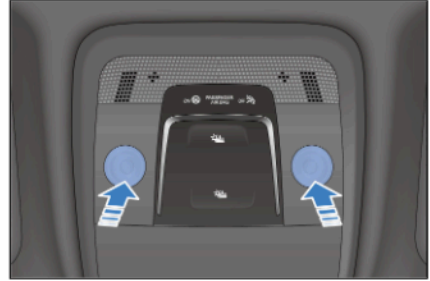
### ⚠ DİKKAT

- Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdele zorlamaktan kaçının.

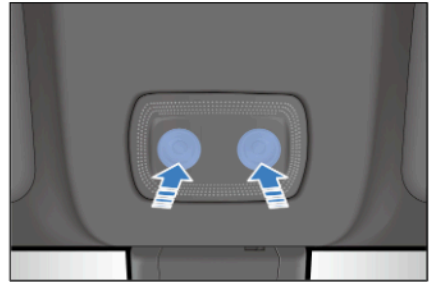
## İç Aydınlatma Düğmesi

Herhangi bir kontak durumunda, ışıkları açmak için ön iç aydınlatmaların kapağına dokunun.

### Yapılandırma 1



### Yapılandırma 2



### ⚠ HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, **KAPI** seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken, iç aydınlatma, ışık anahtarına

**HATIRLATMA**

dokunularak yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.

- Kontak kapalıyken ve **KAPI** seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir.

# 04

## KULLANMA VE SÜRÜŞ

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Şarj Etme/Deşarj.....        | 74  |
| Akü .....                    | 86  |
| Kullanım Önlemleri .....     | 90  |
| Çalıştırma ve Sürüş.....     | 95  |
| Sürücü Yardımı .....         | 103 |
| Diğer Ana Fonksiyonlar ..... | 133 |

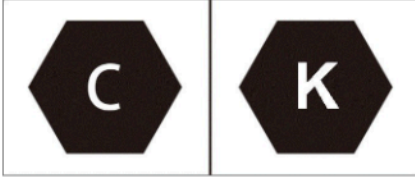
# Şarj Etme/Deşarj

## Şarj Talimatları

- Şarj ekipmanı yüksek gerilim akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
  - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
  - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
  - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
  - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenmiş veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
- Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
  - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
  - Mümkünse, yıldırım düşmesi riski altında olan bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
  - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

### Araç ve Şarj Altyapısının Uyumluluğu

- Aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonları ve soketler) bileşenlerinde ve şarj kablosunda işaretler bulunur.



- İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

### Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek gerilim pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek gerilim pilinin ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yerel standartları karşılayan özel bir AC hattı ve elektrik prizi kullanın. Özel bir hat kullanmanın amacı, hattın kırılması veya yüksek gerilim pilin yüksek güçle şarj edilmesi nedeniyle devre kesilmesine karşı korumaktır. Özel hatlar dışında bir hat kullanmak, hat üzerindeki diğer cihazların düzgün çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermektan kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
  - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
  - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Şarj etmeden önce:
  - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
  - Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla

hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.

- Şarj işlemi tamamlandığında:
  - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
  - Konektörü bir elinizle çekin.
  - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Önlemler:
  - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
  - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
  - Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek gerilim pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemi durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitli donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak

çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Çok düşük veya çok yüksek akü sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
- Sıcaklık kontrol sistemi, akünün düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.
- Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarj için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük akü sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
- Deneyiminizi iyileştirmek için akü göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması akü sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkileyebilir.
- Akü sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun akü ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Yüksek sıcaklıkta yüksek güçlü DC şarjı durumunda, akü sıcaklık kontrol sisteminin performansı yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenebilir ve şarj performansı düşerek şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj

sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.

- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında akü soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.



#### HATIRLATMA

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılmazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

## Genel Şarj Sorunlarını Giderme

| Arıza   | Olası Neden  | Çözüm   |
|---|--|---|
| Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak akü şarj olmuyor. | Yüksek gerilim pil tamamen şarj olmuştur.  | Yüksek gerilim pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.   |
|   | Yüksek gerilim pilin sıcaklığı çok yüksektir.  | Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.   |
|   | Alçak gerilim pil aşırı deşarj olmuştur.   | Alçak gerilim pili değiştirin.  |
|   | Şarj ekipmanı arızası  | Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin. |
| Araç ekranı arızalı.                                      | Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. |   |
| Şarj işlemi ortada durur.                                 | AC şebeke kesintisi  | Elektrik bağlantısı tekrar sağlandığında şarj otomatik olarak yeniden başlar.   |
|   | Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.   | Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.  |
|   | Şarj bağlantı düğmesine basıldı.   | Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.  |
|   | Yüksek gerilim pil sıcaklığı çok yüksek.   | Gösterge panelinde yüksek gerilim pil aşırı ısınma uyarı ışığı yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Akü sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.                       |
|   | Araç veya şarj istasyonu arızalı.  | Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.   |

## Şarj Etme

- Şarj etmeden önce:
  - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.

- Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
- Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

## Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması

### 1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını veya takılmayı önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

#### UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için " Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökülmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo

#### UYARI

- çapı (1.5 mm<sup>2</sup> veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
  - Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
  - Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

#### DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

#### HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışıdır. minimum empedans



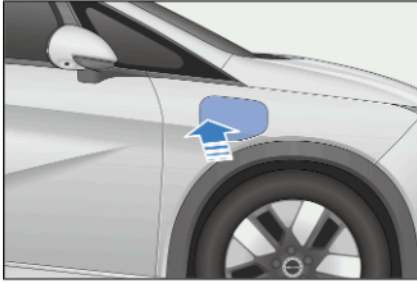
## ! HATIRLATMA

sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.

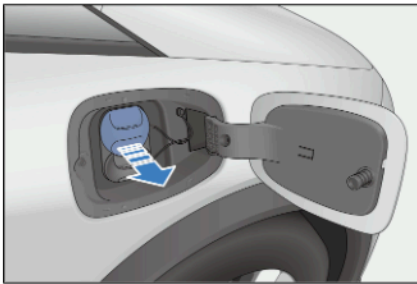
- Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

## 2. Şarj Etme

- Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.




- Şarj yuvası kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



## ! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.

## HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
  - Mod 2 Şarj Kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
  - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
- Şarj konektörü takıldıktan sonra gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi  yanar.

## ! HATIRLATMA

- Elektrik kilidi takılıyken konektörü zorla takmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
  - Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Rezervasyon Şarjı" bölümüne bakın.

## ! HATIRLATMA

- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Akü çok düşük olduğunda rezervasyon şarjı kullanılamaz.

## 3. Şarj İşleminin Durdurulması

- Şarj işlemini sonlandırın:
  - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
  - Hırsızlık önleme modunun kilidi devre dışı bırakılırsa, şarj konektörünün mekanik düğmesine basın ve gerekirse şarj konektörünü dışarı çekin.
  - Hırsızlık önleme kilidi aktifse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından şarj konektörünü dışarı çekin.

### ! HATIRLATMA

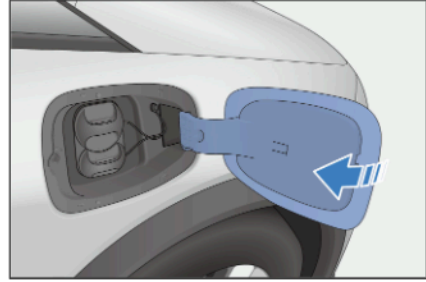
- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki hırsızlık önleme kilidini, bu bölümdeki "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirebilirsiniz.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı

### HATIRLATMA

Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.

- Şarj bağlantı noktasının hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj konektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açmayı ve tekrar çekmeyi deneyin.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



### ! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.

### ! UYARI

- Mod 2 Şarj Kablosunu asla düşürmeyin veya doğrudan kablosundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.


## AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

### 1. Ekipman

- Tek fazlı AC şarj kutusu\*

- Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımını için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
- Tek fazlı AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Tek fazlı AC şarj istasyonu
  - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin. Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence sistemindeki şarj süresi mesajına bakın.

## 2. Şarj Etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
  - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
  - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
  - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

## 3. Şarj işleminin durdurulması

- Şarj işlemini sonlandırın:

- Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
  - Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
  - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

## DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

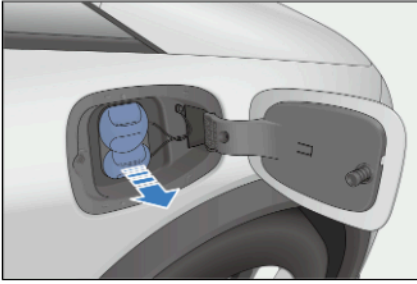
### 1. Ekipman


- Tipik olarak belirli bir şarj istasyonuna monte edilen halka açık bir yerde bir DC şarj istasyonu kullanarak aracı şarj edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.

### 2. Şarj Etme

DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlayarak elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
  - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve kilitleyin.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

### 3. Şarj işleminin durdurulması

- Şarj işlemini sonlandırın:
  - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
  - Şarj konektörünü çıkarın.
  - Şarj işlemini durdurmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın.
- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

#### HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

#### DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılmazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

#### UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

### Akıllı Şarj

- Bu model, akıllı şarj işleviyle sunulur. Araç uzun bir süre park edileceği zaman alçak gerilim pilinineksi ucunun sökülmesi gerekmez.
- Sol gövde kontrol modülü alçak gerilim pilin seviyesinin çok düşük olduğunu tespit ettiğinde, alçak gerilim pil yüksek gerilimli pil tarafından şarj edilebilir.

#### HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleştirilebilir ve bu normaldir, araç arızası değildir.

### ! HATIRLATMA

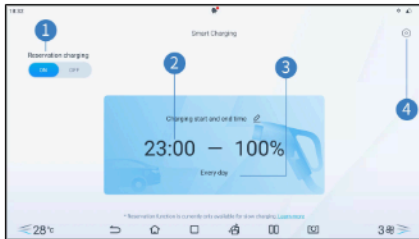
- Akıllı şarj için güç, yüksek gerilim pil paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.
- Akıllı şarj nedeniyle yüksek gerilim pilin aşırı deşarj olmasını önlemek için araç düşük şarj durumundayken akıllı şarj kullanılamaz. Uzun süre düşük şarj seviyesinde park etmekten kaçının ve aracı zamanında şarj edin.

### Rezervasyon Şarjı

- Şarj modu bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir. Ayara erişmek için:
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Yeni Enerji** bölümüne gidin. Rezervasyon şarjı ekranı açılır.
- Rezervasyon Şarj ekranından çıkmak için ↶ veya ↷ ögesine dokunun.

### Ayar ekranı

- 1 Rezervasyon şarjı düğmesi
- 2 Şarj süresi
- 3 Tekrar döngüsü
- 4 Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektedir. Yani, rezervasyon şarjı devre dışı bırakıldı.

- Bir şarj işlemi planlamak için rezervasyon şarjını AÇIK ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüsünü tekrarlayıp ayarları kaydedin.
- Rezervasyon başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düşmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla programlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.
- **Rezervasyon Şarjı Uyarısı** bölümünde şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatmak için rezervasyon şarj etme ayarı simgesine ④ dokunabilirsiniz.



### DİKKAT

- Rezervasyon şarjı işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, programlanmış veya anında şarj, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle başarısız olabilir ve bu da düşük şarj durumuna ve hatta yüksek gerilim pildeki gerilimin düşmesine neden olabilir.



### HATIRLATMA


- Hatırlatma ekranındaki anlık şarj seçeneği sadece mevcut rezervasyon için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek için ilgili ayar sayfasında şarj rezervasyon düğmesini kapalı konuma getirin.
- Akü seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan

## HATIRLATMA

Önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.

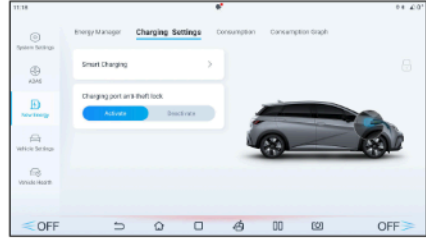
- Program ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konektörü\* bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

## Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için bu aracın şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Yeni Enerji** → **Şarj Ayarları** bölümüne gidip **Etkinleştir** seçeneğine dokununuz.

**Enerji** → **Şarj Ayarları** bölümüne gidip **Etkinleştir** seçeneğine dokununuz.

- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
  - Kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
  - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.
  - Kilidi açmak için sürücü camının altındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

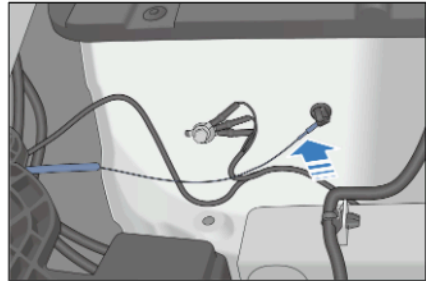


## DİKKAT

- Kilidi açtıktan sonra şarj konektörünü 30 saniye içinde çıkarın, aksi takdirde tekrar kilitlenecektir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj bağlantı noktasındaki elektrik kilidi, şarj durdurulduğunda otomatik olarak serbest kalır. Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, önce aracın kilidinin açılması gerekir.

## Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörünün fişi çekilemiyorsa, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açın.
- Kaputu açın. İçinde bir mandallı kilit bulunabilir. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.



## Deşarj

- Bu araç, araçtan araca şarj (Vehicle-to-Load, V2L) işlevine sahiptir.

### HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.

### DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının\* kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri" bölümündeki 3. maddeye (şarj ekipmanı ile ilgili önlemler) bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

### UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.

### UYARI

- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Uzatma kablosu kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

### Deşarj

### Deşarj

- Deşarjdan önce aracın hırsızlık önleme modunu kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesi kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
  - Deşarj edilen aracın akü kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
  - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
  - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.

- Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum bulunursa deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
  - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarj başlar:
  - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

### Deşarj İşleminin Durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
  - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
  - Deşarj cihazının fişini çekin.
  - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
  - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

## Akü

### Yüksek Gerilim Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek gerilimli bir pilden güç alır. Yüksek gerilim pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek gerilim pil, araç zemininin altına yerleştirilmiştir bu nedenle kasisli veya engebeli yollarda sürüş

yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

### Akü Özellikleri

- Araç performansının akü elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
  - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
  - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
  - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
  - Yüksek gerilim pil seviyesi düşük olduğunda, V2L\* normal şekilde kullanılamaz. Aküyü hemen şarj edin.
  - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek gerilim pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
  - Düşük sıcaklıklarda şarj için sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Düşük sıcaklıkta şarjla ilgili ayrıntılar için bkz. Şarj Etme Önlemleri.
  - Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, akünün sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için aküyü uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilinizi azaltır.



- Yüksek gerilim pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
  - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilden daha kısadır.
  - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
  - Hava sıcaklığı: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklardaki menzilden daha kısadır.
  - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
  - Yüksek gerilim pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Akü seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.

### Kullanım İpuçları

- Aracın -10 °C ile 40 °C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa akü ısıyı kaybını azaltmak ve araç performansını

korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.

- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş aralığını artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek gerilim pilin kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (Şarj Durumu <%10) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Akünün aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek gerilim pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Akü sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akü şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

### UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek gerilim pile doğrudan dokunmayın.

## UYARI

- Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek gerilim pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

## DİKKAT

- Yüksek gerilim pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut akü kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması yüksek gerilim pilin kullanım ömrünü kısıltacaktır.
- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için akü şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek gerilim pil tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj akü performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek gerilim pili içeren bir çarpışma durumunda bakım için

## DİKKAT

derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

### Yüksek Gerilim Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek gerilim pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek gerilim pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.

## UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek gerilim pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek gerilim pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek gerilim pili izinsiz olarak çıkararak/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

## Alçak Gerilim Pil (12 V)

Aracın alçak gerilim pili demir marş aküsüdür. Arka koltuğun altında, erişim kapağı arka orta yolcunun ayak bileğine yakın olacak şekilde konumlandırılmıştır. Erişim kapağı açıkken, alçak gerilim pilin negatif terminali ve negatif GND kablo demeti görünür.

- Alçak gerilim pilin şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılandığında (kontak kapalı, yüksek gerilim pilin deşarj olmasına izin verilir ve alçak gerilim pil seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Pil gerilimi çok düşükse, aracın konyağı açılmayabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç 3-5 yıl kullanıldıktan sonra rutin bakım yapan personelin alçak gerilim pil üzerinde kontroller yapması önerilir. Bunlar, akü terminalinin korozyon açısından kontrol edilmesini ve akü ile terminallerin sıkıca takılıp takılmadığını içerir.

#### ! HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken yapılan akıllı şarj işleminin kontak açıkken yapılabildiğine benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli cihazların kapatıldığından emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif terminal kablosunun bağlantısını kesin.

#### ! DİKKAT

- Alçak gerilim pili kontrol ederken, önce topraklama kablosunu negatif terminalden (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Alçak gerilim pili temizlerken içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

#### ! UYARI

- Alçak gerilim pil aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için bataryayı izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Alçak gerilim pili sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.
- Alçak gerilim pil yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri pil kıvılcım üretmeyecek şekilde kullanın. Alçak gerilim pilin yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit ile ağız temasından kaçının.
- Çocukları alçak gerilim pilden uzak tutun.

#### Aracı Düşük SOC'den Uyardırma

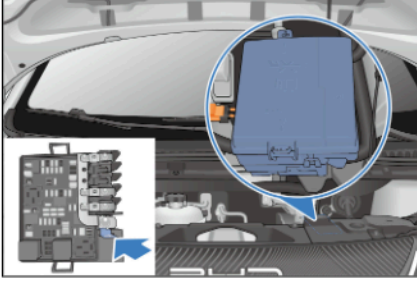
Sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyanma:

- Alçak gerilim pilde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Alçak gerilim pil uzun süreli parktan sonra pasif duruma girmiş olabilir. Bu durumda akıllı anahtarla araç bulunamaz veya kilidi açılmaz. Aracı uyandırmak için akıllı anahtarı sürücü kapısına yakın tutun ve kapıdaki mikro düğmeye iki kez basın. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir. Bu eylemler aracı uyandırmazsa alçak gerilim pil bitmiş olabilir.

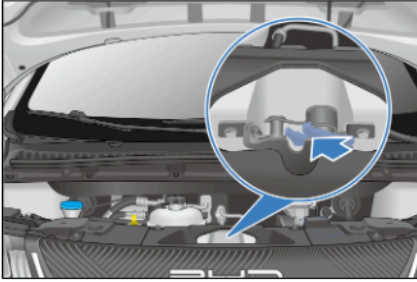
Düz kontak ile uyandırma\*:

Araç mikro düğme kullanılarak uyandırılmıyorsa, aracı hemen çalıştırmak için 12V güç kaynağı ve iki özel olarak tasarlanmış kablo kullanın.

- Düz kontak ile uyandırma için pozitif terminal: Kaput altı güç dağıtım kutusunun (PDB) içinde



- Düz kontak ile uyandırma için negatif terminal: kaput mandalı



### ⚠ DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve devre bazlı riskler mevcut olduğundan profesyonellerin rehberliğinde bir düz kontak yapılması önerilir.

### ⚠ UYARI

- Asla başka bir araca düz kontak yapmayın. Bu, alçak gerilim pile zarar verebilir.
- Alçak gerilim pilin şarj durumu düşükse veya akü arızalanırsa, düz kontak gerekebilir. Lütfen bu

### UYARI

- kılavuzdaki düz kontak talimatlarını dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.
- Alçak gerilim pil akıllı bir kontrol modülü içerir. Akünün zarar görmesini önlemek için acil bir durum haricinde bu pili izinsiz sökmeyin veya hasar vermeyin.
- Parça değiştirme ve araç onarımları yapmadan önce alçak gerilim pilin negatif kutup başını ayırın.
- Alçak gerilim pili suyla temizlemeyin, bunun yerine bir bezle silin.

## Kullanım Önlemleri

### Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
- Hız yapmaktan kaçınin.
- Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.

## Römork Çekme

- Bu araç yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Aşırı yüklemeyin veya diğer araçları çekmek için kullanmayın.
- Başka araçların çekilmesi manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etkiye yol açar.
- İzinsiz olarak arka tampon kirişini sökmeyin veya bagaj kısmına herhangi bir bisiklet taşıyıcı takmayın. Bu şekilde ortaya çıkan sorunlar garanti kapsamında değildir.
- Bagaja monte bisiklet taşıyıcı takmanız gerekiyorsa donanım yükseltmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Sürüş güvenliği ve konforu tamamen ekipman kullanımına ve iyi sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- BYD, ticari amaçlı çekmeden kaynaklanan hasar veya arızalar için ücretsiz garanti sağlamaz.

## Sürüş Güvenliği Önlemleri

### Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

### Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

## Araç Sürüş için Güvenli Tutun

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



### DİKKAT

- Araç sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, sürücüler odaklı kalmalı ve telefon çağrılarını yanıtlama veya düğmeleri ayarlama gibi sürüşle ilgisi olmayan herhangi bir faaliyette bulunmamalıdır.

## Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.



### UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek

## ⚠ UYARI

derecede manyetik nesnelere taşımayın.

### Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

## ! HATIRLATMA

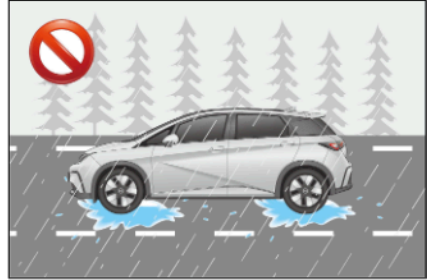
- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

### Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.

## Suya Batma

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Taşmış bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.

## ⚠ UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya tortu bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Dikkatli sürün ve suyla kaplı alanları geçtikten sonra ani frenlemeden kaçınin.
- Su kaplı bir alandan geçerken motor suya batarsa ciddi şekilde hasar görür. Bu tür hasarlar aracın garantisini kapsamı dışında değildir.
- Şanzıman, tahrik ve elektrik sistemleri gibi diğer sistemler de suya batırıldığında ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar

## ! UYARI

aracın garantisi kapsamında değildir.

### **Yüksek gerilim bileşenlerine su girişinin etkisi:**

- Elektronik cihazlar olan yüksek gerilim bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek gerilim bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek gerilim bileşenlerinde veya tüm yüksek gerilim sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek gerilimli bileşenlerdeki su, giriş koruma değerini ve gerilim dayanıklılık performansını düşürerek yüksek güvenlik riski oluşturur.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek gerilimli bileşenlere su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşliğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aşığı yollarda sürmeyin.

## **Yangın Önleme**

### **Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:**

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
  - Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan

çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.

- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
  - Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
  - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
  - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.
  - Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
  - Aracı park ederken güneşe maruz kalmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
  - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımı

öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.

- Araçta bakım veya onarım yapılırken alçak gerilim pilin negatif kabloşunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın:
  - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangını söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
  - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
  - Ateşin başladığı noktaya bakın. Motor bölmesinden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. (Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir). Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
  - İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev performans belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
  - Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.




#### HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

## Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyeti tasarrufu için ipuçları:

### 1. Rejeneratif frenleme uyarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunur. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Araç Ayarları** → **Enerji Yöneticisi** bölümüne gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç freni ve serbest duruş sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

### 2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.



- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

### 3. Yükü azaltın:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeyken temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

### 4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

#### ! HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

## Çalıştırma ve Sürüş

### Aracın Çalıştırılması

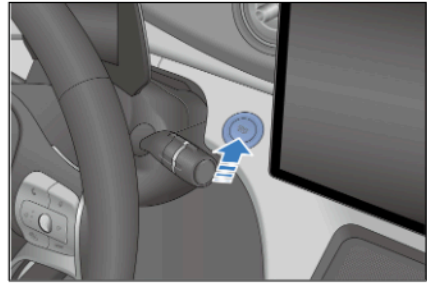
**Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:**

- Tüm ışıkları ve aksesuarları kapatın.

- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.



- Fren pedalına basarken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.
- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.



- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
  - BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.
  - Elektronik akıllı anahtar yerde ya da bagaj veya torpido gözündedir.

**Frenleme sinyalinin algılanamaması veya hatalı olması durumunda aracı acil durumda çalıştırmak için:**

- Park frenini sıkıca çekin.
- Tüm ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.
- Güç modu "KAPALI"dır.

- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Aracı çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.



#### HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

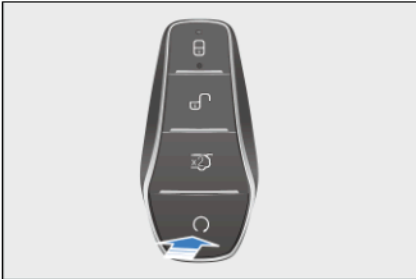
### Uzaktan Başlatma

#### Başlatmadan önce

1. Güç modu "KAPALI" dir.
2. Vites kolu "P" konumundadır.
3. Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

#### Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



## Sürüş

### Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

#### Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Aşırı veya düzgün olmayan lastik aşınması durumunda rot balans ve ilgili denetimler için aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Sızıntılar: Araç bir süre hareketsiz kaldıktan sonra altında sıvı birikintileri olup olmadığını kontrol edin. Bunlar motor yağı, soğutma sıvısı veya diğer sıvıların sızdığını gösterebilir. (Bununla birlikte, klima sisteminden kaynaklanan küçük bir su birikintisinin oluşması normaldir.)
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

#### İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.

- Alçak gerilim pil ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

#### Motor bölümünde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Fren hidroliği seviyesi: Fren hidroliği seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

#### Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

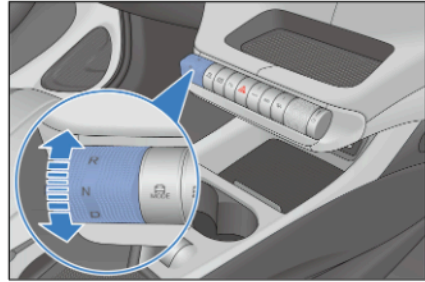
#### Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini\*, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

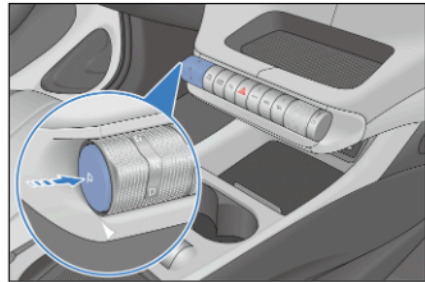
## Vites Mekanizması Kontrolleri

Vites seçenekleri gösterge paneli düğmelerinde gösterildiği gibi işaretlenmiştir.

- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Her koşulda, sürücü dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "P"ye getirmelidir.



- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Araç kapatılırken veya çalıştırılırken şanzıman bu konuma ayarlanmalıdır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basarken "P" konumundan başka bir konuma kaydırabilirsiniz.



## ⚠ DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

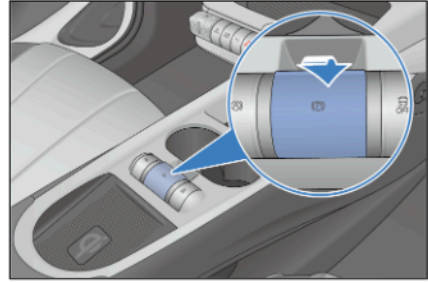
## ⚠ UYARI

- Motor kapalıysa, yetersiz frenleme kuvveti nedeniyle kazaları önlemek için "N" konumuna getirildikten sonra aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- Özellikle motor çalışmıyorsa, asla "N"de yokuş aşağı inmeyin.
- Aracın istenmediği halde hareket etmesini önlemek için freni çekin ve araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın.

## Elektronik Park Freni (EPB)

### EPB Düğmesi

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



### EPB'nin Manuel Olarak Devreye Alınması

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde (P) yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. "EPB etkin" mesajı da görüntülenir.

## ⚠ DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

### EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

#### Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) işareti yanar.

#### Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye durup, sabit yanmaya başlayınca ve "EPB devrede" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

**DİKKAT**

- Elektronik park freni (EPB) düğmesine bastıktan hemen sonra kontağı kapatırsanız elektronik park freni otomatik olarak devreye girmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde elektronik park freni sistemi, çalıştırma otomatik denetimini gerçekleştirir. Bu süreçte, sistem hiçbir işleve yanıt vermez.

**EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması**

- Araç çalıştırıldığında ve vites P (Park) konumuna getirilmediğinde, gösterge panelindeki gösterge sönmüş EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve bir "EPB serbest" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB düğmesine basılı tutun.

**DİKKAT**

- "P" vitesi aracın park vitesidir, yani araç sabit bir park durumundayken EPB aracın ana park cihazıdır. Park

**DİKKAT**

güvenliğini sağlamak için EPB'yi EPB düğmesiyle sadece araç "P" vitesinde değilken (park vitesi) serbest bırakın.

**Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma**

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

**DİKKAT**

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalına basılmalıdır. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek kapanır.

**UYARI**

- Mümkünse, sert frenleme için kullanmaktan kaçının. Acil frenleme fonksiyonunu sadece uç durumlarda kullanın, örneğin fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde.
- Bunun nedeni EPB'nin yola yapışmanın fiziksel sınırını aşmamasıdır. Acil frenleme fonksiyonu virajlarda, tehlikeli

## UYARI

veya sıkışık yollarda veya kötü hava koşullarında kullanılırsa araç kayabilir, savrulabilir veya yoldan çıkabilir.

### EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- Manuel EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB düğmesini iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı anahtarlama sinyalini ve ilgili parçaları ve hatları kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılmazsa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

### Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Araç hareket halindeyken ve ESC sistemi işlevsel durumdayken, fren sıkışırsa veya arızalanırsa, kontrollü bir şekilde yavaşlamak için el freni (CDP) kullanılabilir. Eğer sadece EPB devredeyse, fren hız kesme ivmesi 0,4 g; eğer hem EPB devredeyse hem de fren pedalına basılıysa, fren hız kesme ivmesi 0,8 g'dır. Sert frenleme için EPB kullanmaktan kaçının, ancak sadece fren pedalı arızası veya fren pedalının takılması gibi acil durumlarda acil durum frenleme fonksiyonunu etkinleştirin.

### EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse (P) yanar ve yaklaşık üç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge

panelinde üç saniye içinde (P) yanar ve söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

### EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

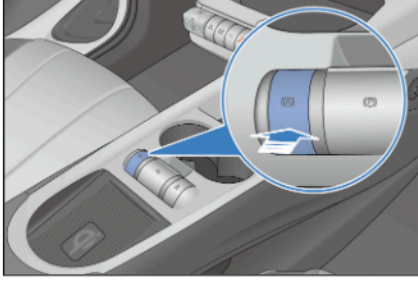
## UYARI

- Araç hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılması ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlemesi gerçekleşmelidir.

## Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi aracın uzunca bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır. Otomatik araç tutma için gereken hareketsiz kalma ön koşulları karşılandığında, fren pedalına bastığınızda araç duruncaya kadar AVH etkinleştirilir.

- AVH'yi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde gri bir AVH bekleme işareti görüntülenir ve AVH etkinleştirildiğinde bu işaret yeşile döner.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



#### ⚠ DİKKAT

- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi veya EPB'nin devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olur. AVH bekleme koşulları karşılanmadıysa da araç AVH'den çıkar.

#### AVH Bekleme Ön Koşulları (Tümü Karşılmalıdır)

AVH işlevi etkinken:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- ESC sisteminde arıza olmamalıdır.

#### ⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırıldığında AVH varsayılan olarak kapalı konuma geçer. AVH bekleme modundayken, gösterge panelinde (A) görüntülenir.

#### AVH Çalışma Koşulları (Tümü Karşılmalıdır)

- AVH fonksiyonu beklemede olmalıdır.
- Aracı durdurmak için fren pedalına basılmış olmalıdır.
- Fren pedalına sertçe bastıktan sonra AVH fonksiyonu devreye alınmış ve AVH göstergesi yeşile dönmüş olmalıdır.
- Araç, AVH aktivasyonundan 10 dakika sonra EPB'nin devreye alınmasını otomatik olarak talep eder. EPB devreye alındıktan sonra AVH fonksiyonu bekleme moduna döner.

#### ⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için otomatik park işlevinin tüm koşulları karşılanmalıdır.
- Araç "R" vitesindeyken AVH etkinleştirilemez.
- "R"den "D" veya "N"ye geçiş yaptığınızda, sistem otomatik olarak AVH'nin devre dışı bırakıldığı yavaş hareket durumuna girer. Araç hızı 10 km/sa değerini aştığında, yavaş hareket durumundan otomatik olarak çıkar.

## Sürüş Önlemleri

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.
- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçının.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmektan kaçının.

### HATIRLATMA

- Akü, aracın şasesinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçının.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracı kontağı açık durumda bırakmayın.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme

### HATIRLATMA

- aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
  - Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

### UYARI

- Sürücüler, tüm araç yolcularının güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın fonksiyonlarını nasıl doğru şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

## Kış Sürüşü Önlemleri

1. Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
  - Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
  - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
2. Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
  - Alçak gerilim pilin kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
3. Kapının donmasını önleyin.
  - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
4. Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
  - Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.



- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



#### DİKKAT

- Fıskiye sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.

5. Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
  - Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
6. Zorlu yol koşulları için önlem olarak acil durum araçları veya eşyaları bulundurun.
  - Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.




## Sürücü Yardımı

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ila

150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

### Durum Açıklaması

- AHSS beklemeye:
  - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
  - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- Aşırı hız:
  - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda hızlanma işleminize araç tepki verir, böylece siz pedali bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
  - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar.

### AHSS Etkinleştirme Koşulları

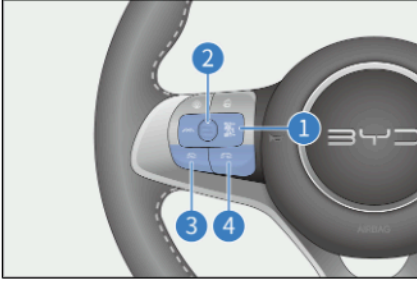
- EPB serbest bırakılmış olmalıdır.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymamalıdır.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.

- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş olmalıdır.
- Araç hızı 150 km/sa'e eşit veya daha az olmalıdır.
- Fren pedalına 0 hızında basılmış; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmamış olmalıdır.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.

### Nasıl Kullanılır

#### AHSS açma/kapama düğmesi

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Varsayılan olarak, ① tuşuna basarak AHSS aktive edildiğinde mevcut hızı, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km /sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km /sa'e ayarlanır.)



#### AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı kontak çevrimi içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

#### Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS aktifken, kolu ② hareket ettirerek aracı 30~150 km/sa aralığında bir hız ayarlayın. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı her seferinde 5 km/sa artırır veya azaltır.

#### ⚠ UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, güvenli bir şekilde sürün ve hız yapmayın.

#### AHSS'den çıkılıyor

- AHSS devredeyken, ① tuşuna ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

#### Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araç arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

#### AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve hedeflenen sabit hıza geri döner.

- Aracı yavaşlatmak için AHSS devredekten fren pedalına bastığınızda, AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekecektir.

### Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya kolu ② itin.

### Sistem Sınırlamaları

- Ön mm dalga radarları aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirle tıkanması amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle, sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre normal yollarda sürüldükten sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radarlarının sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç

birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.

- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, ön mm dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm dalga radarı sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenemez. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

### Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.

- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm dalga radarlarının algılama menzili

içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şase'li bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasenin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modları\* devredeyse etkinleştirilemez.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde profesyonel kalibrasyon ve ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın kontrolü için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:

- Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
- Rot balans gerçekleştirilmiştir.
- Araç bir çarpışma yaşamıştır.
- AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.

### UYARI


- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.



## Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 ile 120 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

### Durum Açıklaması

- AHK beklemede:
  - AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç



aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.

- AHK etkinleştirildi:
  - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AHK arızası:
  - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi  yanar.

### AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılmış olmalıdır.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymamalıdır.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş olmalıdır.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla olmamalıdır.
- Fren pedalına 0 hızında basılmış; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmamış olmalıdır.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.
- İki yönlü şerit hatları açık ve araç şeridin ortasında olmalıdır.

## Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya çıkarmak için direksiyondaki  düğmesine basın. (Varsayılan olarak, fonksiyon etkinleştirildiğinde, mevcut hız, hız sabitleme hızı olarak ayarlanır. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızının ve araç mesafesinin ayarlanması için bkz. AHSS fonksiyon açıklamaları (önceki bölümde).
- AHK'yi  → **ADAS** → **Akıllı Sürüş** bölümünde de açabilir veya kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK açıksa, yalnızca araç P vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

## Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
  - Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
  - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.
- AHK, otonom bir sürüş sistemi yerine bir sürücü destek sistemi olarak işlev görür. Sürücü, aracın

kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüdün kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkarılır.

- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
  - Sensör engellenmiştir.
  - Araç zorlu hava koşullarında çalışmıyordu.
  - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
  - Araç hızı belirtilen aralığı aşıyordu.
  - AHK, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modları\* devredeyse etkinleştirilemez.







### **UYARI**

- AHK yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

# Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Öngörücü çarpışma uyarısı (PCW) sistemi ve otomatik acil frenleme (AEB) sistemi, radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araç ve yayaları algılar. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

## Nasıl Kullanılır

- PCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik** bölümüne gidin.
- PCW, alarmları ses, mesaj ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak PCW etkinleştirildiğinde  veya  yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

## PCW Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Araç Ayarları** bölümünde açılmış olmalıdır.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/sa aralığında olmalıdır.

- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymamalıdır.

## AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Araç Ayarları** bölümünde açılmış olmalıdır.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığında olmalıdır.
- EPB serbest bırakılmış olmalıdır.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymamalıdır.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş olmalıdır.

## Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerlekli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur.
- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
  - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
  - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
  - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansımaları gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.

- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
  - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket eder.
  - Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
  - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemez.
  - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
  - Araç keskin bir virajdadır.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, hızlanır veya sert frenler.

## Önlemler

- AEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, AEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumludur.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyeceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. O durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem PCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör temizlendikten sonra işlevler düzelecektir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.



- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından kaynaklanabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- AEB sistemi sadece tüm kapılar kapatıldıktan ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktıktan sonra etkinleşir. Aşağıdaki durumlarda AEB sistemi çalışmaz:
  - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
  - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
  - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
  - Araç keskin bir virajdadır.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
  - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
  - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
  - Uygun olmayan lastikler takılmış.
  - Kar zincirleri takıldı.
  - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:
  - Ön mm dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.

- Rot balans sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
- Ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- AEB'yi test etmeye çalışmayın.


### UYARI



- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarından öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algılandığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

### Nasıl Kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik**.

- FCTA etkinleştirildiğinde, yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir sesli uyarı duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda  görüntülenir.

## Önlemler

- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
  - Hedef araç belirsiz.
  - Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
  - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
  - FCTA/FCTB kapalı.
  - Araç D vitesinde değildir.
  - Dört kapı açıktır.
  - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
  - Mm dalga radar(lar)ı başarısız.
  - Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Titreşim veya çarpışmanın mm dalga radarı sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.








## UYARI

- FCTA/FCTB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita\* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen sınırı aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

### Nasıl Kullanılır

- TSR'yi  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** → **Trafik İşareti Tanıma (TSR)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi geçerli trafik işaretini belirlediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirlemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansa sahipse ve tanınan hız sınırı değerinin şeride uygulanıp uygulanmadığını belirlemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa  görüntülenir.
- TSR'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

### Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen uygun şekilde sürün.

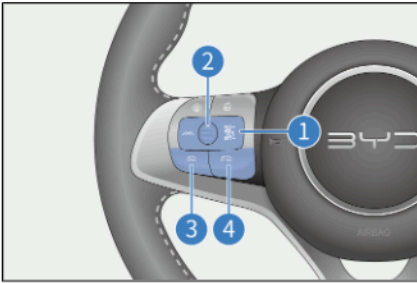
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse, bozüksa, eğimliyse, yansiyorsa veya kısmen engellenmişse veya üst üste binmişse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış şekilde tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya çok amaçlı kamera sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Model Avrupa pazarında mevcutsa, trafik sıkışıklıklarının, inşaat bölgelerinin ve önünüzdeki kazaların tanınması İnternet bağlantısı gerektirir ve bu işaretlerin tanınmasının desteklendiği varsayımına dayanır.

### UYARI

- TSR yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


## Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. ISLC sistemi etkinken, mevcut AHSS hızı tanıyan hız sınırı işaretindeki değerle tutarsızsa, sistem bu sınır değerine ayarlanıp ayarlanmayacağını sorar. Bu onaylandıktan sonra (kol ① aşağı çevrilerek), sistem hızlanmayı önlemek için uyarı otomatik olarak gerçekleştirir.



- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

### Nasıl Kullanılır

- ISLC'yi  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** → **Trafik İşareti Tanıma (TSR)** → **Akıllı Hız Sınırı Kontrolü (ISLC)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

### Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine

uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).

- ISLC bir sürücü destek sistemidir bu nedenle sürücü aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmur, sis, pus, kar veya tozda aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayabilir.
- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle kullanım sırasında AHSS ve TSR önlemlerine uyulmalıdır.

### **UYARI**


- ISLC yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.



## Uzun Far Yardımı (HMA)

Uzun far yardımı (HMA), çok amaçlı kamera sensörünü kullanarak sürüş koşullarını değerlendirir ve 35 km/sa üzerindeki araç hızlarında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.


### Durum Açıklaması

- HMA beklemede:
  - İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz devreye alınmadığında

gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.

- HMA etkinleştirildi:
  - Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa  simgesi görüntülenir.
- HMA hatası:
  - HMA başarısız olmuştur ve  görüntülenir.

### Nasıl Kullanılır

- HMA'yı  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** bölümünde etkinleştirin ve devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

### Önlemler

- HMA sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç hızlarında kullanılması önerilse de sistem tamamen sürücünün yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdaysa, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- HMA sistemi, sis lambalarını veya sinyalleri açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda,

yedeklediğinizde veya ışık anahtarını otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda çıkar.

- Sürücü, HMA çalışırken bile HMA'nın yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
  - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
  - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
  - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
  - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansımaları gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesnelere vardır.
  - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştır veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

### UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.

## UYARI

- HMA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)





### Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi, çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60 - 150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

### Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters yönde dönme sağlayarak direksiyonu hafifçe çevirir.
- LDP sistemi beş saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

## Nasıl Kullanılır

- Bu işlevi  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** → **Şerit Destek Sistemi (LSS)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Üç LDW modu vardır: sadece sesli alarm, sadece direksiyon titreşimi ve sesli alarm + direksiyon titreşimi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP alarm verir (sesli ve görünür alarmlar şeklinde). Gösterge panelinde  iki kez yanıp söner, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri yeşile döner.
- Arıza durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

## Sistem Sınırlamaları

Karmaşık bir trafik ortamında LDA sistemi şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
- Araç bir tünele girerken/ tünelden çıkarken ki gibi ışıkta ani değişiklikler.

- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri.
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı.

### Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değişirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyor, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenabilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski

haline geri döner. Aksi durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
  - Sportif tarzda sürüş
  - Şiddetli hava koşulları
  - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Belirsiz şerit çizgileri
  - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.





### UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkarken, bir yol kenarını geçmek üzereyken veya gelen araçlarla veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 50 km/sa-150 km/sa araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

### Nasıl Kullanılır

- Bu işlevi  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** → **Şerit Destek Sistemi (LSS)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda  görüntülenir.
- ELKA'yı düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

### Sistem Sınırlamaları

- ELKA sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
  - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
  - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
  - Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.

- Araç bir tünele girerken/ tünelden çıkarken ki gibi ışıkta ani değişiklikler.
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri.
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı.

### Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesnelere veya özel şekilli araçlar
  - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.



## ⚠ UYARI

- ELKA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Kör Nokta Asistanı (BSA)

- Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA), arka çapraz trafik freni (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW) ve kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş köşe mm dalga radarları aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

### BSD\*

15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönmek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



### RCTA\*

Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

### RCTB\*

Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTB sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirilir.





### RCW\*

5-146 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşe mm dalga radarı sensörleri mevcut şeritte arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algıladığında, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için tehlike uyarı ışığı yanar.

## DOW\*

DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelere bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Aynı zamanda, gösterge panelinde bir simge görüntülenir. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

## Hız Sabitleme Düşmesinin Çalıştırılması

- BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik** → **Kör Nokta Yardımı** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.
- Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa, gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa,  görüntülenir.
- Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda,  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

## Önlemler

- BSD sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her

zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

- BSD sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, BSD sisteminin normal çalışmasını sağlamalı ve arka köşe mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- BSD sistemi, arka taraftaki veya arkadaki ilgisiz hedeflerin (çalışma alanı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya büyük radar kesitine sahip diğer nesnelere gibi) yanlışlıkla hedef araç olarak seçilmesi durumunda bir uyarı verir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlara yol açabilir. Ayrıca algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

## Sistem Sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
  - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
  - Hedef araç belirsiz.
  - Araç 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan geliyor.

- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Arka köşe mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.


### ! UYARI

- Kör nokta asistanı yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

## Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)

Sürücü dikkat uyarı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre uyarılır.

### Nasıl Kullanılır

Bu uyarıyı, araç çalışırken  → **Sürüş Yardımı** → **Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)** bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

### ! UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde aracı en kısa sürede kenara çekmelidir.


### ! DİKKAT

Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

## Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitletirse çocuk varlığı algılama gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmeye ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

### Nasıl Kullanılır

Bu işleve  → **ADAS** → **Sürüş Yardımı** bölümünden erişebilirsiniz. Üç seçenek sunulmaktadır: **KAPALI**, **AÇIK** ve **Gecikme**.

- Varsayılan olarak, araç her açıldığında sistem açılır.
- Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için **KAPALI** ögesine dokununuz.
- Bu yolculukta alarmı uzatmak için (beş dakika boyunca) **Ertele** seçeneğine dokununuz.
- Daha fazla ayrıntı için ünlem işaretine dokununuz.

### Sistem Yanıtı

- Yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.

### UYARI

- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemi araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.

### DİKKAT


- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.

### DİKKAT

- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, akü durumu düşüğe bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın akü seviyesinin yüksek tutulması önerilir.

## Lastik Basıncı İzleme

### Doğrudan Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne erişin, ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı ekranını seçin.

### Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %75'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda yavaş hava kaçağı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Daha

sonra aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.

- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



#### DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik düzleşirse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.

#### DİKKAT

- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.



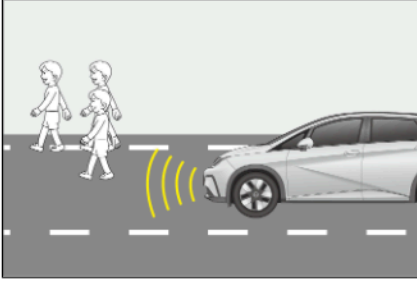
#### UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için aracı durağan şekilde çalıştırın. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçınınız ve araç hızını düşürünüz, kaldırımaya doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

## Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)


Sesli araç uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

- İlerlerken:
- Yayın sesi, 0 km/sa ile 20 km/sa aralığında araç hızı ile birlikte artar.



- Araç hızı 20 km/sa ile 30 km/sa aralığındayken yayın sesi azalır.
- 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

### Nasıl Kullanılır

Sistem, fabrika varsayılanı ile etkinleştirilir. AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bu, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Araç Ayarları** → **Bildirim** bölümünde ayarlanabilir.


### UYARI

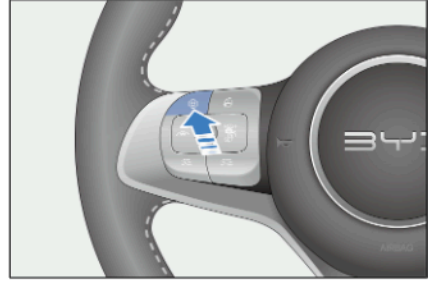
- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla

### UYARI

İlgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.


## Panoramik Görünüm Sistemi

Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Araç Görünümü** ögesine dokunun veya panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki  düğmesine basın.



- Yatay mod:
  - Soldaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanlarına dokunun. Seçilen alanın görünümü sağdaki görüntü bölümünde görüntülenir.
  - Tek ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokunulur.



- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine  dokunulur ve devre dışı

birakmak için tekrar dokunun. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engele yaklaşırken uyarı görüntülenir.

- Dikey mod:
  - Araç simgesinin sol alt kısımdaki ön, arka, sağ ve sol alanlardan herhangi ikisine dokunun. Seçilen iki alanın görüntüleri sağ üst ve alt görüntü bölümünde görüntülenir.
- Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için sol alt köşedeki araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.

#### UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlayabilir. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka bir şekilde yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın

#### UYARI

- dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sırasında kazaları önlemek için aracın çevresi başka yollarla da gözlemlenmelidir.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görünüm sistemini kullanmayın ve panoramik görünüm sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.
- Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçınınız. Kameradaki su veya tozu zamanında siliniz.

## UYARI

- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitesine geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Sistemdeki bir veya daha fazla kamera çalışmadığında, ilgili görüntüler siyaha döner.
- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

## Park Yardım Sistemi

- Araç parkı sırasında, park yardım sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüye bilgi-eğlence dokunmatik ekranında\* bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park yardım sistemi geri gidışe yardımcı olur. Geri vitede hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.


## UYARI

- Araç Sürüş modundayken, araç hızı 11 km/sa'e yükseldiğinde park yardım sisteminin çalışması durur ve araç hızı 10 km/sa'e düştüğünde tekrar başlar.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

## UYARI

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

### Geri Vites Radar Düğmesi

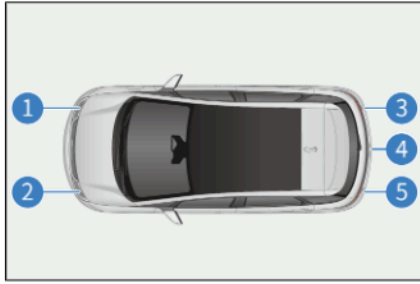
- Geri vites radar sistemini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Park Yardım Sistemi** → **Park Sensörleri** bölümünde açabilir veya kapatabilirsiniz.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

### Sensör Tipi

- Sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında\* ilgili görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığıında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sağ köşe sensörü\*
- ② Ön sol köşe sensörü\*
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④ Arka orta sensör
- ⑤ Arka sol köşe sensörü





### Mesafe Görüntüleme Alarmı

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

### Merkez sensörlerin çalışma örneği

| Yaklaşık mesafe (mm)   | Dokunmatik Ekran Örneği | Alarm Sesi |
|------------------------|-------------------------|------------|
| Yaklaşık 700 ila 1.200 |                         | Yavaş      |
| Yaklaşık 300 ila 700   |                         | Hızlı      |
| Yaklaşık 0 ila 300     |                         | Sürekli    |

### Köşe sensörlerinin çalışma örneği

| Yaklaşık mesafe (mm) | Dokunmatik Ekran Örneği | Alarm Sesi |
|----------------------|-------------------------|------------|
| Yaklaşık 300 ila 600 |                         | Hızlı      |
| Yaklaşık 0 ila 300   |                         | Sürekli    |

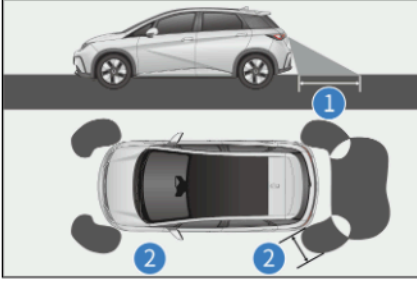
### Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir menzile sınırlanmış ve sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

① Yaklaşık 1,200 mm

② Yaklaşık 600 mm



### Hata mesajı

Geri gidiş radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



### ⚠ UYARI

- Sensörler, araca çok yakın olan engelleri tespit edemeyebilir.
- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesnelere algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Hata mesajı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

### Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
  - Sensörde kir, su veya sis var.
  - Sensörde kar veya buz var.
  - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
  - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmiştir.
  - Araç özellikle eğimli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyordur.
  - Sensör yeniden boyanmıştır.
  - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakındır.
  - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
  - Araca bir çekme demiri takılmıştır.
  - Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
  - Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
  - Araç güneşte veya soğukta sürülmektedir.
  - Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
  - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar

- Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
- Alçak engeller
- Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında\* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



#### DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

## Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

### Akıllı Güç Frenleme Sistemi

Akıllı güç frenleme sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sistem, sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Araç stabilitesi ile konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitleme önleyici fren

sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC), hidrolik fren desteği (HBA) ve kontrollü el freni yavaşlaması (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

### VDC

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek duruma karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltir.

### TCS

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



#### UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
  - Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
  - Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

### HHC

Fren pedali serbest bıraktığınızda, HHC geriye kaymayı önlemek için uyguladığınız fren basıncını 1,5 saniye boyunca korur.

## HBA


Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.


## CDP

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

## ESC çalıştırma talimatları

Akıllı güç frenleme sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
  - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
  - Fren pedalı hissini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Araç Ayarları** → **Sürüş Konforu** bölümünde ayarlayın.
- CST
  - Konforlu park etme fonksiyonu: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.

- Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Araç Ayarları** → **Sürüş Konforu** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.

- Fren diski silme

- Fren disklerindeki su, frenleme tepki süresini artırır. Fren diski silme işlevi ıslak ortamlarda sürüş sırasında nemi giderir. Bu, frenin düşük basınçta çalıştırılması ve fren balatalarının dönen fren diskleriyle temas halinde tutulmasıyla elde edilir. Böylece nem disklerden temizlenir. Sistem yağmurlu veya ıslak yol algıladığında fren diskini belirli aralıklarla tekrar tekrar siler.


- ESC çalışıyor

- Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönmeye başlayarak ESC sisteminin çalıştığını gösterir.

- ESC'yi Devre Dışı Bırakma


- Araç, kara veya çamura saplanırsa, kurtulmak için sistemin kapatılması gereken bu tür durumlarda ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir.

- ESC'nin kapatılması

- ESC OFF düğmesine basın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik** bölümüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC'yi çalışırken kapatırsanız "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar.

ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.



- ESC sisteminin bazı işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşiğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması
  - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda tüm ESC işlevleri normal çalışır durumda kalır.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
  - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
  - ESC sistemi kapalıysa, hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında araç son derece tutarsız bir şekilde ilerlediğinde, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
  - ESC hata göstergesi  yanıp sönüyorsa, kazaları önlemek için

ekstra dikkatli sürün. Gösterge yanıp sönerken daha dikkatli olun.

- ESC sistemi devre dışıyken
  - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastik değişimi
  - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
  - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
  - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
  - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

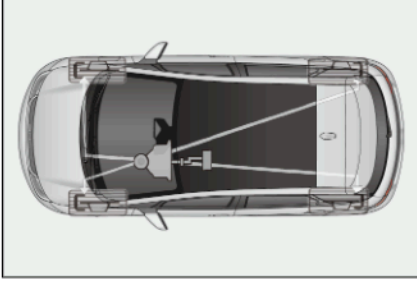
#### Çoklu çarpışma freni\*

- Bir kaza hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse, araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyararak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.

- Sürücü, hızlanarak veya frenleme\* yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

### Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydıığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir.

### Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS harekete geçmeden önce, arka tekerleğin kayma hızı yüksekse, ABS daha düzgün ve ideal fren gücü dağılımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

#### **! UYARI**

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
  - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).
  - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman önünüzdeki araçtan güvenli bir mesafede durun:
  - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
  - Çukurlu veya engebeli yollar.
  - Engebeli yollar.

#### **! DİKKAT**

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece



## DİKKAT

frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.

- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda yavaşlayın ve diğer araçlarla aranızda uzun bir mesafe bırakın.

## Diğer Ana Fonksiyonlar

### Dikiz Aynası

#### Manuel Yansıma Önleyici İşlev

Dikiz aynası, sırasıyla gündüz ve gece için uygun iki konuma ayarlanabilir. Gece konumu, arkadaki araçların farlarının neden olduğu parlamayı azaltır.

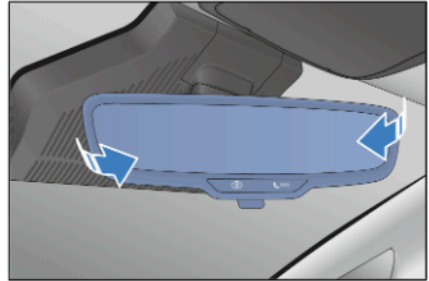
- Gündüz sürüşü - kontrol kolunu, dikiz aynasındaki görüntünün en net olduğu ① konumuna çevirin.



- Gece sürüşü - kontrol kolunu, araçlardan gelen far ışıklarının geceleri arka tarafa yayılmasını önleyen ② konumuna getirin. Bu parlamayı azaltma özelliğinin aynı zamanda arka görüşün netliğini de azalttığını unutmayın.

#### Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayarlanması

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.



#### UYARI

- Sürüş esnasında dikiz aynasını ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü engellenerek kişisel yaralanmalara veya kazalardan kaynaklanan ölüme neden olabilir.
- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.

## ⚠ UYARI



- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.

## Yan Aynalar

### Yan Ayna Düğmeleri

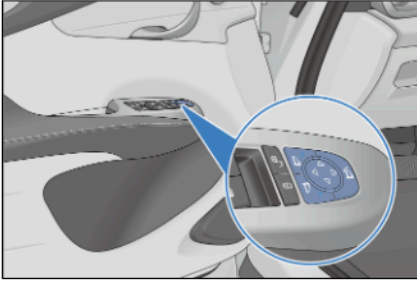
Aracı kullanırken sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

### Yan ayna seçim düğmeleri

-  Sol yan ayna ayarı
-  Sağ yan ayna ayarı

### Yan Ayna Ayar Düğmeleri



Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.




## ⓘ HATIRLATMA

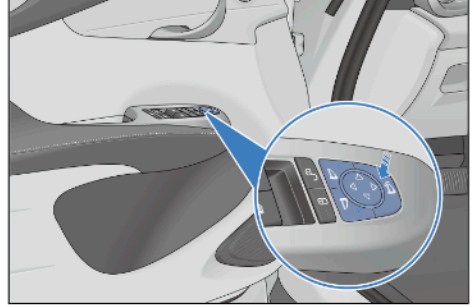
- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.

### Yan Aynaların Katlanması

Yan ayna otomatik katlama işlevini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  

**Dış Aynalar** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme özelliği kurulduğunda her iki yan ayna da otomatik olarak katlanır ve hırsızlık önleme işlevi kapatıldığında otomatik olarak açılır.



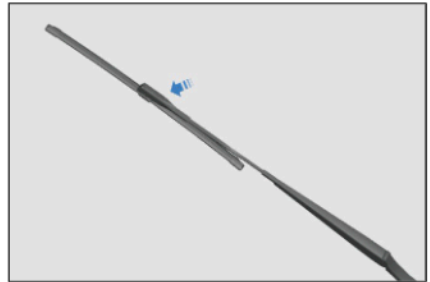
## Silecekler

### Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

En az altı ayda bir veya 10.000 km'de bir ön ve arka silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını kontrol edin. Bunları fark ederseniz, silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

#### Yapılandırma 1

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.



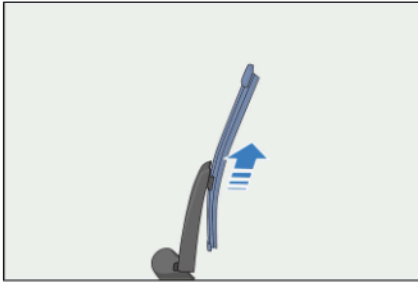


3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



#### Yapılandırma 2

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Arka silecek lastiğini gösterildiği gibi konumuna getirin.
3. Kilit düğmesine basın, kancadan tamamen ayrılana kadar bıçağı ok yönünde itin ve çıkarmak için çevirin. Kilit düğmesine basın, bıçağı kancadan tamamen ayrılana kadar ok yönünde itin ve çıkarmak için çevirin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



#### DİKKAT

- Silecek lastiklerini dikkatli kullanın. Silecek lastiğinin ön cama düz bir şekilde temas

#### DİKKAT

etmesini sağlamak için silecek kolunu itmeyin.

- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

## Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlarda veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Ön tekerleklere kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Tavsiye edilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'in altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.



#### HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından

## ! HATIRLATMA

belirtilen alt hız sınırını aşmamalıdır.

- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, bu durum zincirin süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç parçalarına temas edebileceğini gösterir. Bu durumda inceleme için aracı derhal durdurun.

# 05

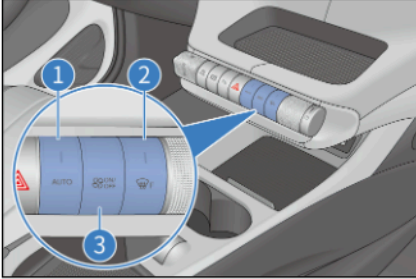
## ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Klima (A/C) Sistemi .....  | 138 |
| Depolama.....              | 141 |
| Diğer Cihazlar .....       | 144 |
| Bilgi-Eğlence Sistemi..... | 149 |

# Klima (A/C) Sistemi

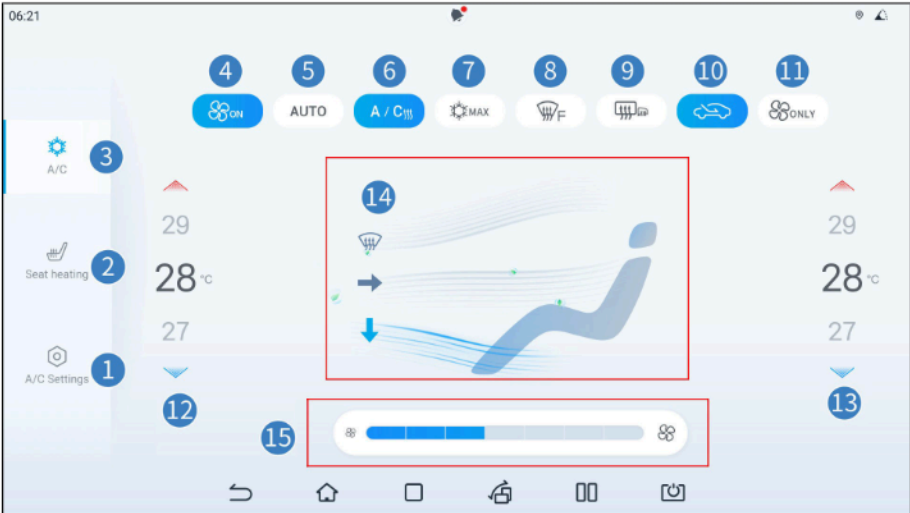
## Klima (A/C)

- 1 OTOMATİK
- 2 Ön cam buz çözücü
- 3 A/C AÇIK/KAPALI



### ! HATIRLATMA

- Uzaktan A/C etkinleştirme:
  - Önceden konforlu bir araç içi ortamı oluşturmak için akıllı anahtarı veya BYD Cloud Service uygulamasını kullanarak A/C'yi açabilirsiniz.



- |   |                     |    |   |
|---|---------------------|----|---|
| 1 | A/C ayarı           | 9  | Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü |
| 2 | Koltuk ısıtma       | 10 | Sirkülasyon modu                        |
| 3 | A/C çalışma arayüzü | 11 | Vantilatör                              |
| 4 | A/C AÇIK/KAPALI     | 12 | Sürücünün sıcaklık kontrolü             |
| 5 | Otomatik mod        | 13 | Ön yolcunun sıcaklık kontrolü           |
| 6 | Soğutma             | 14 | Hava dağıtımı                           |
| 7 | Maks. soğutma       | 15 | Fan hızı ayarı                          |
| 8 | Ön cam buz çözücü   |    |   |

### Otomatik mod

- Kompresör durumunu, fan hızını ve hava çıkış modunu otomatik olarak ayarlamak için bu düğmeye dokunun. Düğme göstergesi (vites mekanizması kontrol panelinde) yanar.
- Fan hızı, hava çıkış modu veya kompresör durumu ayarlandığında, tam otomatik kontrol modu devre dışı bırakılı ancak ayarlananlar dışındaki işlevler otomatik moda kalır.

### A/C AÇIK/KAPALI

- A/C açıkken A/C'yi kapatmak için bu düğmeye basın.
- A/C kapalıyken A/C'yi açmak için bu düğmeye basın.

### Fan hız kontrolü

- Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.

### Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunarak havayı ön cama ve yan camlara dağıtın. Bu moddan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.
- Bu düğmeye dokunulduğunda ön cam buzunun çözülmesi ve buğusunun giderilmesi etkinleştirilir ve A/C açılır.

### Sıcaklık kontrolleri

- Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokununuz ve ardından aşağı/yukarı kaydırın.
- Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

### Maks. soğutma

- Maksimum soğutma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "LO" olarak ayarlanır, fan hızı maksimuma ayarlanır, devridaim modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesi modunda üflenir.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

### Soğutma

- A/C'yi açmak için bu düğmeye dokununuz. Simge yanar ve soğutma başlar. A/C'yi kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner.

### Sirkülasyon modu

- Devridaim moduna geçmek için bu düğmeye dokununuz. Temiz hava moduna geçmek için düğmeye tekrar dokununuz.
- "Park sırasında otomatik devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde araçta

hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için "P" konumuna geçtikten sonra devridaim modu otomatik olarak açılır.

### Arka buz çözücü

- Arka cam ve yan aynaları ısıtmak ve buzunu çözmek için bu düğmeye dokununuz. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır. İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.
- Bu fonksiyon, yağmur damllarını kurutmak veya karı eritmek için değildir.

### ⚠ UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın.

### ⚠ DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken, ısıtma kablolarını veya konektörlerini çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.
- Alçak gerilim pilin deşarj olmasını önlemek için motor çalışırken arka buz çözücüyü kapatın.

### Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Çıkıştan gelen hava doğal havadır.
- A/C havalandırma kontrolünü devre dışı bırakmak ve OTOMATİK moda girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

### Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir

simgeye dokununuz. Dokunmatik ekranı kullanarak birden fazla modu (üç adede kadar) aynı anda açabilirsiniz.

1. Hava yüz seviyesine üflenir.
2. Hava esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir.
3. Hava ayak seviyesine üflenir.



### Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürünüz.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayınız ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanınız.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemeden kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutunuz.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayınız.

- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştirin ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm pencereleri kapatın, devridaim modunu ve A/C'yi açın.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düşmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basın.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

### ! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
  - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığı anda, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- A/C kokuları nasıl önlenir:
  - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
  - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
  - Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi

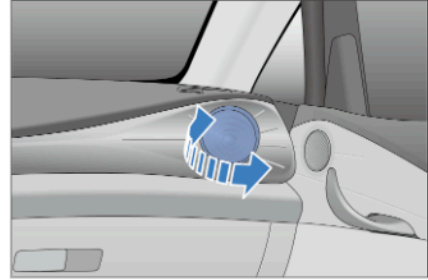
### HATIRLATMA

veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitledikten sonra A/C fan bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

## Havalandırmalar

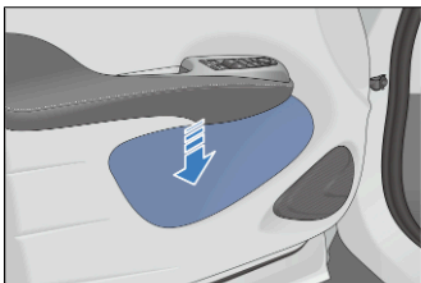
Fan hızını veya hava çıkış açısını ayarlamak için ayar düğmesini kullanın. Hava çıkışını kapatmak için ayar düğmesini kendi sınırlarına getirin.



## Depolama

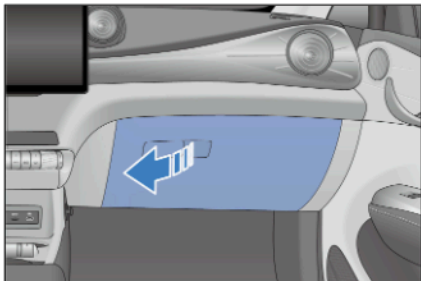
### Kapı Kutuları

İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



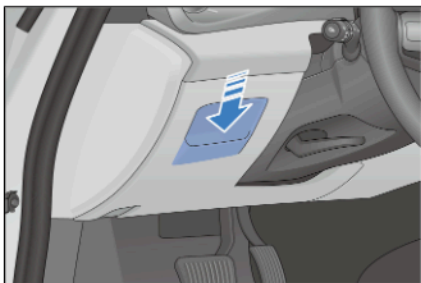
## Torpido Gözü

- Torpido gözünü tutamağını açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



## Fatura Kutusu

- Sürücü tarafındaki ön konsolda bulunur ve faturaları, kartvizitleri ve benzer nesnelere yerleştirmek için kullanılır.

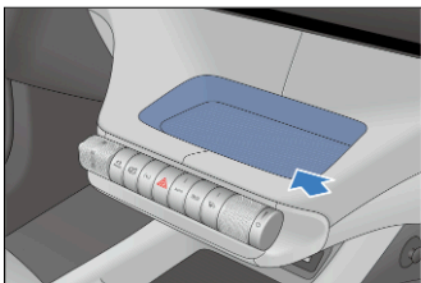


### ! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

## Ön Konsol Orta Depolama Bölmesi

- Ön konsolun ortasında yer alır.



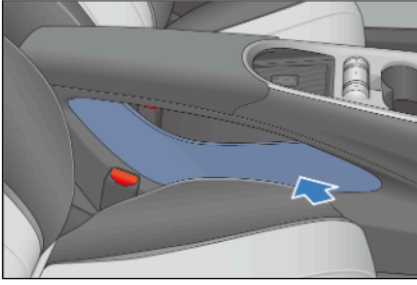
## Orta Konsol Depolama Bölmesi

- Ön konsol orta depolama bölümünün altında ve orta konsolun önünde bulunur. Alanı kullanmak için kapağını açın.

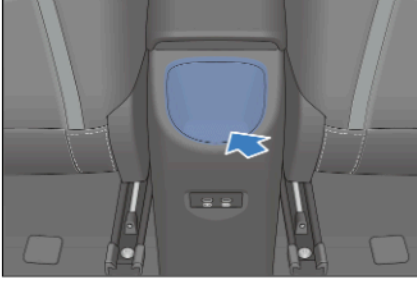


- Orta konsolun altında.





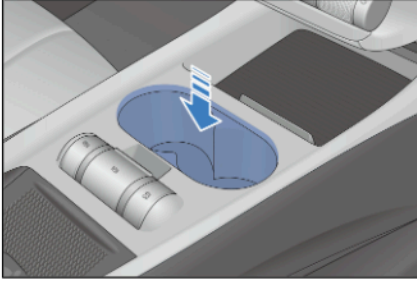
- Orta konsolun arkasında.



## Bardak Tutucu

### Ön Koltuk Bardak Tutucu

Ön koltuk bardak tutucusu, orta konsol gözünün içinde yer alır.



### ⚠ DİKKAT

- Dökülme veya yanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.

### DİKKAT

- Sürüş sırasında, kapıyı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

### Arka Koltuk Bardak Tutucu

Bardak tutucuyu kullanmak için arka koltuk kolçağını çevirin.

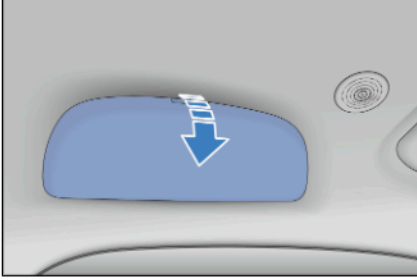


### ⚠ DİKKAT

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

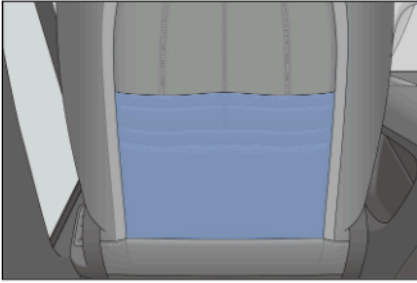
## Gözlük Kılıfı\*

- Gözlükleri yerleştirmek için gözlük kılıfını aşağı çekin.



## Koltuk Sirt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sirt cepleri bulunmaktadır.



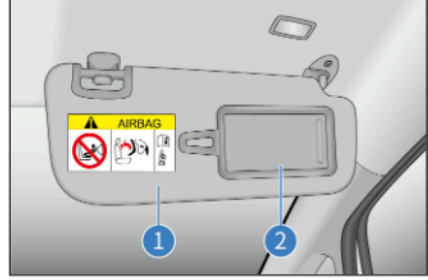
## Diğer Cihazlar

### Güneş Siperi

- ① Güneş siperi
- ② Makyaj aynası

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan pencereye doğru çevirin.

- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılır. Makyaj aynasına erişmek için güneş siperini aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Makyaj aynası ışığı yanar. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneş siperini katladığınızda ışık söner.

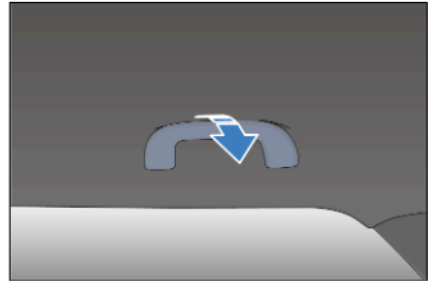


### HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

## Tutamaklar

- Kullanım için tutamağını aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



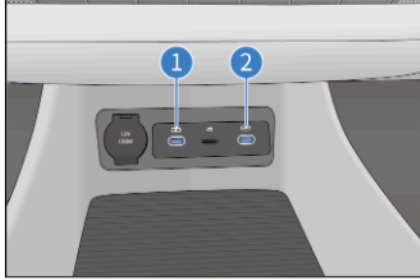
### DİKKAT

- Tutamağa ağır nesnelere asmayın.

## USB Bağlantı Noktaları

Ön

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



Arka



## SD Kart Yuvaları\*

Orta konsol depolama bölümünün üstünde Bu bilgi-eğlence sistemi için TF kartlar (Micro-SD kartlar olarak da adlandırılır, 128GB'a kadar ve en az Sınıf 10 ve FAT32), video ve şarkı gibi verileri okumak için kullanılabilir.



### DİKKAT

- Uyumsuz kartlar bilgi-eğlence sistemi tarafından tanınmayabilir ve okunamayabilir.
- Kartı doğru şekilde takın.

## 12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma gerilimine sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



05

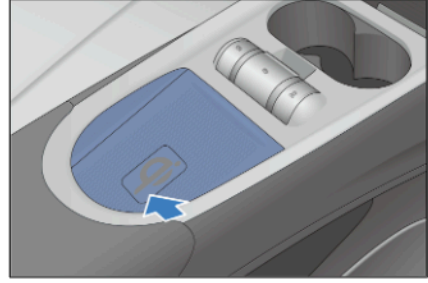
ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

## ⚠ DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V / 120 W değerini aşmamalıdır.
- Alçak gerilim pilin boşalmasını önlemek için tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne takmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin.

## Kablosuz Telefon Şarj Cihazı\*

- Şarj cihazı, telefonları elektromanyetik dalga indüksiyonu yoluyla kablo bağlantısı olmadan şarj eder.
- Kablosuz şarj simgesi ışığının yanması için bilgi-eğlence sistemindeki kısayol menüsünü aşağı kaydırın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, kablosuz şarj cihazını etkinleştirmek için kablosuz şarj alanına bir akıllı telefonu, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- Kablosuz şarj cihazını devre dışı bırakmak için: bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj simgesine dokununuz. Gösterge kapanır ve kablosuz şarj işlevi devre dışı bırakılır.



- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

## ⚠ DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesnelere koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesnelere koymayın. Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.



## DİKKAT

- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj cihazı alanında yazılıla gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.



## HATIRLATMA

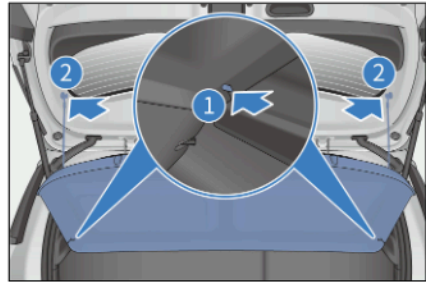
- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın.

## HATIRLATMA

- Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.

## Bagaj Pandizotu

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Bagaj pandizotunun iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C dirseği siperlik çıkıntılarına geçirin ve ardından pandizot çekme ipini ② takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.

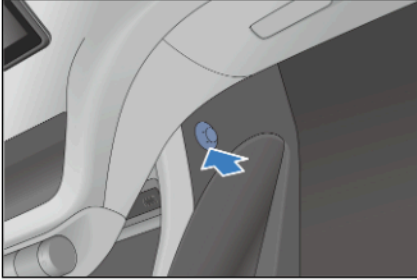


## ⚠ UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

## Kanca

- Kanca 180° döndürülebilir.
- Kancaya yalnızca 3 kg'dan hafif eşyaları asın.

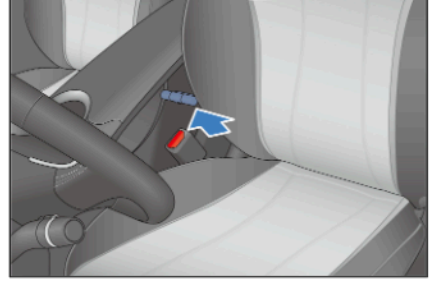


## ⚠ DİKKAT

- Kancanın hasar görmesini önlemek için kancaya ağır nesnelere asmayın.

## Cam Kırıcı

Depolama bölmesinin yakınına, orta konsol gözünün altına bir cam kırıcı yerleştirilmiştir. Yardımcı bir acil durum tahliye aracı olarak, yangın veya su altında kalma gibi acil durumlarda daha kolay kaçış için pencere camını kırmak üzere tasarlanmıştır.

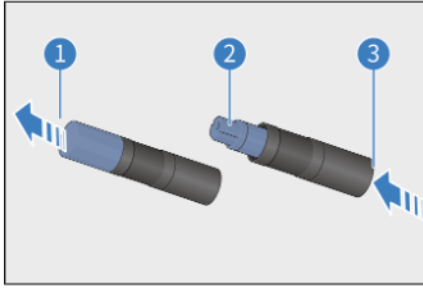


## Camı Kırma

1. Nereden parçalayacağınıza karar verin.
  - Ön camlarda darbeye dayanıklı özel bir katman olduğundan kırılması daha kolay olan bir yan cam seçin.
  - Kırma süresini en aza indirmek için camın köşesini seçin.
2. Camı kırın.
  - Kesiciyi camın köşesine doğrultun ve alt kısmına sertçe basın. Cam hasar görmediyse, cam kırılana kadar aynı noktaya bastırmaya devam edin.
3. Kırık camı çıkarın.
  - Cam parçalandıktan sonra tamamen düşmeyebilir. Kesiciyle vurun.
  - Camda film varsa tekme atarak camı kırın.
4. Araçtan kaçın.
  - Kaçış için yeterli boşluk oluştuğunda derhal araçtan çıkın ve güvenli bir yere gidin.

## Cam Kesicinin Kullanılması

1. Cam kesici kapağını ① çıkartın.
2. Cam kesicinin üst ucunu ② yan camın bir köşesiyle hizalayın.
3. Cam kesicinin ucuna ③ basın.



### ! HATIRLATMA

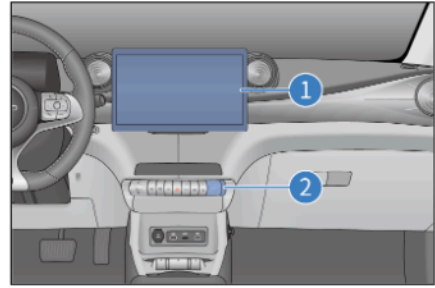
- Cam kesici sadece acil durum kullanımı içindir. Kaybı önlemek için diğer durumlarda asla çıkarmayın.
- Camı kırarken cam kesiklerinden kaçınmaya dikkat edin.

## Bilgi-Eğlence Sistemi

### Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağrıları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi zaten başlatıldığında, sesi kapatmak için düğmeye basın, sesi açmak için ikinci kez basın. Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutun.
- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

### ! UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin.
- Sürüş güvenliği için sürüş sırasında manzara görünümünün kullanılması önerilir.



## DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
  - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
  - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
  - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
  - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
  - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

## Ekran Araçları

- Bilgi-eğlence sistemi başlatıldığında, ekran aracı ekranı otomatik olarak görüntülenir ve esas olarak üst durum çubuğu, araç ayarları, A/C, navigasyon çubuğu ve ekran aracı penceresini içerir.
- Gösterildiği gibi:




Ekran aracı ekranı üç küçük özelleştirilebilir pencere içerir:

1. Bir ekran aracı ekleme: Düzenlenebilir hale getirmek için değiştirmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun. Ekleyebileceğiniz ekran aracı simgesi ekranın altında görüntülenir. Amaçlanan ekran aracı simgesini istenen konuma sürükleyin ve bırakın.
2. Bir ekran aracını silme: Silmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun, sayfanın üst kısmındaki sil simgesine sürükleyin ve bırakın.
3. Ekran aracı konumunu değiştirme: Bir ekran aracı simgesine dokunup basılı tutun, başka bir ekran aracının konumuna sürükleyin ve bırakın.

**Kısayol:** Üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. **WiFi, Mobil veri, Bluetooth, Sessiz, Kablosuz Erişim Noktası, Ekran Görüntüsü, Uzak konum, Parlaklık** ve diğer araç kontrollerine kısayollar dahil olmak üzere kısayol ekranı görüntülenir.

## Dil Ayarı



- Araç açıldığında bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Sistem Ayarları** → **Daha Fazla** → **Dil** bölümünde dili Basitleştirilmiş Çince veya İngilizce olarak ayarlayın.





## BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo/DAB çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı nasıl uyandırılır:
  - Direksiyondaki  düğmesine basın.
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
  - Uyandırma kelimesi: "Hi, BYD."
- Konuşma talimatınız uyandırma sonrasında tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
  - Bunlar "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver" olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.



# 06

## BAKIM

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Bakım Bilgileri.....     | 154 |
| Düzenli Bakım.....       | 157 |
| Kendi Kendine Bakım..... | 162 |

# Bakım Bilgileri

## Bakım Döngüsü ve Maddeleri

### Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bunlar, bakım aralıkları, bakım programına kaydedilen özellikle önemli bakım maddeleridir. Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakımın BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.

- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



### DİKKAT

- Lütfen aracın düzenli bakımını BYD Auto "Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu" ndaki gereksinimlere göre gerçekleştirin.

### Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, bazı bakım maddelerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
  - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
  - Tozlu yollar
- Sürüş koşulları
  - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı kullanımı.

### Bakım Programı

Araç bakımı, kilometre veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

| Madde                                       | Aralık   |
|---|--|
| Şase vidaları                               | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edip sıkın ve hasarlı olanları zamanında değiştirin.   |
| Fren pedali ve EPB düğmesi                  | Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Fren sürtünme bloğu ve disk                 | 12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin.  |
| Fren boruları ve hortumlar                  | Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Fren kaliperi grubunun kılavuz pimi         | 24 ayda bir veya 40.000 km'de bir kontrol edin.  |
| Direksiyon ve bağlantı çubuğu               | Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Tahrik mili botu                            | İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Rotil pimi ve körük                         | Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Ön ve arka süspansiyonlar                   | Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Lastik durumu ve basıncı, TPMS              | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Ön ve arka tekerlek rot balans ayarı        | İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Lastik rotasyonu                            | Lastik basıncını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin ve her 10.000 km'de bir lastik rotasyonu yapın.   |
| Kapı freni                                  | 12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin. Rot kolundaki tozu ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin, rot koluna, perçinli bağlantılara ve döner şafta 0,3-0,8 g gres uygulayın ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin. |
| Tekerlek rulmanı açıklığı                   | İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.   |
| Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |

| <b>Madde</b>  | <b>Aralık</b>  |
|---|--|
| Tahrik motoru soğutma sıvısı  | Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını, hangisi önce gelirse, dört yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin.   |
| Fren sıvısı   | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Fren sıvısı   | İki yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin.  |
| Araç modülü DTC'leri (kayıttan sonra silinecek)                                 | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Yüksek gerilim pil tablası, koruyucu, darbe çubuğu ve montaj noktası torku (QH) | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Pil paketi kapasitesi   | Altı ayda bir veya 72.000 km'de bir test edin ve kalibre edin.   |
| Şanzımandaki dişli yağı   | İlk kez 24 ay veya 40.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin.  |
| Güç aktarma organı sızıntıları veya çikintıları                                 | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Gevşek yüksek gerilim kablo demetleri ve konektörleri                           | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Yüksek gerilim modülünde deformasyon veya yağ lekeleri                          | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Şarj konektörü arayüzünde yabancı maddeler veya aşınma                          | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| HEPA filtre*  | 12 ayda bir veya 20.000 km'de bir, hangisi önce gelirse, kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında, altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin. |
| Lamba ve LED aydınlatma   | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Far kararması   | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| Kısa farın ilk aşağı eğimi  | Her 10.000 km'de bir kalibre edin.   |
| EPS GND noktasında yabancı maddeler veya aşınma                                 | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |
| EPS konektör gevşekliği ve konektör pim aşınması                                | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.  |

| Madde  | Aralık  |
|--|---|
| EPS ECU korozyonu  | İlk kez 12 ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de kontrol edin.   |
| EPS ECU ile motor arasındaki bağlantılarda yabancı maddeler veya korozyon* | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin. |
| Araç modülü yazılım güncellemesi (varsa güncelleyin)                       | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.         |
| Yüksek gerilimli parçalardaki yiv işaretleri                               | Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin. |
| Silecek kolunun kilit somunu torku   | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.         |
| Kaput menteşesi limit saplamasındaki amortisör kovanının aşınması          | 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.         |
| Kaput kilidi ve bağlantı elemanları  | 12 ayda bir kontrol edin.   |

Not: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şase parçalarını zamanında değiştirin.



#### HATIRLATMA

- Yüksek gerilim pil optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şunları içerir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.

- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'ın üzerindeki hızlarda sürüş.
- Sık sık aşırı yüklenme.

## Düzenli Bakım

### Düzenli Bakım

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel

kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:

- Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
- Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
- Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
- Motor başlatılmıyor.
- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde azalıyor.
- Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
- Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
- Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
- Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
- Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Akü kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.



#### HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

## Araç Korozyonunu Önleme

### Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

### Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
  - Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın iniş alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şase ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şaseyi iyice yıkayın.
- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
  - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa onarım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.



- Aracın içini kontrol edin.
  - Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
  - Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
  - Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

## Boya Bakım İpuçları

- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde güçlü darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, bereli veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.

- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom son kat, boyalı son katın yanı sıra cilalanmalı ve wax uygulanmalı..



### DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya ve cilalama atölyesine park edildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

## Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
  - Kıyı boyunca sürüş.
  - Buzlanmayı önleyici madde dökülmüş bir yolda sürüş.
  - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
  - Reçine, kuş pislikleri veya böcek karkaslarının araca sıkışması.
  - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.

- Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
- Yağmurdan sonra.

### Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek keri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kurduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

#### HATIRLATMA

- Alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.

#### HATIRLATMA

- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları lütfen zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

### Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

### İç Temizlik

#### HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.



### HATIRLATMA

- Aracın zeminini yıkamayın.

### Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.
- Düz su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

### Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



### DİKKAT

- Emniyet kemerlerini zayıflatmamak için leke çıkarıcı veya ağartıcı ile temizlemeyin.
- Emniyet kemerlerini kuruyana kadar kullanmayın.

### Kapılar ve Pencereler

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.



### DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

### A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.



### DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözümleri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

### Deri

- Deri döşemeler yünümler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.

- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.



### DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriyi yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

# Kendi Kendine Bakım

## Kendi Kendine Bakım

### Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



### DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya gerilim taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.



## DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

## Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesi her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fiske sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fiske sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.
- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Alçak gerilim pil - Pil koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambalarının, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



## HATIRLATMA

- Aracın muayene edilmeden uzun süreler boyunca kullanılması durumunda hasar veya kaza riski vardır.

## Işıklar

### Far ayarı

- Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

## Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğuşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğuşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

### UYARI

- Far ampülü yandığında çok ısınır. Ampul camının yüzeyindeki gres, ter veya çizikler ampulün aşırı ısınmasına ve kırılmasına neden olur.

### HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda sürüş sırasında farı açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.

## HATIRLATMA

- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürme önerilir.

## Araç Depolama

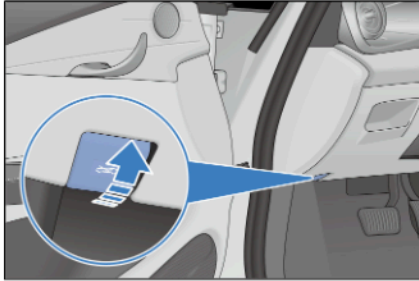
- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir pencereyi hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Alçak gerilim pilin negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.

- Mükünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

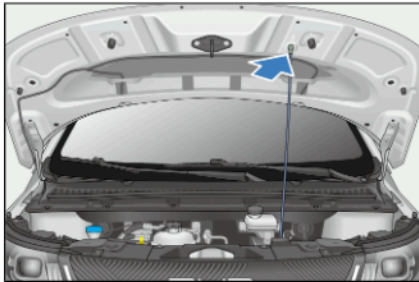
## Kaput

### Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve bir destek çubuğu ile destekleyin.
3. Kaputu kapatmak için: Kaputu ön ızgaranın yaklaşık 30 cm yukarısına indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitletir.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlemediğini kontrol edin.

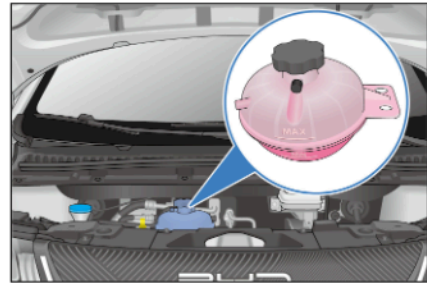


### HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.

## Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genişleme tankının maksimum (MAX) ve minimum (MIN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

### HATIRLATMA

- Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genişleme tankının açılması, soğutma sıvısının fişkirmesine ve ciddi yanıklara neden olabilir.

## ! HATIRLATMA

- Pil soğutma sıvısının rengi, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında solabilir. Kaputun araç kullanımı ve bakımı sırasında açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Soğutma sıvısı soluklaştıktan sonra performans parametreleri değişmez ve normal kullanımı etkilenmez.

## ! DİKKAT

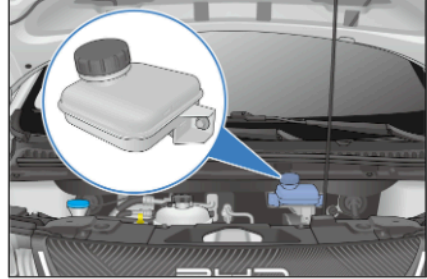
- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin, soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek gerilim elektronik kontrol ünitesinin, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun.
- Özel tip soğutma sıvısı eklemek için için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

## Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren sıvısıyla aynı özelliklere sahip fren sıvısı kullandığınızdan emin olun; farklı fren sıvısı türleri karıştırılmamalıdır.
- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN"

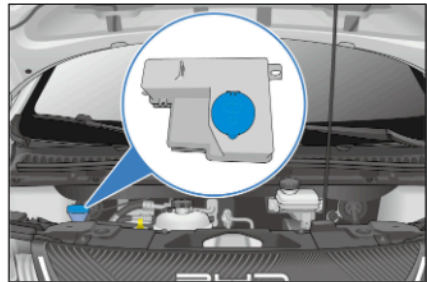
(minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.

- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



## Fıskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fıskiyesi sık kullanılıyorsa, fıskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fıskiye sıvısı eklenmelidir.



- Fıskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda tutulmasına yardımcı olur.





### DİKKAT

- Sirke-su çözeltilisini ön cam fiskiye sıvısı haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

## A/C Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
  - Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin.
  - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikimler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
  - Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu ünitede dolaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



### DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır. Bu tür sistemler, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

## Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen şerit kanat, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

### Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiskiye sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiskiye sıvısı ile temizleyin.

- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
  1. Ön silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **Araç sağlığı** → **Bakım** ögesine dokununuz. Silecek daha sonra aşağı döndürülür.
  2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

## Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.

### UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

### Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu

sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.

- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünülebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik harekettten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 bar) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

### HATIRLATMA

- Tavsiye edilen lastik basıncı etiketi (sürücünün yan kapı çerçevesine

## ! HATIRLATMA

takılı) tavsiye edilen soğuk lastik basıncını gösterir.

- İçsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

## Kontroller

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

## Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru rot balans ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve rot balans ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek araç hızlarında (80 km/sa'ın üzerinde) bir tür sürekli titreşim varsa ancak düşük araç hızlarında yoksa lastik kontrolü için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarını yaptırın.



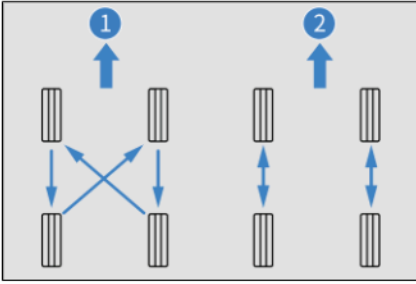
## DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek balans blokları gevşeyebilir ve düşebilir, bu da araçla seyahat sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verebilir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

## Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.

- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklerin yerlerini değiştirmeyin (rotasyon yapmayın).
- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.
- Gösterildiği gibi:
  - ① Yönü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler.
  - ② Yönü fark eden lastikler ve tekerlekler.



- Lastik değişiminden sonra, lastik basıncı eşleşmesi için bir 4S mağazasına gidin.

### Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyutlara, yol aralıklarına, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı

frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.

- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinasyonunu etkileyecektir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

### ! HATIRLATMA

Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

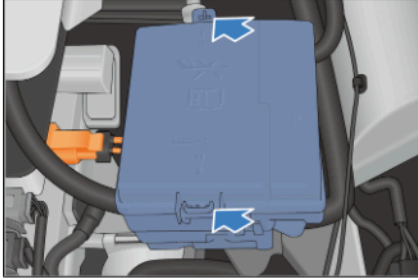
- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

## Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı ve ön konsol PDB'lerine monte edilmiştir ve sigortaların elektrik

bileşenler ile uyumunu gösteren sigorta etiketleri içerir.

- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol arka kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.



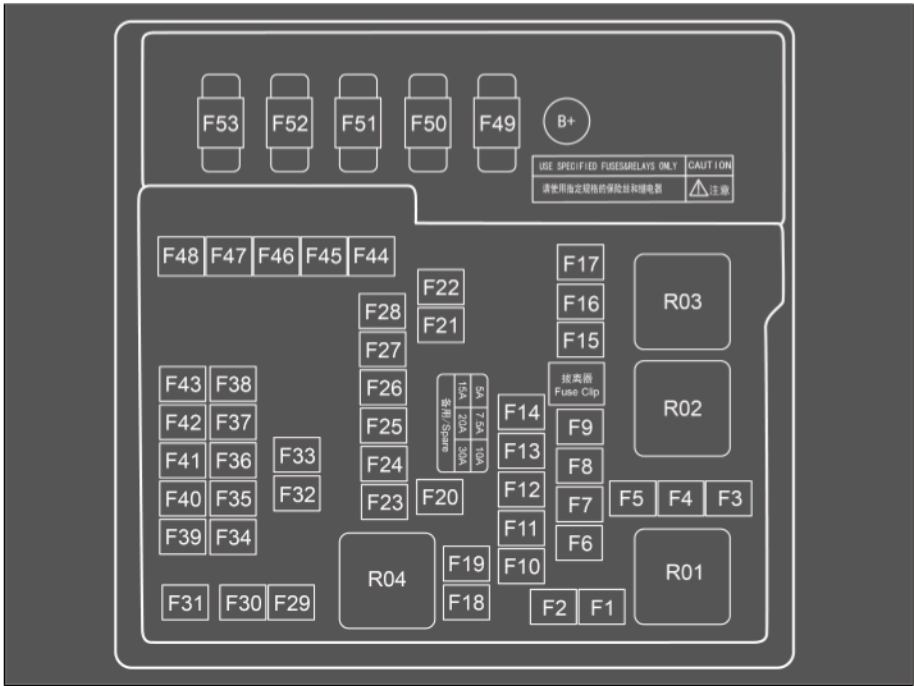
- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperini daha düşük olan bir sigorta kullanın.



#### HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

#### Kaput Altı Güç Dağıtım Panosu İsim Plakası



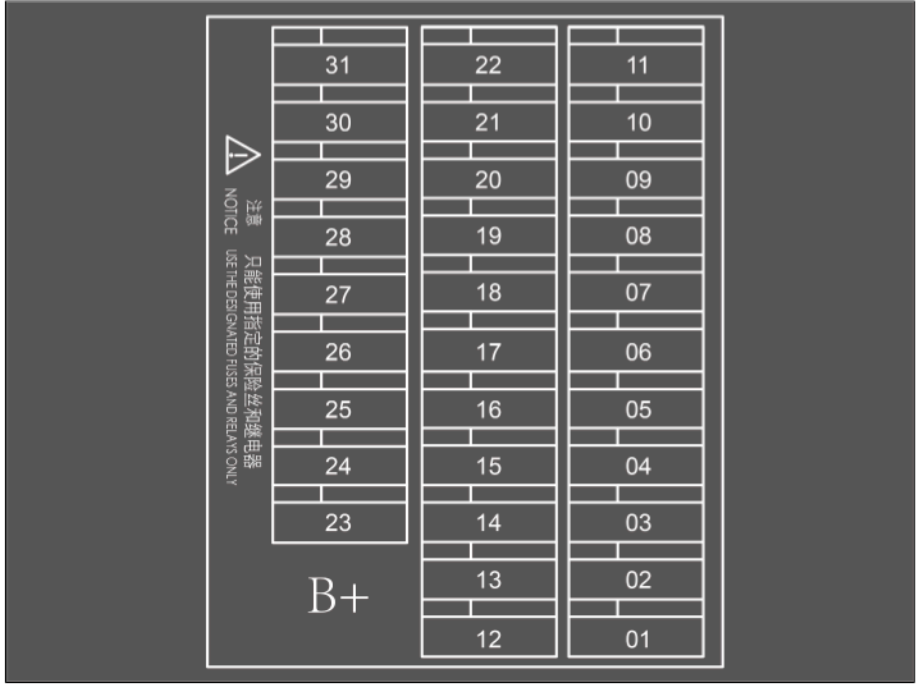
| No. | Amper (A) | Korumalı Bileşen veya Devre    |
|-----|-----------|--------------------------------|
| F1  | 60        | PTC3                           |
| F2  | -         | -                              |
| F3  | -         | -                              |
| F4  | -         | -                              |
| F5  | -         | -                              |
| F6  | -         | -                              |
| F7  | -         | -                              |
| F8  | -         | -                              |
| F9  | 15        | YG hepsi bir arada denetleyici |
| F10 | 15        | Sol kombinasyon farı           |

| No. | Amper (A) | Korumalı Bileşen veya Devre             |
|-----|-----------|---|
| F11 | 15        | Sağ kombinasyon farı                    |
| F12 | 7,5       | Kompresör                               |
| F13 | 10        | Elektrik kontrollü soğutma suyu pompası |
| F14 | 10        | Motor kontrolörü                        |
| F15 | 7,5       | Entegre ısı yönetimi modülü             |
| F16 | 60        | PTC2                                    |
| F17 | -         | -                                       |
| F18 | 30        | PTC1                                    |
| F19 | -         | -                                       |
| F20 | 7,5       | Sağ gündüz sürüş farı                   |
| F21 | 30        | Ön silecek                              |
| F22 | 30        | Arka buz çözücü                         |
| F23 | 15        | Yardımcı güç                            |
| F24 | 15        | USB                                     |
| F25 | 10        | USB                                     |
| F26 | -         | -                                       |
| F27 | 15        | Yardımcı güç                            |
| F28 | 15        | USB                                     |
| F29 | -         | -                                       |
| F30 | 60        | ESC                                     |
| F31 | 20        | Römork güç kaynağı                      |
| F32 | -         | -                                       |
| F33 | 15        | YG hepsi bir arada                      |

| No. | Amper (A) | Korumalı Bileşen veya Devre |
|-----|-----------|-----------------------------|
|     |           | denetleyici                 |
| F34 | 15        | Direksiyon ısıtması         |
| F35 | 5         | Arka gövde kontrol modülü   |
| F36 | 5         | Gösterge paneli             |
| F37 | 7,5       | ETC                         |
| F38 | 10        | SRS                         |
| F39 | 5         | ADAS                        |
| F40 | -         | -                           |
| F41 | 5         | EPS                         |
| F42 | 5         | ESC                         |
| F43 | -         | -                           |
| F44 | 60        | ESC                         |
| F45 | 40        | Fan                         |
| F46 | -         | -                           |
| F47 | -         | -                           |
| F48 | 10        | Arka silecek                |
| F49 | 200       | Pil                         |
| F50 | 70        | CEPS                        |
| F51 | -         | -                           |
| F52 | 60        | Elektrikli fan              |
| F53 | -         | -                           |



## Ön Konsol PDB İsim Plakası



06

BAKIM

| No. | Amper (A) | Korumalı Bileşen veya Devre |
|-----|-----------|-----------------------------|
| 01  | 30        | Evrensel kontrolör          |
| 02  | 30        | Römork güç kaynağı          |
| 03  | 5         | Fren lambası düğmesi        |
| 04  | 10        | Tanı bağlantı noktası       |
| 05  | 5         | Gösterge paneli             |
| 06  | 10        | Alkol kilidi                |
| 07  | 5         | Vites değişim paneli        |
| 08  | 20        | Bilgi-eğlence sistemi       |
| 09  | 15        | Harici amplifikatör         |
| 10  | 10        | ADAS                        |
| 11  | 7,5       | Kombinasyon düğmesi         |
| 12  | 30        | Arka gövde kontrol modülü   |

| No. | Amper (A) | Korumalı Bileşen veya Devre |
|-----|-----------|-----------------------------|
| 13  | 30        | Arka gövde kontrol modülü   |
| 14  | 10        | CCS                         |
| 15  | 20        | Sol ön cam                  |
| 16  | 20        | Sağ ön cam                  |
| 17  | 20        | Sol arka cam                |
| 18  | 20        | Sağ arka cam                |
| 19  | 5         | E-Çağrı                     |
| 20  | 7,5       | Kablosuz şarj cihazı        |
| 21  | 30        | Sol ön elektrikli koltuk    |
| 22  | 30        | Sağ ön elektrikli koltuk    |
| 23  | -         | -                           |
| 24  | -         | -                           |
| 25  | -         | -                           |
| 26  | -         | -                           |
| 27  | -         | -                           |
| 28  | -         | -                           |
| 29  | -         | -                           |
| 30  | -         | -                           |
| 31  | -         | -                           |

#### HATIRLATMA

- Sigorta amper değeri (bilgi-eğlence sistemi sigortasının sigorta amper değeri gibi) araç yapılandırmalarına göre değişebilir. Bakım ve değiştirme işlemi gerçek yapılandırmaya göre gerçekleştirilmelidir.

# 07

## ARIZALAR OLUŞTUĞUNDA

Arızalar Oluştuğunda.....178

# Arızalar Oluştığında

## Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

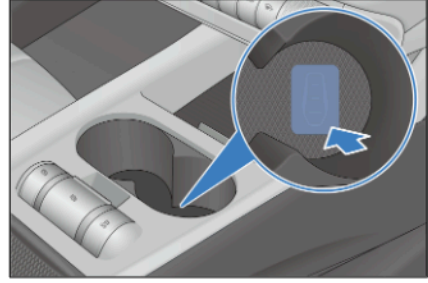
Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pili değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.



### DİKKAT

- Anahtarı yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmeyin.
- Anahtarı manyetik alanlardan uzak tutun.
- Araç kilitliken ve hırsızlık önleme modundayken, aracı kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun; aksi takdirde aracın otomatik kart bulma işlemi alçak gerilim pili tüketecektir.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörlerden bir bip sesi gelir.
3. Elektronik akıllı anahtarı, hoparlörlerden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde güç yok modu işaretine yakın tutun. Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç 5 saniye içinde çalıştırılabilir.



## Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapanır:
  - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
  - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
  - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

## Aracı Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

1. Kontaklı kapatın ve aracı terk edin.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek gerilim pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.



### DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç döşemeler ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.

## Akü Sızıntısı Kurtarma

Çarpışmadan sonra akü sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya dumanlı pil paketi gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa alçak gerilim pilin bağlantısını kesin.
2. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek gerilim pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.

## Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa alçak gerilim pilin bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek gerilim pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
  - Yüksek gerilimli bileşenlerin hasar görüp görmediği her durumda tespit edilemez. Hasarlı bileşenleri tutmayın veya takı veya diğer metal nesnelere dokunmayın.
  - Cilt, sıvan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.
  - Turuncu yüksek gerilim kablolarına veya diğer yüksek gerilim bileşenlerine dokunmayın. Yüksek gerilimli sistemlerde sadece yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
  - Turuncu yüksek gerilim kablolarına zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek gerilim şebekesinden ayırmayın.
  - İtfaiyecileri ve kurtarma personelinin aracın yüksek gerilim pil paketiyle donatılmış olduğu konusunda bilgilendirin.

## ⚠ UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek gerilim pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek gerilim DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölüme sonuçlanabileceğinden, yüksek gerilim pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek gerilim kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek gerilim sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek gerilim bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

## Aracın Çekilmesi Gerekirse

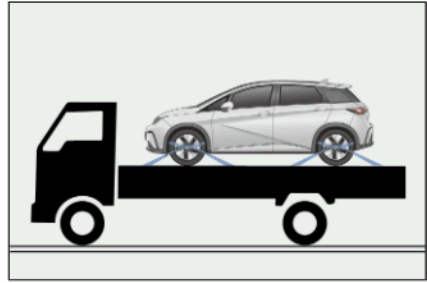
Aracın çekilmesi gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

## ⚠ UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
  - Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Ön tekerlekler zemine dokunursa hasara neden olabilir.



### Çeki Demiri

Araç çeki demirinin montaj noktası şekilde gösterilmiştir.

1. Çeki demiri kapağını açmak için basın.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



## ! HATIRLATMA

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

## Lastik Patlarsa

- Lastiğin patlaması durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yoğun trafikten güvenli bir yere doğru sürün.
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçınin.
- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.



- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

## ! DİKKAT

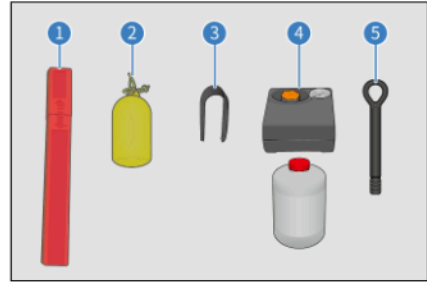
- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafeden bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

## Araç İçi Aletler

Araç içi aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır.

Bunlar; uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, kulplu somun kapağı sökme kelepçesi, lastik onarım kitini ve çeki demirini içerir.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Yansıtıcı yelek
- ③ Kulplu somun kapağı sökme kelepçesi
- ④ Otomatik lastik onarım kitini
- ⑤ Çeki demiri



## Uyarı üçgeni yerleştirme

### ! HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülerini uyararak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



### Otomatik Lastik Sızdırmazlık Maddesi

- Lastik sızdırmazlık maddesi, özellikle dış kesikleri veya delinmeler olmak üzere küçük kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

#### **! UYARI**

- Lastik onarım kiti, en fazla lastik dışında bulunan ve çapı 6 mm'yi geçmeyen delikleri onarabilir. Kiti daha büyük çaplı deliklerde veya lastiğin diğer konumlarındaki yarıklarda kullanmayın, bunun yerine yol yardımı çağırın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

#### **UYARI**

##### Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlerle temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
  - Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
  - Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
  - Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.
- Daha fazla bilgi için otomatik şişirici lastik sızdırmazlık maddesi ile birlikte verilen kılavuza bakın veya kullanım videosunu görüntülemek üzere kılavuzdaki QR kodunu tarayın.

#### **! HATIRLATMA**

- Hasarlı lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen en kısa sürede lastiği değiştirmek için profesyonel bir bakım merkezine gidin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Sert hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa maksimum araç hız sınırına uyun. Araç çalışırken güçlü bir titreşim, sürüş dengesizliği veya gürültü oluşursa sürüşü devam etmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda





#### HATIRLATMA

(tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

- Lastik onarım kitini kullandıktan sonra bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın almanız önerilir.



# 08

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Araç Verileri.....      | 186 |
| Bilgi .....             | 189 |
| Uygunluk Beyanları..... | 192 |

# Araç Verileri

## Araç Verileri

### Boyutlar

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Uzunluk (mm)                     | 4290 |
| Genişlik (mm, yan aynalar hariç) | 1770 |
| Yükseklik (mm)                   | 1570 |
| Aks Mesafesi (mm)                | 2700 |
| Ön iz genişliği (mm)             | 1530 |
| Arka iz genişliği (mm)           | 1530 |
| Ön burun (mm)                    | 830  |
| Arka burun (mm)                  | 760  |
| Yaklaşma açısı (°)               | 16   |
| Kalkış açısı (°)                 | 23   |

### Araç kütlesi

|   |      |
|---|------|
| Yüksüz ağırlığı (kg)                                    | 1658 |
| Ön aks yükü (kg)  | 894  |
| Arka aks yükü (kg)                                      | 764  |
| İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)                 | 2068 |
| İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)   | 1021 |
| İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg) | 1047 |
| Yolcu sayısı (kişi)                                     | 5    |

### Tahrik motoru

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Model                            | TZ200XSQ                      |
| Tür                              | Sabit miktatsız senkron motor |
| Çekiş tipi                       | 2WD                           |
| Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/Nm) | 65/4433/140                   |
| Tepe güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)    | 150/16000/310                 |

## Ekonomi ve güç performansı

|  |             |
|--|-------------|
| Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km) | 15,9 (WLTC) |
| Maks. tasarım hızı (km/sa)   | 160         |
| Maks. tırmanma kabiliyeti (%)  | 30          |

## Tekerlekler ve lastikler

|  |           |
|--|-----------|
| Lastik özellikleri                       | 205/50R17 |
| Lastik basıncı (kPa)                     | 250       |
| Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g) | W10       |

## Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında)

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Ön kamber (°)                | -0,82±0,75                        |
| Ön içeriye dönüklük (mm)     | 1,3±1,82                          |
| Dingil pimi eğim açısı (°)   | 11,3±0,75                         |
| Dingil pimi kaster açısı (°) | 3,16±0,75                         |
| Arka kamber (°)              | -1,07±0,5 (dört çubuklu bağlantı) |
| Arka içeriye dönüklük (mm)   | 1,56±3,56 (dört çubuklu bağlantı) |

## Fren Sistemi

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Fren pedalının serbest pistonu (mm)  | 1~5   |
| Ön fren diski kalınlığı (mm)         | 23~25 |
| Arka fren diski kalınlığı (mm)       | 10~12 |
| Ön sürtünme plakası kalınlığı (mm)   | 2,5~8 |
| Arka sürtünme plakası kalınlığı (mm) | 2~6,5 |

## Yüksek gerilim pil

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Tür                   | Lityum demir fosfat pil |
| Nominal kapasite (Ah) | 150                     |

## Koltuklar

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| Ön koltuklar | İleri ve geri hareket alanları (yastık derinliği ölçülmüştür) | En uzak kaydırma rayı pistonundan 70 mm ileri |
|              | Koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)          | 25°   |

|                |   |   |
|----------------|---|---|
|                | Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları              | Tasarım konumu: 24° ileri ve 50° geri; sürgü rayı: 190 mm ileri ve 70 mm geri; sürgü rayı eğimi: 4,5° |
| Arka Koltuklar | İleri ve geri hareket alanları (yastık derinliği ölçülmüştür) | Kaydırma rayı yok   |
|                | Koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)          | 27°   |
|                | Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları              | 27°, sabit ve ayarlanamaz   |

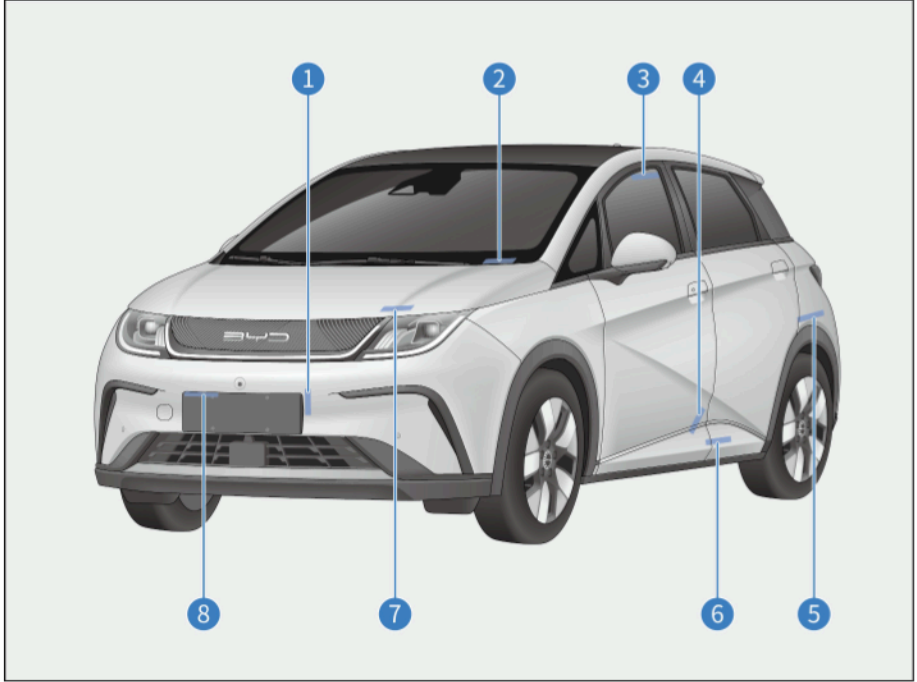
#### Sıvı

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Şanzıman yağı                    | Castrol BOT384   |
| Şanzıman yağı miktarı (ml)       | 600±50   |
| Fren sıvısı                      | HZY6   |
| Fren sıvısı miktarı (ml)         | 1100±100   |
| Motor soğutma sıvısı tipi        | Glikol organik asit soğutma sıvısı: Antifriz donma noktası: -40 °C |
| Motor soğutma sıvısı miktarı (L) | 3,3±0,2  |
| A/C soğutma sıvısı               | R1234yf  |
| A/C soğutma sıvısı miktarı (g)   | 1000±20  |

# Bilgi

## Araç Kimliği

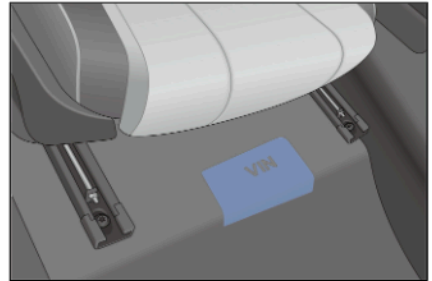
### Araç Şase Numarası (VIN)



- ① Vites kutusuna takılıdır
- ② Ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır
- ③ Bagaj kapağı camının üzerindeki orta sac yüzeye takılıdır
- ④ Ön sol kapının sol alt köşesindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑤ Sol arka tekerlek zarfının metal sac kaplamasına takılıdır
- ⑥ Sol arka kapı tabanının içindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑦ Kaputun içindeki metal sac yüzeye takılıdır

- ⑧ Ön tampon kirişin üst kenarındaki sac yüzeye takılıdır

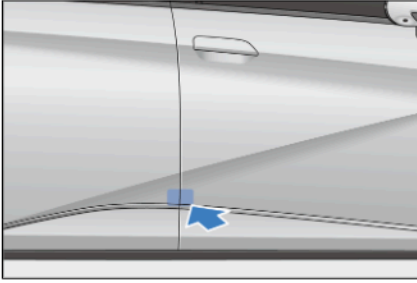
Araç Şasi Numarası (VIN) ön yolcu koltuğunun alt kirişine kazınmıştır.



Not: VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

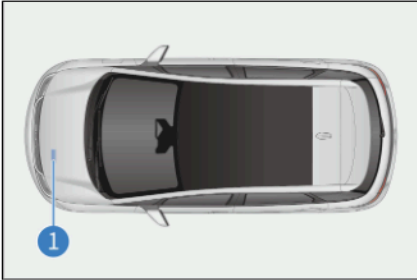
### Araç İsim Plakası

Araç isim plakası, sağ B sütununun alt metal sac yüzeyine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir: Şirket adı, markası, üretim ülkesi, araç modeli, oturma kapasitesi, üretim yılı ve ayı, tahrik motoru modeli, tahrik motorunun tepe gücü, yüksek gerilim pil sisteminin nominal gerilimi, yüksek gerilim pil sisteminin nominal kapasitesi, VIN ve izin verilen maksimum toplam kütle.



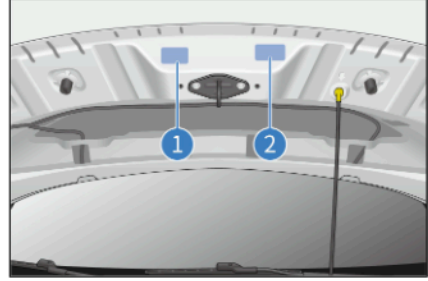
### Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

① Tahrik motoru muhafazasının alt tarafına kazanmıştır.



## Uyarı Etiketleri

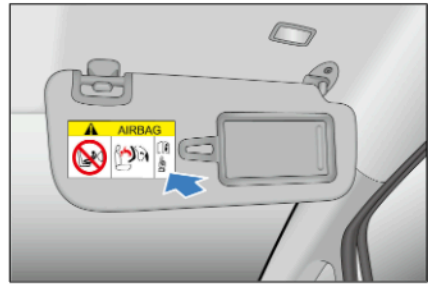
- ① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Akü pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütun halkalarının altına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketi ön yolcu güneş siperinin üzerine basılmıştır.

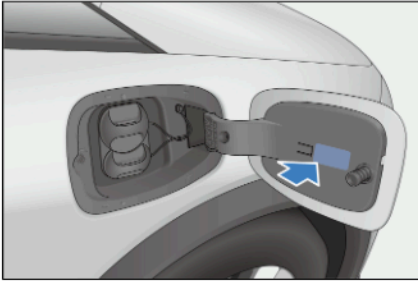


Lastik basıncı etiketi sol B sütunu kilit halkasının altına yapıştırılmıştır.





Şarj konektörü çıkarma önlemlerini gösteren etiket, AC şarj bağlantı noktası kapağının iç yüzeyine yapıştırılmıştır.



Çocuk koruma kilidi etiketi, sol ve sağ arka kapılardaki metal sacın yüzeye kazınmıştır.



## Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



### ⚠ DİKKAT

- Etiket transponderinin üzerine cam çerçeve veya başka nesnelere koymayın.

# Uygunluk Beyanları

## Akıllı Anahtar



Özbekistan  
Model: D1-92



AB ülkeleri  
Model: D0-92



Brezilya  
Model: D0-92  
Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92

Amerika Birleşik Devletleri  
Model: D0-315



214-118832

Japonya  
Model: D0-315

## Sayılar

12V Yardımcı Güç ..... 146

## A

|  |     |
|--|-----|
| A/C AÇIK/KAPALI.....                   | 138 |
| A/C Çalıştırma Arayüzü.....            | 139 |
| A/C Havalandırmaları.....              | 141 |
| A/C Sisteminin Bakımı.....             | 167 |
| Acil Durum Çağırısı (E-Çağrı).....     | 69  |
| Acil Durum Kapatma Sistemi.....        | 178 |
| Acil Durum Şerit Takip                 |     |
| Asistanı (ELKA).....                   | 118 |
| Akıllı Anahtar Pili Bittiyse.....      | 178 |
| Akıllı Anahtarla Aracı                 |     |
| Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma.....     | 49  |
| Akıllı Hız Kontrolü (AHK).....         | 107 |
| Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)..... | 114 |
| Akü Sızıntısı Kurtarma.....            | 179 |
| Alçak Gerilim Pil (12 V).....          | 88  |
| Aracı Yangın Kurtarma.....             | 178 |
| Aracın Çalıştırılması.....             | 95  |
| Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....     | 180 |
| Aracın Deşarj Edilmesi*.....           | 84  |
| Araç Bakımı.....                       | 157 |
| Araç Korozyonunu Önleme.....           | 158 |
| Araç Saklama Önlemleri.....            | 164 |
| Araç Şase Numarası (VIN).....          | 189 |

## B

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Bagaj Pandizotu.....                 | 147 |
| Bagaj Taşıma.....                    | 91  |
| Bakım Planı.....                     | 154 |
| Bakım Programı                       |     |
| Gereksinimleri.....                  | 154 |
| Bardak Tutucu.....                   | 143 |
| Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı..... | 148 |
| Boya Bakım İpuçları.....             | 159 |

## C

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Çocuk Koltuğu Sistemleri.....     | 24  |
| Çocuk Koltuğu Sistemlerinin       |     |
| Takılması.....                    | 26  |
| Çocuk Koruma Kilidi.....          | 54  |
| Çocuk Varlığı Algılama (CPD)..... | 121 |

## D

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Dış Temizlik.....             | 159 |
| Dikiz Aynasının Manuel Olarak |     |
| Ayarlanması.....              | 133 |
| Direksiyon Düğmeleri.....     | 58  |
| Direksiyonun Manuel           |     |
| Olarak Ayarlanması.....       | 60  |

## E

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Elektrikli Cam Düğmeleri.....       | 65 |
| Elektronik Akıllı Anahtar.....      | 46 |
| Elektronik park freni (EPB)         |    |
| Düğmesi.....                        | 98 |
| Emniyet Kemerleri.....              | 14 |
| Emniyet Kemerlerinin Kullanımı..... | 14 |
| Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet     |    |
| Ömrünün Uzatılması.....             | 94 |
| EPB'nin Manuel Olarak Serbest       |    |
| Bırakılması.....                    | 99 |
| Erişim.....                         | 53 |

## F

|                  |     |
|------------------|-----|
| Fıskiye.....     | 166 |
| Fren Sıvısı..... | 166 |

## G

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Gösterge Paneli Görünümü.....      | 36  |
| Göstergeler ve Uyarı Işıkları..... | 37  |
| Güneş Siperi Düğmesi*.....         | 71  |
| Güneş Siperi.....                  | 144 |

## H

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Hava Yastığı Tetikleme         |    |
| Koşulları ve Önlemleri.....    | 19 |
| Hava yastıkları.....           | 17 |
| Hırsızlık Önleme Sistemi*..... | 29 |

## I

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Işık Düğmeleri.....                | 61  |
| İç Aydınlatma Düğmesi.....         | 71  |
| İç Temizlik.....                   | 160 |
| Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*..... | 146 |
| Kaputun Açılması.....              | 165 |
| Kar Zincirleri.....                | 135 |
| Kendi Kendine Bakım.....           | 162 |
| Kilometre Sayacı Düğmesi.....      | 67  |
| Koltuk Önlemleri.....              | 55  |
| Koltuk Sırt Cepleri.....           | 144 |
| Kör Nokta Asistanı (BSA).....      | 119 |

## L

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Lastik Basıncı İzleme..... | 122 |
| Lastik Patlarsa.....       | 181 |
| Lastikler.....             | 168 |

## M

|  |    |
|--|----|
| Mekanik Anahtarla Kilitleme/<br>Kilidi Açma..... | 49 |
|--|----|

## O

|  |     |
|--|-----|
| Otomatik Araç Tutma (AVH).....   | 100 |
| Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve<br>Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)..... | 111 |
| Ön Koltukların Ayarlanması.....  | 56  |
| Öngörücü Acil Frenleme (PEB)<br>Sistemi.....                             | 109 |

## P

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Panoramik Görünüm Sistemi..... | 124 |
| Park Lambası Düğmesi.....      | 70  |

## R

|                        |    |
|------------------------|----|
| Rezervasyon Şarjı..... | 83 |
| Rodaj Dönemi.....      | 90 |
| Römork Çekme.....      | 91 |

## S

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Sigortalar.....                  | 170 |
| Silecek Düğmesi.....             | 64  |
| Silecek Lastikleri.....          | 167 |
| Soğutma sıvısı.....              | 165 |
| Suya Batma.....                  | 92  |
| Sürücü Destek Anahtarları.....   | 67  |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)..... | 121 |
| Sürüş Önlemleri.....             | 102 |
| Şarj Bağlantı Noktaları.....     | 145 |
| Şarj Etme.....                   | 77  |
| Şarj Güvenliği Uyarıları.....    | 74  |

## T

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Torpedo Gözü.....                | 142 |
| Trafik İşareti Tanıma (TSR)..... | 112 |
| Transponder Montaj Konumu.....   | 191 |
| Tutamaklar.....                  | 144 |

## U

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Uyarı Etiketleri.....       | 190 |
| Uzun Far Yardımı (HMA)..... | 114 |

## V

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Veri Toplama ve İşleme.....        | 30 |
| Vites Mekanizması Kontrolleri..... | 97 |

## Y

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Yan Ayna Düğmeleri.....        | 134 |
| Yan Perde Hava Yastıkları..... | 19  |
| Yangın Önleme. ....            | 93  |
| Yolcu Cam Düğmeleri.....       | 67  |
| Yüksek Gerilim Pil. ....       | 86  |

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami 45 iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

# Kısaltmalar

| Kısaltmalar | Tam Form                          | Kısaltmalar | Tam Form                         |
|-------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|
| ECU         | Elektronik Kontrol Ünitesi        | ABS         | Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi |
| AUTO        | Otomatik                          | AHSS        | Adaptif Hız Sabitleme Sistemi    |
| USB         | Evrensel Seri Veri Yolu           | ECO         | Ekonomik                         |
| NORMAL      | Normal                            | SPORT       | Sport                            |
| SOC         | Şarj Durumu                       | AVH         | Otomatik Araç Tutma              |
| EPB         | Elektronik Park Freni             | PCW         | Öngörücü Çarpışma uyarısı        |
| AEB         | Otomatik Acil Durum Uyarısı       | BSD         | Kör Nokta Tespiti                |
| RCTA        | Arka Çapraz Trafik Uyarısı        | DOW         | Kapı Açık Uyarısı                |
| TPMS        | Lastik Basıncı İzleme Sistemi     | ESC         | Elektronik Stabilite Kontrolü    |
| VDC         | Araç Dinamik Kontrolü             | TCS         | Çekiş Kontrol Sistemi            |
| HHC         | Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü     | HBA         | Hidrolik Fren Asistanı           |
| CDP         | El Freni için Kontrollü Yavaşlama | HDC         | Tepe İniş Desteği (HDC)          |
| PM2.5       | Hava Temizleme Sistemi            | MAX         | Maksimum                         |
| MIN         | Minimum                           | VIN         | Araç Şase Numarası               |

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 05.2023 TR\_V0 (Soldan Direksiyon)