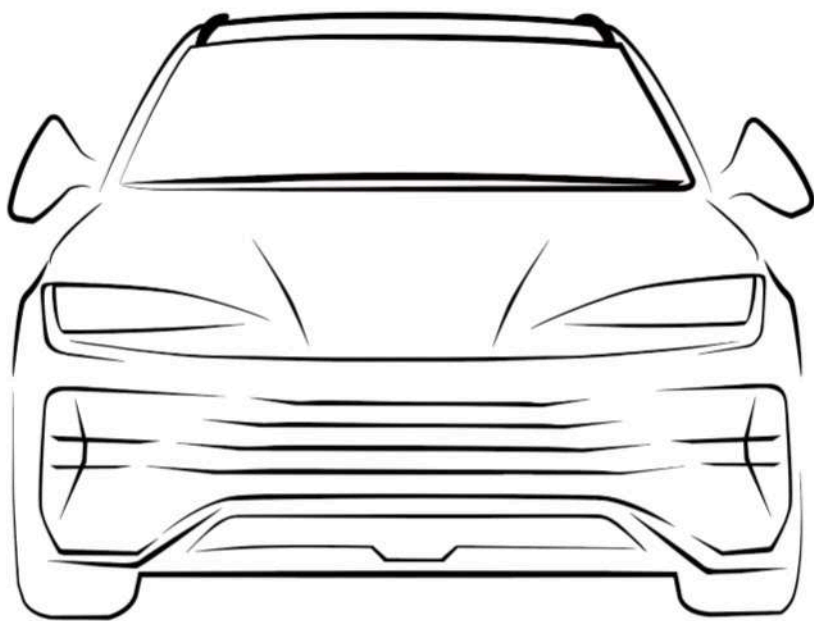


BYD

BYD SEAL U DM-i

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

Bir BYD aracını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracın doğru kullanılması ve bakımı için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Özel talimatlar: BYD Türkiye orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımını bu kılavuza göre uygun şekilde yapmanızı önerir. Aracın herhangi bir parçasını orijinal olmayan yedek parçalarla değiştirmek veya modifiye etmek aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Aracın bundan kaynaklanan tüm hasarları ve performans sorunları garanti kapsamı dışındadır. Dahası, araç modifikasyonları ulusal yasaları, düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD binek araçlarını seçtiğiniz ve değerli yorum ve önerileriniz için teşekkür ederiz. Size daha iyi hizmet verebilmemiz için iletişim bilgilerinizi lütfen doğru verin. Bilgiler değiştiyse sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Aynı zamanda, lütfen ülkenizin ilgili yasalarına ve düzenlemelerine ve yerel politikalarına zamanında dikkat edin ve aracınızın ruhsatını mümkün olan en kısa sürede çıkarın, aksi takdirde aracınızı ruhsat alamama riski olabilir.

Bu kılavuzda "*" sembolü ile işaretli açıklamalar ve PAD arayüzleri sadece bazı modeller için geçerlidir. Bu kılavuzda kullanılan resimler bu modellerin yalnızca bir versiyonundan alınmıştır ve gerçek araç geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. İpucu türleri aşağıdaki gibi tanımlanır:

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD SEAL U DM-i, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri merkezi için (212) 437 88 88 numaralı telefonu arayın.

Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the Netherlands

+31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres: ÇINAR MAHALLESİ RIFKI TONGSİR CAD., NİDA KULE
KÜÇÜKYALI SİTESİ, A4 BLOK NO:115 İÇ KAPI NO:166 MALTEPE
İSTANBUL 34841 MALTEPE / İSTANBUL

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Telif Hakkı © ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş. Tüm hakları saklıdır.

Bubelgenin hiçbir bölümü, ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

Şekil Dizin

Dış	7
Ön konsol	9
İç	10
Kapılar	11

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	14
Emniyet Kemerlerine Giriş	14
Emniyet Kemerini Kullanımı	14
Hava yastıkları	17
Hava Yastıklarına Giriş	17
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	18
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Uzak Taraf Hava Yastığı	18
Yan Perde Hava Yastıkları*	19
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	19
Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS)	25
Çocuk Koltuğu Sistemi	25
Çocuk Güvenliği	25
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	30
Çift Modlu Sistemin Çalışma Moduna Giriş	30
Çift Modlu Sistem Çalışma Modu Seçimi	35
Çift modlu sistemin çalışma modu hakkında notlar	39
Hırsızlık Önleme Sistemi	41
Hırsızlık Önleme Sistemi	41
Veri Toplama ve İşleme	42
Araç Veri İşleme	43
Araçın Üçüncü Tarafına Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod	44

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması .	45
Veri Koruma Haklarınız	45

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	48
Gösterge Paneli Görünümü	48
Gösterge Paneli Göstergeleri	49

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	60
Anahtarlar	60
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	64
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	71
Çocuk Koruma Kilidi	73
Koltuklar	73
Koltuk Önlemleri	73
Ön Koltuk Uyarı	75
Katlanır Arka Koltuklar	77
Arka Koltuk Başlıkları	78
Direksiyon	78
Direksiyonun Ayarlanması	78
Düğmeler	79
Işık Düğmeleri	79
Silecek Düğmesi	82
Ön Sol Kapı Düğmesi	84
Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi	86
Far Uyarı	86
Acil Durum Işığı	86
Direksiyon Düğmesi Seti	87
Açılır Tavan Düğmesi*	89
E-Çağrı Düğmesi*	91
İç Aydınlatmalar	92
Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi	92

Kullanma ve Sürüş

Şarj/Deşarj Talimatları	96
Şarj Talimatları.....	96
Şarj Bağlantı Noktası Kapağı	99
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi.....	105
Hafıza ayarı işlevi	106
Deşarj Talimatları	108
Pil	110
Yüksek Voltajlı Pil.....	110
Demir marş aküsü	112
Kullanım Yönergeleri	114
Rodaj Dönemi.....	114
Römork Çekme.....	114
Yakıt	121
Yakıt Tasarrufu ve Aracın Hizmet Ömrünün Uzatılması	123
Bagaj Taşıma.....	124
Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski	125
Suya Batma	125
Yangın Önleme.....	127
Çalıştırma ve Sürüş	128
Aracın Çalıştırılması	128
Sürüş.....	129
Uzaktan Başlatma*	130
Vites kontrol paneli	131
Elektronik El Freni (EPB)	133
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	135
Sürüş Önlemleri	136
Sürücü Yardımı	138
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS) ..	138
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	142
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	144
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB).....	151

Uzun Far Yardımı Sistemi (HMA)	153
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi .	154
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	156
Kör Nokta Destek Sistemi (BSA)	157
Trafik İşareti Tanıma Sistemi.....	160
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	161
Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi.....	162
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)*	163
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	164
Panoramik Görünüm Sistemi	165
Park Yardım Sistemi (PAS)	170
Lastik Basıncı İzleme	173
Ön Ekran (HUD).....	176
Sürüş Güvenliği Sistemi	177
Diğer Ana Fonksiyonlar	181
Dikiz Aynası.....	181
Elektrikli Yan Aynalar	181
Silecek.....	182
Kar Zincirleri	183

Araç İç Cihazlar

Multimedya Sistemi	186
Multimedya Düğmeleri	186
A/C Sistemi	188
A/C Düğmesi.....	188
A/C Çalışma Arayüzü.....	189
İşlev Tanımı	190
Havalandırmalar	193
Hava Temizleme Sistemi*	194
A/C Ayarları	195
BYD Uygulamaları	196
BYD Uygulaması Hakkında	196
Hesap Kaydı.....	196
Araç Durumu ve Kontrolü	196
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	197

Depolama Cihazı	197
Kapı Kutuları	197
Torpedo Gözü	197
Fatura Kutusu	197
Orta Kolçak Kutusu	198
Bardak Tutucu	198
Dosya Cepleri	199
Gözlük Kılıfı	199
Diğer Cihazlar	199
Güneşlik	199
Makyaj Aynası*	199
Tutamaklar	200
12 V Yardımcı güç	200
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları	200
Arka Şarj Bağlantı Noktası	200
SD Kart Yuvası*	201
Gölgelik Perdesi	201
Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*	201
Bagaj Kapağı	203
Acil durum çekici	203
Bakım	
Bakım Bilgileri	206
Bakım Dönemi ve Kalemleri	206
Düzenli Bakım	209
Düzenli Bakım	209
Araç Korozyonunu Önleme	210
Boya Bakımı İpuçları	210
Dış Temizlik	211
İç Temizlik	212
Kendi Kendine Bakım	214
Kendi Kendine Bakım	214
Açılır Tavan Bakımı	216
Araç Depolama	216
Kaput	217

Soğutucu	218
Fıskiye	219
Fren Sistemi	219
Motor Yağı	219
A/C Sistemi	220
Silecek Lastikleri	220
Lastik Bakımı	221
Sigortalar	224

Arıza Olursa

Arıza Olursa	234
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	234
Araçın Çalıştırılmaması	234
Sürüş Sırasında Motor Boğulursa	235
Motor Aşırı Isınması	235
Araçın Çekilmesi Gerekliyorsa	236
Lastik Patlarsa	237

Teknik Özellikler

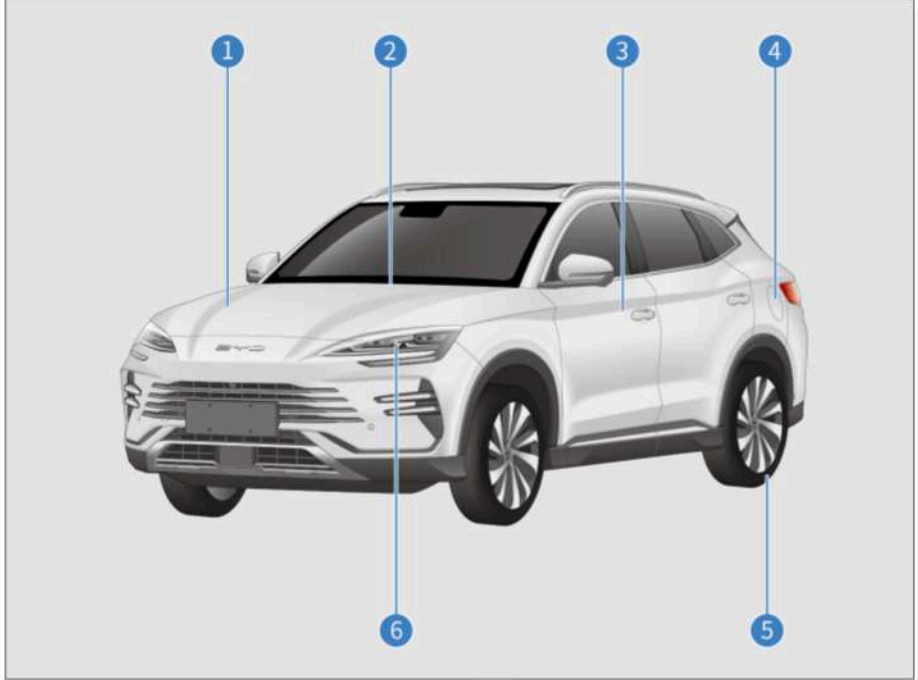
Araç Verileri	242
Araç Verileri	242
Bilgi	246
Araç Kimliği	246
Uyarı Etiketleri	248
Transponder Montaj Konumu	250

Kısaltma Listesi

Kısaltmalar	255
--------------------------	------------

Şekil Dizin

Dış



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Kaput S217
Soğutma Sistemi S218
Fiskiye S219
Fren Hidrolik Yağı S219
Ön Bölme Sigorta Kutusu S226 | 4 | Yakıt İkmali Kapağı S122
Yakıt İkmali S122 |
| 2 | Ön Silecek S182 | 5 | Lastik S221
Lastik sızıntısı S237 |
| 3 | Kapılar S64
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması S64 | 6 | Işıklar S215 |



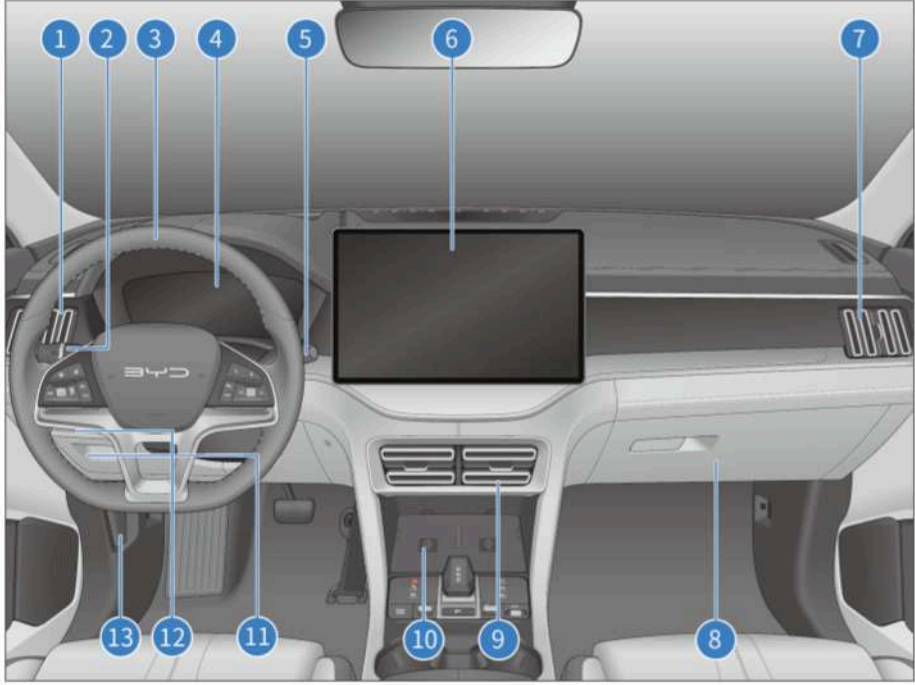
1 Bagaj **S68**

2 Arka Silecek **S182**

3 Şarj Bağlantı Noktası Kapağı **S99**

4 Elektrikli dış geri görüş aynaları **S181**

Ön konsol



1 Ön Yan Havalandırmalar **S193**

2 Işık Düğmeleri **S79**

3 Direksiyon **S78**

Direksiyon **S78**

Direksiyon Düğme Grubu **S87**

4 Gösterge Paneli **S48**

5 Silecek Düğmesi **S82**

6 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı
S186

7 Ön Yan Havalandırmalar **S193**

8 Torpido Gözü **S197**

9 Ön Merkez Havalandırmalar **S193**

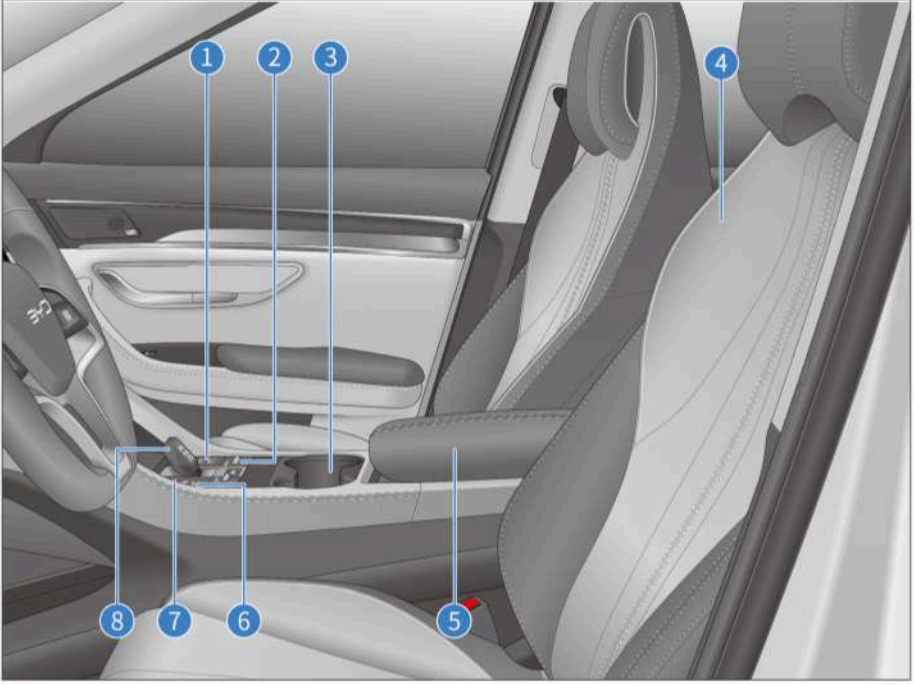
10 Kablosuz Telefon Şarj Konumu **S201**

11 Fatura Gözü **S197**

12 Ön far ayar düğmesi **S86**

13 Kaput Kolu **S217**

İç



1 A/C AÇIK/KAPALI **S188**

2 Mod Anahtarı Seti* **S35**

3 Ön Koltuk Bardak Tutucu **S198**

4 Koltuklar **S73**

Elektrikli ön koltuk ayarı **S75**

5 Orta Konsol Haznesi **S198**

6 Düğmeler

ESC Düğmesi* **S177**

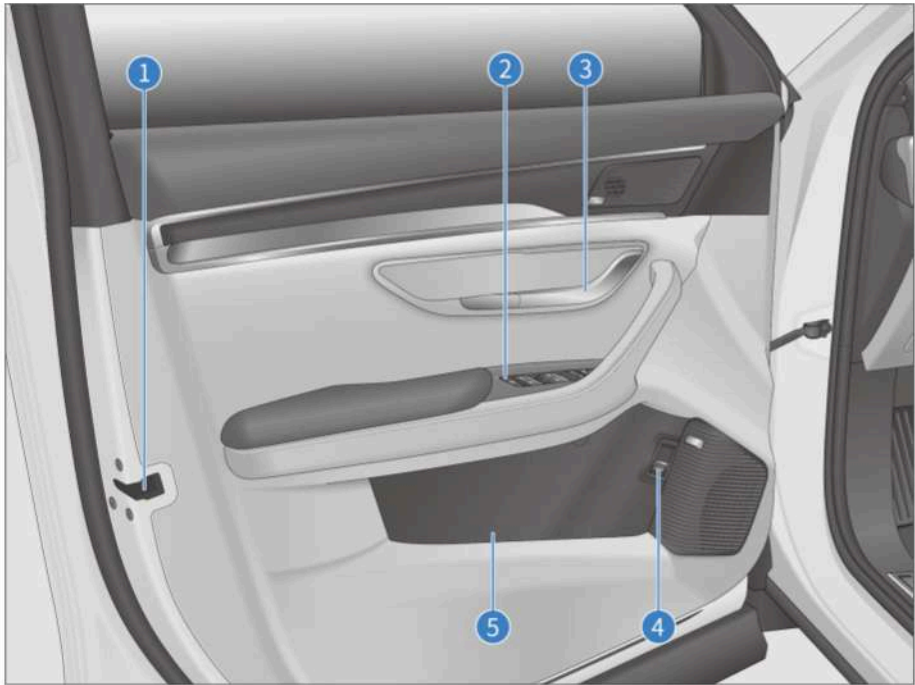
Kör Nokta Tespit Sistemi Düğmesi **S157**

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi (LDWS)* **S154**

Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi* **S135**

7 Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi **S86**

8 Mod Anahtarı Seti* **S131**



- | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|
| 1 | Mekanik Anahtarla Acil Durum Araç Kilitleme S71 | 4 | İç Bagaj Kapağı Düğmesi S68 |
| 2 | Ön Sol Kapı Düğmesi S84
Elektrikli Cam Düğmeleri S84
Cam Kilit Düğmesi S85
Merkezi Kilitleme S85
Yan Ayna Ayar Düğmesi S85 | 5 | Kapı Gözleri S197 |
| 3 | İç Kapı Kolu S64 | | |

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	14
Hava yastıkları	17
Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS)	25
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	30
Hırsızlık Önleme Sistemi	41
Veri Toplama ve İşleme	42

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerlerine Giriş

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

DİKKAT

- Emniyet kemerini bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun.
- Sürücü, aracı sürmeden önce acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için tüm yolcuların emniyet kemeri takmasını sağlamalıdır.
- Araçtaki emniyet kemerleri esas olarak yetişkinlerin vücut ölçüsüne göre tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Lütfen çocukların yaşına ve vücut boyutuna göre uygun bir çocuk güvenlik koltuğu seçin. (Bu bölümdeki Çocuk Güvenlik Koltukları konusuna bakın)
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya çalışmıyorsa, onay ve kullanım için derhal bir BYD servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu tür bir onay ve taşıma işleminden önce ilgili koltuğu kullanmayın.
- BYD, sürücünün ve yolcuların araçta emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.
- Çocukların arka koltuklara oturmaları

ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk güvenlik sistemi (CRS) kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, yeterli koruma sağlamayacağı için çocukların birinin kucağında oturmasına izin vermeyin.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR)

- Keskin bir dönüşte, ani fren yapıldığında ve bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç sorunsuz bir şekilde çalışırken ve emniyet kemerleri yavaşça dışarı veya geri çekildiğinde yolcular serbestçe hareket edebilir.
- Emniyet kemeri hızlı geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, 15 mm'lik bir mesafe boyunca geri çekilmesine izin verin ve yavaşça geri çekin.

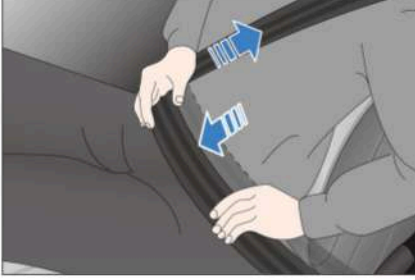
Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemeri Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın. (bkz. **S75**)
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

- Doğru oturma duruşunu koruyun ve omuz kemerini boyuna temas etmeden veya omuzdan düşmeden tüm omuz boyunca çapraz olarak çekin. Karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirin.



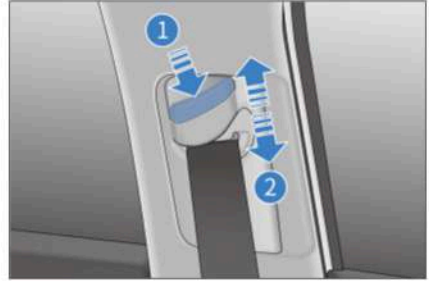
⚠ DİKKAT

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır. Aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmaz ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
 - Karın kemeri, bir kaza durumunda karın bölgesine baskı yapılmasının neden olduğu herhangi bir yaralanmayı önlemek için kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
 - Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.
3. Mandalı yerine oturana kadar tokenın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için ön emniyet kemerlerinin yüksekliği ayarlanabilir.

- ① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.
- ② İstenen yüksekliğe ulaştığında yukarı veya aşağı hareket ettirin ve bırakın.



5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.
6. Emniyet kemerinin kilidini açın.
 - Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! HATIRLATMA

- Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.

! DİKKAT

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçınin. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Kapının emniyet kemerine veya yaylı civataya/keleğe bastırılmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.

! DİKKAT

- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür hasar olup olmadığına bakılmaksızın, emniyet kemerini koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. Özellikle, ciddi yaralanmaları önlemek için karın kemerini kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirdiğinizden emin olun.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir araç yolcusu emniyet kemerini bağlamazsa, ilgili emniyet kemeri uygun şekilde bağlanana kadar görsel ve sesli bir alarm çalacaktır.

- Takılmamış emniyet kemeri göstergesi

- Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değilse bu gösterge yanıp söner.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
 - Sabitlenmemiş emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar ve araçta anormal koşullar olması durumunda sabit yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
- Araç çalıştırıldığında, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini bağlamazsa ana emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuk için hatırlatma göstergesi yanar; araç çalışırken emniyet kemeri hala bağlı değilse emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanmaya devam eder ve bir uyarı sesi duyulur.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması*
 - Araç çalıştırıldığında, arka yolcu emniyet kemerini bağlamazsa, ana emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuk için hatırlatma göstergesi yanar. Araç hareket halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.
- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağladığında, ana bağlanmamış emniyet kemeri uyarı lambası ve ilgili koltuklar için tüm uyarı lambaları söner.
- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava Yastıklarına Giriş

- Ek emniyet sisteminin (SRS) bir parçası olan hava yastığı sistemi, koltukları ve emniyet kemerlerini desteklemek için tasarlanmıştır. Ciddi bir çarpışma kazasında ek emniyet sistemi (SRS) açılma koşulları karşılandığında, hava yastığı sistemi hem sürücülerin hem de yolcuların başlarını ve göğüslerini emniyet kemerleriyle birlikte korumak için hızla açılarak yaralanmaların ciddiyetini azaltır.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak, hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.
- Çarpışma tipine göre, hava yastığı sistemi genellikle ön hava yastığı ve yan hava yastığı şeklinde ayrılmıştır. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığını içerirken, yan hava yastıklarında ön yan hava yastıkları, ön orta hava yastıkları ve perde hava yastıklarını içerir.

! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.

HATIRLATMA

- Orijinal BYD koltuk kılıflarının kullanılmaması hava yastığının performansını kötüleştirebilir veya yaralanmaya neden olabilir. Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmiyse ve ön gergili emniyet kemeri kilitlenmediyse bile hava yastığı bilgisayarı, yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. Bu durumda, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile inceleme için iletişime geçin.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

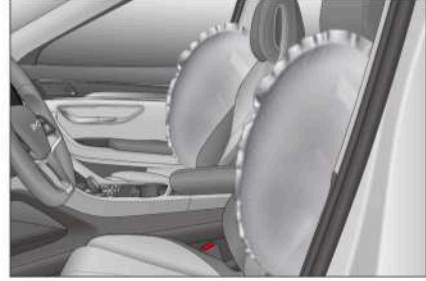
Araçta sürücü hava yastıkları ve ön yolcu hava yastıkları bulunmaktadır. Hava yastığı sistemi elektronik kontrol ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında, hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasının şiddetini azaltmak için sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve göğüslerini korumaya yardımcı olmak üzere açılır.



Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Uzak Taraf Hava Yastığı

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlıklarının dış kenarlarına "AIRBAG" yazısı ile monte edilmiştir):



- Sürüş sırasında orta ila şiddetli yan darbeler nedeniyle hava yastığının tetiklenmesi koşulları karşılandığında hava yastığı, yaralanma derecesini azaltmak için etkilenen taraftaki yolcunun göğsünün korunmasına yardımcı olmak üzere açılır.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Yolcu, koltuk tarafındaki hava yastığına karşı en iyi korumayı elde etmek için emniyet kemeri bağlamalı ve koltuğun arka tarafına yaslanarak dik oturmalıdır.

Ön Uzak Yan Hava Yastığı

- Araçta ön orta hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe ve tetikleme koşulları karşılandığında, ön orta hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için açılır. Böylece çarpma tarafındaki yolcuların çarpışmayan tarafta yaralanmasının boyutunu azaltır.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum ön orta hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına karşı dik oturmalıdır.

Koltuk Yan Hava Yastığı ve Ön Orta Hava Yastığı ile Donatılmış Araçlar

1. Koltuk sırtlığını suyla ıslatmayın. Koltuk sırtlığı, yağmur veya su püskürmesi nedeniyle ıslanırsa yan ve ön orta hava yastığı sisteminin çalışması engellenebilir.
2. Koltuk sırtlığı kaplamasını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Koltuk sırtlığı kaplamasının uygun olmayan şekilde değiştirilmesi veya kaplanması, çarpışma durumunda koltuk yan hava yastıklarının ve ön orta hava yastıklarının açılmasını engeller.

Yan Perde Hava Yastıkları*

- Araç, sol ve sağ yan perde hava yastıkları ile donatılmıştır (gösterildiği gibi, gövde yan kaplaması ve tavanın

kesiştirği yere monte edilir ve A sütunu döşemesi, B sütunu döşemesi ve C sütunu döşemesi kaplamasının üzerinde "Perde HAVA YASTIĞI" yazısı vardır).



- ECU, orta ila şiddetli bir darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, perde hava yastığı yolcunun kafasını korumak için açılır.

HATIRLATMA

- Bir yan darbe meydana geldiğinde, genellikle yalnızca etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.

- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemeri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Bir çarpışma sırasında, ayarlanan değer ile elde edilen yavaşlama eğrisi arasında Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kapsamlı ve akıllı bir karşılaştırma yapılır. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, kazada araç ciddi şekilde hasar görmüş olmuş olsa bile hava yastıkları açılmaz.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



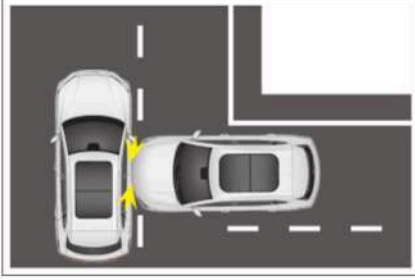
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



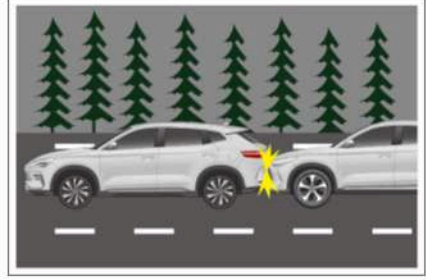
Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

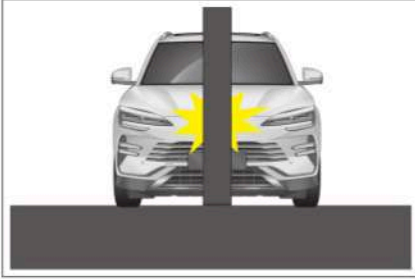


Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

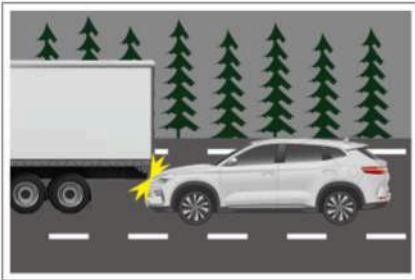
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç yuvarlanır.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan çarpılır.



Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpar.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sürücü, sistem tetiklendiğinde en etkili koruma için göğüs ve direksiyon arasındaki mesafeyi en az 25 cm'de tutmalıdır.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlıt oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun orta kapağının, ön konsolun sağ yüzeyinin veya A, B ve C sütun döşemelerinin ve koltuk tarafındaki hava yastıklarının üzerine çıkartma yapıştırmayın, kaplamayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak iletmemelidir.

! UYARI

- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Yan perde hava yastığının (örneğin, ön camlar, yan kapı camı, A sütun kalkanları, tavan, B sütun kalkanları, C sütun kalkanları ve yardımcı tutacaklar) hareket aralığına başka kaplama veya eşyalar yerleştirmeyin. Aksi takdirde, yan perde hava yastıkları açıldığında ortaya çıkan kuvvet nedeniyle kaplamalar veya nesnelere fırlayacak veya yan perde hava yastıklarının düzgün şekilde açılmamasına neden olarak ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara yol açacaktır.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.


! UYARI

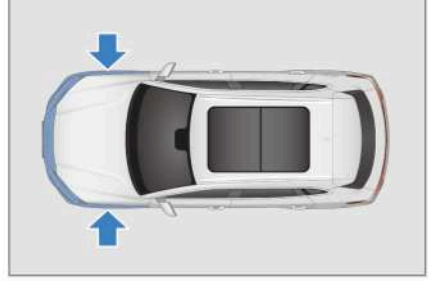
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A sütunu döşemesi, tavanı, B sütunu döşemesi veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.

⚠ UYARI

- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın altını çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

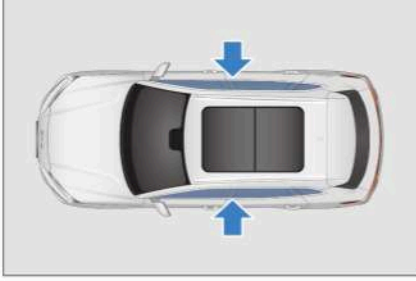
- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Aracın ön kısmı (şekildeki gölgeli kısım) bir çarpışmaya maruz kaldığında hava yastıkları açılmaz.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.
- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.



- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Bir kazada hava yastığının açılmasına neden olmayacak kadar araç kapısına (resimdeki gölgelendirilmiş kısım) çarpılması halinde.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.
- A sütunundaki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C sütununda bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlak veya hasar görürse.



Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS)

Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuk yolcunuza iyi koruma sağlar. Çocuğın güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen bir çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemiyle ve bu kılavuzda verilen talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğu sistemi koltuktan çıkarıldığında, güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır ve çocukların arka yan tarafındaki bir koltuğa oturması önerilir. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Her yaştaki ve her büyüklükteki çocuk, araçta her zaman doğru şekilde sabit olarak oturmalıdır.

Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyona göre doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44 veya ECE R129 uyarınca onaylanmalıdır.

Çocuk Güvenliği

Çocukların, arka yan koltuklara ve çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan çocuk koltuğu kurulum talimatlarına göre oturmaları önerilir.

- Mümkün olduğunda, çocuk koltuğu üst bağlantı kayışı ile sabitlenmelidir.
- Çocuk koltuğunun sırtlığı, araç koltuk sırtlığına karşı mümkün olduğunca düz durmalıdır.
- Gerekirse, çocuk koltuğu, koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.
- Takıldıktan sonra, çocuk koltuğu baş desteğine dokunuyorsa ve bu nedenle koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde konumlandırılmıyorsa, baş desteğini sonuna kadar kaldırın veya çıkarın ve araçta güvenli bir yere koyun.

Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

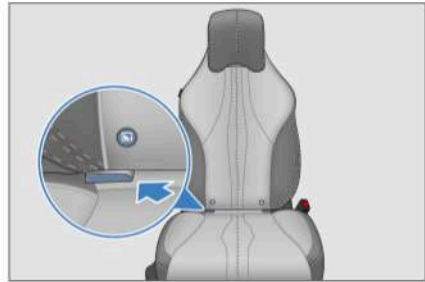
Ön yolcu koltuğuna montaj

- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın; bu ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMAYA neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Gerekirse:
 - Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu koltuğunda oturan çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
 - Ön yolcu koltuk sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için PAB düğmesini KAPALI konuma getirin. Ayrıntılar için bkz. "Yolcu Hava Yastığı Düğmesi".



! UYARI

- Ön yolcu koltuğu hava yastığını etkinleştirmek için ön yolcu koltuğundan arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi çıkarıldıktan hemen sonra yolcu hava yastığı düğmesi AÇIK konuma getirilmelidir.
 - Yolcu hava yastığı aktif olan bir ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.
 - Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.
 - Öne bakan yolcular (çocuklar veya yetişkinler), yolcu hava yastığı devre dışıyken asla ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
 - Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta en üstteki bağlantı kayışı ankrajları ile donatılmıştır.

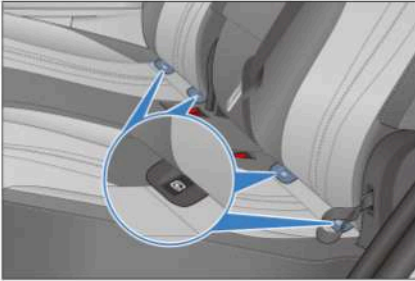


- Çocuk koltuğu, bir ön yolcu koltuğuna üstten kayışla takıldığında:
 - Baş desteğinin açıklığından geçirin.

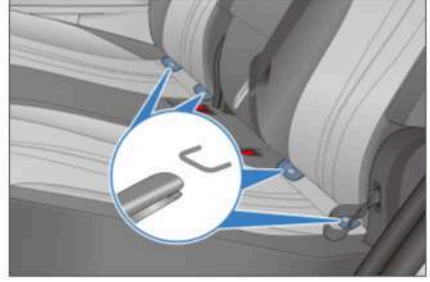


Arka koltuğa takma

- Ankrāj konumları, doğrudan ilgili ankrājların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrājları ile donatılmıştır.



⚠ DİKKAT

ISOFIX/i-Size ankrājlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığında bulunan boşlukta bulunur.

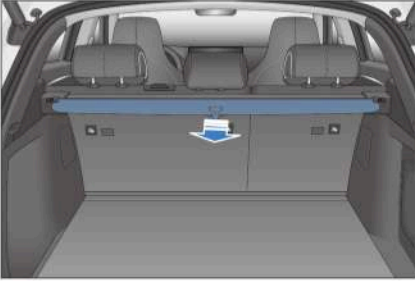
- Arka yolcu koltukları, arka tarafta üstten bağlama kayışı ankrājları ile donatılmıştır.



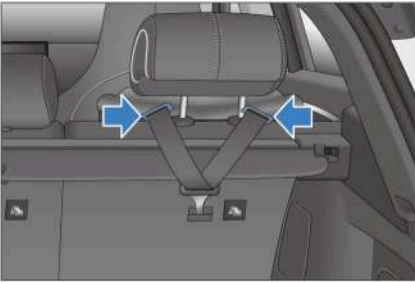
⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankrāja erişmek için önce bagaj pandizotunu çıkarın.
- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltukları ileri doğru ayarlanabilir ve ön koltuk sırtlığı açısı yönlendirilebilir.

- Aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için baş desteği ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu, bir arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında:
- Üst bağlantı ankrajına erişmek için bagaj pandizodunu çıkarın ve pandizotu araçta güvenli bir şekilde saklayın; ve



- Her bir baş desteği çubuğunun dışına yönlendirin.

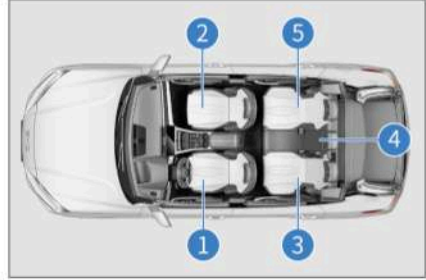


! UYARI

- Bir çocuk koltuğu, koltuk sırtlığı olmayan sadece bir yükseltici yastık şeklindeyse, baş desteği asla çıkarılmamalı ve uygun yükseklikte konumlandırılmalıdır.

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



! DİKKAT

- Şekilde, soldan direksiyonlu bir model için koltuk konumları gösterilmektedir. Soldan direksiyonlu bir model için ön koltuk referans konumları değiştirilir.

Aşağıdaki tablo, her bir araç koltuk konumunun ISOFIX veya i-Size ankraj noktalarında ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sistemi kurulum seçeneklerini göstermektedir.

	Oturma Pozisyonu					
	1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}			
Üniversal kemerle uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece öne doğru)	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Size için uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece öne doğru)	EVET	EVET	EVET	EVET
Uygun en büyük Yana Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun en büyük Arkaya Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3
Uygun en büyük Öne Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	HAYIR	F2X / F2 / F3
Yükseltici koltuk için uygundur	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Destek ayağı için uygun	X	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET

^{a)} : Ön koltuk tamamen geriye ve tamamen aşağıya konumlanmalıdır. Ön emniyet kemeri üst ankrajı tamamen aşağıda olacak şekilde ayarlanmalıdır. Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin ön koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, ön koltuk sırtlığı dikey olarak ayarlanabilir ve/veya baş desteği ayarlanabilir veya çıkarılabilir.

^{b)} : Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, baş desteği ayarlanabilir ve/veya çıkarılabilir.

X: Koltuk pozisyonu, çocuk koltuğunu sabitlemek için uygun değildir.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri: (ECE R129 standardına göre grup ve çocuk boyları)

Grup	Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kayışlı
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kayışlı
3	< 150	Naniya	Booster Basic	Kemerli

^{a)} Şunlardan emin olun:

- Karın kemeri, SecureGuard'ın içinde.
- Çapraz kemer, SecureGuard içinde değil.
- SICT elemanı doğru şekilde takılmış.

- ① Grup 0
- ② Grup 0+/1
- ③ Grup 2
- ④ Grup 3



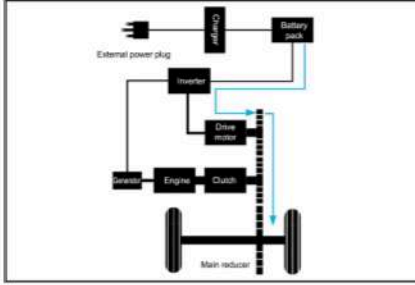
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları

Çift Modlu Sistemin Çalışma Moduna Giriş

Konfigürasyon 1 (2WD)

"EV" - Saf Elektrikli Çalışma Modu:

- Saf elektrikli çalışma modunda, yüksek voltajlı pil, araca elektrik motoruyla tahrik sağlamak için elektrik enerjisi verir ve bu mod, çalıştırma, geri vites, tırmanma, hızlanma ve sabit bir hızda sürüş gibi çeşitli çalışma koşullarını karşılayabilir.

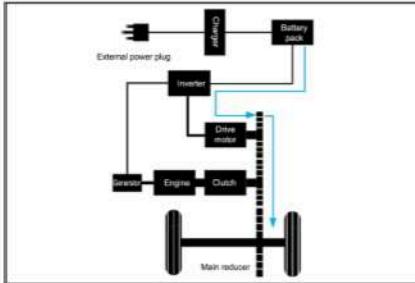


HATIRLATMA

- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

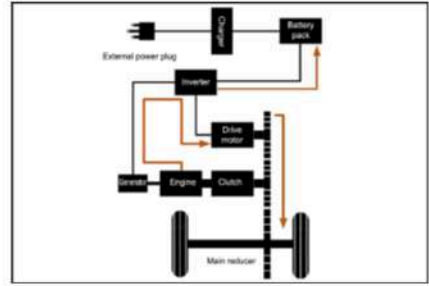
"HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan EV sürüşüne öncelik verir.

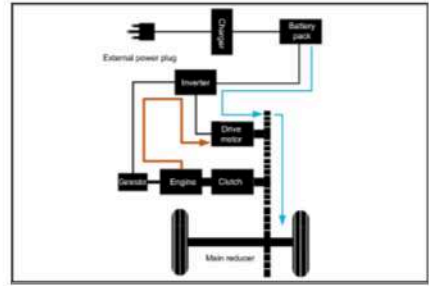


- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.

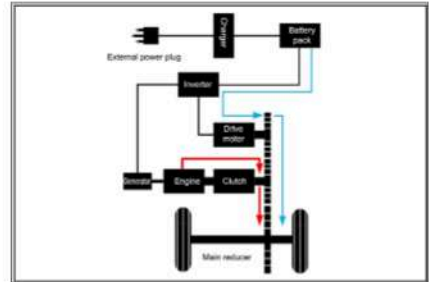
- HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar.



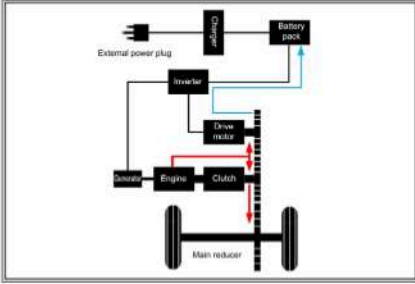
- HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar.



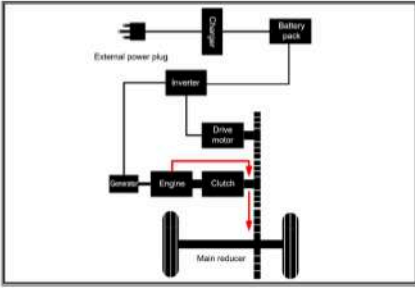
- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.
- HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır.



- HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir.



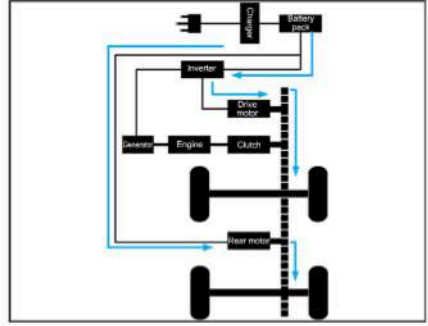
- HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.



Konfigürasyon 2 (4WD)

"EV" - Saf Elektrikli Çalışma Modu:

- EV modunda, yüksek voltajlı pil, araca elektrik motoruyla tahrik sağlamak için elektrik enerjisi verir ve bu mod, başlatma, geri sürüş, tırmanma, hızlanma ve sabit bir hızda sürüş gibi çeşitli çalışma koşullarını karşılayabilir. Araç sistemi, çalışma koşullarına göre akıllı bir şekilde saf elektrikli 4WD modu veya saf elektrikli önden çekiş modunu seçer.

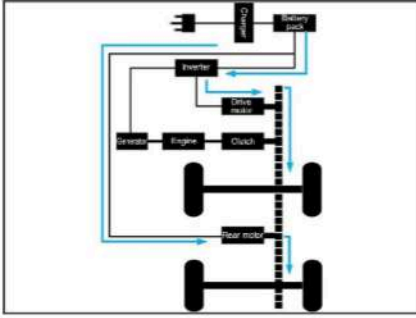


HATIRLATMA

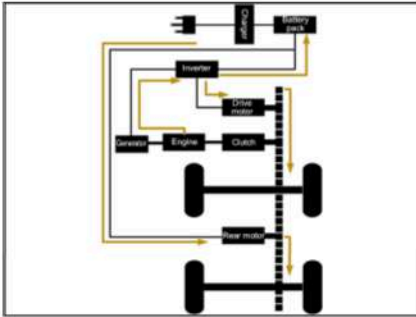
- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

"HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

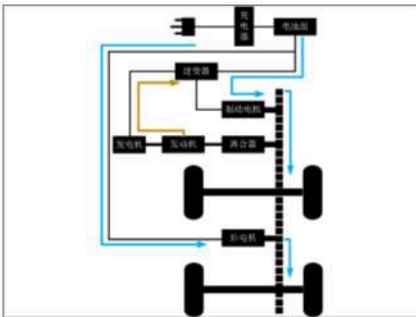
- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan EV sürüşüne öncelik verir.
- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.



- HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi 4WD modunu veya önden çekiş modunu akıllıca seçer.

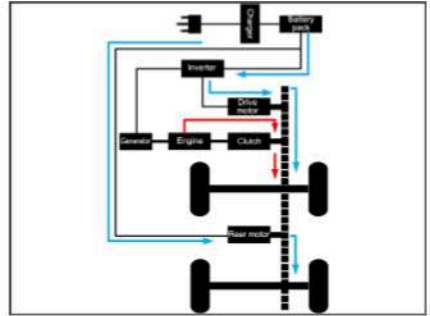


- HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi sırayla 4WD modunu veya sırayla önden çekiş modunu akıllıca seçer.

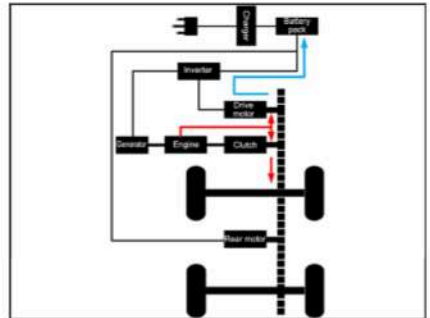


- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.

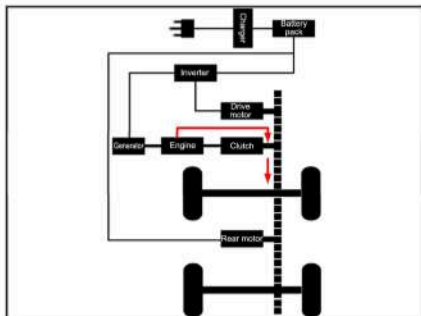
- HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi paralel olarak 4WD modunu veya paralel olarak önden çekiş modunu akıllıca seçer.



- HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir. Çalışma koşullarına göre araç sistemi, güç üretimi için ön motoru, arka motoru veya her ikisini de akıllı bir şekilde seçer.

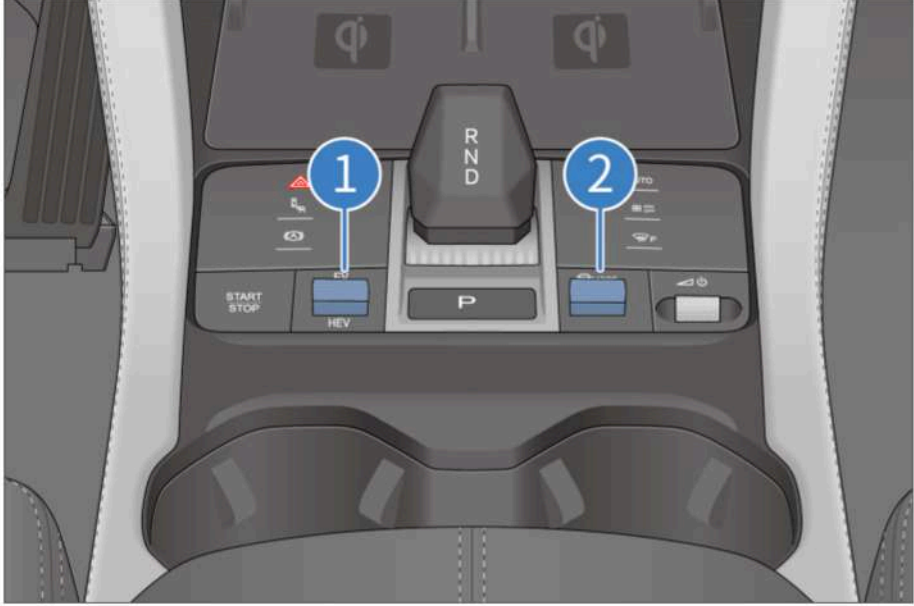


- HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.



Çift Modlu Sistem Çalışma Modu Seçimi

Konfigürasyon 1 (2WD)



① EV/HEV modu

- Elektrikli Araç (EV) modunu tetiklemek için kolu ileri doğru çekin.
- ve Hibrit Elektrikli Araç (HEV) modunu tetiklemek için geriye doğru çekin.

② MODE modu

- ECO → snow mode (kar modu) → SPORT → NORMAL modları arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu değiştirin.
- ECO → NORMAL → SPORT → snow mode (kar modu) arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu geri çekin.

EV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu

göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, güç tüketimini en aza indirmek için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

EV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforu sağlamak ve güç tüketimini kontrol etmek için aracın NORMAL moda geçtiğini gösterir.

EV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu

sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın Sport (SPORT) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi yakıt ekonomisi için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

HEV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforunu ve yakıt ekonomisini sağlamak için aracın Normal (NORMAL) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın SPORT moduna geçtiğini gösterir.

MAX EV Sürüş Modu:

- Bu mod, aracın mümkün olduğu süre boyunca EV modunda çalışmasını sağlar. Aracı yeterli pil şarj durumu ile MAX EV moduna geçirmek için, EV/HEV düğmesini ileri çevirin ve gösterge panelindeki EV göstergesi maviye dönene kadar 3 saniye basılı tutun. řu anda, aracın güç çıkışı bir seviyeye kadar sınırlıdır. Pil şarj durumu daha düşük bir seviyeye düştüğünde, araç otomatik olarak HEV-ECO moduna geçer.

Kar Modu

- Gösterge panelindeki Kar Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın karlı yollar da dahil olmak üzere ıslak yollarda sürüş için Kar Moduna geçtiğini gösterir.



① EV/HEV modu

- Elektrikli Araç (EV) modunu tetiklemek için kolu ileri doğru çekin
- ve Hibrit Elektrikli Araç (HEV) modunu tetiklemek için geriye doğru çekin.

② MODE modu

- Çamur/tekerlek oluşu modu (mud/rut mode) → kum modu (sand mode) → kar/çakıl/çim modu (snow/gravel/grassland mode) → SPORT → NORMAL → ECO arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu ileri doğru hareket ettirin.
- → Kar/çakıl/çim modu (snow/gravel/grassland mode) → kum modu (sand mode) → çamur/tekerlek oluşu modu (mud/rut mode) → ECO → NORMAL → SPORT arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu geriye doğru hareket ettirin.

EV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve

gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, güç tüketimini en aza indirmek için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

EV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforu sağlamak ve güç tüketimini kontrol etmek için aracın NORMAL moda geçtiğini gösterir.

EV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç

performansını sağlamak için aracın Sport (SPORT) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi yakıt ekonomisi için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

HEV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforunu ve yakıt ekonomisini sağlamak için aracın Normal (NORMAL) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın SPORT moduna geçtiğini gösterir.

MAX EV Sürüş Modu:

- Bu mod, aracın mümkün olduğu süre boyunca EV modunda çalışmasını sağlar. Aracı yeterli pil şarj durumu ile MAX EV moduna geçirmek için, EV/HEV düğmesini ileri çevirin ve gösterge panelindeki EV göstergesi maviye dönene kadar 3 saniye basılı tutun. Şu anda, aracın güç çıkışı bir seviyeye kadar sınırlıdır. Pil şarj durumu daha düşük bir seviyeye düştüğünde, araç otomatik olarak HEV-ECO moduna geçer.

Kum Modu

- Gösterge panelindeki kum modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın kum moduna geçtiğini gösterir.
- Bu mod yumuşak, kuru ve kolayca ezilen zeminler için önerilir. (Çöller, plajlar, kum tepeleri, sahiller, vb.)
- Bu mod, kalın çakıllı zeminlerde sürüş için de önerilir.

Kar/Çakıl/Çim Modu

- Gösterge panelindeki Kar/Çakıl/Çim Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın Kar/Çakıl/Çim Moduna geçtiğini gösterir.
- Bu mod, çim, kar, buz veya çakıl gibi gevşek ve kaygan maddelerle kaplı sert yollar için önerilir.
- Kaygan yollarda sürüş hakimiyetini, aracın yol tutuşunu ve stabilitesini artırmak için gaz pedalına sert bir şekilde sık sık basmaktan kaçının.

Çamur/Tekerlek Oluşu Modu

- Gösterge panelindeki Çamur/Tekerlek Oluşu Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın Çamur/Tekerlek Oluşu Moduna geçtiğini gösterir.
- Bu mod çamurlu, tekerlek olukları oluşmuş, yumuşak veya düz olmayan yol yüzeyleri için önerilir.



DİKKAT

- Araç ıslak bir kum alanını geçecekse ve kum tabakası tekerleği tutacak kadar kalınsa çamur/tekerlek oluşu modu seçilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Kalın bir çakıl katmanına sahip yollar için kum modu önerilir.
- Yumuşak kum, kar/çakıl/çim koşullarında dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi nedeniyle araç performansı düşerse, ESC sisteminin kapatılması araç performansını iyileştirmeye yardımcı olur. Zorluk aşıldığında, ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

Çift modlu sistemin çalışma modu hakkında notlar

Araç hibrit sinerji modunda çalışırken, aşağıdakilere dikkat edin:

- Yüksek voltajlı pil performansı, sıcaklığın yüksek ve düşük olduğu ortamlarda azalır. Yüksek voltajlı pilin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki koruma mekanizmaları ayarlanır:
 - Sıcaklık çok yüksek veya çok düşük olduğunda, araç sistemi şarj ve deşarj gücünü ve şarj durumu seviyesini sınırlar.
 - Sıcaklık -30°C'den düşük veya 60°C'den yüksek olduğunda pil şarj edilemez.
 - Sıcaklık -35°C'den düşük veya 60°C'den yüksek olduğunda pil şarj edilemez.
- Aracın, sıcaklığın -20°C'nin üzerinde olduğu bir ortamda kullanılması önerilir. Yukarıdaki özel durumlarda, aracı içten yanmalı motoru kullanılarak sürmeniz önerilir.
- Pilin optimum sıcaklığı 25°C'dir. Sıcaklık çok yüksek veya çok düşük olduğunda, pilin çıkış gücü sınırlıdır, bu nedenle aracın tamamen elektrik

modunda sürüş mesafesi kısalmır.

Yüksek Voltaj ve Yüksek Sıcaklık Bileşenlerine Dikkat

- Aracın yüksek voltajlı pili ve diğer yüksek voltajlı bileşenleri turuncu kablolarla bağlanır.

⚠ UYARI

- Turuncu kabloya veya güç pili elektroduna dokunmayın. Elektrik çarpması ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara neden olabilir.
- Lütfen tüm uyarı etiketlerini okuyun.

- Motor, soğutma sıvısı radyatörü ve diğer bazı bileşenler sürüş sırasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Bu parçalara uyarı etiketleri eklenmiştir. Lütfen bu uyarı etiketlerindeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

⚠ UYARI

- Yüksek voltaj parçalarını çıkarmayın veya sökmeyin, aksi takdirde ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalar meydana gelebilir.
- Çarpışma, su baskını ve yüksek voltaj sistemine zarar verebilecek diğer durumlarda, elektrik çarpması riskinden kaçınmak amacıyla inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Araç elektrik kaçağı konusunda uyarı veriyorsa veya yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı araçta elektrik kaçağı olduğunu tespit ettiyse, elektrik çarpması riskinden kaçınmak için aracı kullanmaya devam etmeyin.

UYARI

- Yüksek voltaj parçalarına dokunmak elektrik çarpmasına neden olarak ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara yol açar.
- İçten yanmalı motor ve elektrikli motorla tahrik edilen araçta, motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyulabilir.
- Araç çalıştırıldığında veya kapatıldığında, yardımcı ön konsolun altındaki yüksek voltaj bileşenlerinden gelen ve arızayla ilgili olmayan bir ses (kontaktörün kapanması veya açılması sesi) duyulabilir.
- Gösterge "OK" yanarsa içten yanmalı motoru çalıştırılmasa bile aracın sürülebileceğini gösterir (sadece elektrikli motor tahrik sağlar).
- Park ederken "P" düğmesine bastığınızdan emin olun. "P" veya "N" vitesindeyken, SOC belirli bir seviyenin altındaysa, içten yanmalı motor yüksek voltajlı pili şarj etmeye başlayabilir. Eğer vites kolu "N", "R" veya "D" konumunda uzun süre kalırsa sistem arızasına neden olabilir. Bu nedenle, vites taktıktan sonra vites kolunu serbest bıraktığınızdan emin olun. Araçtan ayrılırken, EPB anahtarını yukarı çektiğinizden, "P" düğmesine bastığınızdan, anahtarı çıkardığınızdan ve tüm kapıları kilitletiğinizden emin olun.
- 12V akü arızalanırsa ve gücü tamamen biterse, harici güç kaynağı bile çalıştırma kullanılamaz, lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Araçtan ayrılırken güç aktarma organını kapattığınızdan emin olun.
- P düğmesine bastığınızdan emin olun, çünkü motor kapalı olsa bile araç "OK" göstergesi yandığında da çalıştırılabilir (içten yanmalı motor tarafından tahrik edilir).
- "OK" göstergesi yanıyorken, vites kolu "R" veya "D" konumuna getirilirse fren pedalına basılmadığında araç düşük hızda hareket edecektir. Bu duruma dikkat ettiğinizden emin olun.
- Araç tamiri veya bakımı için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışmanız önerilir.
- Kaza veya başka nedenlerle araç tamir edilemezse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Aracı kullanmadan önce bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışmanız önerilir çünkü kapalı bir 12V akü kullanır.

UYARI

- Bir kaza durumunda, yüksek voltaj elektrik kaçağı riskini azaltmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.
 - Aracı güvenli bir yere çekin.
 - Fren pedalına basın ve EPB düğmesini yukarı çekin.
 - Çift modlu sistemi kapatmak için P düğmesine basın.

UYARI

- Araç ciddi şekilde hasar görürse elektrik çarpma riski olabilir. Elektrik çarpmasını önlemek için pil tertibatı gibi yüksek voltaj bileşenlerine veya turuncu kablolar gibi bağlantı bileşenlerine dokunmayın. Aracın içinde veya dışında yalıtımsız kablolar varsa elektrik çarpmasını önlemek için bunlara dokunmayın.
- Aracın bazı kısımlarına sıvı sızdırsa bu sıvıya dokunmayın, çünkü 12V akünün elektroliti olabilir. Sıvı cilde veya gözlere temas ederse bol su (tercihen borik asit çözeltisi) ile yıkayın ve ciddi yaralanmayı önlemek için tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, yangını söndürmek için özel bir yangın söndürücü kullanın veya itfaiyecilerin gelmesini bekleyin.
- Aracın çekilmesi gerekiyorsa, lütfen dört tekerleği de yere temas etmeyecek şekilde çekilmesini sağlayın. Çekme sırasında tekerlekler zemine temas ederse, motor elektrik üretmeye devam ederek elektrik sızıntısına neden olabilir.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Hırsızlık Önleme Sistemi

Araç hırsızlık önleme modundaydı ve herhangi bir kapı açılırsa, sistem bir alarm verir ve aracın çalınmasını önlemek için dönüş sinyalleri yanıp söner.



Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirme

1. Aracın kontağını kapatın.
2. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayın.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme göstergesi, hırsızlık önleme sistemi otomatik olarak etkinleştirilene kadar 10 saniye boyunca açık kalır. Bundan sonra, hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Ayrılmadan önce, bu göstergenin yanıp söndüğünü doğrulayın. Alarmı ayarlarken araçta yolcu bulunmadığından emin olun. Herhangi bir kapının kilidinin içeriden açılması sistemi etkinleştirebilir.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
 - Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
 - Araç, akıllı anahtar çalıştırma fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu durumlarda kapanır:
 - kapıların kilidi akıllı anahtarla açılırsa;

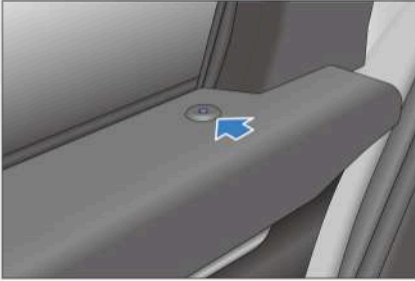
- mikro düğme ile bir kapının kilidi açılırsa;
- bagaj kapağı akıllı anahtarla uzaktan açılırsa;
- araç, akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılırsa; veya
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıran aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi on saniye boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun

(Vehicle Settings (Araç Ayarları) → System Settings (Sistem Ayarları) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)).

- Bu araç, bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
 - EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamayı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
 - EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir süreç veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Bu araç, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi uzaktan izleme hizmetleriyle donatılmıştır (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğerleri

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.

- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD Europe hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.



Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin (araç yol kamerası) çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir

kamera (OFC) ile donatılabilir.

- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'yi açmadan önce yerel yasal gereklilikleri kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır (örneğin, bazı ülkelerde önce IFC kullanım lisansı alınmalıdır veya araç yol kamerası OFC'nin kullanımı diğer ülkelerde ciddi kısıtlamalara sahiptir).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Taraflara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Wi-Fi'ı kapatmak için PAD  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **Internet (İnternet)** → **WLAN → Off (Kapalı)** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak, geçerli yasalara göre devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- BYD ayrıca, örneğin bir ceza soruşturması durumunda, yasaların gerektirmesi halinde talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara veri açıklamak zorunda kalabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.

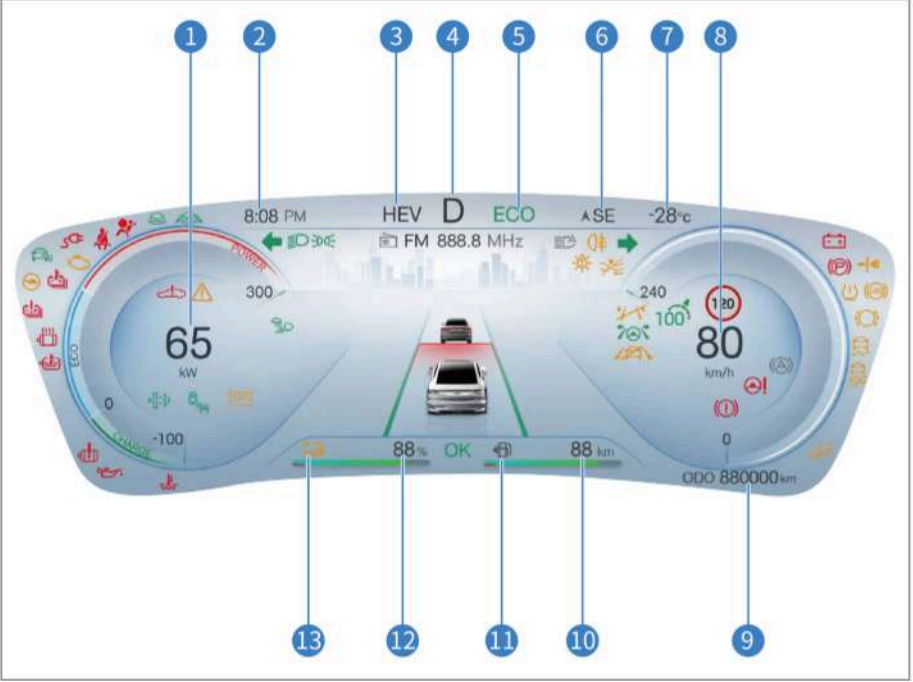
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (Vehicle Settings (Araç Ayarları) → System Settings (Sistem Ayarları) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)).

02 GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli.....48

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Güç | 8 Hız Ölçer |
| 2 Süre | 9 Kilometre sayacı |
| 3 Çift Modlu (DM) Çalışma Modları | 10 Yakıt sürüş menzili |
| 4 Vites durumu | 11 Yakıt göstergesi |
| 5 ECO/SPORT/NORMAL/Kar/Kum/Çamur Modu | 12 Pil şarj durumu yüzdesi (pil sürüş menzili) |
| 6 Yönlendirme | 13 Şarj Durumu (SOC) ölçer |
| 7 Ortam sıcaklığı | |

HATIRLATMA

Yukarıdaki görüntüler sadece referans için sunulan şematik diyagramlardır. Şemalarda pil şarj durumu yüzdesi ve pil sürüş menzili aynı anda görüntülenemez. 🚗 Buna ek olarak, kullanıcı enerji görüntüleme ayarlarına multimedya sistemi → New Energy (Yeni Enerji) menüsünden ulaşarak "Mileage" (Menzil) ve "SOC" ekranlarını seçebilir.

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Işıkları

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Deşarj göstergesi		AHK göstergesi*
	Tepe iniş kontrol göstergesi*		AEB göstergesi*
	AVH göstergesi		Tamam göstergesi
	ECO göstergesi		Kısa Far Göstergesi
	SPORT göstergesi		Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS göstergesi)*
	NORMAL göstergesi		BSD göstergesi*
	EV Göstergesi		HEV Göstergesi
	HMA göstergesi*		Uzun far göstergesi

	Düşük yakıt uyarı lambası		AHSS arıza göstergesi*
	AEB arıza uyarı lambası*		Kar modu göstergesi
	Arka sis farı göstergesi		Far lambası arızası uyarı
	ESC uyarı lambası		Sürüş gücü sınırı göstergesi
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	Ana alarm göstergesi		Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası
	Emisyon hatası göstergesi		Yağ ömrü izleme göstergesi*
	Tepe iniş kontrol hatası göstergesi*		Sürücü dikkat uyarısı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		ESC OFF uyarı lambası
	Çocuk varlığı algılama arıza göstergesi		Kapı durumu göstergesi
	Emniyet kemeri hatırlatması		EPB göstergesi
	Şarj bağlantı göstergesi		SRS arıza uyarı lambası
	Park sistemi arızası uyarı lambası		Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

	Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Çekme modu göstergesi
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	TSR göstergesi*		Düşük yağ basıncı uyarı lambası
	Motor arızası uyarı lambası*		Düşük voltajlı güç sistemi uyarı lambası
	İçten yanmalı motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi		Çamur/Tekerlek Oluğu Modu göstergesi
	Kum Modu Göstergesi		GPF yeşil rejenerasyon gösterge ışığı
	GPF sarı rejenerasyon gösterge ışığı		

Gösterge paneli arıza/uyarı göstergesi açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Anahtar aracın içinde değilse, uyarı lambası birkaç saniye yanar, hoparlör bir kez çalar ve ekranda "Anahtar algılanmadı. Lütfen aracın içinde olup olmadığını teyit edin" yazısı görüntülenir.
- Anahtar aracın içindeyken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa bu uyarı lambası yanmaz ve araç çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa arıza giderilene kadar tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası söner), ABS çalışmaz, ancak park sistemi hala normal şekilde çalışır.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmadığından, acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda tekerlekler kilitlenecektir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Park sistemi arıza uyarı ışıkları ve ABS uyarı ışıkları aynı anda yanıyorsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü bu sırada fren yapılırsa, ABS sisteminin çalışmamasının yanı sıra araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi açık ve elektronik el freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bilgi ekranında "Lütfen lastik basıncı izleme sisteminin kontrol edin" mesajı görüntülenir ve

lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.

- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönüyorsa ve gösterge panelindeki bilgi ekranında lastik basıncı sayfasında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Ön konsol ekranının lastik basıncı ekranı arayüzünde gösterilen bir veya daha fazla rakamla birlikte bu gösterge yanmaya devam ettiğinde, bir veya daha fazla lastikte düşük basınç olduğunu göstermektedir.

Yukarıdaki durumların herhangi birinde, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



ESC uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. ESC sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç seyir halindeyken ESC arızası uyarı lambası yanıp sönerse, ESC'nin çalıştığını gösterir.
- ESC arıza uyarı lambası yanmaya devam ettiğinde (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sistemi çalışmaz, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC arıza uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sisteminin arızalanması nedeniyle acil durum dönüş ve önünüzdeki engellerden acil durum kaçınma sırasında araç son derece kararsızdır.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
- Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanmaya devam eder.
- Araç seyir halindeyken ESC arızası uyarı lambası yanıp sönerse, ESC'nin çalıştığını gösterir.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- ABS arıza uyarı ışıkları ve frenleme sistemi uyarı ışıkları yanarken ESC uyarı lambası hala yanıyorsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü araç fren yaparken son derece dengesiz hale gelir ve ABS çalışmaz.



ESC OFF uyarı lambası

- "ESC OFF" düğmesine basıldığında, ışık yanmalı ve açık kalmalıdır ve ESC sistemi çalışmayacaktır. "ESC OFF" düğmesine tekrar basıldığında, düğme sönecek ve ESC sistemi normal şekilde çalışacaktır.

! DİKKAT

- ESC OFF uyarı lambası yanıyorsa, sürücü tetikte olmalı ve acil durum dönüş ve önünüzdeki engellerden kaçınma sırasında düşük hızda sürüşe devam etmelidir. Çünkü böyle bir durumda aracın frenlenmesi ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve araç dengesiz hale gelir.



Ana alarm göstergesi

Bu gösterge açıksa, bilgi görüntüleme alanında bir hata uyarısı veya uyarı bilgisi olduğunu gösterir.



Far arızası uyarı lambası

Uyarı ışığı sarı olduğunda, ön farın arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda aracın incelenmek üzere bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Araç gücü sınırlı olduğunda bu gösterge yanarsa, zamanında bir BYD yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Emisyon hatası göstergesi

- Araç AÇIK durumdayken, otomatik kontrol için bu arıza göstergesi yanar. Başka herhangi bir zamanda açıksa aracın belirli bir kontrol sisteminin arızalı olabileceğini gösterir. Araç performansında anormallikler fark edilmese de bu durumda sürekli çalıştırmak araca ciddi zarar verebilir.

- Otomatik kontrol olmadığında bu gösterge yanarsa aracı güvenli bir şekilde yol kenarına çekin, aracı kapatın, tekrar açın, motoru çalıştırın ve bu uyarı ışığını kontrol edin. Bu uyarı ışığı hala yanıyorsa inceleme için mümkün olan en kısa sürede aracı bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün. BYD bayisi veya servis sağlayıcısı arızayı bulmadan önce aracı sürerken dikkat edin ve yüksek hızda veya gaz pedalına tam olarak basmaktan kaçının.
- Arıza göstergesi sık sık yanarsa, yukarıdaki adımlar izlendikten sonra sönsen bile inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Emisyon hatası göstergesi yandıktan sonra sürekli sürüş, emisyon kontrol sistemine veya motorun kendisine zarar verebilir.



Düşük yakıt uyarı lambası

Bu gösterge yakıt seviye göstergesinde bulunur. Yanıyorsa yakıt deposunda çok az yakıt olduğunu gösterir ve sürücüyü yakıtın tükenmek üzere olduğunu hatırlatır. Böyle bir durumda, aracın yakıt deposunu mümkün olan en kısa sürede doldurun. Yakıt deposu bir eğimde veya virajda sallandığında, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden daha erken yanıyor olabilir.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda veya fren sistemi arızalandığında yanacaktır.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, aracı derhal güvenli bir yere park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Bu uyarı lambası, güç AÇIK iken fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.

HATIRLATMA

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda, aracı sürekli olarak sürmeyin çünkü çok tehlikelidir.

- Motor çalışırken, fren hidrolik yağı seviyesi normalse ve EPB sistemi normal çalışıyorsa bu uyarı lambası yanık kalır (EPB anahtarı yukarı çekilir ve normal şekilde serbest bırakılır ve "Lütfen EPB sistemini kontrol edin") uyarısı verilmez.
- El freni arıza uyarı lambası ve ABS arıza uyarı lambası aynı anda yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.



Emniyet kemeri hatırlatması

Güç AÇIKKEN, emniyet kemeri bağlı değilse emniyet kemeri göstergesi yanar. Emniyet kemeri bağlı değilse gösterge yanmaya devam eder.



Düşük voltajlı güç sistemi uyarı lambası

- Bu gösterge, şarj sırasında şarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.
- Bu gösterge, deşarj sırasında deşarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.

- Bu gösterge, DC modülü ve pil modülünün şarj ve deşarj dışındaki zamanlarda çalışma durumunu uyararak için kullanılır.
- Bu gösterge sürüş sırasında yanarsa DC sistemi veya pil sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda, A/ C ve fanı kapatın ve bakım için aracı en yakın yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.



SRS arıza uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Hava yastığı sistemi normal çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı SRS ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

Bu uyarı ışığının yanmaya devam etmesi, motor soğutma sıvısının aşırı ısındığını gösterir. Bu durumda, soğuması için aracı durdurun.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Uyarı lambası yanmaya devam ettiğinde, direksiyon sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda aracın incelenmek üzere bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

! HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru kullanılır.
- Direksiyonu çevirirken çalışan bu motorun uğultu yaptığını duyabilirsiniz. Bu, bir arıza olduğunu göstermez.
- Direksiyonun son limit konumuna döndürülme süresi 5 saniyeyi geçmemelidir. Aksi takdirde, sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon ağırlaşır veya hasar görür.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerinde döndürüldüğünde, direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanmaz, ancak çevrilmesi zordur. Bu olay, arızasız bir moddur.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerine döndürülürse, direksiyon sistemi güçlendirme etkisi azalarak sistemin aşırı ısınmasına engel olur ve bu da direksiyonun çalıştırılırken ağırlaşmasına neden olur. Bu durumda, direksiyonu sık sık çevirmekten veya aracı dururmaktan kaçının; sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.

! UYARI

- Direksiyon sistem arıza uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanık kalır.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Uyarı lambası yanıyorsa aracı sürmemeye çalışın, ancak sorun giderme için mümkün olan en kısa sürede bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu gösterge yanarsa yüksek voltajlı pilin çok sıcak olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun. Gösterge yanıp sönerse, aracı derhal durdurun ve mümkün olan en kısa sürede araçtan ayrılın.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir. Örneğin:
 - Sıcak havada uzun mesafe yokuş tırmanma.

- Uzun süre dur-kalk trafikte ilerleme, sık hızlanma ve frenleme ya da dinlenmeden sürekli çalışma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Araç ÇALIŞTIRILDIĞINDA, bu uyarı lambası yanar. Güç pili sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalıysa, tekrar yanmaya devam eder. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanık kalır.
 - Bu gösterge, sürüş sırasında zaman zaman açık kalır veya yanar.



Motor aşırı ısınma uyarı lambası

Bu gösterge sabit yanıyorsa motor sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun.



Düşük yağ basıncı uyarı lambası

- Düşük yağ basıncı durumunda bu uyarı lambası yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanıp sönerse veya yanık kalırsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru derhal kapatın ve yardım için bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Uyarı lambası yandığında, kısa bir mesafe için bile aracı sürmeyin. Aksi takdirde motor hasar görür.
- Motor rölantide çalışırken, bu uyarı lambası ara sıra yanıp sönebilir veya acil durum freninden kısa bir süre sonra yanabilir. Motor kademeli olarak hızlandığında, bu gösterge sönerse yağ basıncı normaldir ve bu bir soruna işaret etmez.

120 Trafik İşareti Tanıma (TSR)*

Bu gösterge yanarsa sistemin mevcut yol bölümünün hız sınırını tanıdığını gösterir.



AEB göstergesi* (kırmızı)

Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, olası bir çarpışmayı önlemek için önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin.



Kapı durumu göstergesi

Bir kapı, bagaj kapağı veya kaput kapalı değilse, araç gövdesi ve ilgili durum komutu görüntülenir. Araç hızı belirli bir değeri aştığında, "Kapı, bagaj veya kaput açık" mesajı görüntülenir.



/GPF rejenerasyon göstergesi ışığı

Benzin Partikül Filtresi (GPF), egzoz gazındaki küçük karbon partiküllerini yakalamak ve böylece hava kirliliğini azaltmak için araçların egzoz sistemine takılır. Araçların kullanımı sırasında, birikmiş karbon ve kül sürekli olarak GPF'de birikecek ve bu da GPF'nin geri

basıncının kademeli olarak artmasına yol açacaktır. Zamanında temizlenmediği takdirde, araçların güç performansını ve yakıt tüketimini etkileyecek olan GPF tıkanmasına neden olacaktır. Bu nedenle, Benzin Partikül Filtresindeki (GPF) karbon partikülleri belirli bir sınıra ulaştıktan sonra, GPF'nin sürekli, verimli ve güvenli çalışmasını sağlamak için egzoz sıcaklığını ve oksijen içeriğini artırarak GPF'nin rejenerasyonu yapılması gerekir. Karşılaşılabileceğiniz rejenerasyon hatırlatıcıları temel olarak aşağıdaki şekildedir:

1. Cihazdaki GPF yeşil rejenerasyon göstergesi ışığı yanarsa Benzin Partikül Filtresi (GPF) tarafından yakalanan karbon partiküllerinin bir arıza olmayan, rejenerasyon gerektiren seviyeye ulaştığını gösterir. Rejenerasyondan sonra, GPF'deki karbon partikülleri yakılacak ve ışık kendiliğinden sönecektir.
2. Gösterge panelinde "GPF'nin rejenerasyona ihtiyacı var, lütfen yüksek devirde çalıştırın" komutunu verilirse GPF'nin sorunsuz bir şekilde rejenerasyonunu sağlamak için lütfen gerektiği kadar yüksek devirde çalıştırın.
3. Gösterge panelinde "GPF rejenerasyonu gerektiriyor, lütfen temizlemek için 4S atölyesine gidin" gibi talimatlar verilirse GPF'nin tıkanmasını önlemek için lütfen mümkün olan en kısa sürede en yakın 4S atölyesine gidin.
4. Gösterge panelinde GPF sarı rejenerasyon göstergesi ışığı yanıyorsa Benzin Partikül Filtresinin (GPF) ciddi şekilde tıkanmış olduğunu ve daha fazla sürüş için uygun olmadığını gösterir, derhal bayi ile iletişime geçilmesi ve profesyonellerin talimatlarına uyulması gerekir.

Rejenerasyon işlemi, aracın normal çalışma durumuna dönmesini sağlamak için GPF'deki partiküllerin düzensiz şekilde temizlenmesidir.


UYARI

- Gösterge panelindeki sarı GPF gösterge ışığının yandığını fark ederseniz, lütfen temizlemek için bayi ile zamanında iletişime geçin. Zamanında giderilmezse partikül filtresi (GPF) geri döndürülemez şekilde hasar görebilir.

HATIRLATMA

- Partikül yakalama etkisini sağlamak için, GPF ile donatılmış tüm motorların GPF'nin uzun süre normal çalışmasını sağlamak için düşük küllü yağ kullanması gerekir. Şirketimiz tarafından önerilen motor yağı ve yakıtının kullanılması ve GPF kül içeriğini ve karbon birikmesi oranını azaltmak için düzenli bakım yapılması tavsiye edilir;
- Motor uzun süre kötü çalışma koşullarında çalışırsa Benzin Partikül Filtresindeki (GPF) partikül madde hızla artacaktır. Aracın bu çalışma koşulunda uzun süre çalışmasını önlemeniz önerilir. Aşağıdakiler daha şiddetli çalışma koşulları olarak kabul edilir:
 - Kısa mesafe için genellikle düşük hızda sürüş yapmak.
 - Motoru genellikle düşük sıcaklıkta soğuk çalıştırmak.

HATIRLATMA

- Cihazdaki GPF yeşil  ışığının her zaman açık olduğunu fark ederseniz, bu bir hata değildir. Lütfen endişelenmeyin ve normal sürüşe devam edin. Koşullar izin veriyorsa, belirli bir mesafe boyunca orta ve yüksek hızda sabit bir şekilde sürmeniz önerilir. GPF rejenerasyon işlemi yapıldıktan sonra ışık kendiliğinden sönecektir.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar.....	60
Koltuklar.....	73
Direksiyon	78
Düğmeler.....	79

Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Araçta, araç kapılarının kilidini açmanıza/ kilitlemenize, aracı çalıştırmaya ve diğer işlevleri gerçekleştirmenize olanak tanıyan bir elektronik akıllı anahtar, NFC anahtarı ve mekanik anahtar (akıllı anahtarın içinde) bulunur.

Elektronik Akıllı Anahtar

Bu anahtar, akıllı başlatma, uzaktan bagaj kapağı kontrolü, akıllı erişim, güçsüz moda başlatma, uzaktan araç bulma ve düşük SOC hatırlatıcısı dahil olmak üzere çeşitli işlevlere sahiptir.



Elektronik akıllı anahtar üzerinizdeyken ön sol/sağ kapı mikro düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyin/kilidini açın. Akıllı anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize/kilidini açmanıza, bagaj kapağını açmanıza, uzaktan çalıştırmaya ve aracınızı bulmanıza yardımcı olur.

Elektronik akıllı anahtar 1 dakikadan fazla durduğunda, akıllı anahtar aktif olarak uyku durumuna girer. Bu sırada, mikro düğmenin kilidi açmak veya aracı çalıştırmak gibi işlevleri, diğerlerinin araca girmek veya çalıştırmak için röle saldırılarını kullanmasını önleyemez; akıllı anahtarın tekrar kullanılması veya tuş

düğmesine basılması uyku durumunu serbest bırakabilir ve araç işlevi normale döner.

Model: D0-92/D1-92

Çalışma güç kaynağı: düğme hücreli pil

Pil Modeli: CR2032

Nominal voltaj: 3V

Çalışma voltajı: 2,9 V~3,3 V

Normal çalışma akımı: 8 mA (nominal akım)

Düşük frekanslı rezonans frekansı: 125KHZ

Anahtar çalışma frekansı: 434MHz

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92



Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

! UYARI



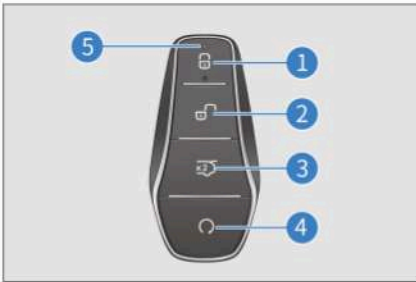
Düğme pil ile ilgili güvenlik uyarıları:

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.

⚠ UYARI

- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.
- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

- ① Kilitleme düğmesi
- ② Kilit açma düğmesi
- ③ Bagaj kapağı açma düğmesi
- ④ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑤ Gösterge



⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
 - Akıllı anahtarı kurcalamayın.
 - Akıllı anahtarla başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
 - Kartı kullanırken elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesne (metal bir conta gibi) takmayın.
 - Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönük veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın veya diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.
- Mikro güç radyo cihazlarının kullanıldığı ortam, radyo hizmetleriyle ilgili tüm parazitlerden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için kullanılan ekipmanların yaydığı radyasyondan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.

Mekanik Anahtar

Mekanik anahtar (akıllı anahtarın içinde)
- Sürücü kapısını kilitleme/kilidini açma
Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

Mekanik anahtarın çıkarılması

- Kilit açma tokasını ok ① yönünde kaydırın, ardından anahtar kapağını ok ② yönünde çekin ve şekilde gösterildiği gibi mekanik anahtarı çıkarın.
- Mekanik anahtarı orijinal konumuna geri getirmek için okun ② ters yönüne yerleştirin ve anahtar kapağını kapatın.



NFC Dijital Anahtarı

NFC Dijital Anahtarı

NFC, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar sistemidir. Telefonunuzu veya giyilebilir cihazınızı araç anahtarınız olarak kaydetmenizi ve aracınızın kilidini açmanızı, kilitlemenizi ve çalıştırmanızı güvenli ve kolay bir şekilde sağlar.

NFC dijital anahtarını kullanmak için aşağıdaki koşullar gereklidir. Lütfen kullanmadan önce tüm koşulların karşılandığından emin olun:

- Araç, BYD Bulut hizmetini etkinleştirmiştir;
- Araç yapılandırılmıştır ve NFC dijital anahtar işlevini destekler;
- İlgili cep telefonu veya giyilebilir cihaz BYD NFC dijital anahtar işlevini destekler (belirli desteklenen cihaz modelleri için lütfen BYD bayinize ve hizmet sağlayıcınıza danışın).

NFC Dijital Anahtarını Etkinleştirme

Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birinde etkinleştirilebilir: BYD UYGULAMASI, e-posta bağlantısı ve araç ayarları. Etkinleştirmeden önce, lütfen fiziksel anahtarla araca girin, aracı çalıştırın ve "P" vitesinde tutun.

1. BYD Uygulaması: BYD APP'i indirmek, kaydı tamamlamak ve oturum açmak için lütfen mobil uygulama mağazasına gidin. "NFC/Dijital Anahtar"a tıklayın ve komutları izleyin.
2. E-posta bağlantısı: Cep telefonunda e-postayla oturum açtıktan sonra (araba satın alınırken numara rezerv edilir), "BYD Auto" göndericisinden gelen (bydapp@byd.auto) dijital anahtar hakkındaki e-postayı kontrol edin ve komutlara göre etkinleştirin.
3. Araç ayarları: Lütfen multimedya dokunmatik ekranında araç ayarını girin ve etkinleştirmek için "Dijital Anahtar" modülüne tıklayın. Dijital

Anahtar menüsüne giden adımlar: → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital Key (Dijital Anahtar).

NFC dijital anahtarının giyilebilir cihazla etkinleştirilmesi

Giyilebilir cihazlar, Apple Watch'u destekler (diğer giyilebilir cihazlar için lütfen bayiye ve hizmet sağlayıcıya danışın), aşağıdaki yollardan herhangi biriyle etkinleştirilebilir:

1. Başarılı etkinleştirmeden sonra iPhone'u Apple Watch ile senkronize edin: Kilidi açılmış saati taktıktan sonra iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. iPhone başarıyla etkinleştirildikten sonra, dijital anahtarı eklemek ve etkinleştirme adımlarını buna göre tamamlamak için talimatlar yakındaki Apple Watch ile senkronize edilebilir.
2. Watch uygulamasının etkinleştirilmesi: iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde Apple Watch ile senkronize olmaması durumunda geçerlidir. Lütfen saat uygulamasını açın, "Cüzdan" ögesini seçin, karşılık gelen anahtarı bulun ve aktivasyon adımlarını buna göre tamamlamak için "Ekle" ögesine tıklayın.

NFC dijital anahtarının kullanımı

Kullanırken, lütfen cihazın NFC işlevini açın ve aşağıdaki komutlara göre kullanın:

- NFC dijital anahtarı etkin bir cep telefonu/giyilebilir cihaz taşımak, NFC anten alanını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın bir konuma yerleştirerek aracın kilidini açmak/kilitlemek (NFC anten alanı için lütfen cihaz sağlayıcınıza danışın);
- Araca girdikten sonra, araç başlatma izni almak için araçtaki NFC işaretine cep telefonunu veya giyilebilir cihazı yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- NFC dijital anahtarını kullanarak başlatma iznini aldıktan sonra aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında başlatılmazsa, başlatma iznini almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı NFC işaretine tekrar yerleştirin.

NFC Dijital Anahtarın Kaldırılması

Dijital anahtar aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle silinebilir:

1. BYD uygulamasında sil: Dijital anahtar yönetimi sayfasına girmek için BYD uygulamasını açın, silinecek dijital anahtara tıklayın ve silme işlemini tamamlamak için işlem parolasını girin;
2. Multimedya dokunmatik ekranında sil: Lütfen fiziksel anahtarı araca getirin, multimedya dokunmatik ekranını açın, Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital key (Dijital tuş) yönetimi sayfasını girin, silinecek dijital tuşa tıklayın ve silme işlemini komutlara göre tamamlayın;
3. Cüzdanda silin: Sistem cüzdanını açın, silinmesi gereken dijital anahtar kartını bulun ve sistem komutlarına göre silme işlemini tamamlayın.

Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Hırsızlık Önleme Savrulma Oranı Sensörü

- Birisi tekerlekleri çalmaya veya aracı çekmeye çalışırsa, hırsızlık önleyici savrulma sensörü aracın durumuna yanıt verecektir.

- Araç bir feribot veya trenle taşınırken, hırsızlık önleme savrulma oranı sensörü araç taşıma moduna girdiğinde bir alarm vermeyecektir, çünkü bu hareketler aracı etkileyebilir ve bir alarm tetikleyebilir.

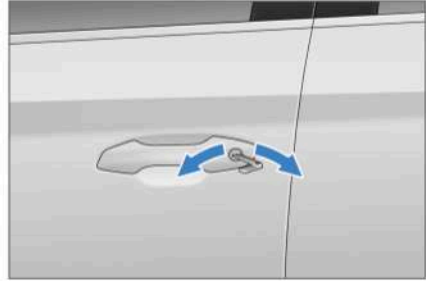
⚠ DİKKAT

- Alarm sistemi arızalanırsa, lütfen bakım için satış sonrası servis ile iletişime geçin.
- Alarm sisteminin bileşenlerini kendi başınıza onarmayın veya değiştirmeyin. Bu tür bir işlem sigorta şartlarını etkileyebilir.

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

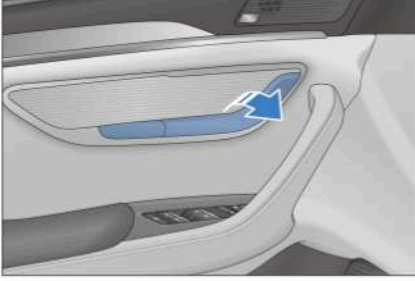
Mekanik anahtarı deliğe sokun ve anahtarı çevirin.

- Sürücü kapısını açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ DİKKAT

- Soğuk havalar kış koşullarında kapıların kapatılmasını daha da zorlaştırır. Bu durumda, kapı kapanana kadar kapıyı itmek ve kapatmak için elinizi kullanabilir ve ardından itmeyi bırakabilirsiniz.
- Aşırı düşük sıcaklık koşullarında, klimayı bir süreliğine açabilir ve ardından yukarıdaki çalışma yöntemine göre kapıyı kapatabilirsiniz.

Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Aktif alanda, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kayıtlı akıllı anahtardaki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme:

- Araç kapalıyken:
 - Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için kilit düğmesine basın. Dış geri görüş aynaları katlanır (aynaların "Otomatik" düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.

- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, kilitleme düğmesine bastığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmeye ve korna sadece bir kez çalar.



- Araç açıkken:
 - Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmeye ve alarm 2,5 saniye sonra bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kapılar, herhangi bir güç durumunda kilit açma/kilitleme düğmesiyle açılabilir/kilitlenebilir.
- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için akıllı anahtar kullanıldığında, kapılar açılmasa bile, "KAPI" düğmesi açıksa iç aydınlatma 15 saniye boyunca yanar ve ardından söner (kullanıcı Hızlı arayüzü açmak ve "KAPI" düğmesini açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir).
- Hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitletlenir.


- Kilitleme veya kilit açma düğmesine basılıp basılı tutulursa, kilitleme veya kilit açma işlevi tekrarlanmaz. Fonksiyonu tekrar gerçekleştirmek için düğmeyi bırakın ve basın.
- Anahtar kilitli araca yerleştirilirse ve bagaj kapağı kapatılırsa, aracın kilidi aktif olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Aracı bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, kilit düğmesine basılması aracın uzun bir bip sesi çıkarmasını ve dönüş sinyallerinin 15 kez yanıp sönmelerini sağlar. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme*

- Araç kapalıyken:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit düğmesine basılı tutun.
 - Dört camı indirmek için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesine basılı tutun.

Kullanıcı yukarıdaki işlevleri  (bilgi-eğlence sistemi) → Vehicle settings (Araç ayarları) → Locks (Kilitler) menüsüyle açabilir veya kapatabilir. Varsayılan olarak, yukarı kaldırma işlevi açıktır ve aşağı indirme işlevi kapalıdır.

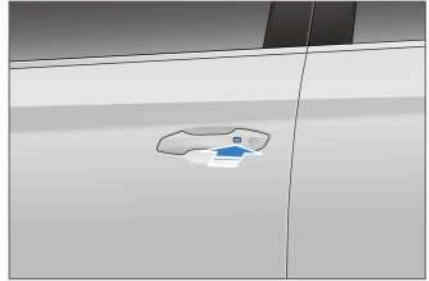
UYARI

- Uzaktan cam açmayı etkinleştirmeden önce, tüm yolcuların takılma veya sıkışma riski olup olmadığını kontrol edin.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Araç kapalıyken:
 - Tüm kapılar kapalı ancak kilitli olmadığı anda, tüm kapıların aynı anda kilitlemek için akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dış geri görüş aynaları katlanır (aynaların "Otomatik" düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
 - Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, aracı kilitlemek için mikro düğmeyi kullandığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve aynı anda sadece bir kez korna çalar.



- Araç açıkken:
 - Tüm kapılar kapalı olduğunda, akıllı anahtarı taşıırken tüm kapıları aynı anda kilitlemek için ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Yan aynalar katlanmazsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma


- Hırsızlık önleme durumunda akıllı anahtar, etkinleştirme alanının içinde üzerinizdeyken tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

- Hırsızlık önleme durumunda kilit açma işlevini kullandıktan sonra lütfen 30 saniye içinde kapıları açın. Aksi takdirde, tüm kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlarda mikro düğmeye basılması kapıların kilidini açmaz/kilitlemez:
 - Kapıyı açarken veya kapatırken mikro düğmeye basılması.
 - Akıllı anahtarın araçta kalmış olması.

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

Araç kapalıyken, etkin bir akıllı anahtar taşıyorsanız dört camın otomatik olarak açılmasını/kapanmasını sağlamak için mikro düğmeyi basılı tutun. Bu işlevleri (Bilgi-eğlence Sistemi)  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Kilitler (Locks) menüsüyle açın veya kapatın. Varsayılan olarak, yukarı kaldırma işlevi açıktır ve aşağı indirme işlevi kapalıdır.

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma*

Kilitleme:

- Araç kapalıyken:
 - Tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken tüm dış kapı kilitlerini kilitlemek için telefonun NFC'sini sürücü tarafı aynasındaki alana yakın bir yere yakın tutun. Dış geri görüş aynaları katlanır (aynaların "Otomatik" düğmesi açıldığında)

ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

- Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse aracı kilitlemek için cep telefonu NFC özelliğini kullandığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve aynı anda sadece bir kez korna çalar.
- Araç açıkken:
 - Tüm kapılar ve kaput kapalıyken tüm dış kapı kilitlerini kilitlemek için telefonun NFC'sini sürücü tarafı aynasındaki alana yakın bir yere yakın tutun. Yan aynalar katlanmazsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, telefonun NFC algılama alanını ön sol dış aynadaki NFC işaretiyle doğru tutun. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, telefon NFC anahtarı ile kilidi açtıktan sonra lütfen 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Telefonun NFC özelliği ile kilidi açıldıktan sonra, kullanıcı aracı 4 dakika içinde çalıştırabilir, ancak "KAPALI" konumda kilitlendiğinde bu devre dışı bırakılır.
- Telefonun NFC algılama alanının, ön sol dış aynadaki NFC işaretiyle yakınlaştırılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Kapıyı açarken veya kapatırken, telefon NFC'si ön sol dış geri görüş aynasındaki komut alanına yakın olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Anahtarsız çalıştırma izni 4 dakikaya kadar devam eder.
- Bazı akıllı telefonlar kapatıldığında NFC işlevini desteklemez.
- Lütfen akıllı telefon pili tükendiğinde uzun süreli veya sık kullanımdan kaçının.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması

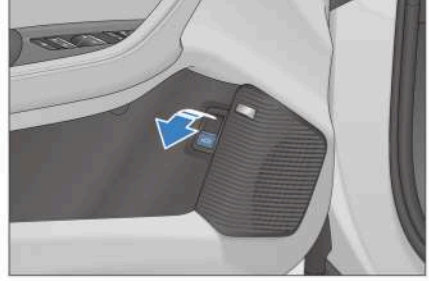
Akıllı anahtarla bagaj kapağını Açma/Kapatma*

Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner. Açmayı durdurmak için bu düğmeye tekrar basın. Ardından kapağı kapatmak için iki kez basın.



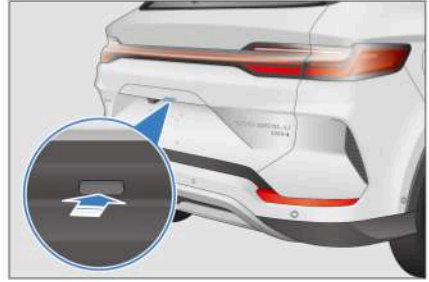
Bagaj kapağını aracın içinden açma/kapatma

- Bagaj kapağı kapatıldığında, düğme bir kez çekilirse bagaj kapağı otomatik olarak açılır ve ayarlanan yükseklığe kadar açılır (varsayılan olarak maksimum yükseklik ayarlanmıştır).
- Araç kontağı ve bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için bu düğmeyi yukarı çekin ve kapağı mevcut konumunda durdurmak için bırakın.



Bagajın dışarıdan düğme ile açılması

Akıllı anahtar üzerinizdeyken veya aracın kilidi açıldığında bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı dış anahtarına basın.

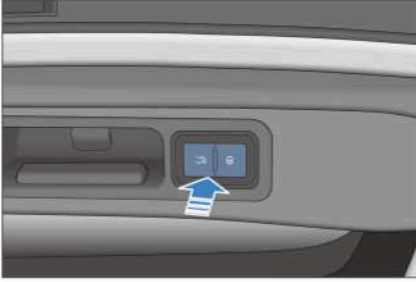


ⓘ HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.

① Elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesi*

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, bu kapağı kapatmak için bagaj kapama düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumunda durdurmak için bagaj kapağı kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.



② Araç kilit düğmesi*

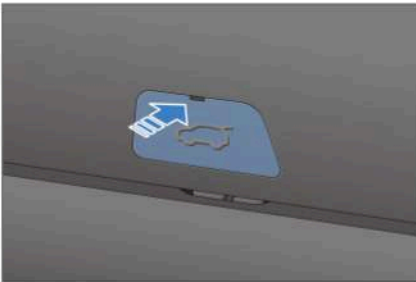
- Araç kontağı kapatıldığında ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtarınızın üzerinizdeyse bagaj kapağını kapatmak için kilit düğmesine bastığınızda araç kilitlenir ve hırsızlık önleme sistemini etkinleştirir.

! HATIRLATMA

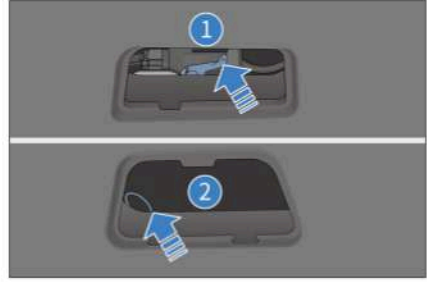
- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının acil durumda içeriden açılması

1. Bagaj kapağı kilidi bakım kapağını, bagaj kapağı kalkanından çıkarın.



2. Bagaj kapağının kilitleme kolunu ①*/kilit* konumuna ve açmak için ②* konumuna çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması

- Bagajı manuel olarak veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona başarıyla ayarlandığını gösterir.
- Bagaj açılma yüksekliğini 🚗 (bilgi-eğlence sistemi) → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Locks (Kilitler) menüsünden ayarlayın.

Sıkışma önleyici

- Elektrikli bagaj kapağı, kapatma sırasında harici kuvvet tarafından engellendiğinde otomatik olarak açılabilir.
- Açma sırasında harici bir kuvvet tarafından engellendiğinde hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

12V aküyü yeniden bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:

- Sıkışma önleme işlevini hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Yakındaki kişileri bagaj kapağının hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
- Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken bagaj kapağı hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.

UYARI

- Bagaj kapağı tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda bagaj kapağının kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak başarısız olabilir. Parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Araçın merkezi kilitleme ile kilitlenmesi veya kilidinin açılması

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düşme Grubu" bölümüne bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Araç hızı 8 km/sa'in üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında ve güç "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/ kilidini açma

- Hırsızlık önleme sistemi kapalıyken araç kilitlenirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

HATIRLATMA

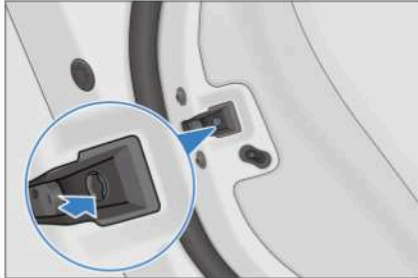
- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilitleme sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtarı kullanın.

Kilitleme:

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki diğer üç kapıyı açın ve kapıyı kapatmak ve kilitlemek için mekanik anahtar dişleri şekilde görüldüğü gibi ok yönünde olacak şekilde bu üç kapıdaki beyaz kaydırıcıyı aşağı doğru itin.



3. Sürücü kapısı dışındaki diğer üç kapıyı kilitledikten sonra sürücü kapısını açın, kapı kolunu kaldırın ve tutun ve maksimum açılma açısına kadar çekin.
4. Mekanik anahtarı anahtar deliğine takın, gidebildiği kadar saat yönünün tersine çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin. (Bu bölümdeki "Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma" kısmına bakın.)

5. Kapı kolunu serbest bırakın ve tüm kapıların kilitli olup olmadığını kontrol edin.

Kilit Açma:

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Kapı kolunu kaldırıp tutun ve maksimum açılma açısına kadar çekin.
3. Mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirin, gidebildiği kadar saat yönünde çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin.
4. Kapı kolunu bırakın ve sürücü kapısını açmak için tekrar çekin.
5. Diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

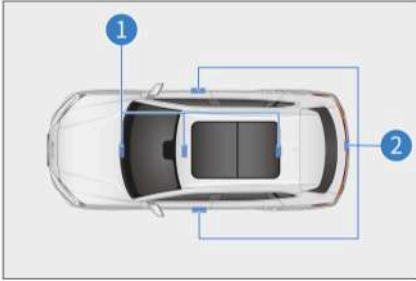
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın (ayrıntılar için lütfen "Akıllı anahtar ile Araç kilitleme/kilit açma/yerleştirme" ve "Mikro anahtar ile Kilitleme/Kilidi Açma" bölümlerine bakın).

Başlatma İşlevi

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. "Aracı Çalıştırma".)

Anten konumları

- ① İç tespit anteni
- ② Dış tespit anteni

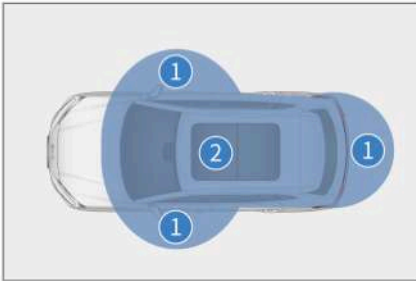


Aktivasyon alanı

PEPS işlevi kayıtlı akıllı anahtar, yalnızca etkinleştirme alanında olduğunda etkinleşir.

- ① Giriş fonksiyonu aktivasyon alanı, her iki taraftaki kapı kollarından ve dış bagaj kapağı açma düğmesinden yaklaşık 1,2 m uzaktadır.
- ② Çalıştırma işlevi aktif alanı aracın içindedir.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Akıllı erişim ve başlatma sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
 - Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
 - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmıştır.
 - Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
 - Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
 - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
 - Pil bitiyor.
 - Akıllı anahtar, yüksek gerilimli ekipmana veya parazit üreten ekipmana yakındır.
 - Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
 - Aktif alanda bile, akıllı anahtar bazı pozisyonlarda normal şekilde çalışmayabilir (ör. ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde).
- PEPS sistemi normal çalışmıyorsa ve araca giremiyorsanız, sürücü kapısının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarın içindeki mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.

- "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine basıldığında normal başlatma fonksiyonunun çalışmamasının olası nedenleri:
 - Akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı ışığı yanar ve gösterge paneli bilgi ekranı, anahtar pilinin düşük şarj durumu hakkında bir uyarı gösterir; anahtarın pilinin şarjı bitmiş olabilir.
 - Tahrik motorunu kısa bir süre içinde tekrar tekrar çalıştırın. Aracı çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Sistem arızası nedeniyle PEPS sistemi, normal şekilde çalışmazsa tüm akıllı anahtarları bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

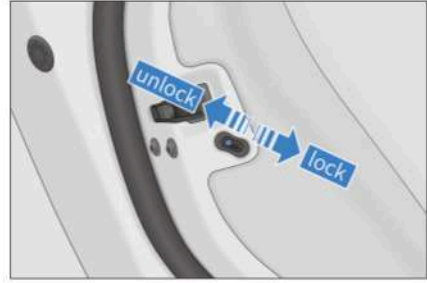
Pil tasarrufu SOC

- Anahtar ile araç arasındaki iletişim, araç park edildiğinde de devam eder. Bu nedenle, akıllı anahtarları araçta veya araca 2 m'den yakın mesafede bırakmayın.
- Akıllı anahtar uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar alırsa pili hızla biter. Akıllı anahtar aşağıdaki ekipmanlardan en az 1 m uzakta tutulmalıdır:
 - TV seti
 - Kişisel bilgisayar
 - Cep telefonu şarj cihazı
 - Işık standı
 - Floresan lamba

Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

Mandal kilitliyen aracın içinden kapı açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuğun üzerinde iyi durmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Sürüş sırasında arka koltukları katlamayın.

- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.

UYARI

- Katlanmış koltuk sırtlığının üst kısmına veya eşyalara oturmayın. Aksi takdirde, acil frenleme veya çarpışma durumunda koltukta uygun olmayan oturma veya emniyet kemerinin uygun olmayan şekilde bağlanması nedeniyle insanlar ciddi şekilde yaralanabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, elinizin ezilmemesi için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, siz ve yolcularınız kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücutun diğer kısımlarında ciddi yaralanmaya yol açabilir veya siz ve yolcunuz bel kemerinden kayabilir ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

- Sürüş sırasında, hiç kimsenin bagaj alanında veya katlanmış koltuk üzerinde oturmasına izin verilmez. Bu tür alanları uygun koruyucu önlemler olmadan kullanmak, bir kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Arka koltukları yatırmadan önce, arka koltuklar, ön koltuklar ve orta pasajın birbiriyle çakışmasını önlemek için arka koltuk başlıklarının ve ön koltukların konumlarını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Arka koltukları katlarken, emniyet kemerine zarar vermemeye dikkat edin ve tokenın koltuk minderindeki toka yuvasına doğru şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.
- Koltuk ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.
- Koltuk yastığı derinliğinin ölçümü sırasında, koltuğun ön ve arka konumları kaydırma rayının en arka konumlarıdır ve koltuk sırtlığının tasarım açısı 25°dir.

HATIRLATMA

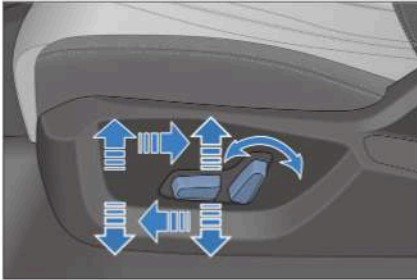
- Koltuk minder genişliğinin ölçümü sırasında, koltuk sırtlığı açısını tasarlanan duruma ayarlayın (ikinci sıra koltuk sırtlığı açısı 28°dir) ve koltuk kaydırma rayını* en arka konuma ayarlayın. Aynı sıradaki ayrılabilir ve birleştirilebilir koltuklar için, yastık genişliğini tam bir koltuk sırası olarak ölçün.

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı, ön ve arka mesafenin, koltuk minder yüksekliğinin*, koltuk minder açısının* ve koltuk sırtlığı açısının ayarlanmasını içerir. Aracınızda bulunan işlevlere göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk taban açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.

HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

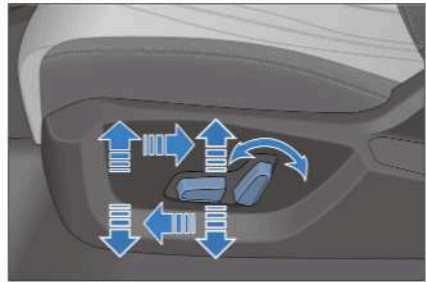
Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı, ön ve arka mesafenin, koltuk minder yüksekliğinin*, koltuk minder açısının* ve koltuk sırtlığı açısının ayarlanmasını içerir. Aracınızda bulunan işlevlere göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk taban açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.

HATIRLATMA

- Düşmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Hafıza Sistemi*

Hafıza düğmesi konumu

Koltuk hafızası özelliğini kullanmak için dokunmatik ekranda Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Seat (Koltuk) → Seat Adjustment (Koltuk Ayarı) menüsüne gidin.



Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Araç, hızlanmadan çalıştırılır.
 - Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
 - Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Mevcut konumu kaydetmek için Konum 1 veya 2'ye basın ve basılı tutun.

HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.

Hafıza uyandırma işlevi

Düzenli hafıza uyandırma

- Araç P konumundayken, aşağıdaki koşullar karşılanırsa, Konum 1 veya 2'ye bastığınızda sürücü koltuğu hafıza sistemi hafızayı uyandırır.
 - Araç hırsızlık önleme modunda değil.
 - Hız yok.
 - Koltuk ayarları başlatıldı.

Otomatik Fonksiyon

- Normal fonksiyon
 - Otomatik geri: Bu özellik, araç güç şalteri "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.
 - Otomatik ileri: Aracın güç şalteri "DURDUR" konumundan "BAŞLAT" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri döndürme özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.
- Kullanıcı ayarı
 - Otomatik ileri/geri hareket işlevi, dokunmatik ekrandan iptal edilebilir veya geri yüklenebilir.

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri*

- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için dokunmatik ekranın üst kısmından durum çubuğunu aşağı kaydırarak kısayol menüsüne gidin.
- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için sesli komut kullanın;
- Ayarlamak için dokunmatik ekrandan "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) → "Seats" (Koltuklar) → "Front Seat Vent/Heating" (Ön Koltuk Havalandırma/Isıtma) bölümüne gidin;



Koltuk ısıtma

- Koltuk ısıtma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir.

Koltuk havalandırması

- Koltuk havalandırma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir. Karşılık gelen koltuk modülü, renk derinliğini değiştirerek seviyeyi gösterir.

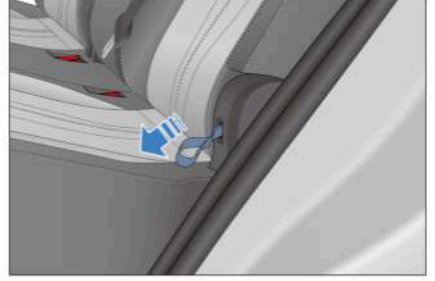
Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Havalandırmayı çalıştırmak için havalandırma düğmesine basın; daha sonra ısıtma düğmesine basılırsa havalandırma durur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.

- Isıtıcının çalışmasını sağlamak için ısıtma düğmesine basın; havalandırma düğmesine daha sonra basılırsa, ısıtıcı durur ve havalandırma çalışmaya başlar.

Katlanır Arka Koltuklar

Koltuğu katlamak için arka koltuktaki kayışı çekin.



HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.
- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.
- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenin içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.

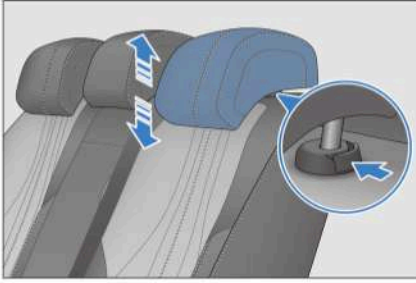
Arka Koltuk Başlıkları

1. Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, uygun konuma gelene kadar baş destek çubuğu yönünde kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

2. Baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.



3. Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

4. Baş desteğinin takılması

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.

HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.

HATIRLATMA

- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitletiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteği koluna herhangi bir nesne takmayın.

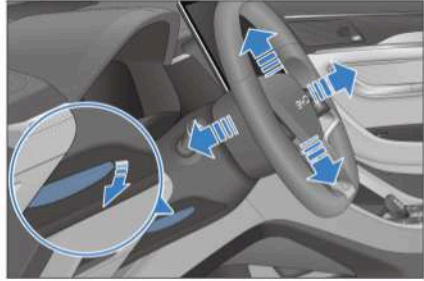
Direksiyon

Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması

Direksiyonun açısını veya eksenel konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Direksiyon ayar kolunu aşağı doğru bastırarak direksiyonu istenen pozisyona getirin ve kolu kilitleme konumuna geri getirin.



UYARI

- Araç çalışırken direksiyonu ayarlamayın. Aksi takdirde, aracın yanlış çalışmasına neden olarak kazaya yol açabilir.

! UYARI

- Direksiyonu ayarladıktan sonra, sağlam bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon destek modu ayarı


- Direksiyon yardımının elde uyandırdığı his, insanlar arasında farklılık gösterir ve farklı kullanıcıların duyguya ilgili farklı değerlendirmeleri ve talepleri vardır.
-  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Smart Chassis (Akıllı Şase) menüsünden Comfort (Konfor) veya Sport (Spor) modunu seçin.

! HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Direksiyon Isıtması

Direksiyon ısıtma fonksiyonu (isteğe bağlı) üç şekilde etkinleştirilebilir:

1. Klima çalıştırma arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **A/C** bölümüne gidin. Havalandırma ve ısıtma ayarlarına, ardından ısıtılmalı direksiyon simgesinin altındaki düğmeye dokununuz: **AÇIK**, özelliğin açık olduğunu; **KAPALI** ise özelliğin kapalı olduğunu gösterir.
2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokununuz. Bu fonksiyon, simge yandığında etkinleşir ve griye döndüğünde devre dışı kalır.


3. Ses kontrolü: Isıtılmalı direksiyonu açmak veya kapatmak için sesli kumandayı etkinleştirin.

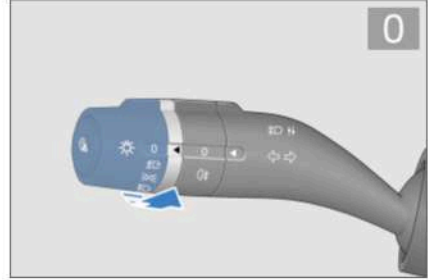
! DİKKAT

- Direksiyon ısıtma fonksiyonu her etkinleştirildiğinde 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.


Düğmeler

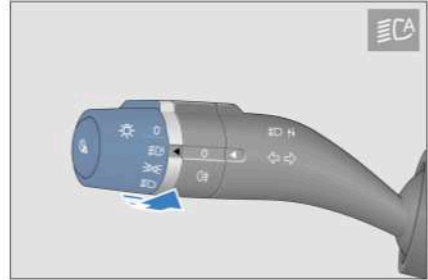
Işık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.




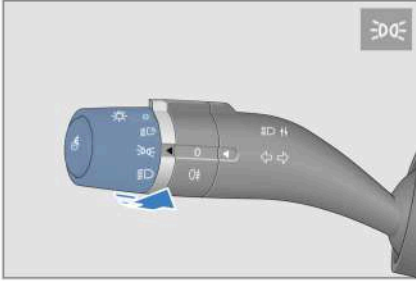
Otomatik Işıklar

Bu düğmeyi  konumuna getirin. BCM, ışık yoğunluğu sensörü tarafından elde edilen parlaklık değerini toplar ve konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açar/kapatır.




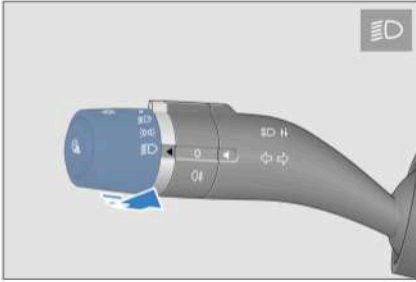
Konum ışıkları

Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.





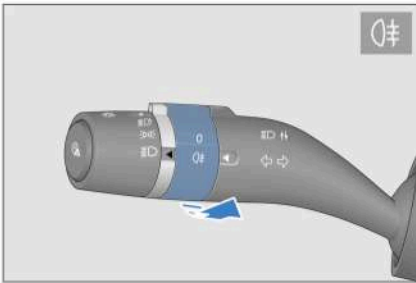
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



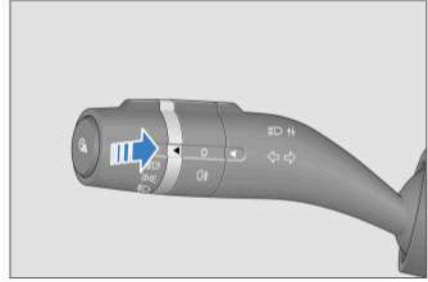
Arka sis farları

Arka sis farlarını açmak için bu düğmeyi  konumuna ve sis farı düğmesini  konumuna çevirin.




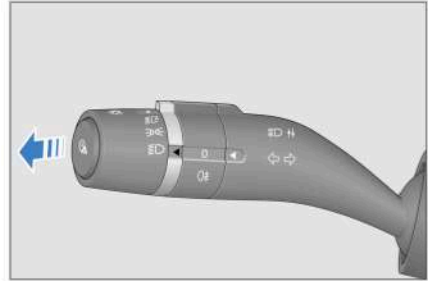
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için lampa düğme kolunu (direksiyona doğru) çekin. Serbest bırakın, kol otomatik olarak sıfırlanır ve selektör lambası söner.



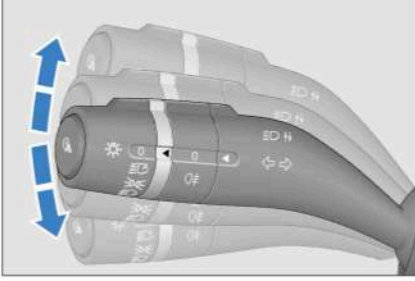
Uzun far

Bu düğme  konumuna döndürüldüğünde, uzun farları açmak için düğmeyi direksiyondan uzağa çevirin ve ardından uzun farları kapatmak için tekrar çevirin.





Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Işık düğmesi kolunu aşağıya itin ve ardından gösterge panelindeki sola dönüş sinyalleri ve dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp sönmeye başlar.



- Dönüş sinyalleri açıldıktan sonra, ışık düğmesi bırakılsa bile sürekli yanıp söner. Araç virajı dönmeyi bitirdikten sonra dönüş sinyalleri otomatik olarak söner. Sürücülerin farklı sürüş alışkanlıkları nedeniyle, bazı uç durumlarda ışıkları sıfırlamak için ışık düğmesinin döndürülmesi gerekir.









Otomatik kapanma

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu işlev, ışık düğmesi  veya  yönüne döndürüldüğünde ve kontak "Başlat" konumundan "Durdur" konumuna getirildiğinde etkinleşir.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı kapalıysa bu fonksiyon 10 sn sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı açıldığında bu fonksiyon 10 dk sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanmadan sonra, ışık modu değişirse ışıklar yeni duruma göre açılır. Bundan sonra otomatik kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılanırsa, otomatik kapatma fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik kapatma fonksiyonunu devre dışı bırakma: Aracın kontağı açıldıktan sonra otomatik kapatma

fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık döner düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.

- Otomatik kapanma fonksiyonu ışıkları kapatır. Hırsızlık önleme durumu etkinleştirilir ve ardından devre dışı bırakılırsa öncesindeki ışıklar otomatik olarak tekrar açılır. Sürücü kapısı açılmazsa bu fonksiyon 10 saniye sonra lambaları tekrar kapatır. Kapı açılırsa otomatik kapanma fonksiyonu, 10 dakika sonra ışıkları kapatır.

"Beni eve kadar takip et" fonksiyonu

- Beni eve kadar takip et:
 - Kullanıcı, beni eve kadar takip et süresini ayarlamak için Infotainment (Bilgi-Eğlence)  → Vehicle Settings (Araç ayarları) → Light & ambient (Işık ve ortam) menüsünden "Follow me home delay" (Beni eve kadar takip et gecikmesi) ayar arayüzüne gidebilir. Varsayılan süre 10 saniyedir. Işık düğmesi ,  veya  konumuna döndürüldüğünde ve araç sahibi aracı kapattığında, dört kapıyı kilitleyip aracı terk etmeye çalışıldığında, ilgili ışıklar aydınlatma sağlamak için 10 saniye boyunca (veya belirlenen süre boyunca) yanmaya devam eder.
- Beni eve kadar takip et:
 - Kullanıcı, beni eve kadar takip et süresini ayarlamak için Infotainment System (Bilgi-Eğlence Sistemi)  → Vehicle Settings (Araç ayarları) → Light & ambient (Işık ve ortam) menüsünden "Follow me home delay" (Beni eve kadar takip et gecikmesi) ayar arayüzüne gidebilir. Varsayılan süre 10 saniyedir. Işık düğmesi ,  veya  konumuna döndürüldüğünde ve araç sahibi aracın kilidini açıp ona yaklaşılmaya çalışıldığında, ilgili ışıklar aydınlatma sağlamak için 10 saniye

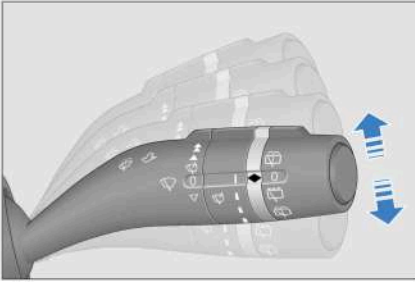
boyunca (veya belirlenen süre boyunca) yanmaya devam eder.

⚠ DİKKAT

- Aydınlatma süresi bilgi-eğlence arayüzünden değiştirilebilir.

Silecek Düğmesi

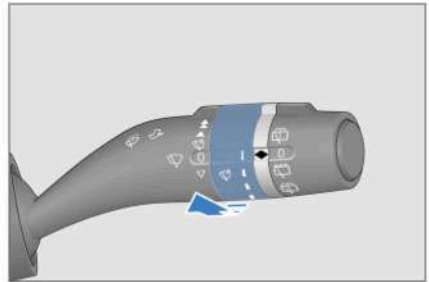
- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fiskiyeyi kontrol etmek için kullanılır. Beş modu vardır:
 - ▲ : Hızlı
 - ▲ : Yavaş
 - 🔄 : Aralıklı
 - 0 : Kapalı
 - ▼ : Nokta silme



- Seviyeyi seçmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Düşük ve yüksek hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Sileceklerin nokta silme modunda "▼" çalışmasını sağlamak için kolu "0" konumundan çekin. Bu modda, ön cam silecekleri, kol serbest bırakılana kadar düşük hızda çalışır.

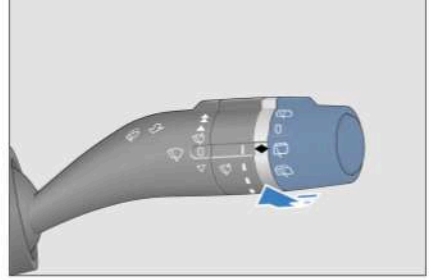
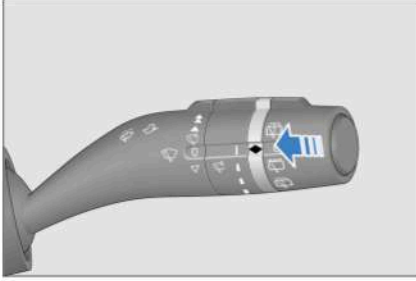
Otomatik silecek/Aralıklı mod

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için, silecek düğmesini otomatik moda getirin, multimedya dokunmatik ekranında 🚗 → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Greeting (Karşılama) menüsüne gidin ve Otomatik sileceği etkinleştirin.
- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve multimedya dokunmatik ekranında 🚗 → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Greeting (Karşılama) menüsüne giderek otomatik silecek özelliğini devre dışı bırakın.
- Otomatik silecek fonksiyonu dört hassasiyet seviyesine sahiptir. Kol ne kadar yükselse, hassasiyet de o kadar yüksek olur. Otomatik silecek fonksiyonunu kullanırken, geçiş düğmesini gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre ayarlayarak hassasiyeti değiştirin. Silecek yağmura çok hızlı tepki verirse hassasiyeti azaltın; silecek yağmura çok yavaş tepki verirse hassasiyeti artırın.

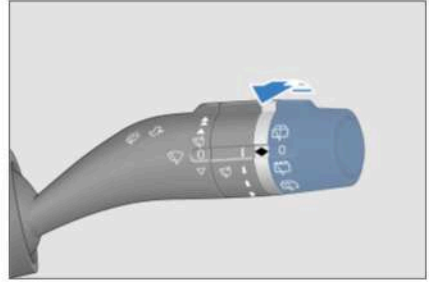


Ön cam fıskiyesi



- Ön camı temizlemek için, lütfen silecek kolunu geriye doğru çekin (direksiyona doğru). Bu durumda, fıskiye sürekli olarak su püskürtür ve silecek aynı anda çalışır.
- Kol bir saniyeden daha kısa bir süre çekilirse, silecekler mevcut işlemden sonra bir kez siler. Süre bir saniyeyi aşırsa, silecekler iki kez siler.

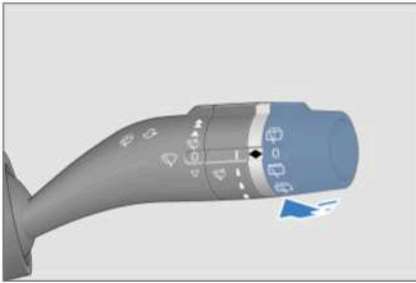



- Bu düğmeyi  konumuna çevirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışır.



Arka Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek kolunun ucundaki düğmeyi  konumuna ve devre dışı bırakmak  konumuna çevirin.



- Arka cam sileceği ve fıskiye aynı anda etkinleştirmek için bu düğmeyi  konumuna çevirin.

HATIRLATMA

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fıskiye motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıksa veya tamamen kapalı değilse silecek düğmesi, kapak kapanana kadar arka silecekleri kontrol edemez.

Ön Sol Kapı Düğmesi

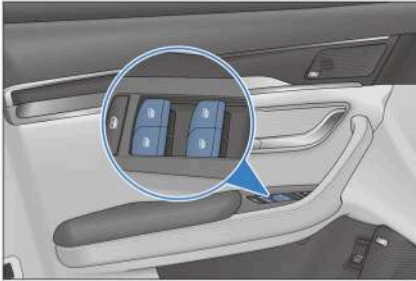
- Camları çalıştırmak için her bir kapıdaki düğme kullanılabilir.
- Araç kontağı AÇIK veya araç KAPALI ise güç kapatma gecikme sınırı aşılmaz.

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Sol ön kapı, dört camı buna göre kontrol etmek için dört düğmeyle donatılmıştır.
 - Aşağı - düğmeye basın
 - Yukarı - düğmeyi çekin

Otomatik çalışma (sıkışma önleme işlevi ile donatılmışsa)

- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak aşağı iner.



- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeyi çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar.
- Camı ortada durdurmak için, düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

Manuel çalıştırma

- Aşağı indirme: İlk çentiği açmak için düğmeye basın ve serbest bırakmayın. İlgili cam manuel olarak açılır.
- Yukarı kaldırma: Anahtarı birinci çentiğe çekin ve bırakmayın. İlgili cam manuel olarak kapanır.

Sıkışma önleme fonksiyonu*

Cam kapanırken bir kişi veya nesne tarafından engellendiğinde, engelin kaldırılmasına izin vermek için durur ve aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması*

- Cam hareketi sırasında düşük voltajlı akünün sabit gücü kesilirse, otomatik cam kapama işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz ve gösterge yanıp söner. Bu durumda ayarları aşağıdaki şekilde başlatın:
 - Camı açın ve tutun, böylece pencere camı üst konuma ulaşır ve 0,5 saniye orada durur.
 - Tek dokunuşla yukarı kaldırma işlevi kullanıldığında, cam üst çerçevesi sızdırmazlık şeridinin yakınında çalışıyorsa ve belirli bir dirence maruz kalıyorsa, sıkışmayı önleyen geri harekette geçer.

⚠ DİKKAT

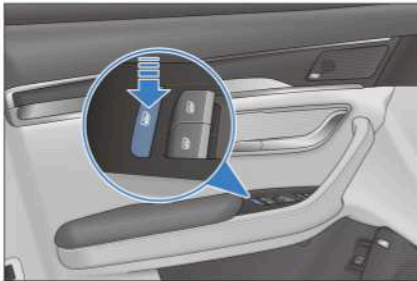
- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Cam Kilidi Düğmesi

- Cam kilidi düğmesine basıldığında, cam kilidinin kırmızı göstergesi yanar. Dört kapının cam ayarları sadece sürücü tarafındaki düğmeler ile kontrol edilebilirken, arka cam düğmesi cam ayarını kontrol edemez.
- Düğmeye ikinci kez basın. Kırmızı cam kilit göstergesi söner ve arka sıradaki cam düğmesi normal şekilde çalışır.



Merkezi kilitleme

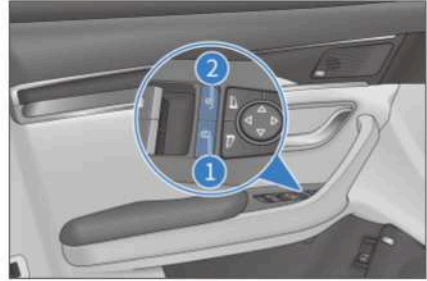
Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek ve açmak için elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.



② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



Yan Ayna Düğmeleri

Yan Ayna Seçim Düğmesi

-  Sol yan ayna ayar düğmesi
-  Sağ yan ayna ayar düğmesi

Yan Ayna Ayar düğmesi

Yan aynalarını uygun bir konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



Elektrikli Yan Ayna Katlama Düğmesi



Sol ve sağ dış geri görüş aynalarını aynı anda katlamak için bu düğmeye basın ve açmak için tekrar basın.

HATIRLATMA

- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.

Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi

Kilometre Sayacı Düğmesi

- ODO -- TRIP A -- TRIP B -- HEV TRIP -- EV TRIP -- ODO arasında geçiş yapmak için "ODO/TRIP" düğmesine basın. Gösterge paneline aynı anda tüm ilgili kilometreler görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2" tuşlarını basılı tutun.



Far Ayarı

Far ayar düğmesi

- Farların dikey ışın açısını ayarlamak için bu düğmeye basın. Kısa far açıldıktan sonra bu düğme çalışır.
- Far ayar düğmesi "0" konumundaysa, farların ışın yüksekliği en yüksektir; bu düğme "5" konumundaysa, yükseklik en düşüktür. Sürücünün ihtiyaçlarına göre, düğme 0 ile 5 arasında belirli bir konuma ayarlandığında, farların ışın yüksekliği de buna göre değişir.



Acil Durum Işığ

⚠ düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için ⚠ düğmesine tekrar basın.



Direksiyon Düğmesi Seti

Direksiyon Düğmesi Grubu



Sol taraftaki düğmeler

Hız sabitleme düğmesi*

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

+/RES

- Kolu yukarı çekin ve belirli bir hızda artırmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli artırmak için basılı tutun.
- Hız sabitleme sistemini etkinleştirir ve daha önce ayarlanan hızı devam eder.

-/SET

- Kolu aşağı çekin ve belirli bir hızda azaltmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli azaltmak için basılı tutun.
- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan takip mesafesini ayarlar ve bir seviye düşürür.

Mesafe +

- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan mesafenizi ayarlar ve bir seviye artırır.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Düğmesi

- AHK'nin açılması veya kapatılması (Öncelikle AHSS etkinleştirilmelidir.)

HATIRLATMA

- AHSS hakkında ayrıntılı bilgi için Bölüm 4'teki Adaptif hız sabitleme sistemi* bölümünde bakın.

Özel düğme

- Özel düğme özelleştirilmemişse, varsayılan işlevi etkinleştirmek için bu düğmeye basın: bilgi-eğlence dokunmatik ekranını döndürme. Özelleştirme arayüzünü görüntülemek için bu düğmeyi basılı tutun. Özelleştirilmiş işlevler arasında bilgi-eğlence dokunmatik ekranının döndürülmesi, araç veri kayıt cihazı* ile fotoğraf çekimi ve kilitleme* yer alır.
- Özel düğme belirli bir işleve göre özelleştirilmişse, işlevi etkinleştirmek için bu düğmeye basın ve yeniden özelleştirmek veya özelleştirmeyi iptal etmek için özelleştirme arayüzünü görüntülemek üzere bu düğmeyi basılı tutun.

Panoramik görünüm

- Panoramik görünüm düğmesine basıldığında, bilgi-eğlence sistemi panoramik moda girer.
 - Panoramik görünüm modundayken panoramik görünümü kapatır, moda değilken açar.

Sağ düğmeler

Döner düğme

Bilgi-Eğlence Sistemi

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi maksimuma kadar artırın (çemberde 12 kademe vardır).
- Döner düğmeyi aşağı yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi minimuma kadar düşürün (çemberde 12 kademe vardır).

- Silindiri aşağı doğru bastırın: sessize almak için.
- Multimedya şimdi sessiz durumda. Sessiz durumu yalnızca döner düğmeye veya PAD üzerindeki sessiz düğmesine basılarak kapatılabilir ve ses düzeyinin ayarlanması sessiz durumu kapatmaz.

Gösterge paneli

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın:
 - Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini yukarı doğru seçin.
- Döner düğmeyi aşağı yuvarlayın:
 - Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini aşağı doğru seçin.

Sol/Sağ düğmeler

Bilgi-Eğlence Sistemi

- Radyo modunda:
 - Önceki radyo istasyonunu oynatmak için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu oynatmak için ▶ düğmesine basın.
- USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulamaları ve diğer modlarda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası -1).
 - Bluetooth Arama Geçmişi ve Kişiler arayüzlerinde önceki girişi seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth Arama Geçmişi ve Kişiler arayüzlerinde sonraki girişi seçmek için ▶ düğmesine basın.

Gösterge paneli

- Menü modunda:
 - Sol menüye ve alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sağ menüye ve alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.
- Şarj rezervasyon saatini ayarlayın:
 - Saat veya dakikayı seçmek için ◀ / ▶ düğmesine basın.

Telefon düğmesi

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Sistem Bluetooth ile ilgisi olmayan bir arayüzde olduğunda ve Bluetooth bağlantısı kesildiğinde, sistemin Bluetooth Bağlı arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın. Bluetooth bağlıysa sistemin ana arama arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Ses tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.

Gösterge paneli menüsü/geri dönüş düğmesi

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü göstermek için Gösterge paneli/Geri düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranında aramayı sonlandırmak için buna basın.

MOD düğmesi

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

HATIRLATMA

- Trafik kurallarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.

Açılır Tavan Düğmesi*

Açılır tavan yalnızca araç çalışırken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır Tavanın Açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.

- Havalandırma için açılır tavanı eğmek amacıyla açılır tavan açma düğmesine ① basın ve hemen serbest bırakın. Açılır tavanı otomatik olarak üçte ikilik konuma getirmek için tekrar basın. Açılır tavanı tamamen açmak için tekrar basın. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.



Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı kapatmak için ② düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında açılır tavan duracaktır.
- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavanı otomatik olarak kapatır. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortada basın.

Açılır tavan gölgeleşiminin açılması

- Açılır tavan gölgeleşimini manuel olarak açmak için açılır tavan gölgeleşimi açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavan gölgeleşimini durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra açılır tavan gölgeleşimi açma düğmesini ① serbest bırakın. Açılır tavan gölgeleşimi otomatik olarak açılır. Açılır tavan gölgeleşimini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.



Açılır tavan gölgeleşiminin kapatılması

- Açılır tavan gölgeleşimini manuel olarak kapamak için açılır tavan gölgeleşimi kapama düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavan gölgeleşimini mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi ortada serbest bırakın.
- Eğer açılır tavan gölgeleşimi başlatılmışsa, gölgeleşim kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavan gölgeleşimini otomatik olarak kapatır. Açılır tavan gölgeleşimini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan gölgeleşimini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdesini zorlamaktan kaçınınız.

Açılır tavan gölgeleşimi bağlantı işlevi

Açılır tavan açıldığında açılır tavan gölgeleşimi, açılır tavan ile birlikte açılır.

Sıkışma önleyici

Eğer açılır tavan veya açılır tavan gölgeleşimi kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

⚠ UYARI

- Açılırken veya kapanırken açılır tavandan uzak durun veya ciddi yaralanma meydana gelir.
- Yolcular ellerini veya başlarını açılır tavandan dışarı çıkarmaktan kaçınmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

Araç kontağı açıkken, sinyal geçerli kaldığında ve açılır tavan başlatılmadığında, ayarları başlatmak için aşağıdaki işlemleri deneyin:

1. Açılır tavanın tamamen kapalı konuma gelmesi ve 400 ms durması için açılır tavan kapama düğmesini basılı tuttuğunuzda açılır tavan başlatma işlemi tamamlanmıştır.
2. Açılır tavan başlatıldıktan ve tamamen kapandıktan sonra, açılır tavan gölgeliğinin tamamen kapalı konuma gelmesi ve 400 milisaniye boyunca durması için açılır tavan gölgeliği kapama düğmesini basılı tutun ve ardından açılır tavan gölgeliği başlatma işlemi tamamlanır.

⚠ DİKKAT

- Tüm başlatma işlemi sırasında, açılır tavan/açılır tavan gölgeliği tamamen açılıncaya veya kapanıncaya kadar açılır tavan/açılır tavan gölgeliği açma veya kapama düğmesine basılı tutun.

E-Çağrı Düğmesi*

E-Çağrı

- E-Çağrı, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basın (süre: $1 \text{ sn} \leq t \leq 10 \text{ sn}$) ve ilk basıştan sonra 5 saniye içinde bu düğmeye tekrar basılmazsa e-Çağrı tetiklenir.



- Kullanıcılar SOS düğmesine yanlışlıkla basarlarsa, çağrıyı iptal etmek için 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basabilirler.
- Bir hava yastığı açılırsa veya ciddi bir çarpışma tespit edilirse, e-Çağrı otomatik olarak tetiklenir.
- E-Çağrı sistemi, tetiklendikten sonra otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve minimum veri setini (MSD) bir kamu güvenliği yanıtama noktasına (PSAP) bildirir.

ⓘ HATIRLATMA

- SOS düğmesine 20 saniyeden uzun süre basılı tutulursa, SOS'nin kalıcı olarak kısa devre yapmış olduğu kabul edilir (yani düğme sıkışmıştır). Bu durumda, Acil Durum Çağrısı manuel olarak tetiklenemez.


HATIRLATMA

- Acil Durum Çağrısı tetiklendikten sonra manuel olarak iptal edilemez. E-çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtlama noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.
- e-Çağrı sisteminin GÖNDERİMİ sırasında, gösterge hızla 2 Hz'de yanıp söner; e-Çağrı sistemi herhangi bir arıza tespit etmeden normal şekilde çalıştığında gösterge AÇIK kalır; e-Çağrı sistemi tarafından tetiklenen bir sesli çağrı sırasında gösterge 1 Hz'de yanıp söner; sesli çağrı sona erdiğinde gösterge AÇIK kalır; GPS sinyali zayıf olduğunda gösterge 0,5 Hz'de yavaşça yanıp söner ve GPS sinyali normale döndüğünde AÇIK kalır; E-Çağrı sistemi ciddi bir arıza tespit ettiğinde gösterge KAPALI kalır.



Araç gücü KAPALI olmadığında ve "KAPI" düğmesi açık olduğunda, bu düğmeye kapı açıkken basılırsa, iç aydınlatma yüksekten düşük aydınlatmaya geçer ve sönmez. Araç kapatıldığında ve "KAPI" düğmesi açıldığında, kapının açılması durumunda ışık bir süre sonra söner. Bu süre zarfında başka işlemler varsa zamanlayıcı yeniden başlatılacaktır. (Kullanıcı, Hızlı arayüzü açmak ve "KAPI" düğmesini açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir)

Ortam Işıkları*

Ortam ışığının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için multimedya dokunmatik ekranında  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Ambient Light (Ortam Işığı) bölümüne gidin.

Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi

- Ön yolcu ön hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.

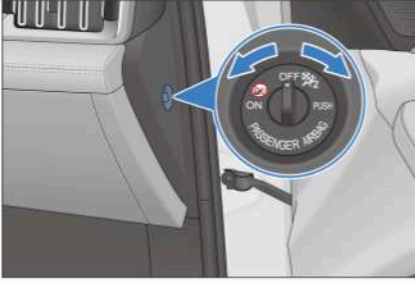
İç Aydınlatmalar





Ön/Yan İç Aydınlatmalar

- Ön İç Aydınlatmalar



- Yan İç Aydınlatmalar



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

UYARI

- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi bireysel yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB düğmesini sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj Talimatları	96
Pil	110
Kullanım Yönergeleri	114
Çalıştırma ve Sürüş	128
Sürücü Yardımı	138
Diğer Ana Fonksiyonlar	181

Şarj/Deşarj Talimatları

Şarj Talimatları

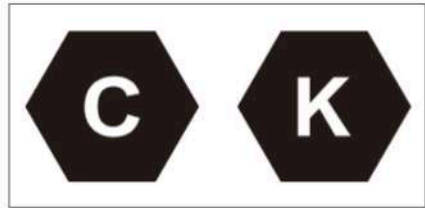
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Nakledilebilir bir kalp pili veya nakledilebilir kardiyak vasküler defibrilatör gibi herhangi bir tıbbi elektronik cihaz kullanıyorsanız, şarjın elektronik tıbbi cihazı etkilemesini ve ciddi kişisel yaralanmaya neden olmasını önlemek için, şarj etmeden önce şarjın elektronik cihaz üzerindeki etkisi için tıbbi elektronik cihazın üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin (sıvı, yangın veya ısı kaynaklarından uzakta).
- Şarj etmeden önce aracın şarj bağlantı noktasında, güç besleme prizinde ve şarj aleti konektöründe su gibi yabancı maddeler bulunmadığından ve metal kutup başlarının hasar görmediğinden veya pas veya korozyondan etkilenmediğinden emin olun. Aksi takdirde, lütfen aracı şarj etmeyin.
- Yalnızca elektrikli araçlar için özel olarak tasarlanmış ve yerel standartlara uygun sertifikalı şarj ekipmanı kullanın:
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
 - Onaylanmamış ürünlerin kullanımı kesinlikle yasaktır.

- Elektrik çarpması ve kişisel yaralanma riskini azaltmak için, ekipmanı asla ıslak ellerle çalıştırmayın ve şarj bağlantı noktası veya şarj istasyonunun açığındaki metal kısımlarına dokunmayın.
- Şarj sırasında araç üzerinde onarım yapmayın.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj bağlantı noktası, şarj cihazı veya fişin metal bağlantısına dokunmayın.
 - Şarj cihazını sallamayın.
 - Fırtınalı havalarda aracı şarj etmeyin veya araca dokunmayın. Yıldırım çarpmaları şarj donanımına zarar verebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüşten önce daima şarj ve deşarj ekipmanının fişini çekin ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.

Araç Uyumluluğu ve Şarj Altyapısı

Aracın şarj prizinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonu, priz) bileşenlerinde ve şarj kablosunda işaretler bulunur.



İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- AC ve DC şarjı* herhangi bir güç kaynağı konumunda gerçekleştirilebilir. Güvenliği sağlamak için, şarj etmeden önce aracın kontağının kapatılması önerilir. Şarj

- sırasında aracın gücü OK durumuna getirilemez.
- Harici güç kaynağı kısa bir süreliğine kesilip tekrar çalışmaya başladığında, BYD şarj ekipmanını yeniden bağlanmaya gerek kalmadan şarjı otomatik olarak yeniden başlatır.
 - Şarj bağlantı noktası kapağı ve şarj cihazı donmuşsa, şarj bağlantı noktası kapağını zorla açmayın veya şarj cihazını dışarı çekmeyin.
 - Şarj ekipmanına zarar vermektan kaçınmak için önlemler:
 - Aracı çalıştırmadan önce, şarj cihazı kilitleme mekanizması şarj konektörü yerine takılmazsa ve araç vitesi takılıyken sürülürse şarj cihazının ve aracın zarar görmesine neden olabileceğinden şarj cihazının bağlantısının kesildiğinden emin olun.
 - Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağı açıkken şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.
 - Şarj kablosunu zorlayarak çekmeyin veya bükmeyin.
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını 55°C'nin üzerindeki bir sıcaklıkta saklamayın veya kullanmayın.
 - Şarj ekipmanını ısıya maruz bırakmayın.
 - Şarj etmeden önce alınacak önlemler:
 - Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyen zorlayarak açmayın.
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
 - Şarj esnasında alınacak önlemler:
 - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
 - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
 - Aracın şarj esnasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir. Hava giriş menfezini engellemeyin.
 - Şarj sırasında pil ısındığında, şarj gücünün gösterge panelinde gösterildiği gibi kısa bir süre dalgalanması normaldir.
 - Şarj sırasında, tam şarj için beklenen kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
 - Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
 - Şarj işlemi tamamlanmadan önce, pilin hizmet ömrünü iyileştirmek için pil eşitlemesi etkinleştirilir ancak bu şarj süresini uzatabilir.
 - Şarj Sonrası Önlemler:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktası hasar görür diye endişelendiğinizde şarj bağlantı noktası kilitliyen şarj cihazını zorla çekmeyin.

- Şarj cihazı çıkarıldıktan sonra, şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını tekrar takın ve normal kullanımı etkileyebilecek su veya yabancı maddeleri önlemek için bağlantı noktası kapağını kapatın.
- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Düşük sıcaklıkta şarj durumunda, pil ısı yönetimi düşük sıcaklıkta şarj olma özelliğini iyileştirebilir, ancak şarj süresi uzar ve ısıtma güç tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.
 - Soğuk bölgelerde, aracın ısıtmalı bir kapalı alanda şarj edilmesi önerilir.
- Sıcak bölgelerde, aracın serin ve havalandırılmış bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Sürüş deneyimini iyileştirmek için öneriler:
 - Gösterge panelindeki SOC çubuğu, yüksek voltajlı pilin bitmek üzere olduğunu ve pil ömrünü kısalttığını gösteren kırmızı alana ulaştığında aracı derhal şarj edin.
 - Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olacağından ve daha iyi şarj performansı sağlayacağından dolayı aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj kullanılamıyor: pil şarj edilemiyor.	Şarj kartı bozuk veya şarj istasyonu arızalı.	Kart bakiyesine bakın veya şarj istasyonu personeli ile iletişime geçin.
	AC şarj adaptörünün yanlış bağlanması	Şarj cihazı düğmesinin serbest bırakıldığını doğrulayın ve şarj cihazının fiş uzunluğunun ve bağlantı konumunun doğru olduğundan emin olun.
	12V akünün aşırı deşarj olması	Fişi 12V güç sağlayan diğer araçlara bağlayın. Araç çalıştırıldıktan sonra 12V akü şarj olmaya başlar.
	Standart 230V 50Hz 10A topraklı priz in enerjisi kesilir	Güç kaynağının aşırı yük korumasının tetiklenip tetiklenmediğini doğrulayın. Lütfen başka bir çıkış kullanın.
Araç veya AC şarj konektörü arızası	Gösterge panelinde güç sistemi arıza/hata uyarı lambası veya mesajı olup olmadığını kontrol edin. Varsa, şarj işlemi durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.	
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir	Yüksek voltajlı pili ısıtın veya soğutun. Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Yüksek voltajlı pil tam şarjlı	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj kesintiye uğradı	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj kablosunun sıkıca bağlı olup olmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı düğmesine basıldı.	Şarj adaptörü düğmesine basıldığında şarj işlemi durdurulur ve şarjı başlatmak için adaptörü yeniden bağlayın.
	Elektrik kesintisi	Güç kaynağı belirli bir süre içinde geri yüklendikten sonra, şarj etmeye başlamak için şarj adaptörünün yeniden bağlanması gerekir.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı çok yüksek.	Şarj işlemi otomatik olarak durduktan sonra pilin soğumasının ardından şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arıza yapıyor	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj Bağlantı Noktası Kapağı

• Şarj Öncesi İnceleme

- Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
- Elektrik fişinin/çıkışının veya şarj cihazının/şarj bağlantı noktasının metal kutup başı pas, korozyon veya aşınma nedeniyle hasar görmüş veya gevşek bağlanmışsa aracı şarj etmeyin.
- Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenmiş veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.

- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.
- Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.

Ev Tipi Taşınabilir AC Şarj

1. Ekipman

- Bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), şarj cihazı, fiş/şarj cihazı koruma kapağı, bağlantı kablosu ve dahili şarj olarak adlandırılan bir işlev kutusundan oluşur. Elektrik fişi, standart bir ev tipi elektrik prizine ve AC şarj cihazı ise aracın AC şarj bağlantı noktasına bağlanır.



- Elektrik prizi, diğer ekipmanların normal kullanımını etkilemeyecek şekilde yüksek güçlü şarjın neden olduğu devre hasarını ve devre kesilmesini önlemek için ilgili ulusal standartlara uygun bir ev prizi olmalıdır.
- Özel bir AC devresi ve güç kaynağı soketinin (230V, 10A) kullanılması önerilir.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

⚠ UYARI

- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablosundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez.
- Ev tipi elektrik prizi kablosu yumuşaması ve şarj cihazının kabloların aşınması ve yalıtım katmanlarının kırılması nedeniyle hasar görmesi durumunda şarj ekipmanını kullanmayın.
- Şarj konektörü veya uzatma kablosunda bir kırılma, çatlak veya başka bir açık hasar meydana geldiğinde bu ekipmanı kullanmayın.
- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.

! HATIRLATMA

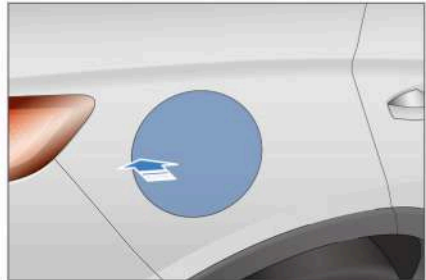
- Lütfen bir BYD yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin ve şarj ekipmanı için gereken şekilde uygun bir güç kaynağı seçin.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipman, ekipmanın şasi noktasını ve elektrik fişini bağlayan bir şasi kablosu ile birlikte gelir. Elektrik fişi, uygun şekilde kurulmuş ve topraklanmış bir elektrik prizine eşleşmelidir.
- Dahili şarj cihazı ile şarj ederken, lütfen hırsızlık önleme alarmını etkinleştirin.

⚠ DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

2. Şarj Etme

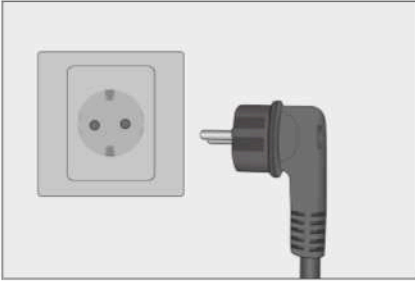
- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını açın.
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağı açın:
 - Aracın kilidini açın ve otomatik olarak açmak için şarj bağlantı noktasının koruyucu kapağına bastırın.



- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağının üst kapağını açın ve alt kapağı kapalı tutun.



- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Dahili şarj cihazının fişini ev prizine takın; ardından şarj kutusunun güç göstergesi açık (kırmızı) kalır.



- Araç şarj bağlantı noktasını bağlayın
 - Dahili şarj cihazını şarj bağlantı noktasına takın ve güvenli bir şekilde kilitleyin.
 - Şarj cihazı doğru şekilde bağlandığında, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi yanar. Dahili şarj cihazının şarj göstergesi yanıp söner (yeşil).

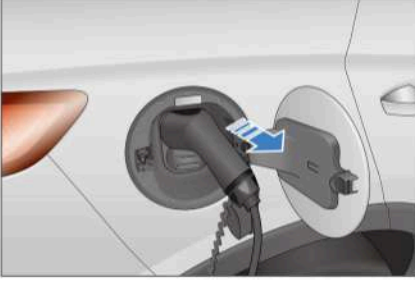


- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Şarj işlemi erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi aktive edilmişse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını çıkarın.
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi devre dışı bırakılırsa, tamamen şarj edildikten sonra şarj cihazını dışarı çekilebilir. Şarj durumundaysa, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını dışarı çekin.
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası akıllı hırsızlık önleme modundaydıysa, tamamen şarj edildikten sonra şarj cihazını dışarı çekilebilir. Tamamen şarj olmadıysa, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye

basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını dışarı çekin.



! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (araç kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi etkinleştirildiğinde, lütfen bu hırsızlık önleme kilidini açmak için önce aracın kilidini açın ve ardından şarj cihazını 30 saniye içinde dışarı çekin, aksi takdirde hırsızlık önleme kilidi yeniden kilitlenecektir.
- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidinin çalışma modu, bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir. Ayarlama işlemi için bu bölümdeki “Şarj Bağlantı Noktası Elektrikli Kilidinin Kontrol İşlevi” başlığına bakın.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için “Şarj Bağlantı Noktası Elektrikli Kilit Kontrolü” bölümündeki “Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması” kısmına bakın.

- Elektrik fişini çıkarın.

- Aracın şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.
- Dahili şarj cihazını uygun şekilde saklamak için bagajdaki bir çantaya yerleştirin.

DC Şarj İstasyonu ile Şarj Etme

1. Ekipman açıklamaları

- Aracı, genel olarak belirli şarj istasyonlarına monte edilen halka açık yerlerdeki DC şarj istasyonlarıyla şarj edin.
- Ekipman özellikleri: Lütfen ilgili şarj istasyonu talimatlarını görüntüleyin.
- Şarj süresi: gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.


2. Şarj Talimatları

DC şarj işlemine başlamak için aracı bu istasyonun şarj konektöründen bir DC şarj istasyonuna bağlayın.

Anında şarj yöntemi:

- Şarj etmeden önce aracın kontağını kapatın.
- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve başlığını açın:
 - Spesifik çalışma için, Ev Tipi Taşınabilir AC Şarj ile ilgili prosedürlere bakın. Önce şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını yukarıdan aşağıya doğru açın.



- Araç şarj bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj istasyonunun şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına bağlayın ve yerine sıkıca kilitleyin.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç SOC değeri %100'e veya kullanıcı tarafından önceden ayarlanan değere ulaştığında şarj istasyonu otomatik olarak şarj olmayı durdurur.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - Gösterge paneli, şarj işleminin tamamlandığını görüntüledikten sonra şarj konektörünü dışarı çekin.
- Bir şarj istasyonu ile DC şarj işleminden sonra, şarj ekipmanını uygun şekilde yerleştirin. Şarj konektörünü şarj istasyonunun belirlenmiş konumuna getirin.
- Şarj bağlantı noktasının kapağını (aşağıdan yukarıya) ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

HATIRLATMA

- Yüksek/düşük sıcaklıkta şarj sırasında, pil ısı yönetimi performansının yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenecek şarj süresinin uzamasına neden olması normaldir.




DİKKAT

- Şarj işleminden sonra, şarj konektörü çekilemiyorsa, lütfen derhal şarj istasyonu müşteri hizmetleri personeli ile iletişime geçin.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Akıllı Şarj

- Şarj modu bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir. Ayara erişmek için:
 - Bilgi-eğlence uygulaması listesindeki Akıllı Şarj Uygulaması üzerinden ayar arayüzüne gidin.
 -  (bilgi-eğlence sistemi) → New Energy (Yeni Enerji) menüsü üzerinden "Smart Charging" (Akıllı Şarj) ayar arayüzüne gidin;
 - Şu komutları vererek ayar arayüzüne gidin: "Hi, BYD. Turn on the Smart Charging"; "Hi, BYD. I want to use the Smart Charging"; ve "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging".
 - Geri tuşuna  / ana sayfa tuşuna  dokunarak veya akıllı ses kullanılarak Akıllı Şarj ekranından çıkın:
 - Şu komutları vererek ayar arayüzünden çıkın: "Hi, BYD. Turn off the Smart Charging"; "Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode".

Ayar Sayfası

- ① Rezervasyon Şarjı AÇMA/KAPAMA
- ② Şarj başlangıç saati

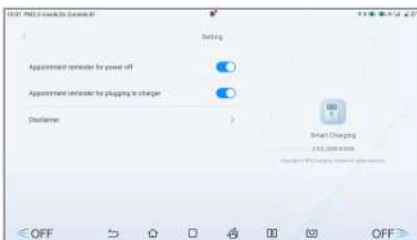
③ Süre

④ Şarj bekleme süresi*

⑤ Ayarlar



- Fabrika ayar modu Hızlı Şarj modudur, bu nedenle Rezervasyon Şarjı kapalıdır.
- Rezervasyon Şarjını etkinleştirmek için Rezervasyon Şarjı ① AÇIK ögesine dokununuz, şarj Başlangıç zamanını ② ve Süresini ③ ayarlayınız ve ayarları kaydetmek için "OK" ögesine dokununuz.
- Rezervasyon Şarjı başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj cihazı bağlıysa veya şarj bekleme süresi içinde güç düğmesine basılmışsa, bilgi-eğlence sistemi tarafından şarj başlangıç zamanı uyarısı verilir; bu sırada, gerektiğinde Hızlı Şarj moduna geçebilirsiniz.
- "Rezervasyon Şarjı Hatırlatıcısı"ndaki "Şarj cihazına tak" hatırlatıcısını ve "Güç kapatma" hatırlatıcısını kapatmak için Akıllı Şarj simgesine ⑤ dokununuz.



! HATIRLATMA

- PAD üzerinde anında şarj, yalnızca mevcut ön ayar için etkilidir. Tüm ön ayarları iptal etmek için lütfen ayar arayüzündeki ön ayar şarj düğmesini kapatın.
- Akıllı şarj işlevi yalnızca BYD AC şarj istasyonu için geçerlidir. Kamuya açık şarj tesislerine uygulanması gerekiyorsa, lütfen tesislerin araç sonu rezervasyonlarını desteklediğini onaylayın.


! HATIRLATMA

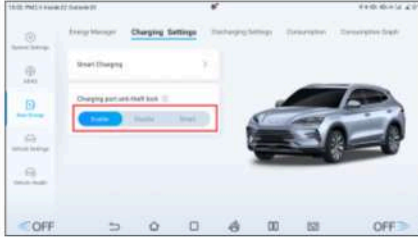
- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.

! DİKKAT

- Akıllı şarj (Rezervasyon Şarjı dahil) işlevi yalnızca BYD'nin sunduğu yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD tarafından onaylanmamış bir AC yavaş şarj ekipmanı kullanılırken, bu işlev kapatılmalıdır; aksi takdirde, şarj ekipmanı yanıt vermeyebilir ve bu da rezervasyon şarjı veya hızlı şarj yapılamamasına neden olarak aracın güç kesintisine ve düşük pil seviyesine neden olabilir.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi

Araçın şarj bağlantı noktası, hırsızlığı önlemek için bir hırsızlık önleme işlevine sahiptir. Bu işlev varsayılan olarak devre dışıdır. Hırsızlık önleme kilidi işlevini etkinleştirmek için  (bilgi-eğlence sistemi) → New Energy (Yeni Enerji) → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi Ayarları) bölümüne gidin ve Activate (Etkinleştir) ögesini seçin.



- Etkinleştir/Akıllı/Devre Dışı Bırak modunda, kullanıcılar şarj sırasında şarj cihazının kilidini açabilir ve fişini çekebilir:
 - Araç kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.
 - Sürücü kapısının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.
 - Sürücü kapısının içindeki camın altındaki orta kapı kilidine basın.
- Araç tamamen şarj olmuşsa, şarj fişinin kilidi otomatik olarak açılır (sadece "akıllı"/"devre dışı" modda).

No.	Elektrikli Kilit Hırsızlık Önleme Modu Durumu	Dört kapı hırsızlık önleme kilidi durumu	Araçın tam şarjlı olup olmadığı	Şarj cihazının fişten çekilip çekilemeyeceği
1	Etkinleştirdi (Activated)	Kilitleme	/	Hayır
2	Etkinleştirdi (Activated)	Kilit Açık (Unlocked)	/	Evet
3	Akıllı/Devre Dışı	Kilitleme	Evet Hayır	Evet Hayır
4	Akıllı/Devre Dışı	Kilit Açık (Unlocked)	/	Evet

- Şarj sırasında şarj cihazının kilidini açın; gösterge paneli, AC şarj cihazının elektrik kilidinin açıldığını ve şarj gücünün sınırlı olduğunu hatırlatır. Bu durumda şarj gücü 0 kW'tır. Şarj işlemine devam etmek için 30 saniye bekleyin veya manuel olarak kilitleyin.

DİKKAT

- Şarj cihazının kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.

⚠ DİKKAT

- Kilitleme sonrasında araç tamamen şarj olduğunda, şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi otomatik olarak "Deactivated" (Devre dışı) modda açılır ve yukarıdaki yöntemler kullanılarak "Activated" (Etkinleştirdi) modda manuel olarak açılmalıdır.

! HATIRLATMA

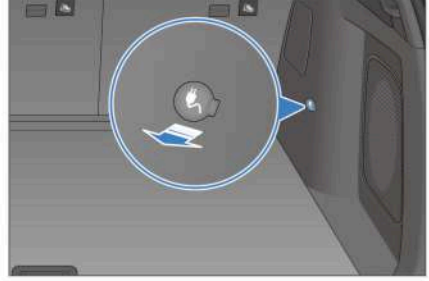
- Herhangi bir anormallik veya işlev arızası halinde BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Acil Durumda Kilidi Açma

- Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj cihazı çıkarılmadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak fişini çekmeye çalışın.
- Aktüatörün veya düşük voltajlı akünün arızalanması durumunda şarj bağlantı noktası kapağı açılmıyorsa, şarj bağlantı noktası kapağını manuel olarak acil durumda açmaya çalışın.

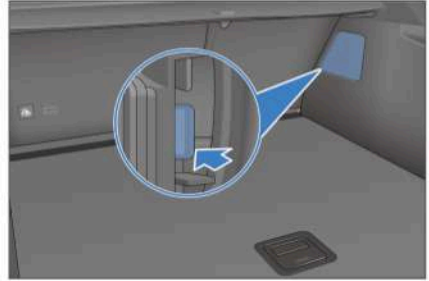
Şarj Cihazının Elektrikli Kilit Kablosu:

1. Bagaj kapağını açın ve bagajın içinde sağ kalkanın üzerindeki kilit kablosunu bulun.
2. Şarj cihazının kilidini açmak için kablo klipsini açın ve kilit kablosunu yukarı çekin.
3. Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra acil durum kablosu mandalını sıfırlayın.



Şarj Bağlantı Noktası Koruyucu Kapağının Acil Durumda Açılması:

1. Bagajdaki kalkanı çıkarın.
2. Aktüatör kilit açma tırnağını manuel olarak aşağı itin.
3. Kilidi açmak için şarj bağlantı noktası koruyucu kapağına basın.



! HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Hafıza ayarı işlevi


- Araç çift modda çalıştığına, hızlı ivmelenme gibi işlemler için güç ayırmak üzere SOC denge fonksiyonu kullanılabilir. Araç sabit bir şekilde çalışırken SOC, ayarlanan değerinin etrafında dalgalanır.
- Araç kontrolörü, en son ayarlanan SOC ayar değerini hatırlayabilir.



DİKKAT


- Motor çalıştırdıktan sonra araç belirli bir hızda sabit bir şekilde çalıştığında, motor tarafından verilen tork çıkışının bir kısmı jeneratörü elektrik üretmeye ve güç pilini şarj etmeye yönlendirir.
- Mevcut güç ile ayarlanan SOC değeri arasındaki fark büyüksse, ayarlanan değere ulaşmak uzun sürebilir.
- Ayarlanan SOC'un menzili, aracın durumuna veya aracın bulunduğu ortama bağlı olarak değişebilir.

SOC Ayarı

- Şarj Durumu (SOC), kullanıcının sürüş sırasında aracın ulaşmasını beklediği menzil anlamına gelir. SOC ayarları için bilgi-eğlence ekranının üst tarafındaki durum çubuğunu aşağı çekin veya  (bilgi-eğlence sistemi) → New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) bölümüne gidin.
- SOC'yi kalan güç hedefi olarak ayarla
 - Aracı varış noktasında şarj etmek uygunsa, aracı sürmek ve yakıt tüketiminden tasarruf etmek için depolanan elektrik enerjisinden tam olarak yararlanmak için ayarlanan SOC değerinin düşürülmesi önerilir.
 - Aracı varış noktasında şarj etmek uygun değilse, aracın pil SOC seviyesini korumak ve sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanan değer artırılması önerilir.
 - Uygun sürüş ve yolculuk deneyimini sağlamak için araç, ayarlı SOC değerini rakıma ve ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlar.

- Akıllı/zorunlu güç koruma işlevi ayarı
 - Akıllı SOC'de bekletme: yakıt ekonomisine öncelik verir ve SOC'de bekletme talebini göz önünde bulundurur.
 - Zorunlu SOC bekletme: SOC bekletmeye öncelik verir ve SOC düzeyini ayarlanan değere mümkün olduğunca yakın tutar.

Enerji Geri Besleme Yoğunluk Ayarı

Sürüş alışkanlıklarına göre Standart (Standard) veya Yüksek Enerji geri besleme yoğunluğu modunu seçmek için  (bilgi-eğlence sistemi) → New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) bölümüne gidin.

- Bu mod kullanıcı tarafından ayarlanmazsa, fabrika varsayılan ayarı her zaman korunur.
- Ayarlanan değer hafızaya alınır ve güç her açıldığında varsayılan değer haline gelir.

Yerinde Güç Üretimi Fonksiyonu

SOC, park sırasında belirli bir değerden düşük olduğunda, motor yüksek voltajlı pili şarj etmek için alternatöre tahrik sağlar. Güç üretimi sırasında, motor hızının normal rölanti hızından farklı olması normaldir. Yerinde güç üretimi, SOC belirli bir değere eşit veya daha yüksek olana kadar devre dışı bırakılır.



HATIRLATMA

- Yerinde güç üretimi sırasında, gösterge panelindeki elektrikli cihazların tüketimi nedeniyle üretilen güç biraz daha düşük olabilir.

Mod Hafıza İşlevi

1. Yüksek SOC durumunda, araç açıldığında otomatik olarak EV moduna geçer. Bu modda sürüş şiddetle tavsiye edilir.
2. Orta derecede SOC durumunda, araç açıldığında son sürüş modunu hatırlar. Sürücü, mod anahtarı aracılığıyla gerekli modu manuel olarak seçebilir.

Gaz Pedalına Basılarak Güç Üretimi

- Araç P vitesinde ve HEV modundayken, SOC belirli bir değerden düşük olduğunda, güç üretimi fonksiyonunu tetiklemek için gaz pedalına basın.

Deşarj Talimatları

- Araç, araçtan yükleme (V2L) fonksiyonunu destekler.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj kablosunun veya araç şarj bağlantı noktasının metal kutup başına dokunmayın.
- Deşarj sırasında koku ve duman gibi anormallikler olması durumunda deşarj işlemi durdurun. Deşarj güvenliği uyarıları için bkz. Şarj Güvenliği Uyarıları **S96**.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ekipmanının araç tarafından devrilmesini, düşmesini ve deşarj sırasında ezilmesini önlemek için ekipmanı bagajın altına ve aracın ön ucuna veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin.

UYARI

- Deşarj cihazının kablo veya uzatma kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası kırılmışsa veya başka bir hasarı varsa deşarj ekipmanını kullanmayın.

HATIRLATMA

- SOC yüksek olduğunda bu işlevi kullanmaya çalışın.
- Araç kapatıldığında ve V2L bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

DİKKAT

- Deşarj ekipmanının bağlantısını kesmek için bkz.: **S96**.
- V2L deşarjından önce yükün kapalı olduğundan emin olun.
- V2L sırasında, pil seviyesi düşük olduğunda motor çalıştırılır. Lütfen V2L fonksiyonunu kapalı bir alanda veya yanıcı ve patlayıcıların yanındaki başka bir yerde kullanmayın.
- V2L, harici olarak yapılırken izin verilen deşarj gücü aşıldığında kapanacaktır. Böyle bir durumda, lütfen ekipmanın gücünü azaltın ve deşarj ekipmanını tekrar takın/ çıkarın.

V2L Yöntemi*

1. Ekipman Açıklaması:

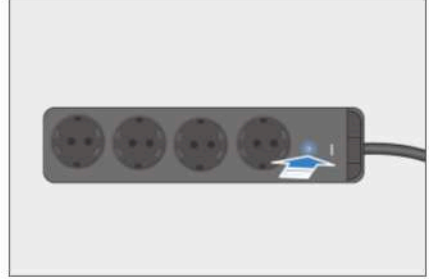
- V2L (VTOL): Deşarj cihazı, priz, kablo ve deşarj cihazı koruyucu kapağından oluşur.




2. Deşarj Talimatları

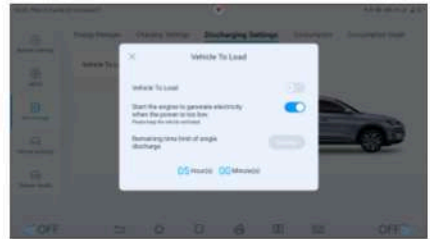
- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesinin kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve koruma kapağını açın.
 - Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından aracın sağ tarafındaki şarj bağlantı noktası kapağını ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını açın ("Ev Tipi Taşınabilir AC Şarj" için ilgili prosedürlere bakın).
- Deşarj öncesi inceleme:
 - V2L adaptörünün parça kırılması, kablo aşınması ve fiş paslanması gibi anormallikler içermediğinden emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun. Yukarıdaki durumlar gerçekleşirse deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanma olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını güvenli bir şekilde şarj bağlantı noktasına bağlayın.

- Deşarj başlar:
 - Deşarj çıkışındaki düğmeye basın ve birkaç saniye bekleyin. Çıkış göstergesi (kırmızı) açık kalırsa çıkış kullanılabilir.
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.



3. Deşarj Süresi Ayarı Talimatları

- Araç deşarj cihazına bağlandıktan sonra, V2L fonksiyonu otomatik olarak devreye girer. Aynı zamanda, gösterge panelinde ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında geri sayım da görülebilir. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında varsayılan tek deşarj süresi 5 saattir.
- V2L'yi ayarlamak için  (multimedya sistemi) → New Energy (Yeni Enerji) → Discharging Settings (Deşarj Ayarları) menüsüne gidin.
 - Araç, deşarj cihazına bağlandıktan sonra, gerektiği şekilde açmak veya kapatmak için Araçtan Enerji Yükleme (V2L) düğmesine dokunun.



- Aracın gücü kapatıldığında ve düşük bir SOC seviyesine kadar deşarj edildiğinde, sürekli deşarj için motorun çalıştırılması gerekiyorsa fonksiyonu etkinleştirmek üzere “Güç çok düşük olduğunda elektrik üretmek için motoru çalıştır” ögesine dokununuz.

HATIRLATMA

- Araç açıldığında ve düşük bir SOC seviyesine kadar deşarj edildiğinde, araç ayar yapmadan güç üretimi için motoru otomatik olarak çalıştırır.
- Gerekli deşarj süresini ayarlamak üzere deşarj süresi ayarlarına gitmek için Bilgi-eğlence arayüzündeki Ayarlar ögesine dokununuz.

DİKKAT

- Deşarj cihazı bağlı olmadığında deşarj işlevi etkinleştirilemez. “VTOL” (V2L) düğmesine dokunduğunuzda bir süre devam eder ve sonra kapanır, bu normaldir.
- Deşarj işlemi başlatıldığında, aracın gücü çok düşükse ve motor güç üretimi için çalıştırılmıyorsa veya deşarj süresi çok uzun ayarlanmışsa, araç ayarlanan sürede deşarj olabileceğini garanti edemez, bu nedenle harici deşarj işlevi önceden kapatılacaktır, bu normaldir.

4. Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Deşarj çıkışındaki düğmeye basın.
 - Aşağıdaki adımlar sadece acil bir durumda çalıştırılır (önerilmemektedir).

- Deşarj ekipmanının bağlantısını kesin:
 - Anahtarın üzerindeki kilit açma düğmesine veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın ve deşarj konektörünü dışarı çekin.
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı bölümüne bakın).
- Ekipmanı sıraya koyun:
 - Deşarj işleminden sonra, V2L ekipmanını bagajdaki saklama kutusuna koyun.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Yüksek voltajlı pil, araç tabanının altında bulunan ve tekrar tekrar şarj edilebilen aracın güç kaynaklarından biridir. Yüksek voltajlı pil, ev tipi taşınabilir AC şarjı, AC şarj istasyonu şarjı ve ayrıca araç fren yaparken, yavaşlarken veya motor çalışırken harici güç kaynağı motor aracılığıyla şarj edilebilir.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pil, aracın alt kısmına yerleştirildiğinden dolayı engebeli yollarda dikkatli sürüş önerilir.

HATIRLATMA

- Araç ÇALIŞIRKEN, yüksek voltaj devresi bağlıdır.

HATIRLATMA

- Yeni bir aracın yüksek voltajlı pili normal durundayken, aracın tamamen elektrikli moddaki sürüş menzili, farklı sürüş alışkanlıkları, yol koşulları ve sıcaklıkların yanı sıra güç tüketen cihazların kullanımı ve kullanılmamasına bağlı olarak değişir.
- Pil sistemi, hizmet ömrünü uzatmak ve pil güvenliğini sağlamak için, pil şarj durumu yüksek ve şarj süresi uzatılabilir olduğunda şarj modunu kademeli şarj moduna geçirir.
- Pilin kimyasal özellikleri nedeniyle, bir süre kullanılmış olan aracın pil kapasitesi doğal bir zayıflama yaşar ve tamamen elektrikli menzili azalır. Aracınızın tamamen elektrik modda sürüş menzili kısaldığında, kontrol için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin. Atölyede yapılan incelemelerle, elektrikli menzindeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulanabilir.

Yüksek Voltajlı Pil Bakımı

- Pili en iyi durumda tutmak için, düzenli olarak (en az haftada bir kez) bir AC şarj adaptörüyle tamamen şarj edin.
- Araç 7 günden uzun süre kullanılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için SOC'nin %40 ila %60 arasında tutulması önerilir. Araç 3 aydan uzun süre kullanılmayacaksa, pil performansının kötüleşmesini ve hatta hasar görmesini önlemek için %100 şarj edilmeli ve ardından %40~%60 SOC'ye kadardeşarj edilmelidir.

Düşük Sıcaklıkta Yüksek Voltajlı Pil Isıtma Fonksiyonu

- Düşük sıcaklıktaki bir ortamda, yüksek voltajlı pil ısıtma sistemi çalışmaya başlar ve düşük sıcaklıkta şarjı hızlandırmak ve aracın güç performansını ve sürüş menzilini sağlamak için pili ısıtır.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pilin normal çalışma sıcaklığı -35 ila 60°C'dir.
- Daha yüksek veya daha düşük çalışması sıcaklıklarında yüksek voltajlı pilin şarj süresi azayabilir.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin arızalanması durumunda, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Profesyonel olmayanların güç pili paketini açmasına izin verilmez. Pillerin yetkisiz olarak çıkarılması ve sökülmesinin neden olduğu çevre kirliliği veya güvenlik kazaları ile ilgili sorumlulukları bunu gerçekleştiren birimler veya bireyler üstlenecektir.

Yüksek Voltajlı Pilin Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.

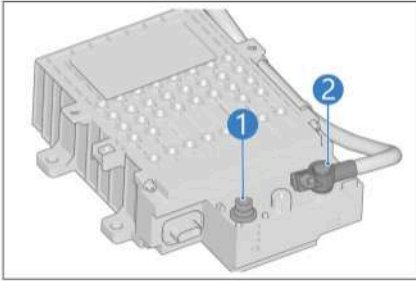
⚠ UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/ söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Demir marş aküsü

- Bu araçta kullanılan düşük voltajlı akü, BYD'nin kendi geliştirdiği lityum demir fosfat aküdür. Düşük voltajlı akü, akıllı şarj işlevine sahiptir. Yüksek voltajlı pil şarj durumu yeterli olduğunda araç, yüksek voltajlı pilin düşük voltajlı aküyü şarj etmesini ve böylece düşük voltajlı akünün ömrünün uzatmasını sağlayabilir.

- ① Pozitif kutup
- ② Negatif kutup



ⓘ HATIRLATMA

- Akıllı şarj için araç kapatıldığında, araç açıldığında benzer şekilde normal bir ses çıkarır.

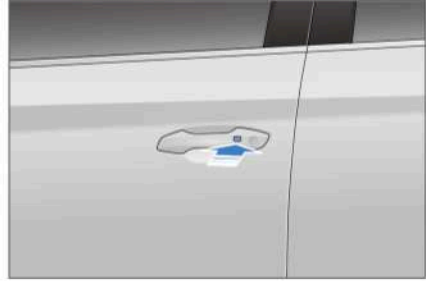
ⓘ HATIRLATMA

- Araçtan ayrılırken, kapıların ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.

Araçın Güç Kaybından Sonra Uyandırma Fonksiyonu

Sol ön kapı mikro anahtarının yanında uyandırma:

- Düşük voltajlı aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Uzun süreli parktan sonra, akıllı anahtarla aracın yerinin tespit edilmesi ve kilidinin açılması mümkün değilse, düşük voltajlı akü uyku durumunda olabilir. Ardından, düşük voltajlı aküyü uyandırmak için ön sol kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir.



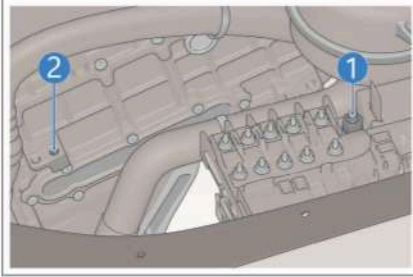
Düz Kontak ile Uyandırma

- Araç, ön sol kapı mikro anahtarı ile uyandırılmadığında ve açılmadığında, kapıyı açmak için mekanik anahtarı kullanın. Daha sonra, iki özel kablo ile düz kontak yaparak aracı çalıştırmak için 12V güç kaynağı kullanılabilir. Bu durumda, düşük voltajlı akünün SOC'si düşüktür ve araç tekrar uyku moduna geçebilir. Aracı derhal çalıştırın ve düşük voltajlı akünün tam şarjlı olduğundan emin olmak için 15 dakikadan uzun süre çalışır durumda tutun.

- Düz kontak sadece, ön bölmedeki sigorta kutusu özel arayüzü aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Düz kontak için bağlantı kutup başları sağdaki şekilde gösterilmiştir.

① Ön bölme sigorta kutusunda düz kontak için pozitif kutup başı

② Düz kontak için negatif kutup başı



Aracın yukarıdaki adımlarla uyandırılıp çalıştırılmaması durumunda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve devre bazlı riskler mevcut olduğundan profesyonellerin rehberliğinde bir düz kontak yapılması önerilir.

⚠ UYARI

- OK göstergesi kapalıyken aracı düz kontak yapmak için diğer araçlara bağlamak kesinlikle yasaktır; aksi takdirde 12V akü hasar görebilir.
- Düşük voltajlı akü SOC durumunda veya normal kullanımda aracı çalıştırmak için düz kontak için işe yaramaması durumunda lütfen Kullanım Kılavuzunun bu bölümünü dikkatlice okuyun ve ilgili talimatları harfiyen izleyin.

⚠ UYARI

- Düşük voltajlı akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Acil durumlar dışında bu aküyü izinsiz sökmeyin veya hasar vermeyin.
- Parçaları değiştirmeden ve aracı tamir etmeden ve kontrol etmeden önce lütfen düşük voltajlı akünün negatif kutup başını çıkarın.
- Aküye sıvı girmesini önlemek için düşük voltajlı aküyü sıvıyla temizlemeyin.

Akıllı Şarj Fonksiyonu

- 12V akü şarj durumu düşük olduğunda, akü ömrünü artırmak için akıllı şarj işlevini tetiklenir.
- Yüksek voltajlı pil şarj durumu düşük olduğunda, akıllı şarj işlevini etkinleştirmek için araç güç üretmek amacıyla motoru çalıştırabilir.
- Akıllı şarj işlevini desteklediği için araç uzun süreli park edildiğinde negatif kutup başınının 12V aküden ayrılması gerekmez.

⚠ DİKKAT

- 12V akü şarj durumu düşük olduğunda akıllı şarj işlevi tetiklenir; bu da yüksek voltajlı pil SOC'sinde veya gösterge panelinde görüntülenen tamamen elektrikli mod sürüş menziline bir azalmaya neden olur, bu normal bir durumdur.
- Araç kilitlendikten sonra, motor güç üretme fonksiyonunu tetikleyecek kadar düşük bir yüksek voltajlı pil seviyesinde olduğunda az miktarda yakıt tüketilir ve az miktarda egzoz gazı çıkar.

Kullanım Yönergeleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı veya yağlama yağı sızıntısı olması durumunda, incelemek için aracı kenara.
- Güç aktarma organları için rodaj gereklidir. "ECO" modunda ilk 2.000 km'lik mesafe boyunca rodaj yapılması, aracın stabil bir şekilde sürülmesi ve yüksek hızlı sürüşten kaçınılması önerilir. Aşağıdaki önlemler aracın hizmet ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
 - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz

pedalına sonuna kadar basmaktan kaçının.

- Sürüş sırasında aşırı hız yapmaktan kaçınmak.
- İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
- Uzun süre sabit bir hızda sürmek.
- Rodaj döneminde HEV modu kullanımı %50'den az olmamalıdır.

Römork Çekme

Çekme kapasitesi

- Aracın çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Daha güvenli bir sürüş deneyimi için, hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının. Belirli parametreler için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.
- Toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil) ve çeki demiri ağırlığı aşağıda belirtilen limitleri aşmamalıdır:

Öge	2WD	4WD
Çekme kapasitesi (frenli) [kg]	750	1300
Çekme kapasitesi (frensiz) [kg]	750	750
Maks. çeki demiri ağırlığı [kg]	150	150

*Çekme kapasitesi: toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil)

2WD modelin maksimum çekme ağırlığı 750 kg'dır. Taşınan eşyanın, eğlence aracının veya cihazların genişliği ve yüksekliği römorkun genişliğine ve yüksekliğine yakın olmalıdır. Birincisi ikincisinin üzerindeyse, rüzgar

sürüklenmesinin artması nedeniyle yetersiz güç ve hızlı güç kaybı ortaya çıkabilir.

Çekme ruhsatı olan araç sahibinin, toplam kütle (araç, römork ve römork üzerindeki içerik dahil) 4.500 kg'dan az olmasını sağlayarak aracını römork takılı olarak sürmesine izin verilir.

Çekme sırasında lastik basıncı

- Römork çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle uyacak şekilde ayarlayın. Lastikleri 270 kPa'ya kadar şişirilmiş halde tutun.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabilir ve teknik olarak izin verilen yük kütleleri en fazla 100 kg oranında aşılabilir. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

! UYARI

- Çeki demiri ağırlığı, yukarıdaki tabloda belirtilen maksimum çeki demiri aşmadan toplam römork ağırlığının en az %4'ü kadar olmalıdır. Tekerleklerde yüklerin dengesiz olması veya arkada daha ağır yüklerin olması römorkün sallanmasına neden olarak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Çekme sırasında römorka kimsenin binmediğinden emin olun.
- Römork çekerken izin verilen maksimum eğim %12'dir.
- Her zaman kargonun römorka sabitlendiğinden ve hareket edemeyeceğinden emin olun. Yükün yarattığı dinamik hareket, araç kontrolünün kaybına neden olarak ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Olası kazaları ve ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için asla çekme kapasitesini veya maksimum çeki demiri ağırlığını aşmayın.

! UYARI

- Lastik arızalarını veya araç dengesinin kaybını önlemek için aşağıdaki durumlarda asla römork çekmeye çalışmayın:
 - arızalı lastik veya
 - geçici olarak onarılan lastik (bu lastikler çekme yüklerine dayanamaz).
- Lütfen çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. İzin almadan aracı değiştirmeyin.
- Elektromanyetik frenle donatılmış bir römorku çekmeyin.

! DİKKAT

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;

Araç çekme için önlemler

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;
 - römorklarla ilgili tüm yerel düzenlemeleri ve yasal gereklilikleri anlamak ve bunlara uymak;
 - önemli kör noktalar olmadan net bir arka görüş sağlamak için yan aynaları ayarlamak;

- çeki demiri bağılyken aracı yatay tutun. Araç önden ve arkadan aşığı yatırılırsa, çekme yüklerinin çekme kapasitesini veya maksimum top dikey yükleme ağırlığı/çeki demiri ağırlığı aşmadığını kontrol edin;
- römork ışıklarının ve dönüş sinyallerinin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
- römork freninin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
- tüm çekme bileşenlerinin güvenli bir şekilde sıkıldığını kontrol edin;
- tüm çeki demiri bileşenlerinin, aksesuarlarının ve elektrik konektörlerinin (varsa) iyi durumda ve düzgün bağlanmış olduğunu kontrol edin. Herhangi bir sorun görülürse, römorku çekmeyin;
- tekerlek takozlarının mevcut olup olmadığını kontrol edin;
- römork yüklerinin eşit şekilde dağıtıldığını kontrol edin;
- sallanma durumunda kombinasyon aracıyla etkileşimi azaltmak için mümkün olduğunda römorkun aksının yakınına ağır nesnelere yerleştirin ve
- römork kablosunun yere temas etmediğinden veya yerde sürüklenmediğinden ve dönüş için yeterli gevşekliğe sahip olduğundan emin olun.
- Araç römork çekmek için kullanılmadığında çeki demirini çıkarın.
- Sürüşe başlama:
 - Aracı sorunsuz bir şekilde çalıştırın. Ani hızlanma ve acil frenlemeden kaçının. Özellikle kaygan bir yolda, kayma nedeniyle araç kontrolden çıkmış olabilir.
- Çapraz rüzgârlar veya engebeli yollar aracın sallanmasına neden olarak aracın kontrol edilmesinde zorluklara yol açabilir. Her durumda, aracın hafif bir şekilde sallandığını fark ettiğinizde, direksiyonu her iki elinizle sıkıca tutun ve kademeli olarak yavaşlayın. Asla hızı artırarak sallanmayı ortadan kaldırmaya çalışmayın.
- Araç yüksüzken, yük taşıyan bir römorku çekmekten kaçının. Bu kaçınılmazsa, uygun olmayan yük dağılımı nedeniyle düşük hızda sürmelisiniz.
- Frenleme:
 - Ani frenleme kaymaya, alt çiziklere veya kontrol kaybına neden olabilir.
 - Römork çekildiğinde aracın frenleme mesafesi artar. Bu nedenle, normal takip mesafesini en az iki katına çıkarın.
- Sollama:
 - Römork çekmek aracın toplam uzunluğunu artırır. Sollama yapıp orijinal şeride geri dönmek için daha uzun bir mesafe gerekir.
- Geri gitme:
 - Römork çekerken geri gitmek, sıradan geri sürüşten daha zordur, bu nedenle büyük özen ve ekstra pratik gereklidir.
 - Geri giderken, direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorkun aynı yönde dönmesi için sola veya sağa çevirin. Her zaman düşük hızda geri gidin ve mümkünse başka insanlardan yardım isteyin.
- Dönüş:
 - Dönüş yaparken aracı sabit tutun. Mümkün olduğunda tümseklerden veya ani dönüşlerden kaçının. Dönmeden önce dönüş sinyallerini etkinleştirin.

- Dönerken, römorkun kaldırımlara, yol işaretlerine, ağaçlara veya diğer engellere çarpmasını önlemek için normalden daha büyük bir yarıçap ile dönün.
- Eğimli yola park etme:
 - Mümkün olduğunda, eğimli bir yola park etmekten kaçının. Eğim %12'den fazla olmamalıdır. Böyle bir eğimde park etmek kesinlikle gerekliyse, tekerlek takozlarını römork tekerleklerinin altına yerleştirin:
 1. Bir kişi fren pedalına basar ve basılı tutar;
 2. İkinci bir kişi, tekerleklerin altına lastiklerin yokuş aşağıya bakan tarafına tekerlek takozlarını yerleştirir;
 3. Takozlar yerindeyken fren pedalını bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlığını taşıyabildiğinden emin olun (AVH devre dışıyken).

4. Aracı P konumuna alın.



DİKKAT

- Römork çekmek araç performansını, dayanıklılığı, sürüş ekonomisini ve elektrik enerjisi tüketimini olumsuz etkileyebilir.
- Römork bağlandığında, römorkun LED arka ışıklarının çok az yanıp sönmesi normaldir.



UYARI

- Bir eğimde park etmek gerekiyorsa, her zaman tüm römork tekerleklerinin emniyetli şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi hasar, yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

Genel araç çekme hatalarının teşhisi

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Römork modunun etkinleştirilmemesi	Araç hızı: 0 değil	EPB'yi devreye alın ve araç durduğunda römork modunu tekrar etkinleştirin.
	Kablo bağlantısı kesilmiş veya kablo bağlantısı kötü	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
Römork ışığı hatası	Kötü kablo bağlantısı	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
	Sigorta atması	Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Römork göstergesi kırmızıya dönüyor	Sürüş sırasında römork kablosunun kazayla bağlantısının ayrılması	Mümkün olan en kısa sürede kenara çekin ve kablonun doğru şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin; bağlı değilse yeniden bağlayın. Kablo hasarlıysa, mümkün olan en kısa sürede onarın.

Römorkle sürüş

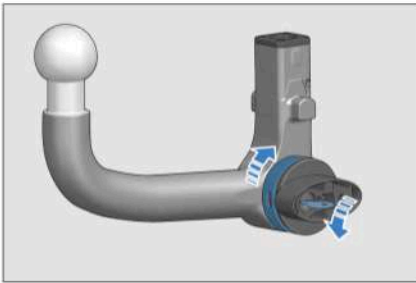
- Çeki demiri



- İsteğe bağlı çeki demiri kiti kullanıcı tarafından seçilirse çeki demiri için ek bir araç kiti sağlanır.
- Kullanımdan sonra çeki demirini çıkarın ve toz torbasına yerleştirin. Paslanmayı önlemek için çantayı araç setine yerleştirin.

Çeki demirinin takılması

1. Koruyucu plakayı arka tamponun altından çıkarın ve gövde bağlantısını saklama çantasından çıkarın.
2. Çeki demiri muhafazası toz kapağını yukarı çekin.
3. Anahtarı çeki demiri kilitleme silindirin takın ve saat yönünün tersine çevirin.
4. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.



5. Çeki demirini alttan sıkıca tutun ve bağlantının her iki tarafındaki üçgen işaretleri bağlantı yuvasındaki karşılık gelen oyuklarla hizalayın.
6. Çeki demirini saat yönünün tersine yaklaşık 110° dönene ve otomatik olarak "Kapalı Konum"a kilitlenene kadar çeki demiri muhafazasına itin. Bu sırada, döner düğme yeşil alana doğru çevrilir.
7. Çeki demirinin muhafazaya tam olarak oturup oturmadığını görsel olarak kontrol edin. Çeki demirinin düşmeyeceğini doğrulamak için çeki demirini aşağı çekmeyi deneyin.
8. Bağlantıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin, anahtarı alın ve uygun şekilde saklayın (tercihen aracın içinde).
9. Kir ve kalıntıların kilide girmesini önlemek için toz kapağını kapatın.

⚠ UYARI

- Römorku çekerken BYD SEAL U DM-i çeki demirini kullandığınızdan emin olun. Asla farklı türde bir çeki demiri takmaya çalışmayın.

Çeki demirinin çıkarılması

1. Anahtarı takın ve saat yönünün tersine çevirin.
2. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.
3. Çeki demirini çıkarın, çeki demirini kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin ve ardından anahtarı çıkarın.
4. Çeki demirini saklama torbasına yerleştirin ve güvenli bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

- Kilit silindirini tutmayın çünkü serbestçe dönmesi gerekir.
- Anahtar sadece çeki demiri kilitliyse çıkarılabilir. Bu, doğru bir bağlantıyı gösterir. Anahtar çıkarılmıyorsa çeki demirini kullanmayın.
- Çeki demiri kilitlenmezse, aşağı çekildiğinde düşer.
- BYD, anahtar kodunun not edilmesini önerir. Anahtarı kaybederseniz ve yeni bir kod sipariş etmeniz gerekirse bu koda ihtiyacınız olacaktır.
- Bağlantıyı korumak için, yüzeylerini düzenli olarak reçinesiz gresle yağlayın.

⚠ UYARI

- Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Eğer "Açık Konum"/"Kapalı Konum"a kilitlenmezse, otomatik olarak orijinal "Kapalı Konum"/"Açık Konum"a geri çekilir ve parmakları sıkıştırabilir.

Elektrik bağlantıları

- Tüm römorklarda arka lambalar, fren lambaları, yan işaret lambaları ve dönüş sinyalleri bulunur.
- Römork aydınlatması için elektrik sağlamak amacıyla, bağlantı için dahili bir 13 pimli elektrik konektörü sağlanmıştır.
- Araç hareketsizken, römork fişinin aracın elektrik konektörüne takılması römork modunu otomatik olarak etkinleştirir.



1	Sol dönüş sinyali
2	Arka sis farı
3	Pimler 1-8 GND
4	Sağa dönüş sinyali
5	Sağ arka lamba
6	Park lambası
7	Sol arka lamba
8	Geri sürüş ışığı
9	12V güç kaynağı - kalıcı
10	12V güç kaynağı - düğme/kontak

11	Pim 10 GND
12	Ayrılmış (bağlı değil)
13	Pim 9 GND

DİKKAT

- Sürücü, çekme öncesinde ve sırasında tüm elektrik bağlantılarının ve tüm römork ışıklarının normal şekilde çalıştığından emin olmalıdır.
- Elektrik bağlantı cihazı römork arayüzüne bağlı değilse, bu cihazı yüksek basınçlı su jetiyle doğrudan temizlemeyin. Aksi takdirde su girebilir ve cihaza zarar verebilir.

UYARI

- Yalnızca BYD tarafından tasarlanan elektrik bağlantı cihazını kullanın. Başka bir yöntem kullanarak römorkun elektrik devresini doğrudan birleştirmeyin veya bağlamayın. Aksi takdirde aracın elektrik sistemi zarar görebilir ve arızalara neden olabilir.

Römork modunu etkinleştirme kılavuzu

- Bağlantıdan önce hazırlık
 - Çeki demirini bagajdaki araç takımından çıkarın ve aracın arkasındaki ayrılmış arayüze yerleştirin;
 - Aracın vitesini R konumuna getirin ve panoramik görünüm ekranında çekme yardımı işlevini etkinleştirin;
 - Geri görüntüde çekme yardımı kılavuz imlecini kullanarak aracı ters çevirin ve çeki demiri bağlantı bilyasını çekilecek aracın mekanik bağlantı cihazına yakınlaştırın;

• İki aracın bağlanması

- Çekilecek aracın talimatlarına göre iki aracı bağlayın.
- Araç hareketsizken, kablo bağlandıktan sonra otomatik olarak römork moduna girer.

• Işık algılama

- Otomatik: Kablo bağlandıktan 15 saniye sonra ışık algılama otomatik olarak başlar.
- Manuel: Dokunmatik ekranın çekme işlevi arayüzünde "Işık Algılama"ya dokunun ve ardından otomatik ışık algılama 15 saniye sonra başlar.

DİKKAT

- Araç durmadan önce römorku veya kabloyu bağlamayın/ayırmayın, aksi takdirde gözden kaçabilecek güvenlik sorunları meydana gelir.

DİKKAT

- Römork modunda, maksimum hız sınırı 110 km/sa'tir.
- Römork modunda, kullanıcı bagaj kapağını açtığı anda kilidi açılır ancak otomatik olarak açılmaz.
- Araç römork moduna girdikten sonra, otomatik hız sabitleme, AHK, otomatik park, acil durum freni, şerit takip asistanı, otomatik bagaj kapağı açma ve bazı çarpışma uyarısı işlevleri devre dışı bırakılır. Lütfen sürüş sırasında dikkatli olun.

HATIRLATMA

- Römork modundan çıkmak için elektrik sinyali fişini çeki demirinden çıkarın.
- Araç römork moduna girdikten sonra, sürüş modu varsayılan olarak Konfor moduna ayarlanır ve değiştirilemez.

İşlev	Durum	Aydınlatma	Gösterge
Çekme	Normal	Mavi kalır	
	Anormal	Kırmızı kalır	


UYARI

- Her zaman tüm römork tekerleklerinin sağlam bir şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi hasar, yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.


Römork çekmenin menzil üzerindeki etkisi

- Römorkun çekilmesi aracın ağırlığını ve sürüklenmesini artırır. Sonuç olarak, sürüş menzili önemli ölçüde azalabilir. Yolculuk planlama işlevi, menzil tahminini önceki çekme sürüşlerindeki enerji tüketimine göre ayarlayabilir (ilk çekme durumunda ilk kalibrasyon değeri kabul edilir) ve sürüş sırasında enerji tüketimine göre dinamik olarak ayarlayabilir.

Römork salınımını azaltma

- Römork salınımı tespit edildiğinde aracın ESC sistemi, salınımı en aza indirmek için uygun miktarda frenleme uygular. Ön konsoldaki ESP göstergesi  yanıp söner. Sistem treyler salınımı nedeniyle otomatik

Römork modu göstergesi

- Römork modu göstergesi  ön konsolda görüntülenir.
- Römork kablosu bağlantısı normal olduğunda mavi kalır.
- Römork kablosu bağlantısı anormal olduğunda kırmızı kalır.
- Römork kablosu bağlı olmadığına kapalıdır.

olarak frenleme uyguladığında fren pedalına basılması, sistem sabitlenene kadar göstergenin yanıp sönmelerini iptal etmez.

Yakıt

Yakıt Seçimi

- Doğru yakıtın kullanılması motorun en iyi performansını gerçekleştirmenin temelini oluşturur ve emisyonları kontrol etmek ve ilgili bileşenleri korumak açısından önemlidir.
- Lütfen E10 ve altında etanol içeriğine sahip olması gereken 95 oktan ve üzeri kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT

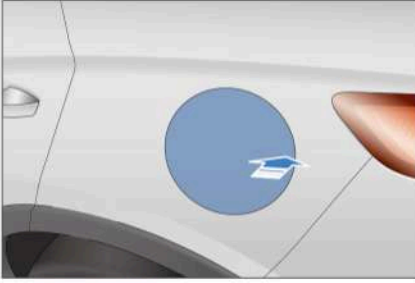
- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörün arızalanmasına ve egzoz kirliliği için kontrol cihazının arızalanmasına ve bakım maliyetlerinde artışa yol açar.

⚠ DİKKAT

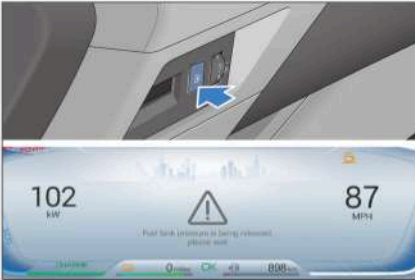
- Yanlış yakıt kullanımından kaynaklanan motor hasarı veya aşırı emisyon garanti kapsamında değildir.
- Düşük sınıf veya kalitesiz benzin kullanımı motorun kullanım ömrünü kısaltır.

Yakıt İkmali

1. Yakıt doldurma kapağı aracın sol tarafında bulunur, bu nedenle aracı sol tarafı yakıt pompasına yakın olacak şekilde park edin.

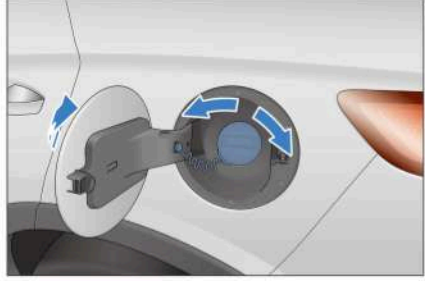


2. Yakıt doldurma düğmesine basın. Gösterge paneli, basınç tahliyesi gösterir ve 2 saniye sonra yakıt ikmali yapılmasını hatırlatır. Ardından açmak için yakıt doldurma kapağına basın.



3. Yakıt doldurma kapağını açın ve yakıt deposu kapağını çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin. Yakıt deposundaki basıncın serbest kalması nedeniyle bir "tıss" sesi duyabilirsiniz.

- Kapağın yanlışlıkla kaybolmasını önlemek için yakıt deposu kapağını bir bağlantıyla yakıt doldurma kapağına bağlayın. Yakıt ikmali yaparken, yakıt deposu kapağını yakıt doldurma kapağının braketine yerleştirin.
4. Yakıt ikmalinden sonra, yakıt deposu kapağını saat yönünde çevirerek takın ve ardından yakıt doldurma kapağını kapatın.



5. Yakıt dolum başlığı uzun süre açık bırakılmışsa ve yakıt ikmali yapmanız gerekiyorsa, yakıt dolum başlığını kapatın, ardından yakıt doldurma düğmesine basın ve yakıt ikmali yapmak için ② adımı izleyin.

⚠ HATIRLATMA

Yakıt yanıcı ve parlayıcı olduğundan, yakıt ikmali sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Motoru kapatın ve ısıdan, kıvılcımlardan ve açık alevlerden uzak tutun.
- Yakıtın açık havada doldurulması önerilir.
- Dökülen yakıtı derhal silin.
- Kolaylıkla yangına neden olabilecek kıvılcım veya açık alev oluşumunu önlemek için yakıt doldurma sırasında sigara içmeyin.

! HATIRLATMA

- Yakıt dolum başlığı açıldıktan hemen sonra çıkarmayın. Sıcak havalarda, yakıt deposu kapağı aniden çıkarılırsa yakıtın basınç altında dolum aracından fırlaması, kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Dolum başlığı otomatik olarak kesildikten sonra dolumu durdurun. Sıcaklık değişikliği nedeniyle yakıt genişmesi için biraz alan bırakmak amacıyla yakıt deposunu aşırı doldurmayın.
- Yakıt dolum başlığının sıkılıp sıkılmadığını ve yakıt ikmalinden sonra yakıt doldurma kapağının zamanında kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Yakıt Tasarrufu ve Aracın Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Aracın hizmet ömrünü uzatmak ve yakıt ve onarım maliyetlerinden tasarruf etmek için şu basit işlemler gerçekleştirilmelidir: Aşağıda yakıt ve onarım maliyetlerinden tasarruf etmek için bazı ipuçları verilmiştir:
 - Sabit hızda ilerlemek yakıt tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme yakıt tüketimini artırır.
 - Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Aracın her yavaşlaması veya hızlanması ilave yakıt tüketir.
 - Sürüş koşulları uygun olduğunda hız sabitleme sistemini kullanın.
 - A/C'nin kullanılması motora ek yük getirerek büyük miktarda yakıt tüketimine neden olur. A/C'yi mümkün olduğunca kapalı tutun. İyi hava koşullarında, havalandırma için temiz hava modunun kullanılması önerilir.
- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Yetersiz lastik basıncı, lastik aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
- Araca gereksiz ağırlık yüklemeyin. Aşırı ağırlık, motora ek yük getirerek fazla yakıt tüketimine neden olur.
- Motor soğuk durumdayken, motora zarar gelmesini önlemek için, çalıştırdıktan hemen sonra yüksek bir hızda sürmeyin veya gaz pedalına sonuna kadar basarak sürmeyin.
- Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Sık sık durmak ve çalıştırmak yakıt israfına neden olur.
- Gereksiz park veya frenlemeden kaçının. Hızı sabit tutun ve aracı olabildiğince az durdurmak için trafik ışıklarını gözlemleyin. Trafik ışıkları olmayan bir yolda sürüş yaparken, fren aşınmasını azaltmak için acil frenlemeyi önleyecek şekilde önünüzdeki araçla uygun bir sürüş mesafesi bırakın.
- Aracı, yoğun trafik veya trafik sıkışıklığı olan yollarda mümkün olduğunca kullanmamaya çalışın.
- Gerekmiyorsa ayağınızı her zaman fren pedalına koymayın, çünkü bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve büyük miktarda yakıt tüketimine neden olabilir.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Araç, hız yükseldikçe fazla yakıt tüketir. Araç hızını ekonomik hız aralığında tutun.
- Ön tekerleklerin rot ayarını düzgün şekilde yaptırın, kaldırım taşlarına çarpmaktan kaçının ve bozuk yollarda yavaşça sürün. Ön tekerlek rot ayarının yanlış yapılması lastiğin aşırı aşınmasına neden olur ve

motor yükünü ve yakıt tüketimini artırır.

- Şasiyi temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.
- En iyi durumda tutmak için aracı ayarlayın. Kirli hava filtreleri, bujilerde çok fazla karbon birikmesi, kirli, bozulmuş veya viskoz motor yağı ve yağlama yağı ve ayarsız frenler söz konusu olduğunda motor performansı kötüleşir ve yakıt israfı başlar. Tüm bileşenlerin uzun bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak ve kullanım maliyetlerini azaltmak için düzenli bakım yapılmalıdır. Araç genellikle zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, bakım aralığı kısaltılmalıdır.

HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu araç, eşyaların uygun şekilde saklanması için birkaç farklı alana sahiptir.
- Torpido gözü, yan torpido gözü ve koltuk arkası cepleri küçük ve hafif eşyaları saklamak için tasarlanmıştır, bagaj ise daha büyük ve ağır eşyaları saklamak için kullanılır.
- Çok fazla bagaj veya yanlış yükleme, aracın performansını, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve araç güvenliğini azaltabilir.
- Bagajı yüklerken araç gövdesinin toplam kütlesi, tüm yolcular ve bagaj ağırlığı izin verilen maksimum ağırlığı aşmamalıdır.
- Bu nedenle, bagajı yüklemeyen önce lütfen aşağıdaki içeriği okuyun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve yanlış yükleme, aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkiler ve hatta çarpışma kazalarına neden olabilir.
- Bu kılavuzda belirtilen maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme talimatlarına uyun.
- Aracın normal çalışmasını etkilememesi için güçlü manyetik eşyalar taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk sırtlığından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Bavulları bagaja eşit olarak yerleştirin ve en ağır bavulu mümkün olduğunca öne ve alta doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Büyük eşyaların taşınması nedeniyle bagaj kapağı kapatılamazsa, araç egzoz dumanı yolcu alanına girebilir. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için lütfen bu Kilavuzun 5 sayfasına bakın.

Tavan Bagajı

- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.



DİKKAT

- Bu aracın tavan bagajı, harici bir düzenek olup eşya ve bagaj taşınmasına izin verilmez.

Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski

- Motor egzoz dumanında karbon gazı bulunur. Aracın bakımı düzgün şekilde yapılırsa normal sürüş sırasında CO içeri girmeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, egzoz sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin:
 - Egzoz sesi anormal.
 - Araç, aracın tabanına zarar verebilecek kazalara maruz kalmıştır.

⚠ UYARI

- CO gazı zehirlidir. CO gazının solunması, bilinç kaybına ve hatta yaşam tehdidinde neden olabilir. CO zehirlenmesine neden olabilecek her türlü ortamdan ve faaliyetten kaçınılmalıdır.
- Yüksek konsantrasyonlu karbonmonoksit gazı, garaj gibi kapalı alanlarda hızla yoğunlaşacaktır. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayın. Garaj kapısı açık olsa bile, motorun çalışma süresi aracın garajdan çıkacağı süreye göre sınırlandırılmalıdır.
- Bagaj kapağı açıldığında, hava akışı egzoz dumanını araca getirerek tehlikeli bir ortam oluşturacaktır. Aracın bagaj kapağı açıkken çalıştırılması gerekiyorsa tüm camlar indirilmeli ve iç hava kontrol sistemi aşağıdaki komutlara göre ayarlanmalıdır:
 - Temiz hava modunu seçin.
 - “Yüz ve ayak seviyesinde havalandırma” modunu seçin.
 - Fan hızını “Yüksek hız”a ayarlayın.

Suya Batma

- Suyun derinliğinin, araç gövdesinin alt kenarını geçmeyeceğinden emin olunmalıdır.
- Suda sürüş için, aracı çalıştırmadan önce A/C'yi kapatın, vitesi düşük bir vitese alın ve ardından suyla kaplı yol boyunca sabit ve yavaş bir hızda sürmek için gaz pedalına yavaşça basmaya devam edin. Yolun ortasında iken ayağınızı pedaldan çekmeyin; aksi takdirde geri basınç, egzoz gazını motora iten suyu emerek ciddi hasara neden olur.



- Aracı suya park etmeyin veya suda geri geri gitmeyin ve suyun içindeyken motoru kapatmayın.
- Su baskınına maruz kalan alanda araç kullandıktan sonra, mümkün olan en kısa sürede normal frenleme performansını geri kazanmak için fren diskindeki suyu buharlaştırmak üzere fren pedalına sürekli ve yavaşça birkaç kez basın.
- Derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir.

UYARI

- Eğer fren diskinde su veya çamur varsa, bu durum fren reaksiyonunun gecikmesine ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir, bu nedenle kazaların önlenmesine dikkat edilmelidir.
- Su birikintisi olan bir yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçınin.
- Motora asla su girmemelidir! Araç alçakta ve suyla kaplı olan bir yolda çalışıyorsa, motora su girmesini önleyin; aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.

UYARI

- Araç, su birikmiş yol bölümlerinden geçtikten sonra, sürüş sistemi, tahrik sistemi ve elektrik sistemi gibi araç bileşenleri de ciddi şekilde hasar görebilir. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.
- Havanın yoğun bir şekilde konvektif yani iletken olduğu durumlarda, aracı kapalı bir yerde şarj etmek için elinizden geleni yapın. Aracın, kapı eşliğini aşan seviyede suya batması veya su içinde kalması söz konusu olduğunda yüksek voltajlı bileşenlere su girebilir. Böyle bir durumda, uygun bir durum tespiti ve sorun çözümü için lütfen zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Lastik yüksekliğinin yarısından daha derin su birikintisi olan yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Yüksek voltaj bileşenleri, elektronik cihazlardır. Aracın suya girmesinin ardından, yüksek voltajlı bileşenlerin güneşte veya havayla kurutulması suyun tamamen buharlaşmasını sağlayamaz.
- Su girişi, yüksek voltajlı bileşenlerin yalıtımını da büyük ölçüde etkileyebilir; aynı zamanda, suda bulunan iletken maddeler, yüksek voltajlı bileşenlerin veya yüksek voltajlı sistemlerin dahili olarak kısa devre yapmasına neden olabilir. Bu durumda, aracın güvenlik ve servis performansı ciddi ölçüde etkilenebilir.
- Yüksek voltajlı bileşenlere su girmesi, ürün koruma seviyesi ve voltaj performansı dayanıklılığı üzerinde büyük bir etkiye sahiptir, bu da büyük bir güvenlik riskine yol açabilir.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını etkili bir şekilde önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracın içine yanıcı veya patlayıcı maddeler koymayın.
 - Sıcak yaz mevsiminde, güneşe park edilen aracın iç sıcaklığı 70°C'den fazla olabilir. Araçta çakmak, temizlik maddesi, parfüm ve diğer yanıcı ve patlayıcı malzemeler varsa yangına ve hatta patlamaya kolayca neden olabilir.
- Sigara içtikten sonra sigaranın ucunun tamamen söndüğünden emin olun.
 - Sigara içmek yalnızca sağlığa zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda yangına da neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Aracın kablolamasını değiştirmeyin veya ek elektrikli cihazlar takmayın.
 - Diğer elektrikli cihazların (yüksek güçlü ses sistemleri ve ışıklar gibi) takılması aşırı kablo yüküne neden olarak kablo demetinin ısınmasına ve yangına neden olur. Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde modifiye edilmesi, temas direncinin neden olabileceği anormal ısınmayla yangına neden olabilir.
- Sigortaları, elektrikli cihazların nominal teknik özelliklerini aşan sigortalarla veya diğer metal tellerle değiştirmeyin.
 - Araç uygun bir yere park edin.
 - Otopark sırasında, özellikle yaz aylarında, aracın altında saman, kuru dallar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. Aracın altında yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangın çıkması muhtemeldir.
 - Sürüş sırasında, kuru yapraklar, buğday samanları ve yabancı otlar gibi yanıcı maddelerin bulunduğu yollardan mümkün olduğunca kaçınin veya bu yollardan geçtikten sonra aracın altında yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol etmek için aracı bir süre sonra kenara çekin. Aracı güneşe maruz kalan bir yere park etmeyin.
- Taşınabilir yangın söndürücülerini daima araçta tutun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araçta yangın söndürücü taşıyın ve güvenliği sağlamak için düzenli olarak kontrol edip değiştirin. Kazalara hızlı yanıt vermek için yangın söndürücülerin kullanımı hakkında bilgi sahibi olun.
- Araç tamiri veya bakımı sırasında düşük voltajlı akünün negatif kutup başını daima çıkarın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın.
 - Genel olarak, araç gövdesinde anormal gürültü ve koku gibi erken yangın belirtileri ortaya çıkar. Böyle bir durumda, derhal aracı kenara çekin ve fiili duruma göre yangını aktif olarak söndürün.
 - Yangının kaynağını bulun. Ön bölmede herhangi bir duman olması durumunda, kaputu hemen açmayın (çünkü bu, hava girişi nedeniyle yangının daha da

alevlenmesine ve yayılmasına neden olarak kötüleştirir. Ön bölmede sınırlı miktarda yanıcı madde vardır, bu nedenle alevleri kontrol etmek için kaput kapalı tutulmalıdır, bu yangınla mücadelede uygun bir yaklaşımdır).

- Yetkilileri ve sigorta şirketini bilgilendirmek için arayın (yangın acil durum numarası).
- İtfaiye yangını söndürdükten sonra, onlardan bir kurtarma belgesi ve yangın nedeni bildirimini hazırlamalarını isteyin.
- Kazadan sonra, kaza sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

1 HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Aracı çalıştırmak için doğru yöntem

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu P veya N konumuna getirin.
- Akıllı anahtarı ① taşıyın.
- Fren pedalına basın ② ve bu sırada BAŞLAT/DURDUR düğmesine ③ basın.



- Gösterge panelinde OK göstergesi yanıdığına aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.

Aracın çalıştırılmaması:

- Aşağıdaki durumlarda araç güvenli bir şekilde çalıştırılmaz:
 - Başlat/Durdur düğmesine basıldığında, akıllı anahtar sistem göstergesi yanarsa, araç kornası çalar ve gösterge paneli bilgi ekranında "No key detected" ("Anahtar algılanmadı") mesajı görüntülenir; bu, elektronik akıllı anahtarın araçta olmadığını veya parazit nedeniyle algılanmadığını gösterir.
 - Elektronik akıllı anahtar aracın içinde olsa bile, anahtar zeminde, bardak tutucuda, bagajda veya sağ torpido gözündeysen araç çalıştırılmayabilir.
 - Elektronik akıllı anahtar 1 dakikadan fazla durduğunda, araç çalıştırılmayabilir.

Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu P veya N konumuna getirin.
- Aracın kontağının kapalı olduğundan emin olun.

- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Aracı çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Sürüş

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.
- Kullanıcılar, sürüş alışkanlıklarına göre ilgili enerji geri besleme modunu seçmek için dokunmatik ekran aracılığıyla ilgili ayar sayfasına gidebilir.
 - Standart: Gaz pedali serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
 - Yüksek: Gaz pedali bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- Kullanıcılar, farklı yavaşlama duyularını deneyimlemek ve farklı sürüş zevkleri elde etmek için gazı serbest bırakırken ihtiyaçlarına göre enerji geri besleme yoğunluğunu seçebilir.
- Ayarlanan hızlandırıcı serbest bırakma enerji geri besleme yoğunluğu hafızaya kaydedilebilir. Araç kapatıldıktan sonra bile, en son ayarlanan mod, araç bir daha açıldığında geçerli kalır.

HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılabilir. Bu, sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazalara yol açabilir.

- HEV modunda, pili şarj etmek veya ek güç sağlamak için motor otomatik olarak başlar ve durur. Bazı durumlarda, motor çalışabilir veya çalışıyorsa durabilir.
- Aracın genel gücü düşük pil seviyesinde, yüksek pil seviyesine oranla daha zayıftır.

Gaz Kökleme fonksiyonu

Sürüş sırasında, araç yokuş yukarı giderken veya hızla hızlanmak veya gaz pedalına derin bir şekilde basmak gerektiğinde, gaz pedalına neredeyse tamamen basılması pedal direncini artırır ve bu fonksiyonu tetikler, böylece motor hızı artarak araç için daha fazla güç sağlar.

DİKKAT

- Motorun normal şekilde çalışabilmesi ve daha iyi bir hızlanma deneyimi elde edilebilmesi için daha yüksek pil şarj durumu sayesinde güç piline yeterli deşarj gücünü sağlanabilir.
- Pil arızası, jeneratör arızası ve motor arızası, Gaz Kökleme güç çikışını etkileyebilir.
- Gaz Kökleme fonksiyonunun sık sık tetiklenmesi, aracın pil seviyesinin hızla düşmesine neden olur.

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Aşırı yıpranmış veya düzensiz şekilde aşınmış lastik durumunda rot balans ve ilgili denetimler için aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Sızıntılar: araç bir süre durduktan sonra aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı veya diğer sıvıların (A/C yoğuşmasından kaynaklanan su damlacıkları hariç) sızıp sızmadığını kontrol edin.
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemeri: tokların takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.

- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Fren hidrolik yağı seviyesi: Fren hidrolik yağı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablo: Konektörde korozyon veya gevşeklik olup olmadığını ve akünün gövdesinde çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt borusu: Boruda herhangi bir yakıt sızıntısı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: gevşek parçaları, sızıntıyı ve anormal gürültüyü kontrol edin.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Uzaktan Başlatma*

Uzaktan Sürüşten Önce

1. Aracın çevresini kontrol edin.

2. Direksiyonun düzgün döndüğünden emin olun.
3. Güç aktarma organının normal olduğundan ve gösterge panelinde hiçbir arıza göstergesinin yanmadığından emin olun.
4. Tüm yolcuları araçtan indirin.

Koruma Modu

Gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemi "Güvenliğiniz için uzaktan sürüş geçici olarak devre dışıdır" uyarısını verdiğinde, bu durum yol durumunun uzaktan sürüş için uygun olmadığını veya sistemin aşırı ısındığını ve koruma moduna geçtiğini gösterebilir. Böyle bir durumda, uzaktan sürüşü durdurun.

Uzaktan Başlatma

- Aracı çalıştırmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basın ve basılı tutun. Araç başarıyla çalıştırdıktan sonra, dönüş sinyalleri 3 kez yanıp söner.
- Başarılı başlatmadan sonra, motoru ve aracı kapatmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basılı tutun; dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.



⚠ DİKKAT

- Uzaktan sürüş, ülkenizin trafik düzenlemelerine uygun olmalıdır.

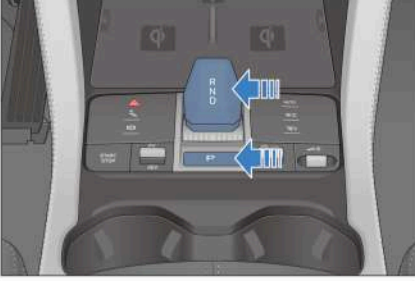
⚠ DİKKAT

- Kullanımdan önce, güç aktarma organlarında arıza olmadığından ve hiçbir cihazın direksiyonun dönmelerini engellemediğinden emin olunmalıdır.
- Kullanım sırasında aracın etrafında yaya veya engel olmadığından emin olun. Etrafta yayalar varken veya yol koşulları karmaşık olduğunda uzaktan sürüşü kullanmayın.
- Reşit olmayanların ve ehliyeti olmayan kişilerin uzaktan sürüş yapmasına izin verilmez.
- Yokuşlarda, birikmiş karda, su birikintilerinde veya çukurlarda uzaktan sürüşü kullanmayın.
- Aracın içindeyken uzaktan sürüşü çalıştırmayın.
- Bu kılavuzun gerekliliklerine uyulmaması sigorta şirketinin sigorta yükümlülüğünü geçersiz kılabilir.
- Alkol içtikten sonra uzaktan sürüşü kullanmayın.

Vites kontrol paneli

Vites konumları, şekilde gösterildiği gibi vites değiştirme panelinde işaretlenmiştir.

- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş. Geçici park veya çekme için kullanın. Ancak sürücü, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden emin olmalıdır.
- "D": Sürüş. Normal sürüş için kullanın.



- "P": Park. Aracı park etmek için P vites düğmesine basın. Araç kapatılırken veya çalıştırılırken şanzıman bu konuma ayarlanmalıdır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basarken vitesi Park konumundan başka bir konuma alabilirsiniz.
- Vitesi başarılı bir şekilde değiştirdikten sonra vites kolunu serbest bırakın ve otomatik olarak orta konuma geri dönecektir.



Vites sadece kontak açıkken D/R konumuna getirilebilir.

P veya D/R konumundan çıkmak için fren pedalına basın.

⚠ DİKKAT

- Güvenliği sağlamak için, P vitesinden çıkmadan ve R dışısına geçmeden önce fren pedalına basın.

⚠ DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için, "P" vitesi düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

⚠ UYARI

- İçten yanmalı motor veya elektrik motoru kapalıysa, "N" konumuna getirildikten sonra frenleme kuvveti yetersiz olacağı için kazaları önlemek amacıyla aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- İçten yanmalı motor/elektrik motoru çalışıyorsa ve araç vitesi R/ D konumundaysa, aracı durdurmak için fren pedalına bastığınızdan emin olun. Çünkü rölanți koşullarında bile, şanzıman yine de güç iletebilir ve araç yavaşta olsa ilerleyebilir.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- İçten yanmalı motor veya elektrik motoru çalışmıyor olsa bile, aracı "N" vitesine alıp yokuş aşağı sürmeyin.
- Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için, araç tamamen durduğunda el frenini çekin ve "P" düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

EPB Düğmesi

Park ederken ve araçtan ayrılırken Elektronik El Freninin (EPB) devreye girdiğinden emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

Araç vitesi P konumunda değilken ve EPB serbest bırakıldığında, fren pedalına basın ve dokunmatik ekrandan EPB'yi devreye alın. EPB uygun park kuvvetini uygular ve (P) yanıp söner ve ardından "EPB devrede" yazılı bir komut istemiyle açık kalır.

⚠ DİKKAT

- (P) yanıp sönüyorsa EPB'nin çalıştığını gösterir. Araç yokuştaysa, kaymayı önlemek için fren pedalını serbest bırakmayın. (P) göstergesi yandıktan sonra fren pedalını bırakın.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

- **Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması**
- Gücün AÇIK durumdan KAPALI duruma getirilmesi EPB'yi otomatik olarak devreye sokar. Gösterge panelindeki (P) göstergesi yanar.

• Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Araç durdurmak için fren pedalına basın ve basılı tutun ve EPB'yi otomatik olarak devreye almak için vitesi P konumuna getirin. Gösterge panelindeki ilgili göstere yanıp sönmeyi durdurana ve "EPB devrede" yazılı bir uyarı sürekli yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenliği sağlamak için, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden veya elektronik el freninin devreye alındığından emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park edildiğinde, EPB'yi otomatik olarak serbest bırakmak için aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi P veya N'den D veya R'ye geçirin. Gösterge söner ve "EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.

DİKKAT

- Araç çalıştırdıktan sonra birkaç saniye içinde elektronik el freni sistemi, çalıştırma otomatik denetimini gerçekleştirir. Bu süreçte, sistem hiçbir işleve yanıt vermez.
- Araç çalıştırıldıktan sonra vites D veya R konumuna getirildiğinde ve dokunmatik ekrandan EPB devreye alındığında, otomatik olarak EPB'yi serbest bırakmak için gaz pedalına yavaşça basın. Gösterge söner ve "EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa



- P düğmesi arızalandığında, EPB'yi PAD → Vehicle Health (Araç Sağlığı) → Overhaul (Kontrol) → EPB trailer mode (EPB römork modu) yoluyla serbest bırakın.
 - EPB serbest bırakıldıysa, aracı mümkün olan en kısa sürede bakım için en yakın BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
 - Hala serbest bırakılamazsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Acil frenleme fonksiyonu

- Sürüş sırasında, fren engellenirse veya arızalanırsa ve ESC sistemi normal şekilde çalışırsa, acil frenleme için Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP) kullanılabilir.
 - Aracı frenlemeye zorlamak için P düğmesine basın ve daha fazla yavaşlama sağlamak için aynı anda fren pedalına basın.
 - Frenlemeyi gerektiği gibi durdurmak için P vites düğmesini serbest bırakın.

- Araç durduktan sonra, EPB devrede kalır. Aracı tekrar çalıştırmak için EPB'yi serbest bırakmak üzere işlemi tekrarlayın.
- EPB ile zorlayıcı frenlemeden mümkün olduğunca kaçınılmalıdır. Araç virajlardan, tehlikeli yollardan, sıkışık trafikten ve diğer bölümlerden geçerken veya araç zorlu hava koşullarında kullanılırken acil frenleme yapmak aracın kaymasına, yan yatmasına veya şeritten sapmasına neden olarak kazalara yol açabilir.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında, EPB devredeyse gösterge panelindeki  göstergesi sabit yanar.
- Araç kapalıyken EPB devredeyse, gösterge paneli üzerindeki  göstergesi birkaç saniye yanar ve sonra söner.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi kendi kendine inceleme işlemi başlatır. Gösterge panelindeki  göstergesi birkaç saniyelik yanar ve sonra söner. Sönmezse, EPB sisteminin arızalı olabileceğini gösterir. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB devreye girdiğinde veya serbest bırakıldığında sürücü, EPB motorunun çalışma sesini duyabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya anormal sesler oluşursa hemen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! UYARI

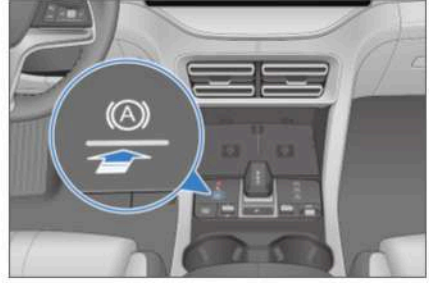
- Aracın kaymasını önlemek için, araçtan ayrılmadan önce vites "P" konumuna getirilmelidir.
- Araç çalışırken, ciddi kazaları önlemek için yolcuların P vites düğmesini çalıştırması yasaktır.
- EPB yukarı çekildiğinde veya bırakıldığında, EPB yeterli park kuvveti sağlayamadığında aracın kaymasını ve bunun sonucunda vites geçişinin sıkışmasını önlemek için fren pedalına mümkün olduğunca basın.
- Aracı durdurmak için EPB sistemini kullanmaktan kaçının. Acil frenleme fonksiyonu sadece pedal freninin arızalanması veya fren pedalının bloke olması gibi acil durumlarda devreye alınabilir.
- EPB, fiziksel yol tutuş sınırlarını aşamayacağından dolayı virajlardan, tehlikeli yollardan ve sıkışık trafik bölümlerinden geçerken veya şiddetli hava koşullarında sürüş yaparken acil frenleme fonksiyonunun kullanılması aracın kaymasına, yan yatmasına veya yoldan sapmasına neden olabilir; bu nedenle kazaları önlemek için dikkatli olunmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

AVH Düğmesi

Otomatik Araç Tutma (AVH), aracı durdurmak ve bir yokuşta trafik sıkışıklığıyla karşılaşıldığında veya bir trafik ışığında beklemek durumunda kalındığında uzun süre beklemek gerektiği anlarda kullanılır. Aracı yerinde durdurmak için fren pedalına basıldığında AVH bekleme durumu koşulları karşılanıyorsa AVH otomatik olarak devreye girer (araç hızı sıfıra düşer).

AVH'yi açmak için AVH düğmesine basın.



! DİKKAT

- AVH'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna ayarlamak için gaz pedalına basın veya vitesi P konumuna getirin. Bu, AVH bekleme durumu koşulları karşılanmasa bile çalışır.

AVH Bekleme Durumu için ön koşullar (aynı anda karşılanacaktır)

AVH fonksiyonu etkinken:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmalıdır.
- ESC sisteminde arıza olmamalıdır.

! DİKKAT

- Güç açma AVH fonksiyonu varsayılan olarak kapalı olmalıdır. Bekleme durumundayken, gösterge panelindeki beyaz (A) göstergesi yanmaya devam eder.

AVH fonksiyonu için koşullar

- AVH fonksiyonu beklemede olmalıdır.
- Araç fren pedalının kontrolü ile durdurulur.

- Fren pedalına sertçe bastıktan sonra AVH fonksiyonu devreye alınmış ve AVH göstergesi yeşile dönmüş olmalıdır.
- AVH fonksiyonu 10 dakika çalıştıktan sonra, otomatik olarak EPB'yi devreye almayı talep eder ve AVH bekleme durumuna döner.

⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için, otomatik park işlevinin tüm koşulları karşılanmalıdır.
- AVH etkinleştirme ve bekleme durumunda, vites "R" konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak yavaş hareket durumuna girer; vites "R" konumundan "D" veya "N" konumuna getirildiğinde, sistem AVH'nin devre dışı bırakıldığında yavaş hareket durumunu korur. AVH düğmesine basıldığında veya hız 10 km/sa değerini aştığında sistem yavaş hareket modundan çıkar.

Sürüş Önlemleri

Sürüş Talimatları

- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Çakıl yollar boyunca yavaş ve dikkatli sürün ve doğru açıyı korumaya çalışın. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin. Aksi takdirde lastiklere ciddi şekilde zarar verir.
- Kasıli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Çevrenin güvenli olduğunu onayladıktan sonra kontrol etmek için fren pedalına

hafifçe basın. Frenleme kuvveti normal değilse fren ıslak olabilir. Dikkatli sürün ve EPB düğmesini yukarı çekerken fren pedalına hafifçe basın.

- Sürüş sırasında, "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılırsa acil durumda gücün kesilmesi için aracın güç çıkışı kesilir. Bu sırada, tehlike uyarısı için dörtlü lamba düğmesine basılması, emniyet şeridine geçilmesi ve fren pedalına basarak araç durana kadar kademeli olarak yavaşlanması, EPB'nin devreye alınması veya düşük hızda çevredeki engellere çarparak aracın durmasının sağlanması önerilir.

⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- İçten yanmalı motor çalışırken aracı terk etmeyin.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalına koymayın. Tehlikeli bir şekilde ısınmaya, yıpranmaya ve yakıt israfına neden olabilir.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçının.

DİKKAT

- Kaputa büyük miktarda su girmesi içten yanmalı motor güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların sürüş güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer yolcuların cam düğmeleri gibi kontrol düğmelerini yanlış bir şekilde kullanmalarını önlemelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Antifrizin doğru antifriz etkisine sahip olduğunu doğrulayın.
 - Orijinal araç modeliyle uyumlu ve soğutma sistemine doldurulacak ortam sıcaklığına uygun antifriz türünü kullanın.
 - Uygun olmayan antifriz, soğutma sistemine zarar verir.
- Düşük voltajlı aküyü ve kabloların durumunu kontrol edin.
 - Soğuk hava, düşük voltajlı akünün enerjisini azaltabilir. Bu nedenle, düşük voltajlı akü kışın ilk çalıştırma için yeterli güçte olmalıdır.
- Yağın viskozitesinin kış sürüşü için uygun olduğunu doğrulayın.
- Kapı kilitlerinin buz ve karla kaplanmasını önleyin.
 - Buzlanmayı önlemek için kapı kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz içeren fiske sıvısı kullanın.

- Bu tür ürünler BYD bayilerinde veya servis sağlayıcılarında ve tüm otomobil parça mağazalarında mevcuttur.
- Su ve antifrizin karışım oranı, üreticinin talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

- Fiske sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.
- Çamurluk altında buz ve kar birikmesine izin vermeyin.
 - Çamurluğu altında buz ve kar birikmesi, direksiyonu çevirmeyi zorlaştırabilir. Soğuk kış mevsiminde araç kullanırken, çamurluğun altında buz ve kar birikip birikmediğini kontrol etmek için aracı sık sık kenara çekin.
- Farklı yol koşullarına göre gerekli birkaç acil durum aletinin veya eşyasının araçta bulundurulması önerilir.
 - Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

İçten Yanmalı Motor Silindiri Temizliği

Şiddetli soğuk olduğu bölgelerde, motorun çalıştırılmaması motorun boğulmasına neden olabilir, bu nedenle silindir temizliğinin yapılması gerekir:


1. OK göstergesi açık kaldığında, araç MAX-EV modundadır ve içten yanmalı motor durmuş durumdadır, ardından manuel olarak N vitesine geçilir.
2. EPB düğmesini manuel olarak yukarı çekin, fren ve gaz pedalına aynı anda basın ve silindir temizleme fonksiyonuna girmek için birkaç saniye bekleyin.


Sürücü Yardımı


Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sistemi sistemine dayanan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), seyir sırasında otomatik takip için aracın hızını aktif olarak kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, ön mm Dalgı radarı ve aracın öndeki araca göre mesafesini ve hızını tespit eden çok amaçlı bir kamera ile yapılır. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağılı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ile 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Sistem açıldıktan sonra varsayılan olarak bekleme modundadır ve sürücünün aktif çalıştırmasıyla etkinleştirilebilir. Ancak, aracın aktivasyon koşullarını karşılamaması da mümkündür. Bu durumda, sürücü aktif bir şekilde aracı kontrol ederek etkinleştirme koşullarını karşılamalıdır. Gösterge panelinde  görüntülenir (hız değışkendir).
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem normal çalışma durumundadır. Araç sabit bir hızda çalışabilir veya sabit takip için öndeki hedef araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilir. Daha

sonra gösterge panelinde  görüntülenir (hız değışkendir).

- Hız sabitleme sistemi hızlanma durumu:
 - AHSS etkinleştirildiğinde, sürücü hızlanmak için gaz pedalına basabilir ve sürücü pedalı serbest bırakana kadar AHSS çalışmayı durdurabilir.
- AHSS arızası:
 - AHSS çalışmaz ve herhangi bir işleme yanıt veremez. Gösterge panelindeki AHSS arıza durumu göstergesi  yanar. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

AHSS Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağılıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'in altındadır.
- Araç hızı 0 olduğunda fren pedalına basılır, araç hızı 0'ın üzerinde olduğunda fren pedalına basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı görüntülenmemektedir.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Nasıl Kullanılır

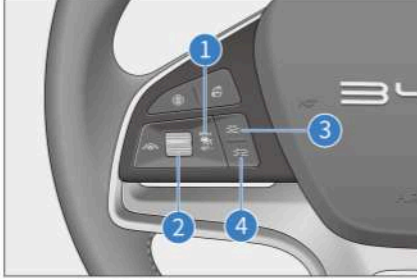
AHSS düğmeleri

- ① Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

② Çok fonksiyonlu kol (hız sabitleme hızını artırmak veya eski haline getirmek için yukarı çekin; hız sabitleme hızını azaltmak veya ayarlamak için aşağı çekin)

③ Takip mesafesini azaltma

④ Takip mesafesini artırma



AHSS'nin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- AHSS'yi etkinleştirmek veya AHSS'den çıkmak için ① tuşuna basın (aktivasyon koşulları sağlandığında, AHSS etkinleştirilir). (Etkinleştirildiğinde AHSS, mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)

AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, hız sabitleme hızını 30 km/sa ile 150 km/sa arasında ayarlamak için ② kolunu değiştirin. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı 5 km/sa artırır veya azaltır.

AHSS'den çıkılıyor

- AHSS'yi etkinleştirme sırasında, AHSS'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna almak için ① tuşuna veya fren pedalına tekrar basın.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araç arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Takip mesafesi (dört seviye), araç hızıyla doğrudan orantılı olarak, direksiyondaki ③ ve ④ düğmeleriyle ayarlanabilir. Araç hızı ne kadar yüksekse, takip mesafesi de o kadar büyüktür.

AHSS Etkinleştirildiğinde Aktif Hızlanma/Yavaşlama

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Araç zaten hedef hız sabitleme hızında hareket ederken ve gaz pedalına basıldığında ve başka çalışma gerçekleştirilmiyorken, araç hızlanmadan önce ayarlanan hedef hıza geri döner; fren pedalına basılırsa, AHSS otomatik olarak bekleme durumuna geçer ve fren pedalı bırakıldıktan sonra tekrar devreye alınması gerekir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Durdurma süresi 30 saniye ile 3 dakika arasındaysa, AHSS sistemini etkinleştirmek için sürücünün gaz pedalına basması veya kolu ② yukarı çekmesi gerekir.

Sistem sınırlamaları

- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, aracın ön kısmında yer alır. Görüş alanları engellenmişse, belirli işlevler bu müdahaleler nedeniyle amaçlandığı gibi çalışmayabilir. Bu sensörlerden herhangi biri engellenir veya kapatılırsa, AHSS doğrudan devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durum bildirilir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS doğru şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü aracın herhangi bir zamanda tamamen durmak için yavaşlayabildiğinden emin olmalıdır.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar

olmasını gerektirir.

- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, titreşimlerden veya çarpışmalardan etkilenerek AHSS performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik için, ESC açılmadığında AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düz otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.

- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücünün yanıt vermesi gerekir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS etkinleştirildiğinde, bitişik şeritteki bir araç, araca çok yakınsa frenleme yapılabilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanıır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınır, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Şasinin indirilmesi veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- Görüş mesafesinin zayıf olduğu, rampaları ve birden fazla virajı olan veya kar, buz ve su birikintisi olan kaygan ve ıslak yollarda sürüş yaparken AHSS sistemini kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHSS etkinleştirilemez (Römork/Kar/Çamur/Kum/Dağ modu).
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli kamera kumandasının profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön mm dalga radarı, ön tampon, ön cam veya çok amaçlı kamera çıkarılmıştır.
 - Rot balans gerçekleştirilmiştir.
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - AHSS sistem performansının düştüğü veya gösterge panelinde bir sistem hatası bildiriminin görüntülediği tespit edilmiştir.

UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.



UYARI


- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminin ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve LCC'yi (Şerit Ortalama Kontrolü) entegre eder. Sürücüyü 0 km/sa ile 120 km/sa arasında bir hızda boylamasına ve yanal kontrol ile yardımcı olabilir. Sürücü yükünü azaltır, güvenlik ve konfor sağlar.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS, uzunlamasına kontrol ile aracı sabit bir hızda veya öndeki araca sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK bekleme:
 - AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi:
 - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.

- AHK arıza durumu:
 - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi  yanar.


AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla değil.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyondaki tuşu kullanın. (AHK etkinleştirildiğinde mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızını ve takip mesafesini ayarlamak için AHSS ayrıntılar için bir önceki bölüme bakın kullanımına bakın.



- AHK'yi  → ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş) bölümünde de açabilir veya kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK zaten açıksa, yalnızca araç Park vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç çalıştırıldığında, bu düğme varsayılan olarak son güç kapatma işleminden önceki duruma geçer.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre ettiği için AHK'yi kullanırken AHSS ile ilgili önlemlere de uyun (ayrıntılar için bir önceki bölüme bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - İleride şerit çizgisi algılanmazsa, AHK çapraz kontrol özelliğini baskılar ve sadece AHSS sistemini devreye alır. Gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.

- AHK, sürücülere yardımcı olmak için tasarlanmıştır, sürücülerin yerine geçmez. Bu nedenle, sürücüler her zaman aracın kontrolünü sağlamalı ve ellerini direksiyondan uzun süre çekmemelidir. Aksi takdirde, sürücülerden aracı kontrol etmesini isteyen bir uyarı mesajı verildikten sonra sistem devreden çıkar.

- AHK hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli video kumanda kamerasının algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHK etkinleştirilemez* (Römork/Kar/Çamur/Kum/Dağ modu).
- AHK'nin kullanılmadığı durumlar:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşmaktadır.
 - Keskin veya sürekli viraj.

UYARI

- AHK yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.




UYARI




- AHK, olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle başarısız olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Öngörücü acil frenleme (PEB) sistemi, Yaya Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemlerinden oluşur. PCW ve AEB, öndeki araçları ve yayaları tespit etmek için ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü kaçınma önlemleri almaya teşvik etmek için sesli ve görsel alarmlar yayar ve sürücüyü yeterli tepki süresi sağlamak için potansiyel frenleme basıncını artırır. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

- PCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.
- PCW üç alarm moduna sahiptir: sesli alarm, metin alarmı ve tempolu frenleme alarmı.
- PCW etkinleştirildiğinde, durumun ciddiyetine bağlı olarak bir uyarı mesajının yanı sıra gösterge panelinde  veya  görüntülenir.

- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

PCW'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:

- Bu fonksiyon Araç Ayarları bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

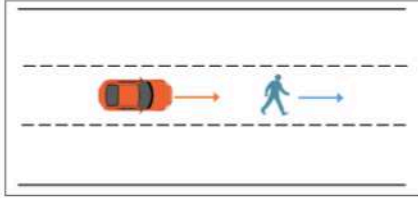
AEB'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:

- Bu fonksiyon Araç Ayarları bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığında olmalıdır.
- EPB serbest bırakılır.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

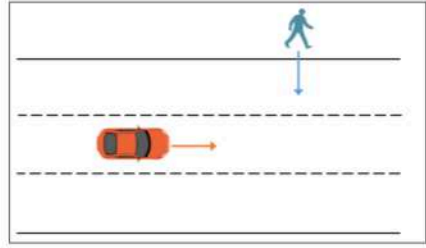
İşlev açıklamaları

AEB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm AEB senaryolarını listelemedik.

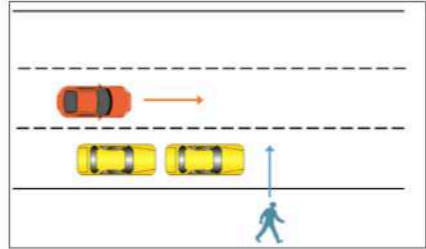
- Yaya senaryoları için
- Araç, önünüzdeki aracın yönünde hareket eden yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

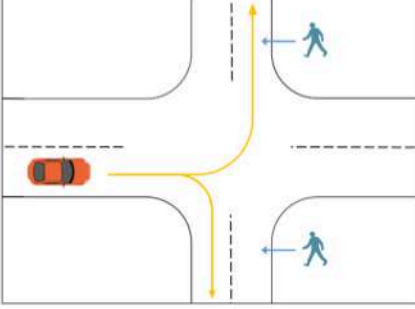


- Aracın önündeki görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yan yoldaki olası tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

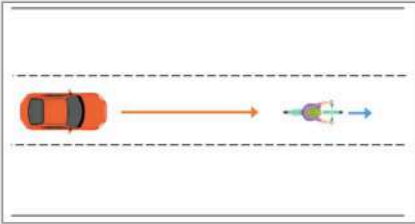


- Araç virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

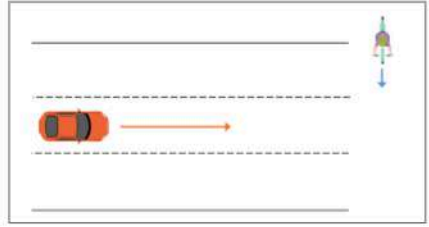


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir bisiklet olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

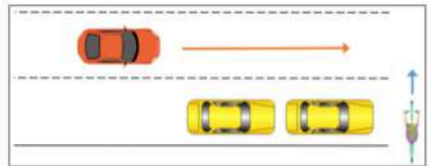


- Araç, yatay olarak yoldan geçen iki tekerlekli bisiklet tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

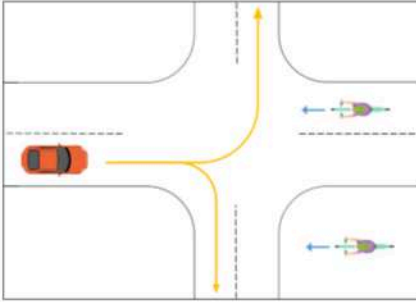
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



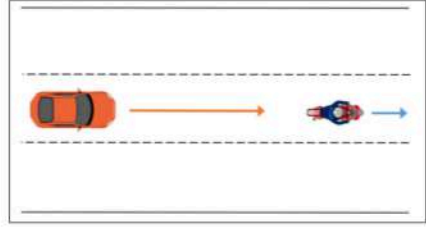
- Aracın görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yatay olarak yoldan geçmesi olası iki tekerlekli bisikletleri tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



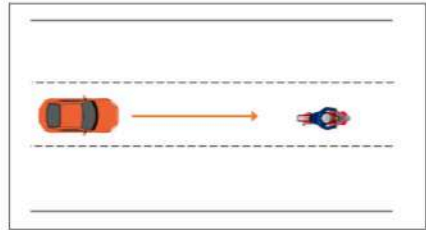
- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli bisikletler olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



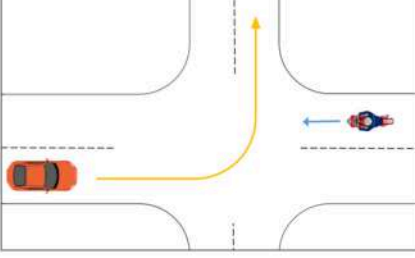
- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



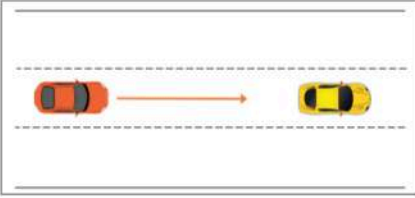
- Araç iki tekerlekli sabit bir scooter algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

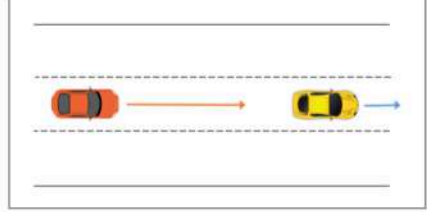


- Araç senaryoları için
- Araç sabit bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

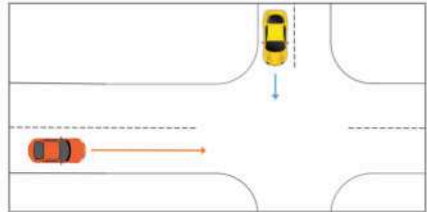


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden veya yavaşlayan bir araç olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

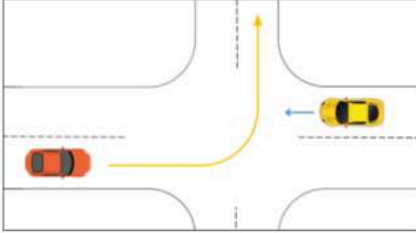


- Araç önünde yatay olarak yoldan geçen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç virajdan dönerken karşıda bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

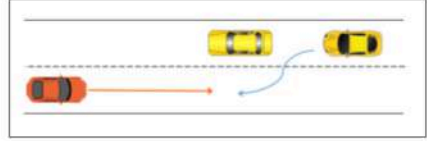


- Araç önünde ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, önündeki aracı sollayarak ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlarda PEB sistemi etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otopark alanlarında güçlü radar yansımaları gibi diğer ön mm dalga radarı kaynaklarından kaynaklanan parazit nedeniyle ön mm dalga radarının çalışmaması.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçların sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket etmesi.
 - Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
 - Yayaların tipik profili arka plandan ayırt edilemiyor.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
 - Araç, küçük bir dönüş yarıçapına sahip bir eğri üzerinde hareket ediyor.

- Yaklaşan Trafik Senaryosu
 - Karşıdan gelen araçla olası bir çarpışma riski tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak acil frenleme uygular. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur.

Önlemler

- PEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB sistemi, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, PEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PEB alarm verdiğinde, sürücü mevcut trafik koşullarına göre freni uygulamalı veya engellerden kaçınmak için direksiyonu çevirmelidir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Acil bir alarm durumunda, sürücü zaten farkında olarak tepki vermişse (örneğin, sürücü direksiyonu çevirdiğinde veya gaz pedalına ve fren pedalına sonuna kadar bastığında) sistem AEB'yi tetiklemez.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm Dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri sensörleri körleştiren yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. Bu noktadaki kiri ve yabancı maddeleri temizlemeniz gerekir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Yaya koruma sisteminde, radar/çok fonksiyonlu görüntülü kumandanın açılma ışığı hizalanması gibi arızalarda da gereksiz alarm ve fren müdahalesi olabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.

- PEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılıken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değildir veya araç seyahat ederken sabitlenmemiştir.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Ön mm Dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
 - Tekerek rot ayarı sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
 - Çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- PEBS'yi kartonlar, demir plakalar ve mankenlerle gibi nesnelere test etmeye çalışmayın, çünkü bu gibi durumlarda sistem normal şekilde çalışmayabilir ve kazalara neden olabilir.



UYARI


- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki milimetrik dalga radarlarından öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

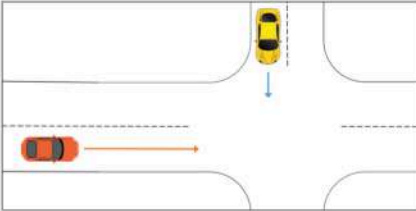
Nasıl kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.
- FCTA etkinleştirildiğinde, geri görüş göstergesi yanıp söner ve bir zil sesi duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir zil sesi duyulur.

- FCTA/FCTB arızası durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

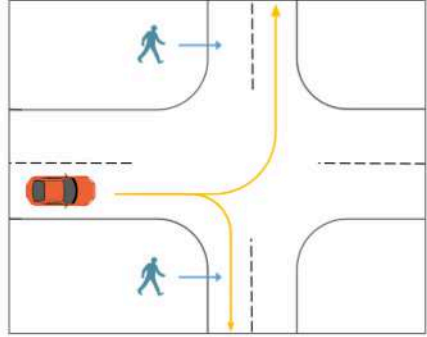
İşlev açıklamaları

- Sistem aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir; etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, düşük hızda hareket ederken önünde yatay olarak geçen bir araç algıladığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç düşük hızla virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, sistem gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu

senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Önlemler

- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç belirsiz.

- Radar yansımaları kesit alanı çok küçük (ör. bisikletler, E-bisikletler, vb.).
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç Sürüş modunda değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
 - Mm Dalga radarları başarısızdır.
 - Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Böyle bir durumda BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.




UYARI

- FCTA ve FCTB yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- FCTA başarısız olabilir ve FCTB olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle çalışmayabilir veya hemen yanıt vermeyebilir.
- FCTA ve/veya FCTB'yi ihtiyaçlarınızla birlikte trafiği ve yol koşulları dikkate alarak kullanın.


Uzun Far Yardımı Sistemi (HMA)

Uzun Far Yardımı (HMA) sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok işlevli bir video kontrol ünitesi kullanır ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda otomatik olarak devreye girer ve kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Çalışma durumunun açıklaması

- HMA beklemede:
 - HMA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ancak henüz aktive edilmediğinde, gösterge panelinde bir  simgesi görüntülenir.
- HMA etkinleştirildi:
 - Etkinleştirildikten sonra, ışık düğmesi Otomatik moddayken, gerekli aydınlatma koşulları karşılandığında ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda HMA etkinleştirilir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası:
 - HMA çalışmadığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Nasıl kullanılır

- HMA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) bölümüne gidin.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- HMA, ışık kontrolü için yardımcı bir özellik olarak işlev görür. Yüksek hızlarda sürüş yaparken bu fonksiyonun kullanılması önerilir. Ancak, HMA tamamen sürücünün yerine geçemez ve sürücü, geçerli yol yasaları ve yönetmeliklerinin yanı sıra yol ortamındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında proaktif olarak geçiş yapma konusunda her zaman dikkatli olmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- Ortam ışığı çok güçlü olduğunda veya sürücü sis lambalarını ya da sinyallerini açtığına, silecekleri yüksek hıza ayarladığında, aracı geri sürdüğünde veya ışık düşmesini Otomatik olmayan bir konuma getirdiğinde HMA devre dışı kalır.
- HMA aktivasyondan sonra çalışıyor olsa bile, kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle yanlış tetikleme yaşayabilir veya çalışmayı durdurabilir. Bu nedenle, sürücü kontrolü her zaman gereklidir. Tipik koşullar aşağıdaki gibidir:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Araç, yoğun sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi son derece olumsuz hava koşullarında çalışıyor.
 - Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Etrafta güçlü yansıtıcı nesnelere vardır. (ör. otoyol trafik işaretleri, yol yüzeyinde su yansımaları vb.)
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştı veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.

- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- AFL sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi

Şeritten ayrılma alarmı (LDA) sistemi, şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılmayı önleme (LDP) işlevinden oluşur.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)





- LDW, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken sürücü istem dışı şeritten çıktığında LDW sürücüyü sesli alarm, görsel alarm ve/veya direksiyon titreşimi ile uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- LDP, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken ve sürücü istemeden şeridin içinden çizgilere doğru kayarken LDP, aracın şeritten çıkmasını önlemek için elektrik destekli direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters tork sağlayarak direksiyonu yavaşça etkinleştirir ve çevirir.

- LDP etkinleşirse ve 5 saniyeden fazla aktif kalırsa, 5. saniyede LDP devre dışı kalana kadar devam eden bir alarm verir. Alarm yöntemleri akustik alarmı ve görsel alarmı içerir. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl kullanılır

- LDA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranı  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi) bölümüne gidin.
- Üç LDW modu vardır: sesli alarm, direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW bir alarm verir (sesli alarm, görsel alarm ve direksiyon simidi titreşimi) ve gösterge panelindeki ilgili sanal şerit çizgisi kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP bir alarm (sesli alarm ve/veya görsel alarm) verir. Gösterge panelinde iki kez  yanıp söner ve karşılık gelen sanal şerit çizgisi maviye döner.
- Arıza durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem sınırlamaları

- LDA sistemi karmaşık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda, sistem arızalanabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde görüş zayıftır.

- Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.
- Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıkta ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri.
- Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
- Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Sürücü dönüş sinyallerini açarsa ve dönüş sinyallerinin gösterdiği yönde şerit değiştirirse LDWS işlevi baskılanır.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDWS devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit kesişmeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok ani hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.

- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda bu sistemin çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok işlevli video kontrolörünün görüş alanı nesnelere veya güçlü ışık tarafından engellenmemelidir. Görüş alanı normale döndüğünde kendi kendine düzelebilen bu işlev, geçici görüş engeli ve parlak ışığın neden olduğu bozulma nedeniyle geçici olarak devre dışı kalabilir. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Aşağıdaki durumlarda LSS'nin devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.





UYARI

- LDA yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle LDA arızalanabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile şerit çizgilerini tespit eder. Ayrıca, arkadan arka köşe mm Dalgı radarlarına yaklaşan bitişik şeritlerdeki araçları algılar. ELKA, araç 50 km/sa - 150 km/sa aralığındaki bir hızda yol emniyet şeridini geçmek üzere olduğu durumda veya sürücü düz şerit çizgisini geçtiği için karşıdan gelen bir araçla veya sollama yaparken bitişik şeritteki bir araçla çarpışabileceği durumda, EPS üzerinden aktif hale gelir ve aracın mevcut şeritte hareket etmesini sağlamak için ters tork sağlar.

Nasıl kullanılır

- Bu işlevi  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System (LSS, Şerit Yardımı Sistemi) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA başarısız olduğunda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- ELKA manuel olarak devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- Karmaşık bir trafik ortamında ELKA, şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda ELKA çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde kötüleşebilir:
 - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
 - Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.
 - Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
 - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıkta ani değişiklikler
 - Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri.
 - Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
- Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesnelere veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri.
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
- Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
- Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- Mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

! UYARI

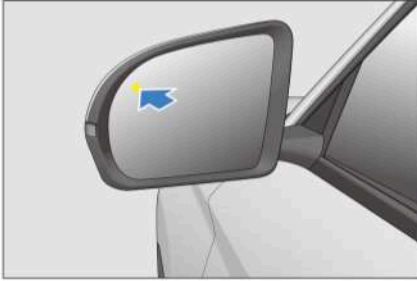
- ELKA yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Destek Sistemi (BSA)

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta tespit (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve arka çapraz trafik freni (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW), kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüyü güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş radarlar aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör Nokta Tespit (BSD)*

- Araç 15 km/sa - 150 km/sa aralığında bir hızda hareket ederken ve arka köşe mm dalga radarları, sürücünün kör noktasındaki bitişik bir aracı veya bitişik bir şeritten hızla yaklaşan bir aracı algımlarken, ilgili dış aynadaki alarm göstergesi yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp söner ve sürücüyü riskli şerit değiştirme konusunda uyarır.



Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)*

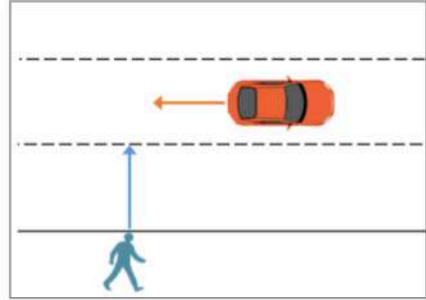
- Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. RCTA arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyararak için sesli bir alarm verilerek çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)*

- Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir hedefin çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesi otomatik olarak gerçekleştirilir.

İşlev açıklamaları

- RCTB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir; etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, araç düşük hızda geri giderken yan ve arka tarafta yola yatay olarak geçen bir yaya algıladığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.




Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)*

- 5-146 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşe mm Dalga radar sensörleri mevcut şeritte arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algımlarsa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyararak için tehlike uyarı ışığı yanar.

Kapı Açık Uyarısı (DOW)*

- DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Aynı zamanda, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.



Nasıl Kullanılır


BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u 
 → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik)
 → Blind Spot Assist (Kör Nokta Yardımı) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.



Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.

Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa gösterge panelinde

 görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez. Kör nokta destek sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.

Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda,  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar söz konusudur.
 - Hedef araç engellenir.
 - Arkadaki bir araç, araca göre 80 km/ sa'ı aşan bir hızda ilerlemektedir.
 - Dönüş yarıçapı çok küçük veya araç bir viraja giriyor/virajdan çıkıyor.
 - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
 - Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
 - Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
 - Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Arka köşe mm Dalga radarlarının kalibrasyonu titreşim veya çarpışmadan etkilenecek BSA performansının düşmesine neden olabilir. Bu tespit edilirse, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Önlemler

BSA sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

Hedef araç arkadan çok hızlı bir şekilde yaklaşırken Kör Nokta Tespit uyarı işlevini yeterince uygulayamayabilir.

Sürücü, BSA'nın normal bir şekilde çalışmasını, arka köşedeki mm Dalga radarlarının bulunduğu ortamın iyi durumda olmasını ve kir veya kar gibi engellerin zamanında ortadan kaldırılmasını sağlamalıdır.

Aracın arka taraflarında veya arkasında ilgisiz hedefler (ör. büyük yol kenarı onarım işaretleri, büyük yol kenarı reklam panoları, tünellerdeki reflektörler ve yüksek radarlı kesitlere sahip diğer nesnelere) yanlışlıkla hedef araç olarak algılandığında Kör Nokta Tespit sistemi alarmı etkinleştirir.









UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle BSA arızalanabilir.
- BSA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen hız sınırını aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Nasıl kullanılır

- TSR'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR menüsüne gidin.
- TSR geçerli trafik işaretini tanıdığı anda gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığı anda gösterge panelinde  görüntülenir.
- Trafik işareti tanıma sistemi için hız sınırı değeri olmadığı anda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, düşük performansla karşılaştığında ve mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığı anda gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR manuel olarak devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.
- TSR, bir güç kapatma bellek işlevine sahiptir. Araç tekrar açıldığında, TSR son güç kapatmadan önce hız sınırı durumunu ve değerini geri yükler.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozüksa, eğimliyse, yansıtıcıysa, kısmen engellenmişse veya örtülüysse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Araç bir çarpışma yaşadığında veya kamera sensörü sökölüp takıldığında, sistem performansını etkilemekten kaçınmak amacıyla sensörü kalibre etmek için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.
- TSR'nin bu işaretlerin tanınmasını desteklemesi koşuluyla Trafik Sıkışıklıklarının, İnşaat Bölgelerinin ve İlerideki Kazaların tanınması için Avrupa'da satılan araçların ağa bağlanması gerekir. Bu işlevin WiFi/ kablosuz bağlantı noktası kapsamında kullanılması önerilir (aynı zamanda "TSR Mobil Veri Düşmesi"ni de

açabilirsiniz, ancak bu işlem trafikte veri tüketimine neden olur ve veri trafiği o ayki veri kullanım sınırına ulaşır, işlev kullanılmayacaktır).


UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı Hız Sınırı Kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. ISLC etkinken, araç hızı, tanınan hız sınırını aşarsa, ISLC tarafından AHSS hız sabitleme hızının tanınan hız sınırı işaretindeki değere ayarlanıp ayarlanmayacağına dair bir uyarı verilir. Sürücüden onay alındıktan sonra (AHSS hız kontrol kolunu aşağı çekerek yapılır) ISLC, AHSS hız sabitleme hızını otomatik olarak tanınan hız sınırına ayarlar.
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl kullanılır

- ISLC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR → ISLC menüsüne gidin.

- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre ettiğinden, ISLC'yi kullanırken AHSS ve TSR ile ilgili önlemleri uygulayın (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- ISLC sadece sürücü yardımı içindir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalıdır.
- ISLC performansı hava, aydınlatma koşulları ve yol işaretlerinin okunabilirliğinden etkilenir. Gece, arka aydınlatma, gün batımı, yağmur, sis, pus, kar ve buz örtüsü, yüzey tozu ve parlaklıktaki ani değişiklikler gibi koşullar, tanıma kapasitesinin azalmasına veya hız sınırı işaretlerinin tanınmamasına neden olabilir.


UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi

Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, direksiyon açısı, frenleme, vites değiştirme ve şerit değiştirme gibi sürücünün aracın kullanım durumuna bağlı olarak sürücü yorgunluğunun seviyesini algılar. Sürücünün yorulma durumunda olduğunu algıladığında, sürüş güvenliğini artırmak için sürücüyü gösterge panelindeki açılır pencereden ve çıkardığı sestten hatırlatma yapar. Her güç açıldıktan sonra sürücü dikkat uyarısı sistemi varsayılan olarak açılır.

Nasıl Kullanılır

Bu uyarıyı, araç çalışırken Multimedia Sisteminde  → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Driver Attention Warning (DAW, Sürücü Dikkat Uyarısı) bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

DİKKAT

- Sürücü dikkat uyarısı sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde en kısa sürede aracı kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)*

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitlenirse çocuk varlığı algılama işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmesi ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl kullanılır

- Ayarlamak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) menüsündeki "Child Presence Detection" (Çocuk Varlığı Algılama) bölümüne gidin.
- Üç seçenek sunulmaktadır: **KAPALI**, **AÇIK** ve **Gecikme**.
- Araç kontağı açıldığında CPD varsayılan olarak etkinleştirilir, ancak sürücü manuel olarak devre dışı bırakabilir veya "alarm ve müdahale" önlemlerinin etkinleştirilmesini erteleyebilir. Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için KAPALI seçeneğine dokununuz; bu yolculukta alarmı uzatmak için (beş dakika boyunca) Gecikme seçeneğine dokununuz.

Sistem Yanıtı

- Araç kapatıldıktan ve kitlendikten sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.

- Araç kapatıldıktan ve kapılar katıldıktan sonra (araç kitlenmeden) araçta yaşam varlığı algılanırsa ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.

DİKKAT

- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.
- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, SOC düşükse bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın SOC'sinin yüksek tutulması önerilir.

UYARI

- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemi araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.

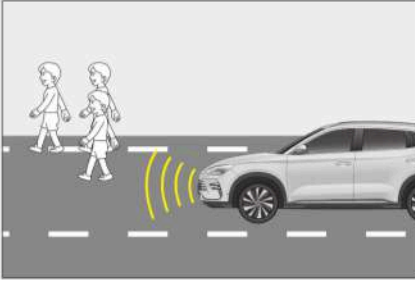
Simgeler ve açılır pencereler

Araç Durum Işığı	Açılır pencere	Anlam
		Çocuk Varlığı Algılama İşlevinin Devre Dışı Bırakılması
		Çocuk Varlığı Algılama (CPD) Sistem arızası

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)


AVAS, aracın yakınındaki yayalara, araç düşük hızda seyahat ederken bir uyarı sesi verilmesi anlamına gelir.

- İleri sürüş sırasında:
 - Araç hızı 0 km/sa'in üzerinde ancak 20 km/sa'i aşmadığında, hız arttıkça uyarı sesi artar.
 - Araç hızı 20 km/sa'in üzerinde ancak 30 km/sa'i aşmadığında, hız arttıkça uyarı sesi azalır.



- Araç hızı 30 km/sa'in üzerinde olduğunda, uyarı sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli bir uyarı sesi verilir.

Nasıl kullanılır

Motor ses simülatörünü açmak veya kapatmak istediğinizde kısayol sayfasını görüntülemek için bilgi-eğlence ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. Araç fabrikadan çıktığında varsayılan ayarlardadır. Akustik araç uyarı sistemi,  → Vehicle Setting (Araç Ayarı) → Intelligent Reminder Setting (Akıllı Hatırlatma Ayarı) bölümünden ayarlanabilir.

⚠ UYARI

- AVAS, yalnızca yayaların araca yaklaşmasının pek mümkün olmadığı durumlarda kapatılabilir (örneğin, trafik sıkışıklığında veya otoyolda). Yayaların aracın etrafında olması muhtemel olduğunda sistem açılmalıdır.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa, yayaları araca yaklaştığı konusunda uyaramaz ve bu da araç güvenliğini azaltır.
- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulmuyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, camı açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi

Araç çalıştırıldığında sürücü, direksiyondaki panorama düğmesine basarak veya ekrandaki araç görüntü düğmesine dokunarak panoramik görünüme erişebilir. R vitesine geçildiğinde, panoramik görünüm otomatik olarak görüntülenir.



- Yatay mod:
- Sağ görüntü alanında aracın ön, arka, sağ veya sol görünümünün tek bir görüntüsünü görüntülemek için sol taraftaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanına dokunun. Ön veya arka tek görünümde, tam ekran 180° görüntüleme açısına geçmek için görüntü alanına iki kez dokunun. Radar ekranını açmak için panoramik görünümdeki radar simgesine dokunun ve radar ekranını kapatmak için tekrar dokunun. Radar ekranı açıldıktan sonra, araç bir engelle yaklaşırken monitörde engel uyarısı görüntülenecektir.



- Dikey ekranda:







- Yukarıda ve sağ alt görüntü alanlarında seçilen yönün tek görünümünü görüntülemek için sol alt alanın herhangi iki alanına (ön, arka, sol ve sağ) dokunun. Şeffaf araç ve gerçek araç görünümü arasında geçiş yapmak için sol alttaki araç haritası geçiş düğmesine tıklayın. Araç çalışmaya başladıktan sonra son kapanmadan önceki görüntü, görünmez panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Şu anda, aracın altındaki ve etrafındaki kör noktadaki yabancı maddeler fiili durumla tutarsız olabilir. Gövde altı görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.


- Şeffaf şasi görünümüne geçiş: Şeffaf şasi görünümünü açmak/kapatmak için ① simgesine dokunun veya sol üstteki görüntüde araç gövdesine dokunun.
- Radar sensörü alarmı: Park ederken radar sensörü alarmını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ② simgesine dokunun.



- 3D görünüm: Görüntüyü sürükleyerek veya belirli bir görünüm simgesine dokunarak farklı görünüm açılarında gösterilebilen 3D panoramik görünümü açmak için ③ simgesine dokunun.
- Geri vites seçildiğinde, sistem panoramik görünümü görüntüler. Sağ alanda görüntülenen arka görünüm, aracın geri vites kılavuz çizgisini içerir.




Arayüz simgeleri:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
Panoramik görünüm kamera arayüzü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, panoramik görünüm arayüzünün girildiğini gösterir.	2D veya 3D panoramik görünüm arayüzünü girin	
Arayüz Ayarı		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, panoramik görünüm ayar arayüzünün girildiğini gösterir.	Panoramik görünüm ayarı arayüzünü girin	
Şeffaf olmayan araç panoramik görünümü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanmazsa, şeffaf olmayan panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümlü araç gövdesi, şeffaf araçtan gerçek araca değiştirilir.	Geçişten sonra, havadan görünümün ve 2D görünümün tümü gerçek araçtır.
Şeffaf araç panoramik fonksiyonu		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, şeffaf panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümlü araç gövdesi, gerçek araçtan şeffaf araca değiştirilir.	Geçişten sonra, havadan görünümün ve 2D görünümün tümünde araç şeffaftır.
Radar açısı bölümü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, radar açısı bölümünün etkinleştirildiğini gösterir.	Radar, alarmı tetikledikten sonra açısı bölümü ve radar mesafesini gösteren değer 2D araç gövdesi görünümü etrafında görüntülenir.	
3D panoramik fonksiyon		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, 3D panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümdeki araç gövdesi, 2D'den 3D'ye geçer.	

2D panoramik fonksiyon		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, 2D panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümde araç gövdesi, 3D'den 2D'ye geçer.
------------------------	---	--	---

2D:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
2D önden görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D önden görünüm arayüzüne geçer. Zaten ön görünüm arayüzüyse değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D arkadan görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D arka görünüm arayüzüne geçer. Zaten arka görünüm arayüzüyse değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D sol görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sol görünüm arayüzüne geçer. Zaten sol görünüm arayüzüyse değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D sağ görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sağ görünüm arayüzüne geçer. Zaten sağ görünüm arayüzüyse değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.

2D ön geniş açı		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Tam ekran ön geniş açılı görünüm.	Bu görünüm, ön tek görünüme çift tıklanmasıyla da görüntülenebilir.
2D arka geniş açı		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Tam ekran arka geniş açılı görünüm.	Bu görünüm, arka tek görünüme çift tıklanmasıyla da görüntülenebilir.
2D sol ve sağ taraf görünümleri		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sol ve sağ yan görünüm arayüzüne geçer. Zaten sol ve sağ yan görünüm arayüzüyle değişiklik yoktur.	

3D:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
3D önden görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D önden görünüm arayüzüne geçer. Zaten ön görünüm arayüzüyle değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
3D arkadan görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D arka görünüm arayüzüne geçer. Zaten arka görünüm arayüzüyle değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.

3D sol görünüm



Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.

Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D sol görünüm arayüzüne geçer. Zaten sol görünüm arayüzüyseniz değişiklik yoktur.

İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.

3D sağ görünüm



Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.

Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D sağ görünüm arayüzüne geçer. Zaten sağ görünüm arayüzüyseniz değişiklik yoktur.

İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.

⚠ UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlayabilir. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka yöntemlerle yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığı anda, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.

⚠ UYARI

- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme güvenerek park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Otopark/ araç kullanma sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresine başka yöntemlerle de gözlemlenmelidir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görünüm sistemini kullanmayın ve panoramik görünüm sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yollarla değerlendirin.

! UYARI

- Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkarken bu kameraları doğrudan yıkamaktan kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitesine geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra son kapanmadan önceki görüntü, görünmez panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Şu anda, aracın altındaki ve etrafındaki kör noktalardaki yabancı maddeler fiili durumla tutarsız olabilir. Gövde altı görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.
- Herhangi bir kamera hasar gördüğünde, karşılık gelen görünüm ekranda siyah olacaktır.


Park Yardım Sistemi (PAS)

- Araç park edilirken Park Yardım Sistemi (PAS) engelleri tespit etmek için radar sensörleri kullanır ve sürücüyü araç ile engeller arasındaki mesafe konusunda uyarmak için hoparlörler aracılığıyla alarm gönderir.
- Park yardım sistemi geri sürüşe yardımcı olur. Sürücü geri sürerken çevreyi gözlemlemelidir.

! UYARI

- Araç 10 km/sa'in üzerinde bir hızla ileri doğru giderken veya 10 saniye D vitesine takılı olduğunda park yardım sistemi çalışmayı bırakır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Park radarı düğmesi

- Park yardım sistemini (PAS) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Parking Assist (Park Asistanı) → Parking Radar (Park Radarı) menüsüne gidin.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenir.

- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında sensör, araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Sistemi kullanırken çevreye dikkat ettiğinizden emin olun.

- ① Ön sağ köşe sensörü*
- ② Ön sol köşe sensörü*
- ③ Arka sol köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sağ köşe sensörü



Mesafe Görüntüleme Alarmı

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkezi sensörün çalışma örnekleri

Yaklaşık Mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sabit

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm Sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı

Yaklaşık 0 ila 300



Sabit

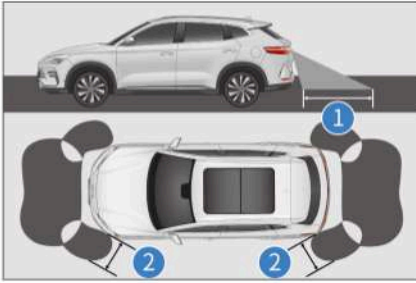
Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri giderken tüm sensörler çalışır.

Sensörlerin algılama aralığı şekilde gösterilmektedir. Yukarıdaki algılama aralığı sınırlıdır. Geri gitmeden önce aracın çevresini kontrol edin ve ardından yavaşça geri gidin.

① Yaklaşık 1200 mm

② Yaklaşık 600 mm



Hata mesajı

Geri sürüş radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



! HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesnelere algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.

Sensör Algılama Bilgileri




- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme performansını etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde birikmiş kir, su veya buğulanma var.
 - Sensörde kar var veya donmuş.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde eğilmiş veya aşırı yüklenmiş.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yokuşlarda, çakıl üzerinde veya çimlerde hareket ediyordur.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araç kornalarının, motosiklet motorlarının, büyük araçların fren sesleri veya yüksek frekanslı sesler nedeniyle aracın çevresi çok gürültüldür.

- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
- Araca bir çeki demiri takılıdır.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç sıcak güneşte veya aşırı soğuk havadadır.
- Takılan süspansiyon orijinal değildir ve orijinal süspansiyondan daha alçaktır.
- Yukarıda açıklananlara ek olarak, sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin onu tespit etmesini engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat edin:
 - Elektrik kabloları, çitler, halatlar vb.
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler.
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan nesne.
 - Alçak engeller.
 - Üst kısmı araca doğru uzanan yüksek engeller.
 - Tamponun altındaki herhangi bir nesne.
 - Aracın çok yakınındaki nesnelere.
 - Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak).
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya hoparlör ses çıkarırsa, bunun nedeni sensörün bir engel tespit etmesi veya sensörle harici bir müdahale olması olabilir. Durum devam ederse, aracın yetkili bir BYD bayisinde veya servis sağlayıcısında servise sokun.

⚠ DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını yıkamayın veya buhar uygulamayın.

Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Kullanıcı, direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgi çubuğuna gidebilir ve ardından düğme üzerindeki silindiri kullanarak lastik basıncı gösterge arayüzünü seçebilir.

Sistem İşlevi

1. Güç açma alarmı

Araç kapatıldığında lastik zaten düşük basınç durumundadır. Aracın gücü tekrar açıldığında, kullanıcıdan sürüşten önce lastiği şişirmesini istemek için derhal bir düşük basınç alarmı verilir.

2. Düşük lastik basıncı alarmı

- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı, standart lastik basıncının %85'inden düşükse ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı hatası göstergesi yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve ilgili lastiklerde yavaş hava kaçakları olup olmadığının kontrol edilmesi ve makul bir basınca şişirilmesi önerilir.
- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı standart değerinin %90'ından fazlaysa, düşük basınç alarmı iptal edilir.

3. Anormal sinyal alarmı işlevi

Sistem çalışırken bir arıza varsa lastik basıncı arıza göstergesi yanıp söner ve ardından yanmaya devam eder ve gösterge panelinde "Anormal Sinyal" görüntülenir. Lütfen ilgili lastik basıncı izleme modülünün normal olup olmadığını ve uzun süre büyük bir elektrik alanı dahilinde bulunup bulunmadığını kontrol edin.

4. Lastik basıncının gerçek zamanlı gösterimi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), çalışırken her bir lastiğin basınç bilgilerini gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir.

Önlemler

- Lastik basıncı izleme modülünün servis süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer bağlı faktörlerle ilgilidir.
- Lastik basıncı izleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inmişse, izleme modülü verileri yalnızca bir sonraki izlemede ekrana iletebilir. Bu nedenle, sürüş kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Hasarlı bir lastiğin bir de izleme modülü hasarlıysa ve bu nedenle mesaj gönderilemiyorsa veya bir lastiğin hasar gördüğünden şüpheleniliyorsa, göstergenin alarm sinyali göndermesini beklemek yerine hemen sürüşü durdurun.
- Lastik basıncı izleme modülünün yanlış takılması lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. İzleme modülünün, bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından kurulum talimatlarına göre kurulması ve değiştirilmesi önerilir.






- Lastiklerde rotasyon yapıldığında veya lastik basıncı izleme modülü değiştirildiğinde, tüm lastik basıncı izleme sisteminin yeniden eşleştirilmesi gerekir; bunun BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesi önerilir; aksi takdirde, bu sistem arızalanabilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- TPMS kablosuz iletim özelliğine sahiptir ve sinyal alma performansı ciddi parazitli ortamlarda kötüleşebilir.



DİKKAT

- Lastik basıncı normal değilse, sistem aracın hareket etmesini engellemez. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç statik olarak çalıştırılmalıdır. Değilse, aracı sürmeyin. Aksi takdirde, araç hasar görecektir veya kişisel yaralanma meydana gelecektir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırırma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına veya yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Kullanıcı, direksiyondaki  ile direksiyondaki gösterge paneli menüsüne gidebilir, sürüş bilgi çubuğuna  ve üzerindeki  ve  'den ile geçiş yapabilir ve  'deki döner düğme ile lastik basıncı ekranı arayüzünü seçebilir.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı, standart lastik basıncının %85'inden düşükse ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı hatası göstergesi yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve ilgili lastiklerde yavaş hava kaçakları olup olmadığını kontrol edilmesi ve makul bir basınca şişirilmesi önerilir.
- Dört lastikten herhangi birinin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85°C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık göstergesi sarıya döner. Aracı durdurmanız ve sadece lastik soğuduktan sonra sürüşe devam etmeniz önerilir.
- Bir veya daha fazla lastik hızlı bir şekilde hava sızdırdığında ve bu sistem çalıştığında, lastik basıncı hatası göstergesi sürekli olarak yanıp söner ve gösterilen lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Lütfen aracı zamanında durdurun ve lastikleri değiştirin veya bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar

ve gösterge panelinde "Anormal sinyal" veya "Lütfen lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir. Böyle bir durumda lütfen ilgili lastik basıncı izleme modülünün normal olup olmadığını ve uzun süre büyük bir elektrik alanı dahilinde bulunup bulunmadığını kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün servis süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer bağlı faktörlerle ilgilidir.
- Lastik basıncı izleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inmişse, izleme modülü verileri yalnızca bir sonraki izlemede ekrana iletebilir. Bu nedenle, sürüş kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Hasarlı bir lastiğin bir de izleme modülü hasarlıysa ve bu nedenle mesaj gönderilemiyorsa veya bir lastiğin hasar gördüğünden şüpheleniliyorsa, göstergenin alarm sinyali göndermesini beklemek yerine hemen sürüşü durdurun.
- Lastik basıncı izleme modülünün yanlış takılması lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. İzleme modülünün, bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından kurulum talimatlarına göre kurulması ve değiştirilmesi önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.

⚠ DİKKAT

- Eğer araç BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlarla donatılmışsa lastik basıncı izleme sistemi bozulabilir. Bu durumda, bunu bir lastik basıncı sistemi hatası olarak algılamayın.
- Tekerlek jantını değiştirmek, yedek lastik^{*} takmak veya dört tekerleğin lastik rotasyonu söz konusu olduğunda lastik basınç sistemi sıfırlanmalıdır. Lütfen sıfırlama için aracı en yakın BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

⚠ UYARI


- Lastik basıncı anormalse bu sistem, aracı sürmenize engel olmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç sabit olarak çalıştırılmalıdır. Lastik basınçları uygun değilse aracı sürmeyin; aksi takdirde, araç hasar görebilir veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçınin ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Ön Ekran (HUD)

Ön Ekran (HUD)*

HUD, temel bilgileri (araç hızı, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve Kör Nokta Tespit gibi) ön camın dışına ve sürücünün görüş alanına yansıtarak gösterir. Bu, göz odağının sık sık değiştirilmesini önler ve sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl kullanılır

HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  (bilgi-eğlence sistemi) → ADAS menüsüne gidin. HUD varsayılan olarak etkindir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



HUD Ayarları

- Yükseklik Ayarı: HUD sanal görüntüler için 21 yükseklik ayarı seviyesi (-10 ila 10) (varsayılan seviye: 0).
- Parlaklık Ayarı: HUD sanal görüntüler için 11 parlaklık ayarı seviyesi (1 ila 11) (varsayılan seviye: 6).
- Döndürme Ayarı: HUD sanal görüntüleri için 11 açı ayarı seviyesi (varsayılan seviye: 0°).
- Mod Ayarı: Sürüş ortamına göre klasik modu (varsayılan) veya kar modunu seçin.
- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: Güvenli sürüş yardımı seçilebilir ve varsayılan olarak etkindir. Durumun işaretini kaldırmak ve öğeyi kapatmak için tekrar tıklayın.

DİKKAT

- Ön ekrana eşya koymayın.
- Toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvı akmasına izin verilmez.

Sürüş Güvenliği Sistemi

Daha iyi sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardımcı sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Mekanik Fren Sistemi

Akıllı mekanik fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayırık elektronik hidrolik fren sistemidir. Sürücünün frenleme talebine bağlı olarak bu sistem, gerektiğinde frenleme için mekanik destek sağlar. Ayrıca ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu durma (CST) ve konforlu rejeneratif frenleme sistemi (CRBS) gibi araç stabilitesini, konforunu ve fren enerji geri kazanım verimliliğini artıran gelişmiş kontrol işlevlerine de sahiptir.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklere aktararak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, hızlanma sırasında içten yanmalı motorun gücünü azaltarak dönen tekerleklerinin patinaj yapmasını önler. Ayrıca, sürüş tekerleklerinin rölantide çalışmasını önlemek için gerektiğinde frenleme kuvveti uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın değiştirilmesini, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
 - Araç ıslak ve kaygan bir yolda çalışırken, TCS çalışır durumda olsa bile yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir;
 - Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.


Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda HBA, aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.


Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP)*


EPB düğmesi yukarı çekildiğinde, CDP çalışmaya başlar ve araç durana kadar fren yapar (sadece EPB düğmesi yukarı çekildiğinde yavaşlama 0,4 g ve EPB düğmesi yukarı çekildiğinde ve aynı anda fren pedalına basıldığında 0,8 g'dir). Sürücü EPB'yi serbest bırakırsa CDP çalışmayı durdurur.

Tepe İniş Desteği (HDC)*

- Çalışma prensibi: ESC sisteminin ek bir özelliği olan tepe iniş desteği (HDC), araç konforunu artırmak için tasarlanmıştır. HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  (bilgi-eğlence sistemi) → ADAS menüsüne gidin. HDC'nin temel işlevi, aktif frenleme yoluyla yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşe yardımcı olmaktır. HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.
- HDC'yi Etkinleştirme:
 - Araç hızı 38 km/sa'ten düşük olduğunda, HDC'yi etkinleştirdiğinizde gösterge panelindeki durum işareti yanar.
- HDC hız kontrolü:
 - HDC, araç hızı 11 km/sa – 38 km/sa arasında olduğunda çalışır. Bu durumda hızı ayarlamak için gaz pedalına veya fren pedalına basın serbest bırakın. Pedalı serbest bırakmak, son hızı belirler. HDC durum göstergesi yanıp söner. HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC'yi Devre Dışı Bırakma:
 - HDC'yi devre dışı bıraktığınızda gösterge panelindeki işaret derhal söner.
 - Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, yüksek fren sıcaklığı nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamayabilir. Bu noktada güvenli bir şekilde araç kullanmanız gerekir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

ESC Çalıştırma Talimatları

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp söner. ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışı azaltılabilir. Kara saplanan aracı çıkarmak için kar modunu etkinleştirin.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC'yi kapatmak için bilgi-eğlence ekranında  → ADAS menüsüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
- ESC kapatıldıktan sonra, ESC OFF düğmesine tekrar basılırsa veya araç hızı 80 km/sa eşiğini aşarsa, devre dışı bırakılan bazı işlevler etkinleştirilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması

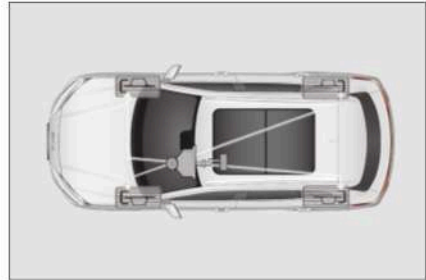
- ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC'nin başlatılması araç hızı ile bağlantılıdır.
- ESC kapalıyken, araç 80 km/sa'in üzerindeki bir hızda son derece dengesiz hale gelebilir, bu nedenle ESC bu durumda otomatik olarak başlatılır.
- ESC etkinleştirildi
 - ESC arıza göstergesi  yanıp sönüyorsa dikkatli bir şekilde sürüş yaptığınızdan emin olun, çünkü dikkatsiz sürüş kazaya neden olabilir. Gösterge yanıp sönerken daha dikkatli olun.
- ESC sistemi devre dışı bırakıldığında
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastiklerin Değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi

- Bir kaza, hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemleri olan Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma işlevi, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Gelen trafiği uyararak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için park ve fren lambaları da yanacaktır.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- Freni tahrik etmek için Kilitleme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) hidrolik sistemi iki bağımsız devreye sahiptir. Her devre aracın içinden çapraz olarak geçer (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.) ve hareket eder. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.



- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Ön lastikler kaydıığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS kilitlenmeyi önlemeye yardımcı olur ve hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan, direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Direksiyon çevrildiğinde tehlikeyi önlemek amacıyla fren pedalına güçlü ve dengeli bir basınç uygulayarak ABS'nin çalışmasını sağlayın.
- ABS çalışırken ses duyulabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene ritmik bir şekilde basmasıdır ve bu normaldir.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengelessiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

DİKKAT

- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta konumda olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda yavaşlayın ve diğer araçlarla aranızda uzun bir mesafe bırakın.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Kullanılan lastiklerin yol tutuş seviyesi yeterli değildir (örneğin, aşırı aşınmış lastiklerin karla kaplı yollarda kullanılması);
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş;
 - Düz olmayan veya çukurlu yollarda sürüş;

⚠ UYARI

- Engebeli yollar.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Otomatik Yansımaya Önleyici*

Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.



⚠ UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürüş esnasında dikiz aynasını ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü engellenerek kişisel yaralanmalara veya kazalardan kaynaklanan ölüme neden olabilir.



Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayarlanması

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.




Elektrikli Yan Aynalar

Sürücü, düğmeyi kullanarak elektrikli dış geri görüş aynalarını, aracın yan tarafını görebileceği bir konuma ayarlayabilir.

- Seçim düğmeleri: Ayarlanacak dış geri görüş aynasını seçmek için kullanılır.
 -  : Sol dış geri görüş aynası düğmesi
 -  : Sağ dış geri görüş aynası düğmesi

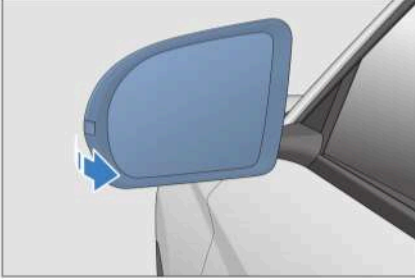


- Ayar düğmesi  : dış geri görüş aynası camını ayarlamak için kullanılır. İstenen yöne doğru olan düğmeye basın.


Katlama

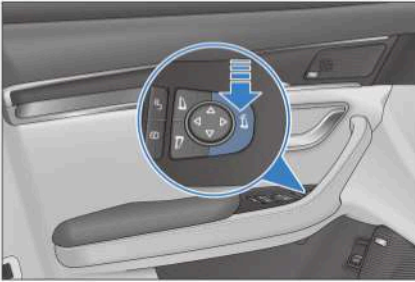
Manuel Katlama

Ayna gövdesini katlanan şaftın etrafında kilitleme konumuna döndürmek için dış geri görüş aynasının dış kenarına sertçe bastırın.



Elektrikli Katlama

- Dış geri görüş aynasını elektrikle katlamak için  düğmesine basın ve açmak için tekrar basın.
- Hırsızlık önleme işlevi etkinleştirildiğinde, iki dış arka ayna otomatik olarak katlanır. Hırsızlık önleme işlevi kapatıldığında otomatik olarak açılır.



HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.

HATIRLATMA


- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Geremediğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Silecek

Ön ve arka silecek lastiklerinin durumunu en az altı ayda bir çatlak veya kauçuğun lokal sertleşmesi açısından kontrol edin. Bunlardan herhangi biri görülürse, silecek lastikleri değiştirilmelidir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Kullanıcı, silecek bakım fonksiyonunu etkinleştirmek için bilgi-eğlence sisteminde  → Araç Sağlığı (Vehicle Health) → Overhaul (Kontrol) bölümüne gidebilir. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra, silecek yüksek bir konuma kadar çalışır ve ardından sileceğin bakımını ve değiştirilmesini kolaylaştırmak için durur. Bakımdan sonra, silecek bakım fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra silecek sıfırlama konumuna döner.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.



3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

1. Arka silecek kolunu arka camdan kaldırın.
2. Silecek kolunu elinizle tutun ve şekilde gösterildiği gibi lastiği dikey olarak çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, çıkarma işleminin ters sırasına göre ilerleyin.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

Kar Zincirleri

Kar Zinciri Talimatları

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlarda veya araçlar yasalarca belirtilen belirli alanlarda seyahat ederken kullanılır.
- Kar zincirleri ön tekerleklere takılmalıdır ve buzlu yollarda kar zincirleri takılı bir aracı sürmek için ekstra özen gösterilmelidir. Bazı kar zincirleri aracın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna ve kaportasına zarar verebilir. Bu nedenle, lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk bırakmak için ince kaymaz zincirler seçilmelidir.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Lastik zinciri satın almadan ve lastiklere takmadan önce aracı satın aldığınız BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, buzlu ve karlı yollarda sürüş hızı 30 km/sa'ten az olmalıdır.
- Tekerlerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

HATIRLATMA

- 30 km/sa'in veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırının üzerinde, hangisi daha düşükse, sürmeyin.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Lastik kar zincirleri simetrik olarak kullanılmalı ve kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.

05 ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Multimedya Sistemi	186
A/C Sistemi.....	188
BYD Uygulamaları.....	196
Depolama Cihazı	197
Diğer Cihazlar	199

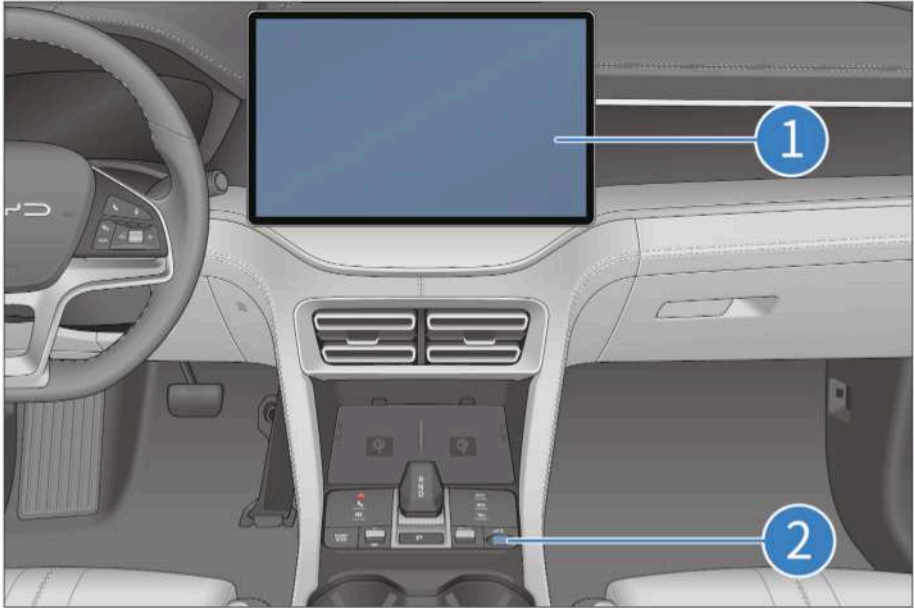
Multimedya Sistemi

Multimedya Düğmeleri

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Akıllı ses kontrolü, uygulamalar ve görüntülü görüşme gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ilk kez başladığında bir uyarı görüntülenir. Sisteme girmek için **Kabul Et** ögesine dokunulur.

Özelleştirilmiş bilgi-eğlence dokunmatik ekranını gerektiği gibi kullanabilirsiniz. Size kolaylık sağlaması için WLAN, Bluetooth, mobil veri bağlantısı, ses seviyesi, ışık modu ve başka bazı araç kontrollerini içerebilecek bir kısayol menüsü sağlanmıştır.



1 Bilgi-eğlence görüntüleme ekranı

2 Bilgi-eğlence düğmesi/Kaydırma düğmesi

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı döndürme yöntemi

- Yatay ve dikey ekranları otomatik olarak ayarlamak için multimedya dokunmatik ekranındaki ekran döndürme düğmesine tıklayın.

Fabrika ayarlarına sıfırlama

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.

- Süreç iki ila beş dakika gerektirir.

! UYARI

- Bilgi-eğlence sistemindeki arızaları önlemek için araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin.

! DİKKAT

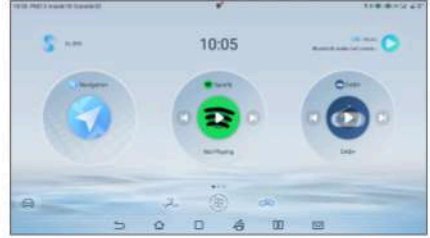
- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

! HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sisteminin ilgili özelliklerini (akıllı ses, Uygulama ve görüntülü arama gibi) daha iyi kullanmak için internetin bağlı olması önerilir.

Ekran Araçları

- Bilgi-eğlence sistemi başlatıldığında ekran aracı ekranı, otomatik olarak görüntülenir ve esas olarak üst durum çubuğu, araç ayarları, A/C, navigasyon çubuğu ve ekran aracı penceresini içerir.
- Gösterildiği gibi:




Ekran aracı ekranı, üç küçük özelleştirilebilir pencere içerir:

1. Bir ekran aracı ekleme: Düzenlenebilir hale getirmek için değiştirmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun. Ekleyebileceğiniz ekran aracı simgesi ekranın altında görüntülenir. Amaçlanan ekran aracı simgesini istenen konuma sürükleyin ve bırakın.
2. Bir ekran aracını silme: Silmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun, sayfanın üst kısmındaki sil simgesine sürükleyin ve bırakın.
3. Ekran aracı konumunu değiştirme: Bir ekran aracı simgesine dokunup basılı tutun, başka bir ekran aracının konumuna sürükleyin ve bırakın.

Kısayol: Üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. WiFi, Mobil veri, Bluetooth, Sessiz, Kablosuz Erişim Noktası, Ekran Görüntüsü, Uzak konum, Parlaklık ve diğer araç kontrollerine kısayollar dahil olmak üzere kısayol sayfası görüntülenir.



Dil Ayarı

- Araç açıldığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Language (Dil)** menüsünde ilerleyerek dili Basitleştirilmiş Çince veya İngilizce olarak ayarlayın.



BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/ radyo/DAB çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı Uyardırma:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyardırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."
- Sesli komutlarınız sistem uyardırıldıktan sonra tanınabilir.
- İstediğiniz bir talimatı verin.

- Örneğin, "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver". BYD Asistanı tanınan talimatı gerçekleştirir.

A/C Sistemi

A/C Düğmesi

- Otomatik A/C düğmesi
- A/C düğmesi
- Ön cam buz çözme düğmesi



HATIRLATMA

- Uzaktan A/C etkinleştirme:
 - Kullanıcı, önceden konforlu bir iç ortam hazırlamak için uzaktan kumanda tuşuyla veya BYD Uygulamasıyla A/C'yi açabilir.

A/C Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Klima ayarı | 10 | Ön cam buz çözme düğmesi |
| 2 | Hava temizleme arayüzü | 11 | Arka cam buz çözücü |
| 3 | Koltuk havalandırma/ısıtma | 12 | Devridaim/Taze hava |
| 4 | A/C Çalışma Arayüzü | 13 | Havalandırma |
| 5 | A/C düğmesi | 14 | Üfleme Modu |
| 6 | Otomatik A/C düğmesi | 15 | Üfleyici hızı ayarı |
| 7 | Soğutma | 16 | Sürücü klima kontrolü |
| 8 | Maksimum Soğutma | 17 | Ön yolcu klima kontrolü |
| 9 | Çift bölge kontrolü | | |

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C yeni açıldığında A/C'den gelen hava, nemli ve küflü bir kokuya sahip olabilir, bu normaldir. A/C'nin çalışması sırasında, evaporatörün klima yoğuşması ile eklenmesi kolaydır ve ıslak evaporatör, filtrenmemiş insan terini, tozunu vb. absorbe etme eğilimindedir. Evaporatördeki yoğuşma suyu kurumazsa, yoğun ve nemli evaporatör yüzeyi küflenme eğilimi gösterir ve bu da uzun süreli fermantasyondan sonra tuhaf bir kokuya neden olur.
- Kokuyu önleme yöntemleri:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce soğuk havayı kapatın ve aracı havalandırın.
 - Filtre ekranını düzenli olarak kontrol edin, temizleyin ve değiştirin.
 - Aracın içini mümkün olduğunca temiz ve taze tutun.
- Yukarıdaki yöntemleri uyguladıktan sonra da herhangi bir koku varsa, bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- A/C sisteminin dahili çalışma ortamını kuru tutmak için A/C üfleyici, araç kapatılıp kilitlendikten sonra bir süre otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. A/C açıldığında evaporatör yüzeyinde oluşan yoğuşmuş suyu kurutur, böylece evaporatör yüzeyinde küf üremesini önler. Bu nedenle, A/C üfleyici bazı durumlarda araç kilitlendiğinde otomatik olarak çalışır.

İşlev Tanımı

Otomatik A/C düğmesi

- Bu düğmeye dokunduktan sonra düğme yanar (vites kolu panelindeki otomatik A/C düğmesi göstergesi yanar) ve kompresör durumu, fan hızı ve havalandırma modu otomatik olarak ayarlanır.
- Özellikler, diğer işlemler yapıldıkça otomatik modda kalır. Üfleyici hızı, havalandırma modu veya kompresör durumu manuel olarak ayarlanırsa, tam otomatik kontrol devre dışı bırakılır.

A/C düğmesi

- A/C'yi kapatmak için bu A/C düğmesine dokununuz.

Koltuk havalandırma/ısıtma

- Koltuk havalandırma ve ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Özel çalıştırma yöntemleri için bkz. 3. bölüm - Kumanda Çalıştırma, Isıtma ve havalandırma sistemi* kısmına bakınız.

Üfleyici Hızı Ayarı

- Fan hızını uygun bir seviyeye ayarlamak için bu düğmeye dokununuz. Seviye ne kadar yüksekse, fan hızı da o kadar yüksek olur.

Ön cam buz çözme düğmesi

- A/C'yi ön buz çözme kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz, havayı esas olarak ön cama ve yan camlara doğru üfler. Ön cam buz çözücü kontrol modundan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.
- Buz çözücüyü, buğu gidericiyi ve A/C'yi açmak için bu düğmeye dokununuz. Yani, kompresör kontrol düğmesinin çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın A/C açılır.

İklim kontrolü

- Sürücü klima kontrolü
 - Bağımsız modda: sürücü tarafındaki klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.
 - Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
 - En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.
- Ön yolcu klima kontrolü
 - Bağımsız modda: ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: Ön yolcunun yan sıcaklığını ayarlayın ve bağımsız moda girmek için ilişkili moddan çıkın.
 - Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
 - En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.

Çift bölge kontrolü

- Bağımsız moddan ilişkili moda geçmek için bu düğmeye dokunun.
- Bağımsız mod: Sürücü tarafındaki ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayrı ayrı ayarlanabilir. Bu mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.

- İlişkili mod: Sürücü ve ön yolcu tarafındaki sıcaklıklar, sürücü klima kontrol düğmesi ile aynı anda ayarlanabilir. İlişkileştirme modunda düğme simgesi gridir.
- İlişkileştirme modunda, ön yolcu klima kontrolünün çalıştırılması otomatik olarak bağımsız moda geçer.



Maksimum Soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun. Kompresör açık, sıcaklık LO'ya ayarlanmış, üfleme hızı maksimuma ayarlanmış, devridaim modu etkin ve yüz seviyesi modunda hava üfleniyor.
- Maksimum soğutma kontrol modundan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Soğutma

A/C'yi açmak için bu düğmeye dokunun. Bu sırada, simge yanar ve kompresör çalışmaya başlar. A/C kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Bu sırada, simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Devridaim/Taze hava

- Hava giriş modunu devridaim moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun;  simgesi görüntülenir. Hava giriş modunu temiz hava moduna geçirmek için tekrar bu düğmeye dokunun;  simgesi görüntülenir.
- Park Ederken Otomatik Hava Devridaim işlevi etkinleştirildiğinde, araç park edilirken araçtaki hava kalitesini korumak ve egzoz dumanının araca girmesini önlemek için otomatik olarak devridaim moduna geçer.

Arka cam buz çözücü

- Arka cam buz çözücüsünü ve dış geri görüş aynası buz çözücüsünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Başka bir işlem yoksa, 15 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik

olarak devre dışı bırakılırlar. Arka cam buz çözücüsünü ve dış arka ayna buz çözücüyü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılamaz.

⚠ UYARI

- Arka cam buz çözme düğmesini açtıktan sonra dış geri görüş aynası yüzeyine dokunmayın, çünkü yüzeyi ısırır.

⚠ DİKKAT

- Arka camın iç tarafını temizlerken, ısıtma kablolarını veya konektörlerini çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

Havalandırma

- A/C'yi doğal rüzgar üfleyen havalandırma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye basın.
- Havalandırma kontrolü modundan çıkmak ve otomatik moda geçmek için bu düğmeye tekrar dokunun.

Üfleme Modu

İlgili üfleme modunu seçmek için bilgi-eğlence sisteminde bir simgeye dokunun. Üfleme modları, bilgi-eğlence sistemi ekranında serbestçe seçilebilir ve aynı anda en fazla üç üfleme modu etkinleştirilebilir.

➔: Hava, sürücü ve yolcuların gövdelerinin üst kısmına üflenir.

↓: Hava, sürücü ve yolcuların ayaklarına üflenir.

☹: Hava, ön cama ve yan camlara üflenir.



Çalıştırma Önlemleri

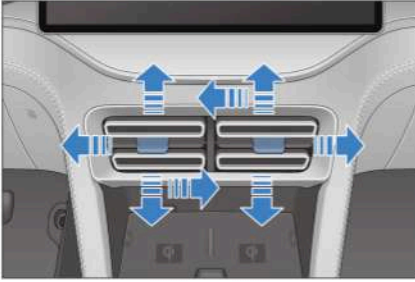
- Güneşin altında park edilen aracı hızlı bir şekilde soğutmak için, camı açın ve birkaç dakika sürün. Bu şekilde, A/C'nin aracı soğutmasını kolaylaştırmak için sıcak hava boşaltılabilir.
- Hızlıca soğutmak için sıcaklığı "LO" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modu ayarını kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Yağmurlu havada, soğuk havanın ön cama üflemesine izin vermeyin. Ön camın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkı ön camın buğulanmasına neden olur.
- Ön koltukların altındaki alanı boş tutun, böylece araçtaki hava tamamen dolaşabilir.
- Soğuk havalarda, camın buğulanmasını azaltmak için emme kanalındaki karı veya nemi gidermek üzere fan hızının bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlanması önerilir.
- Soğuk havalarda, hızlı ısıtma için ayarı birkaç dakika boyunca devridaim modunda tutun. Camların buğulanmasını önlemek için bölmedeki sıcaklık yükseldikten sonra temiz hava moduna geçin.

- Tozlu bir yolda diğer araçları takip ederken veya rüzgarlı ve tozlu koşullarda sürüş yaparken tüm camları kapatın. Hava giriş modunu devridaim olarak ayarlayın ve A/C fanını açın.
- Isıtma sırasında, kompresör kontrol simgesine bastığınızda yanar (kompresör açıktır) ve hava akışındaki nemi azaltır.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan alır.

Havalandırmalar

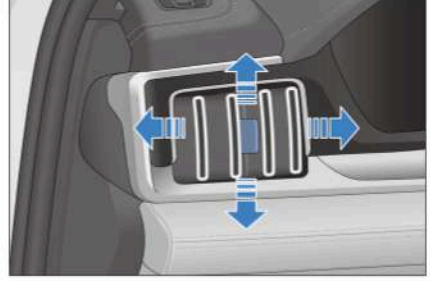
Ön Orta Havalandırma

Havalandırma açısı veya üfleyici hızı, havalandırmaların ortasındaki ayar ızgaraları değiştirilerek ayarlanabilir ve havalandırma delikleri ayar ızgaraları sonuna kadar sola ve sağa çevrilerek kapatılabilir.



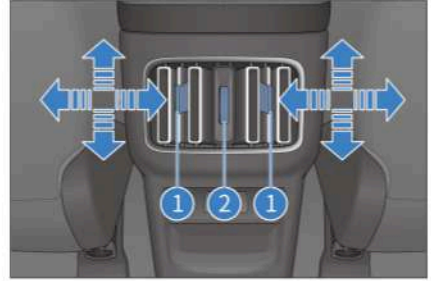
Ön yan havalandırmalar

Havalandırma açısı veya üfleyici hızı, havalandırmaların sol/sağ ayar ızgarası değiştirilerek ayarlanabilir ve havalandırma delikleri ayar ızgaraları sonuna kadar yukarı ve aşağı çevrilerek kapatılabilir.



Arka havalandırma

- ① Havalandırma açısı, havalandırmalardaki ayar ızgaraları değiştirilerek ayarlanabilir.
- ② Havalandırmalar, döner düğme çevirerek ayarlanabilir veya açılabilir/kapatılabilir.



Hava Temizleme Sistemi*

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partikülleri temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine

üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava temizleme çalıştırma arayüzü

Dokunmatik ekranda "Hava temizleme" ögesine dokunun.



- ① Hava temizleme arayüzü
- ② PM2.5 Algılama Düğmesi
- ③ Hızlı Temizleme Düğmesi

- ④ Dış PM2.5 Değeri Ekranı
- ⑤ Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi

PM2.5 algılama

- İç ve dış havanın PM2.5 değerini algılamak için bu düğmeye dokunun. Algılama değerleri ve seviyeleri, PAD üzerinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.
- Hava kalitesi algılama fonksiyonunu kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Hızlı temizleme

- Etkinleştirir veya
- Hızlı temizlemeyi sonlandırmak için ikinci kez dokunun.

Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi

- İç hava PM2.5 değerini ve seviyesini görüntülemek için bu simgeye dokunun.

ⓘ HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.

! HATIRLATMA

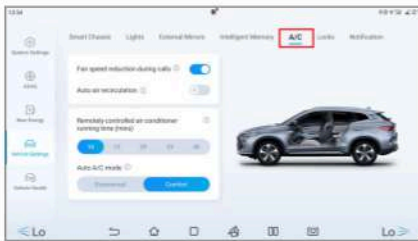
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltın:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.
 - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında olan);
 - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'un üzerinde olan);
 - Soğuk bir ortamdaki yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- İçeride dolaşım modunda maksimum hava akışı hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

Dış PM2.5 Değeri Ekranı

- Dış hava PM2.5 değerini ve seviyesini görüntülemek için bu simgeye dokununuz.

A/C Ayarları

- A/C Ayarları ekranını görüntülemek için bu düğmeye basın.
- A/C Ayarları ekranından çıkmak için tekrar dokununuz.



① Aramalar sırasında fan hızını düşürme

Aramalar sırasında Fan hızı düşürmeyi etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.



② Park ederken otomatik hava devridaimi

Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

③ Uzaktan kumandalı A/C çalışma süresi

Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.

④ Otomatik A/C modu

İki seçenek vardır: Ekonomik ve Konfor.

⑤ Otomatik temizleme*

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

BYD Uygulamaları

BYD Uygulaması Hakkında

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.



Hesap Kaydı

BYD Uygulamasını indirip yükledikten sonra, aşağıdaki adımları izleyerek mobil kılavuz aracılığıyla kaydolun ve hesabınızda oturum açın.

1. Uygulamayı başlattıktan sonra, "Kayıt" sayfasına girmek için "Kaydol" a tıklayın.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için "Send email" (E-posta gönder) seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa

görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar, telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya sıcaklık ayarlaması gibi diğer ayarlara erişmek için A/C kartına dokununuz, ayrıntılar için bkz. A/C Çalıştırma Arayüzü.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama Cihazı

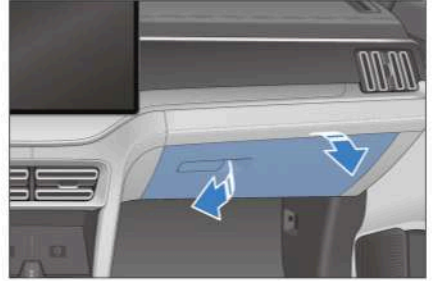
Kapı Kutuları

Her kapıda içecek şişelerini veya küçük eşyaları saklamak için bir kapı gözü bulunur.



Torpido Gözü

- Torpido gözünü açmak için tutamağını çekin. Açıldığında torpido gözündeki ışık yanar.
- Kapatmak için torpido gözünü yukarı itin. Kapandığında torpido gözündeki ışık söner.



⚠ DİKKAT

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

Fatura Kutusu

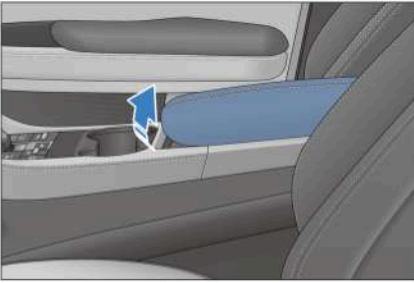
- Torpido gözünü açmak için sürücü tarafındaki kolu çekin.
- Faturalar, kartvizitler veya benzer eşyalar sürücü tarafındaki torpido gözüne konulabilir. Sürücü tarafındaki torpido gözünün kapanmasını engellememesi için büyük veya ağır

nesneler koymayın. Lütfen sürüş sırasında sürücü tarafındaki torpido gözünü kapalı tutun.



Orta Kolçak Kutusu

- Şekilde gösterildiği gibi orta konsol gözü kapağını yukarı çekin.
- Kapatmak için orta konsol gözü kapağını aşağı doğru bastırın.



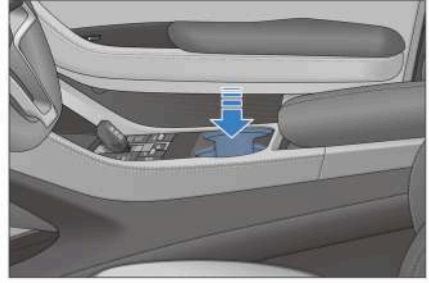
! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

Bardak Tutucu

Ön koltuk bardak tutucu

Ön koltuk bardak tutucu, orta konsolun içinde yer alır.



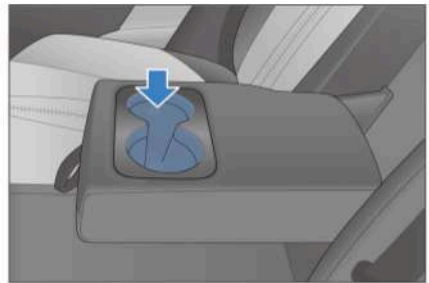
! DİKKAT

Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.

- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Arka Koltuk Bardak Tutucu

Arka kolçağın üzerinde bulunan arka koltuk bardak tutucusunu kullanmak için arka kolçağı aşağı çekin.



⚠ DİKKAT

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapının açılması/kapanması veya sürüş sırasında sıvı sıçramasını önlemek için lütfen açık bardakları veya tam oturmeyen içecek şişelerini bardak tutucuya koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Dosya Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



Gözlük Kılıfı

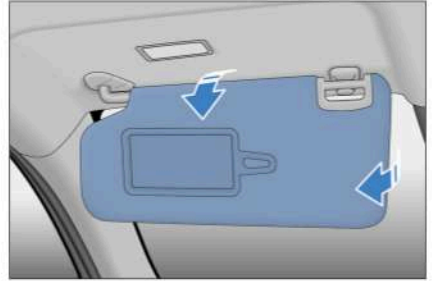
- Açmak için gözlük kılıfı bölmesi kapağına basın.



Diğer Cihazlar

Güneşlik

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan cama doğru çevirin.



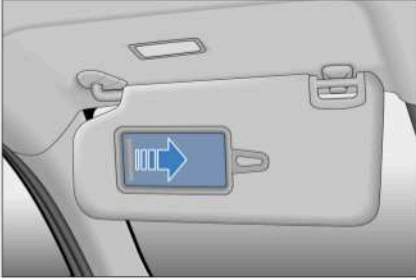
ⓘ HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Makyaj Aynası*

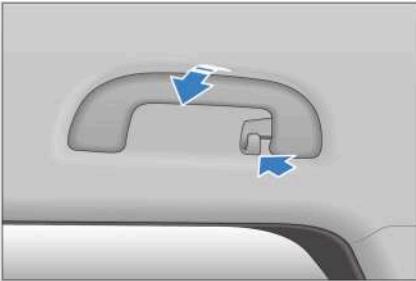
- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılıdır.

- Makyaj aynasına erişmek için, güneşliği aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Makyaj aynası ışığı yanar. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneşliği katladığınızda ışık söner.



Tutamaklar

- Kullanım için tutma kolunu aşağı çekin. Kol serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.
- Emniyet kolunun yanında kıyafetler ve şapkaları asmak için giysi kancası bulunur.

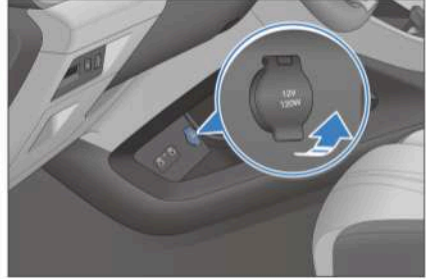


⚠ DİKKAT

- Kişisel yaralanma veya emniyet kollarının hasar görmesinden kaçınmak için emniyet kollarına ağır nesnelere asmayın.

12 V Yardımcı güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- Araç açıkken kullanmak için 12 V yedek gücün kapağını açın.



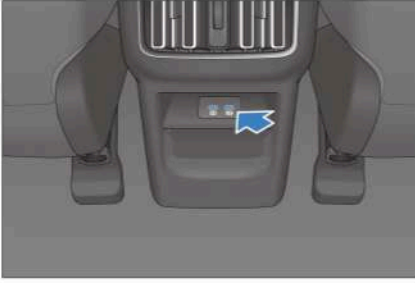
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



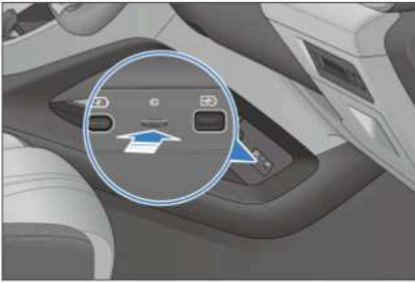
Arka Şarj Bağlantı Noktası

Arka şarj bağlantı noktaları sadece şarj için kullanılabilir ve bilgi-eğlence sistemine bağlanamaz.



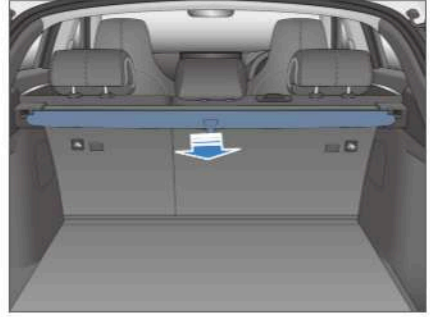
SD Kart Yuvası*

Yedek ön konsolun altında sürücü tarafına yakın içi boş kısımda bir SD kart yuvası bulunur.



Gölgelik Perdesi

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Koltuğu yere yatırın, bagaj pandizotunun bir tarafını C sütunu alt kalkanının oluşuna yerleştirin, ardından aşağıya doğru bastırın ve diğer taraftaki C sütunu alt kalkanının oluşuna koltuk kilit halkasının üzerinden yerleştirin. Perdeyi dışarı çekin ve arkada her iki taraftaki oluklara takın.





- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.

⚠ UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*

- Kablosuz telefon şarj alanı, orta konsolda yer alır. Kullanıcı, Hızlı arayüzü açmak ve akıllı telefon kablosuz şarj fonksiyonunu açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir. Sistem varsayılan olarak açılır. Araç çalıştırdıktan sonra, akıllı telefonu kablosuz şarj alanındaki kaymaz kauçuk tampona, akıllı telefon ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin ve akıllı telefon otomatik olarak kablosuz şarj moduna geçer. Bilgi-eğlence kullanıcı arayüzünde şarj simgesi görüntülenir.

-  Şarj sırasında cep telefonundaki yeşil simge dinamik olarak yanıp söner.
-  Şarj hatası: Simge yanıp söner.



! HATIRLATMA

- Akıllı telefon kablosuz şarj ayarı simgesi, Bilgi-Eğlence Sisteminin Hızlı arayüzündeki düzenleme çubuğuna eklenebilir veya silinebilir.
- Kablosuz telefon şarj etme işlevi tüm akıllı telefonlarla uyumlu değildir ve yalnızca Qi sertifikalı telefonlar için geçerlidir.
- Program yükseltmesi sırasında şarj alanına herhangi bir yabancı nesne yerleştirmeyin.
- Aynı anda iki telefon şarj edilebilir.
- Kalın telefon kılıfları şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Telefon kablosuz şarj alanından hareket ederse ve şarj durursa, kablosuz şarj alanına geri taşıyın.

! HATIRLATMA

- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den (10 inç) daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesnelere koymayın.
- Herhangi bir hasardan kaçınmak için şarj alanına ağır nesnelere koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj etmek için akıllı telefonu ortaya yerleştirin ("Şarj Alanı"nın gösterildiği yere).
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

Bagaj Kapağı

Bagaj taban plakası iki farklı yükseklikte monte edilebilir. Taban plakasının üzerindeki kola basarak çıkarın ve yüksekliği ayarlayın.

1. Üst yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının üst yüzeyiyle aynı hizadadır. Arka koltuklar yatırıldığında, bagaj taban plakası koltukların arkasına düz bir şekilde takılır.



- Alt yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının alt basamağı yüzeyine takılır ve depolama alanı genişletilebilir.



Acil durum çekici

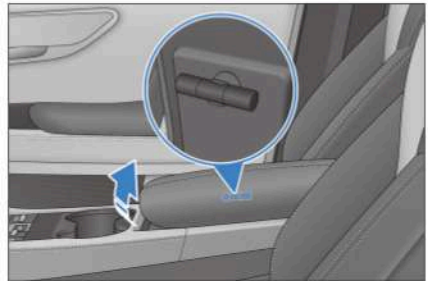
Güvenlik çekici, orta saklama bölmesinde yer alır.

Bu alet sadece yan kapı camlarında kullanılmalıdır.

Sadece araçtan acil çıkış durumunda kullanılmalıdır.

Nasıl Kullanılır

1. Orta saklama bölmesinin sağ duvarına sabitlenmiş güvenlik çekicini ortaya çıkarmak için orta saklama bölmesini açın.
2. Çekici, saklama bölmesinden çıkarın.
3. Çekiç ucunun kapağını çıkarın.



4. Kolu sıkıca tutun, çekiç ucunu cama karşı tutun, yaylı serbest bırakmayı etkinleştirmek için cama doğru itin.

 **UYARI**

- Yan kapı camında kaplama varsa kırılmayabilir ve yerinde kalabilir.
- Cam kırılıp zayıfladığında, kapı açıklığından kırılan camı dışarı itmek için uygun yöntemi kullanın.
- Kırık cam nedeniyle yaralanmamak için gerekli tüm önlemleri alın.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	206
Düzenli Bakım	209
Kendi Kendine Bakım	214

Bakım Bilgileri

Bakım Dönemi ve Kalemleri

Araç Bakım Planı

- Bakım planı, sürüş stabilitesini, güvenliğini ve ekonomisini sağlamayı ve arıza oluşumunu azaltmayı amaçlar.
- Planlı bakım aralığı için sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak hangisi önce gelirse planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi dolmuş bakım kalemleri de aynı aralıklarla gerçekleştirilmelidir.
- Lastik hortumlar (soğutma ve ısıtma sistemleri, frenleme sistemleri vb. için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bunlar özellikle önemli bakım kalemleridir ve her bir maddenin bakım aralıkları bakım programına kaydedilir. Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortum derhal değiştirilmelidir.
- Bakım programı, aracınızı en iyi şekilde çalışır durumda tutmak için gerekli tüm bakım kalemlerini listeler.

Bakım Planı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, bazı bakım programı maddelerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Zorlu, çamurlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Tozlu yollarda sürüş.
- Yükleme koşulları
 - Araç, bir kamp römorkunu çekmek için kullanılır veya araca bir tavan braketini takılır.
 - Araç tekrar tekrar 8 km içerisinde ve sıcaklığı sıfırın altında olan bir ortamda sürülmektedir.
 - Araç uzun süreli rölantide veya düşük hızlı uzun mesafeli sürüş koşullarında kullanılır. Buna örnek olarak polis arabaları, taksiler veya mal taşıyan araçlar verilebilir.

Bakım Programı

Araç Bakımı

Aracın temel bakımı, hangisi önce gelirse, aşağıdaki bakım süresi ve bakım kilometresine (toplam kilometre) uygun olarak gerçekleştirilir.

Bakım kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Soğutma suyu borusunun sağlam ve bağlantı parçalarına sıkıca kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin	12 ayda bir veya 15.000 km'de bir
Fren pabuçlarını ve disklerini kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Fren sistemi boru hattını ve hortumlarını kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Direksiyon ve kolu kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Tahrik mili toz kapağını kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Bilyeli pimi ve toz kapağını kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Ön ve arka süspansiyonları kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerekirse lastik rotasyonu yapın; kötü çalışma koşullarında kontrol sıklığını artırın ve gerekirse lastik rotasyonu yapın
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Fren hidrolik yağını kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Güç pili tepsisi, çarpışma önleyici çubuk, koruma plakası ve patlama önleyici valfte çarpmalar ve yamulma olup olmadığını ve güç tertibatında sızıntı olup olmadığını kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
A/C süzgecini ve filtresini kontrol edin	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu ortam veya düşük hava çıkışı durumunda, zamanında kontrol etmeniz ve gerekirse klima filtre süzgecini değiştirmeniz önerilir.
Egzoz borusu bağlantısını hava kaçağı açısından kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Yakıt dolum başlığı, yakıt borusu ve konektörü kontrol edin	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir

Bakım kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
A/C soğutma sıvısı değişimi*	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını 6 yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Motor soğutma sıvısını ve tahrik motoru soğutma sıvısını (türbo şarjlı motor) değiştirin	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını 6 yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Motor soğutma sıvısını ve tahrik motoru soğutma sıvısını (doğal emişli motor) değiştirin	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını 6 yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidrolik yağını değiştirin	Bakım sırasında kontrol edin ve 2 yılda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
EHS özel şanzıman yağını değiştirin	Bakım sırasında EHS şanzıman yağı miktarını kontrol edin ve yağı ve filtre elemanı tertibatını her 4 yılda bir veya 60.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağını, ön tahrik redüktör yağını ve arka tahrik şanzıman yağını değiştirin*	4 yılda bir veya 60.000 km'de bir yağı değiştirin
Şanzıman filtre elemanını değiştirin	Filtre (pres filtre) elemanını her 4 yılda bir veya 60.000 km'de bir değiştirin
Yağı ve yağ filtresini (türbo şarjlı motor) değiştirin	12 ayda bir veya 15.000 km'de bir
Motor yağını ve yağ filtresini (doğal emişli motor) değiştirin	12 ayda bir veya 15.000 km'de bir
Buji	Her 45.000 km'de bir değiştirin
Yakıt filtresi (entegre olmayan)	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir
Hava filtresi elemanını değiştirin	Her 12 ayda bir veya 15.000 km'de bir değiştirin; zorlu hizmet koşulları altında ek inceleme yapın ve gerekirse değiştirin
Kömür toplama kabı toz filtresini değiştirin (DMTL*)	Her 2 yılda bir veya 30.000 km'de bir veya yakıt ikmali sırasında otomatik yakıt tabancasının sık sık durması hâlinde.

! HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pili optimum durumda tutmak amacıyla, pilin kendi kendine kalibrasyon yapması için düzenli olarak aracı tamamen şarj ve deşarj etmek (en az 6 ayda bir veya 72.000 km'de bir) veya kapasite testi ve kalibrasyon için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmek gerekir.
- Aşağıda belirtilen kötü çalışma koşulları söz konusuysa, aracı korumak için normal duruma göre önerilen bakım aralıklarından daha kısa sürede bakım yapılması önerilir. Aracı düşük sıcaklıktaki bir ortamda (ortam sıcaklığı <5°C) uzun süre sürmek ve hibrit elektrikli araç modunda her seferinde kısa sürüş (<15 dk) yapmak veya sıklıkla yavaş dur kalk koşullarında (araç hızı <10 km/sa) uzun süre sürmek.
- Kaza yapmış veya süspansiyonu anormal olan araçlarda, pil paketinin yüksek voltaj kablo demeti konnektörünün gevşek olup olmadığının kontrol edilmesi ve satış sonrası departmanı tarafından BYD bayisi veya servis sağlayıcısına teknik bildirimde bulunulması gerekir.

Açıklamalar:

- Tablodaki bakım dönemi, satın alma tarihinden itibaren hesaplanır.
- Aracı optimum durumda tutmak için lütfen aracı aşağıdaki talimatlara göre doğru şekilde çalıştırın.
- İlk bakımdan önce hibrit elektrikli araç modunun kullanım oranı rodaj döneminde ECO modundayken %50'den az olmamalıdır.

- İlk bakımdan sonra hibrit elektrikli araç modunun kullanım oranı %10'dan az olmamalıdır.

Yağ filtresinin değiştirilme süresi benzinli motorun kirlenme derecesine göre kısaltılabilir.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım takvimine uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakım, ilgili standartlara ve spesifikasyonlara uygun olarak yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılmalıdır.
- Bakım takvimi, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım kalemlerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın gövde altı tuz, toz veya nemle kaplıdır.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlu-alkali yollarda sürüş yapıyorsanız veya bir kıyı bölgesinde yaşıyorsanız, korozyonu azaltmak için şasiyi ve tekerlek muhafazasını yüksek basınçlı su tabancası veya buhar ile ayda en az bir kez temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın içini kontrol edin.
 - Halı altında biriken nem ve toz korozyona neden olur, bu nedenle halının alt kısmı düzenli olarak kontrol edilmeli ve kuru tutulmalıdır.
 - Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.

- Çamurluk kaplaması kullanın.
 - Çamurluk kaplamaları, tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk kaplaması o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakımı İpuçları

- Aracı zamanında temizleyin.
- Renk uyumsuzluğunu veya uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde sert darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, içine göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Ayda bir veya gövde yüzeyi suya iyi dayanmadığında, koruma için araç üst katına cila uygulayın ve gövdenin üst katlarının parlaklığını geri kazandırmak için düzenli olarak (üç ayda bir) bakım için profesyonel bir oto kuaförü atölyesine gidin.
- Yüksek kaliteli parlaticı ve cila kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak araç temizleme parlaticısı kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine

dikkatle uyun. Boyalı son katın yanı sıra krom son kata da cila ve parlatici uygulanmalı.

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Buzlanmayı önleyici madde dökülmüş bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya ölmüş böceklerin araca sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
 - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

Aracın Manuel Olarak Yıkınması

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek keri gevşetin.

2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın. Aksi takdirde, yıkama maddesi havayla kurutulduktan sonra çizgilere neden olur. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

HATIRLATMA

- Aracı temizlemek için alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya organik madde (benzin, kerosen, uçucu yağ veya güçlü solvent) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayacaktır.
- Kıyıda veya ağır kirlili alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.

HATIRLATMA

- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Lütfen ciddi şekilde hasar görmüş jant kapaklarını zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Bazı fırça türleri, filtrelenmemiş su veya otomatik araç yıkama istasyonlarındaki makine tanımlı durulama prosedürleri boyayı çizebilir ve özellikle koyu renklerin parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilir. Aracı yıkamadan önce, boya yüzeyi için en güvenli yıkama prosedürü ile ilgili olarak araç yıkama istasyonu personeline danışmak daha iyi bir seçimdir.

İç Temizlik

HATIRLATMA

- Aracın içini veya dışını temizlerken, suyun araç zeminine ve ön konsola akmasına izin vermeyin, çünkü yakındaki elektrikli bileşenlere giren su arızaya neden olabilir.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpüklü sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve camlar normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Arka camın iç tarafını sol ve sağ yönlerde nazıçke silin. Aşırı güç veya yukarı ve aşağı silme arka buz çözücünün ısıtma kablolarına ve anten iletkenine zarar verebilir.

- Kapı frenini düzenli olarak kontrol edin. Fren rotunda belirgin toz birikimi olursa yüzeydeki tozu gidermek için ıslak yumuşak bir bezle silin ve ardından braket ile çubuk perçinli mil arasına ve çubuk ile kayma bloğu arasına 0,3-0,8 g gres yağı uygulayın.

DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeme dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

DİKKAT

- Herhangi bir organik madde (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi) veya asit bazlı solüsyonlar kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Sıçrayan sıvıları hızla temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.

- Tozu silmek için nötr deterjan solüsyonuyla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin. Deriyi iyi havalandırılan, serin bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir, nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekeler neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi kendine bakım önlemleri

- Kendi başınıza bakım yapmak istiyorsanız, bu bölümde belirtilen adımları doğru şekilde izlediğinizden emin olun.
- Yanlış ve eksik bakımın sürüş deneyimini etkileyeceği unutulmamalıdır.
- Bu bölümde yalnızca kullanıcının gerçekleştirebileceği bazı basit bakım işlemleri için talimatlar listelenmektedir. Ancak, kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle tamamlanması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmayı önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin ve zamanında soğutma sıvısı ekleyin.
- Fren hidrolik yağı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış olarak sürmeyin; aksi takdirde motor aşırı derecede aşınır.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.

DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Yangına neden olabilecek kıvılcımlardan veya açık alevlerden kaçınmak için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren hidrolik yağı cilde veya gözlerle zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidrolik yağına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Ellerinizin ve gözlerinizin hâlâ rahatsız olduğunu hissediyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Aşağıdaki maddeler, servis koşulları veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi: Radyatör ve genişleme tankı her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fiskeye sıvısı - sıvı haznesindeki fiskeye sıvısı miktarını ayda bir kez kontrol edin. Fiskeye sıvısı kötü hava koşulları nedeniyle sık kullanılıyorsa, kontrol sıklığını artırın.
- Ön cam silecekleri - silecek durumunu ayda bir kez kontrol edin. Silecek ön camı tamamen temizleyemiyorsa, aşınma ve çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin.

- Fren hidrolik yağı seviyesi - ayda en az bir kez hidroliği kontrol edin.
- Fren pedalı - fren pedalının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 12V akü - akünün durumunu ve kutup başında korozyon olup olmadığını aylık olarak kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışıp çalışmadığını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - lastik basıncını her ay kontrol edin. Aşınma durumunu ve lastik yüzeyindeki gömülü nesnelere kontrol edin. Dış aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücü - ısıtıcıyı ve A/C'yi kullanırken buz çözücü çıkışını ayda bir kez kontrol edin.
- Işıklar - çalışıp çalışmadığını doğrulamak için ayda bir kez aydınlatma sistemini kontrol edin.
- Kapılar - bagaj kapağı ve kapıların normal şekilde açılıp kapandığını ve sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - kornanın normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far hizalama

Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir.

Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğunlaşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğunlaşmaya kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

DİKKAT

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı veya sinyali açın. Buğu, kısa süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik açılır tavan bakımı

1. Açılır tavan dış sızdırmazlık şeridindeki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını bozacağı için çizmemeye özen gösterin.
2. Ön camın enjeksiyon kalıplı kenarındaki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını düşüreceğinden sızdırmazlık şeridini çizmeyin;
3. Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer kalıntıları temizlemek için arka camın ön ucunu sık sık (ön cam tamamen açıldıktan sonra) temizleyin;
4. Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer artıkları önlemek için her iki taraftaki kılavuz rayları ve ön su yolunu sık sık temizleyin;
5. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su tabancalarını doğrudan sızdırmazlık şeridine doğru tutmaktan kaçının. Bu sadece sızdırmazlık şeridini kolayca deforme etmekle veya zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda araca su sızmasına da neden olur;
6. Kışın, donmuş açılır tavan açılırsa, sızdırmazlık şeridi veya diğer parçalar hasar görebilir. Araç ilk önce ısıtılmalı ve kar ve buzun erimesini hızlandırmak için ısıtma havalandırma/klima sistemi açılmalıdır. Açılır tavanı ancak araç daha sıcak hale geldikten sonra açın. Açılır tavanın tekrar donmasını önlemek için açılır tavanda kalan suyu kurutun.
7. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Bunun yanı sıra, yağmur yağdığı anda veya araç yikanırken açılır tavanı açmayın.

Rutin açılır tavan bakımı

1. Açılır tavan dış sızdırmazlık şeridindeki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını bozacağı için çizmemeye özen gösterin.
2. Tavan sacındaki her türlü tozu veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık şeridini çizmeyin, çünkü açılır tavan hareket ederken sızdırmazlık şeridini yıpratabilir ve sızdırmazlık performansını düşürebilir;
3. Suyun aracın içine damlamasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer artıkları gidermek için her iki taraftaki kılavuz rayları ve ön su yolunu sık sık temizleyin;
4. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su tabancalarını doğrudan sızdırmazlık şeridine doğru tutmaktan kaçının. Bu sadece sızdırmazlık şeridini kolayca deforme etmekle veya zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda araca su sızmasına da neden olur;
5. Kışın, donmuş açılır tavan açılırsa, sızdırmazlık şeridi veya diğer parçalar hasar görebilir. Araç ilk önce ısıtılmalı ve kar ve buzun erimesini hızlandırmak için ısıtma havalandırma/klima sistemi açılmalıdır. Açılır tavanı ancak araç daha sıcak hale geldikten sonra açın. Açılır tavanın tekrar donmasını önlemek için açılır tavanda kalan suyu kurutun.
6. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Bunun yanı sıra, yağmur yağdığı anda veya araç yikanırken açılır tavanı açmayın.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık,

bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.

- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Vitesi P konumuna getirin.
- Bir taraftaki camı hafifçe açın (kapalı mekanda park ederken).
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için, tüm kapıların ve bagaj kapağının sızdırmazlık parçalarına silikon yağlayıcı püskürtün ve kapıların sızdırmazlık şeritlerinin ve bagaj kapağının temas ettiği boya yüzeyine araç gövdesi cilası uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.

HATIRLATMA

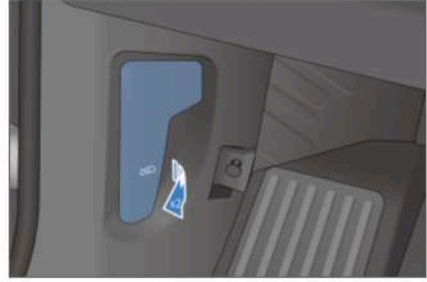
- Taşıma veya saklama öncesinde yüksek voltajlı pilin performansını ve 12V akünün normal güç kaynağını sağlaması için SOC'nin %50'nin üzerinde tutulması önerilir.

Kaput

Kaputun açılması

1. P veya N vitesine geçirin ve EPB'yi devreye alın. Kaputu hafifçe açmak için ön konsolun alt gövdesinin sol tarafındaki kaput açma kolunu arka

arkaya 2 kez yukarı çekin.



2. Kaputu açın ve yukarı kaldırın. Kaput otomatik olarak açılır.



Kaputun kapatılması

1. Kilit halkasını ön bölme kilidiyle temas ettirmek için kaputu aşağı doğru çekin. İki elinizi de kaputun önündeki şekilde gösterilen alana yerleştirin ve ardından davalmbazı tamamen kilitlemek için sertçe bastırın.
2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitleniş kilitlemediğini kontrol edin.



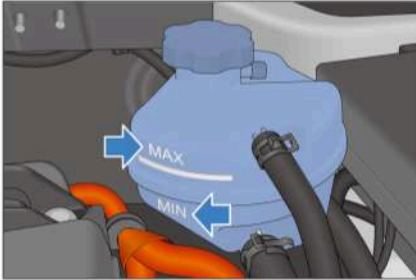
! HATIRLATMA

- Sürüşten önce kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.

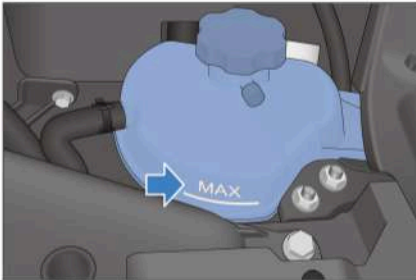
Soğutucu

Düşük sıcaklık genişleme tankı

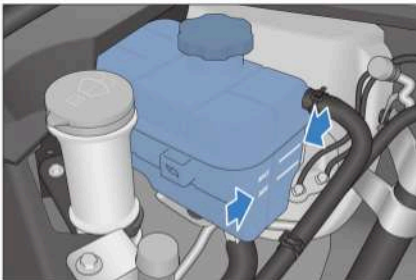
2WD



4WD



Yüksek sıcaklık genişleme tankı



- Sıvı seviyesi, genişleme tankının MAKS (maksimum sıvı seviyesi) ve MIN (minimum sıvı seviyesi) işaretleri arasında olduğunda gereksinimi karşılar.
- Her zaman orijinal üreticinin ürünüyle aynı özelliklere sahip soğutma sıvısını kullanın. Karışım gerekmez. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.

! HATIRLATMA

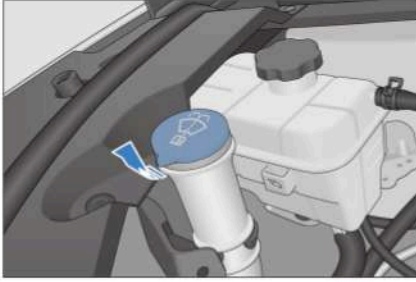
- Soğutma sıvısını eklemek için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

! DİKKAT

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin. Katkı maddeleri soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Soğutma sıvısı rezervuar kapağını açmadan önce, içten yanmalı motorun, elektrikli motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol entegre modülünün, soğutma sıvısı rezervuar kapağının ve radyatörün soğuduğundan emin olun. Aksi takdirde, soğutma sıvısı püskürebilir ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Soğutma sıvısını doldururken ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmayın.
- Soğutma sıvısının sigorta kutusuna akmasını önlemek için soğutma sıvısını özel bir aletle doldurun.

Fiskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fiskiyesi sık kullanılıyorsa, fiskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiskiye sıvısı eklenmelidir.



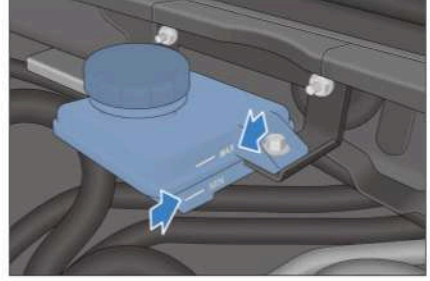
- Fiskiye sıvısı eklerken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam fiskiye sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olun.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltilisini ön cam fiskiye suyu haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Fren Sistemi

Sıvı seviyesi rezervuar duvarındaki Minimum (MIN) ve Maksimum (MAX) işaretleri arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi MIN (alt limit) işaretinde veya altındaysa fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve fren balatasında aşınma olup olmadığını kontrol edin.



ⓘ HATIRLATMA

- Haznedeki sıvı seviyesini ayda en az bir kez kontrol edin.
- Fren hidrolik yağını, normal bakım takviminde belirtilen sürüş süresinde ve kilometre aralıklarında değiştirin.
- Lütfen BYD ile aynı modeldeki HZY6/DOT4 fren hidrolik yağı kullanın. Diğer fren hidrolik yağı modelleri bu aracın fren sistemine uygun değildir.

Motor Yağı

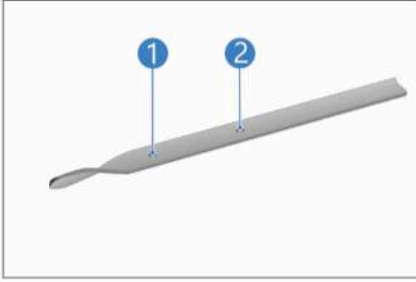
- Doğru teknik özelliklere sahip motor yağı kullandığınızdan emin olun.
- Motor yağı satın alırken, bu aracın kullanım yönetmeliklerine uyması gereken ambalajında belirtilen yağ özelliklerini kontrol edin.

Önerilen motor yağı

- Motor yağı, motorun performansını ve hizmet ömrünü sağlamada önemli bir rol oynar; bu nedenle yüksek kaliteli saflaştırılmış motor yağı kullanılmalıdır. BYD orijinal motor yağını seçmeniz önerilir.
- Motor yağı tüketimi sürüş alışkanlıkları, hava koşulları ve yol koşulları ile ilgilidir. Yeni motorların motor yağı tüketim oranı daha yüksek olabilir.

Motor yağını kontrol edin

1. Aracı düz bir yola park edin, normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motoru çalıştırın ve ardından motoru kapatın.
2. 10 dakika boyunca kapattıktan sonra, sağ taraftaki kapak plakasını çıkarın, yağ çubuğunu çekin, yağ seviyesini ve yağ durumunu gözlemleyin ve yağ seviyesinin ① ile ② arasında olup olmadığını kontrol edin. Gerekli olduğu şekilde yağ ekleyin veya değiştirin.



3. Yağ ölçme çubuğunu geri takın.

- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yandığında, lütfen zamanında yağ ekleyin.

UYARI

- Diğer araç parçalarına yağ sıçramamasına dikkat edin.
- Motor yağı, motor bileşenleri ve egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara sahiptir ve bu da yanıklara neden olabilir. Dikkatli olun ve ön bölmede çalışırken koruyucu giysiler giyin.
- Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya sık temas cilt hastalıklarına neden olur. Ciltteki yağı yıkamak için sabunlu su ve temiz su kullanın.

A/C Sistemi

A/C Sistemi

A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri BYD bayisi veya servis sağlayıcısındaki uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

A/C sisteminin etkin çalışmasını sağlamak için aşağıdakiler yapılabilir.

- Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin. Ön yüzeyde biriken yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır. Uygulama için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu ünitede dolaştırmak için A/C'nin haftada bir kez en az 10 dk boyunca açılması önerilir.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır.
- Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen silecek lastiği şeridi, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazıyın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazıyın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön cama cila uygulamayın, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su jetiyle yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur olmasa bile sileceklerin düzenli olarak günde veya iki günde bir kez kullanılması önerilir.
- Silecek lastikleriyle silerken ön camı tamamen ıslak tutun (yağmur yağmadığında, fiskeye suyu ön cama önceden püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiskeye sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış ölmüş böcekleri bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Çakıl darbesiyle çizilme durumunda ön camın bakımını zamanında yapın (ön cam onarımı için reçine ürünlerinin kullanılması ve çok fazla veya aşırı çizilme durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir).

- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlemeden önce silecek kollarını yukarı kaldırın.

Lastik Bakımı

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyuta sahip olmalıdır.
- Aşağıdaki sayfalarda lastik basıncının, lastik hasarlarının ve aşınmalarının nasıl kontrol edileceği ve lastik transpozisyonu için kullanım yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.

UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/ aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk diş yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım İpuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için yaz veya dört mevsim lastikleri takın.

- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli diş derinliğine sahip olmalıdır. Diş derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş, eşit olmayan lastik aşınmasına yol açar, manevra kabiliyetini ve güç tüketimini etkiler ve hatta aşırı ısınma nedeniyle hava sızıntısına neden olabilir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm araç güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Araçta lastik basıncı izleme cihazı bulunur. Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastiklerin yeniden şişirilip şişirilmeyeceğine karar verebilirsiniz.

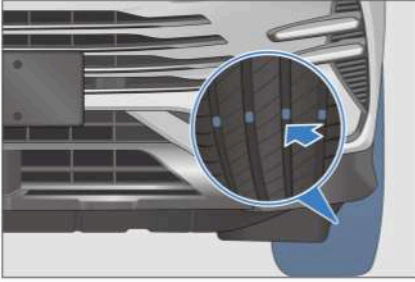
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, ölçümün araç durdurulduktan en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Eğer lastik basınçlarını ölçmeden önce araç kullanmanız gerekirse, sürüş mesafesi 1,6 km'yi geçmediği sürece, lastikler soğuk durumda kabul edilebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometre sürüşten sonra) lastik basınçları kontrol edilirse, basınç değerlerinin soğuk durumda olduğundan 30~40 kPa (0.3~0.4 kgf/cm²) daha yüksek olduğu görülür. Bu normaldir. Soğuk durum için belirtilen lastik basıncı değerine ulaşmak için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.
- Şambriyelsiz lastikler kendi kendini onarabilir. Bununla birlikte, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntılar dikkatle belirlenmelidir.

Kontroller

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
 - Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
 - Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.



- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.
- Aşınma işaretleri, lastik dişlerinin içindedir. Bu noktaya kadar diş aşındığında, diş boyunca diş kalınlığının 1,6 mm'den az olduğunu gösteren bir bant işareti gösterilir. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Diş aşınma işaretinin ortaya çıkacak kadar aşındığında, ciddi performans kaybı söz konusudur ve lastikler değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru tekerlek rot ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Eşit olmayan lastik aşınması tespit edilirse, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve tekerlek rot ayarını kontrol edin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızda (80 km/sa) sürüş yaparken sürekli titreşim hissediyor ancak düşük hızda titreşim hissetmiyorsanız, lastik kontrolü için aracınızı bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.
- Bir lastik tamir edildikten sonra lastiği tekrar balans ayarının yapıldığından emin olun.

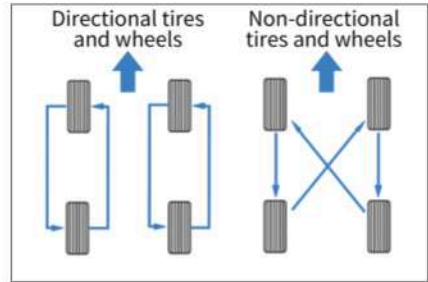
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yaptırın.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için, lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.



- Lastik satın alırken veya yedek lastiklerle değiştirirken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir. Bkz. şekil.

Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Bu aracın orijinal lastikleri, aracın performansını en üst düzeye çıkarmak için seçilmiştir ve size manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlayabilir.
- Orijinal lastiklerin değiştirilmesi için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Değiştirme için farklı boyut, yük aralığı, nominal hız ve maksimum soğuk lastik basıncına (lastiğin yan tarafında belirtilmiştir) sahip radyal lastikler veya aynı anda radyal lastik ve çapraz lastikler kullanılırsa, aracın frenleme kapasitesi, sürüş kuvveti (zemine tutunması) ve direksiyon hassasiyeti azalır.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Aynı anda dört lastiğin değiştirilmesi daha iyidir. Bu mümkün değilse veya gereksizse, ön veya arka lastikleri aynı anda değiştirin. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinesiz çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerini orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

HATIRLATMA

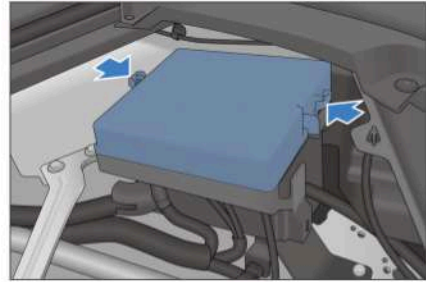
Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla 4 sigorta kutusuna takılıdır.

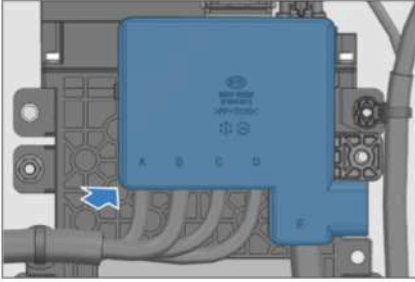
- Ön bölme sigorta kutusu, ön bölmenin sol çamurluğunun yanında yer alır.
- Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını çıkarın ve ön bölme sigorta kutusunun etiketini kontrol etmek için üst kapağı çevirin.



- Ön konsol sigorta kutusu, ön konsolun altındaki siperde bulunur.
- Ön konsol sigortasını kontrol etmek için önce ön konsolun sol kalkanını, ardından alt kalkanı çıkarın.



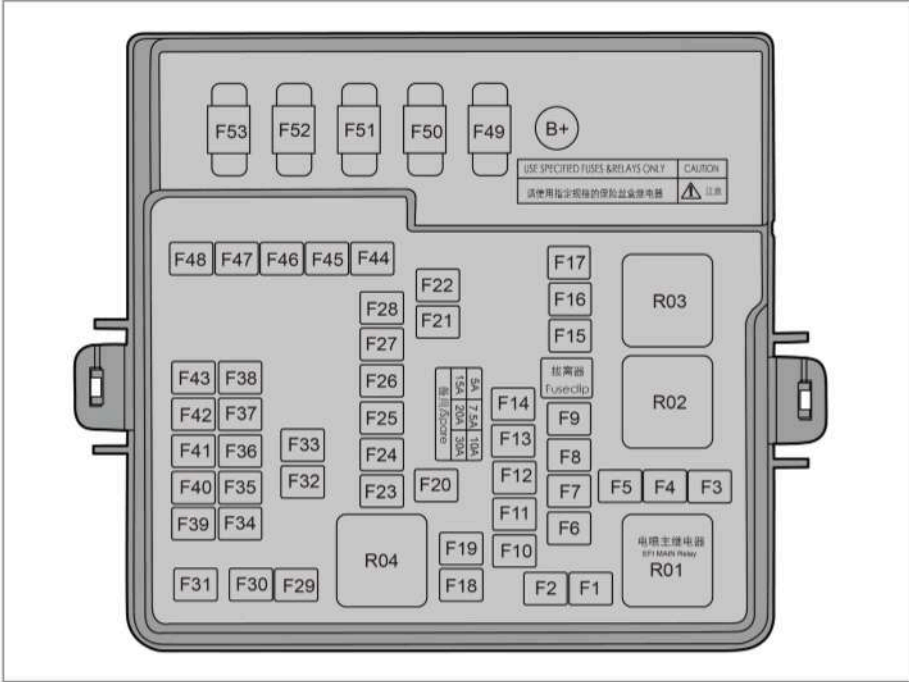
- Pozitif kutuplu sigorta kutusu ön yolcu koltuğunun altında bulunur.
- Ön yolcu koltuğunu sökün ve kontrol etmek için pozitif kutup sigorta kutusu kapağını açın.



! HATIRLATMA

- Herhangi bir sigortayı değiştirmek için nominal değerden daha yüksek bir amperde sahip başka bir sigorta kullanmayın. Bunun yapılması ciddi hasara neden olabilir ve potansiyel olarak yangına neden olabilir.
 - Ön bölmenin kontak noktası, kısa bir süre için elektrik vererek aracı çalıştırmak için kullanılır. Lütfen araca uzun süre yüksek akımlı elektrik vermeyin.
 - Soğutma sıvısını doldururken ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmayın.
 - Soğutma sıvısının sigorta kutusuna akmasını önlemek için soğutma sıvısını özel bir aletle doldurun.
-
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalara değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
 - Devreye uygun amperde bir yedek sigortanız yoksa, daha düşük amperli bir sigortayla değiştirmelisiniz.

Kaput Altı Sigorta Kutusu İsim Plakası

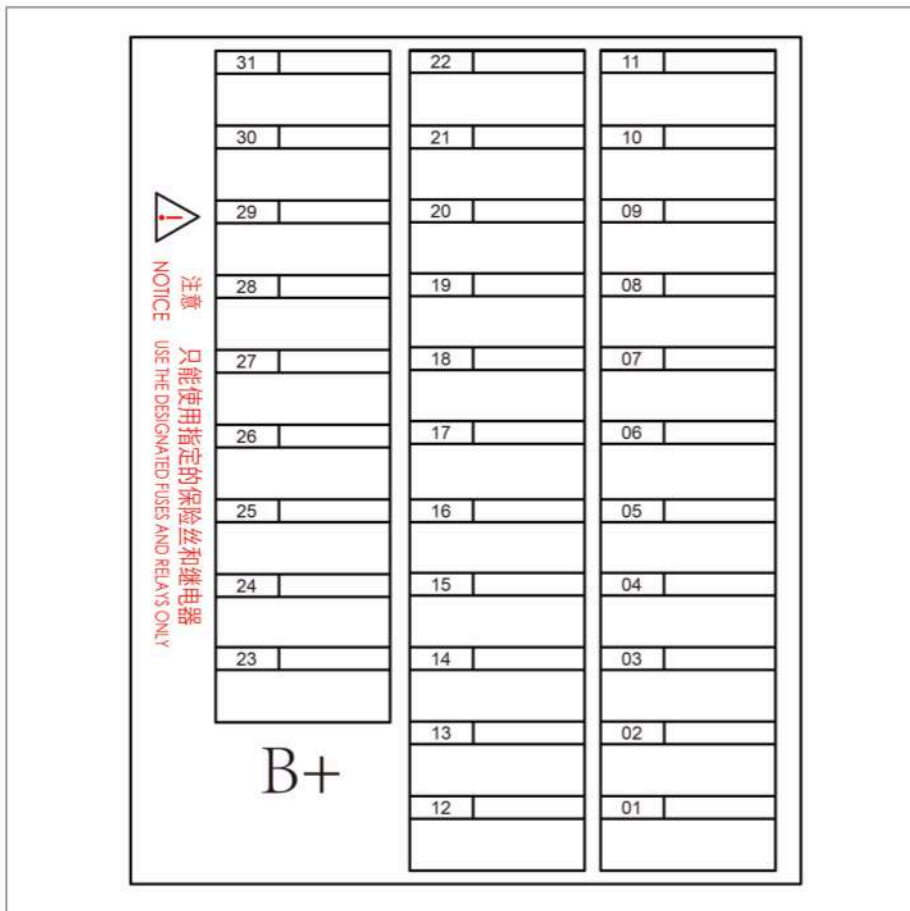


No.	Amper (A)	Korunmalı Bileşen veya Devre
F1	40	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
F2	-	-
F3	10	Yakıt enjektörü
F4	30	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi ECU
F5	20	Ateşleme bobini
F6	15	Ateşleme bobini
F7	10	Oksijen sensörü
F8	-	-
F9	5	Motor ECU
F10	15	Sol kombinasyon farı

No.	Amper (A)	Korunmalı Bileşen veya Devre
F11	15	Sağ kombinasyon farı
F12	7,5	Kompresör
F13	10	Motor kontrolörü
F14	10	Arka motor kontrolörü
F15	5	Araç kontrol ünitesi
F16	40	Sabit güç
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Ön silecek
F22	30	Arka cam buz çözücü
F23	10	Araç kontrol ünitesi
F24	10	Elektrik kontrollü soğutma sıvısı pompası
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Yardımcı güç
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	Düşük sıcaklıkta soğutma suyu pompası
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	Direksiyon Isıtması
F35	5	Arka gövde kontrolörü
F36	7,5	Motor ECU

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Arka Silecek
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60A	Fan
F52	-	-
F53	60	Motor su pompası

Ön Konsol Sigorta Kutusunun İsim
Plakası



06

BAKIM

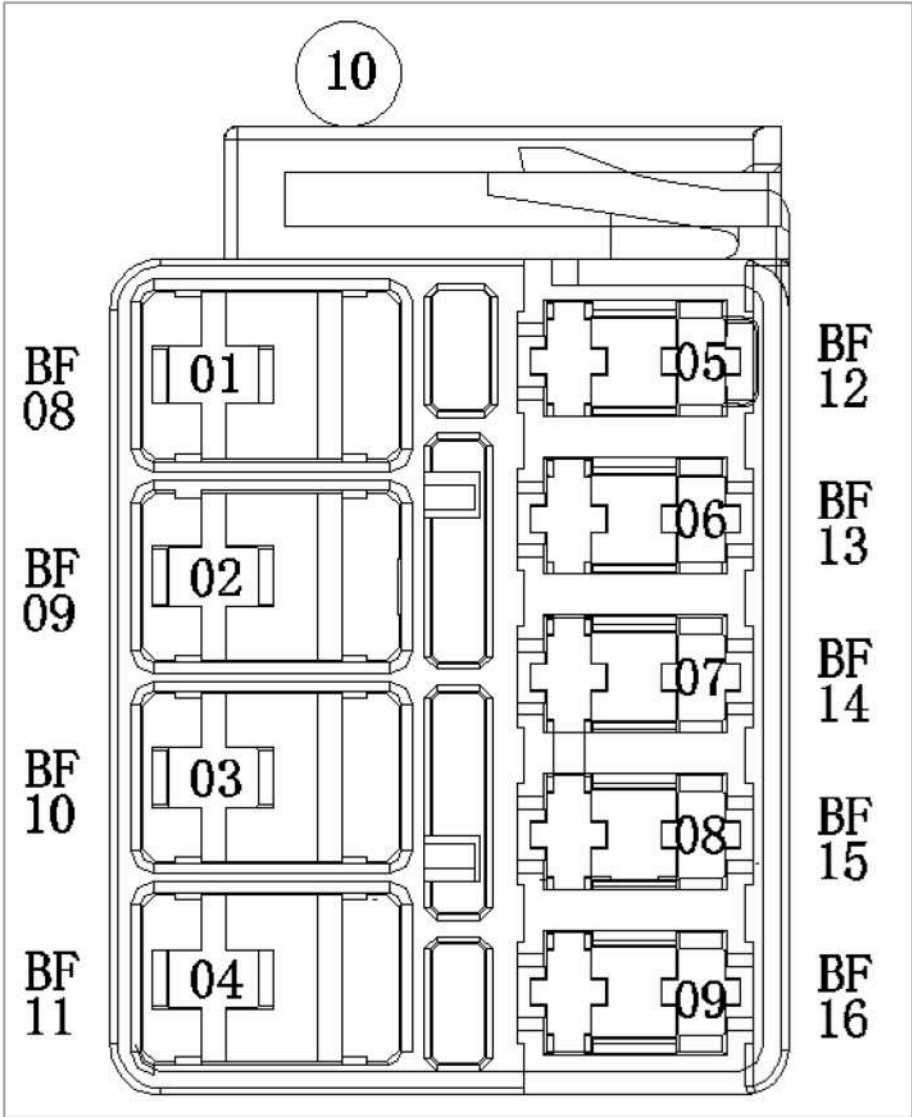
No.	Amper (A)	Korunmalı Bileşen veya Devre
01	30	Arka gövde kontrol modülü
02	30	Sabit güç
03	10	Alkol kilidi
04	10	Tanılama portu
05	10	Kablosuz şarj cihazı
06	5	Vites değişim paneli

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
07	5	Fren lambası düğmesi
08	20	Bilgi-eğlence sistemi
09	20	Harici amplifikatör
10	5	ADAS
11	10	Kombinasyon anahtarı
12	-	-
13	-	-
14	20	Düşük basınçlı yakıt pompası
15	10	Arka sol kombinasyon lambası
16	10	Arka sağ kombinasyon lambası
17	5	Yerleşik şarj cihazı
18	5	Tank yalıtım valfi
19	30	Arka gövde kontrolörü
20	30	Arka gövde kontrolörü
21	30	Sol ön elektrikli koltuk
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	15	Arka USB
24	20	Çeki demiri
25	7,5	E-Çağrı
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

**Pozitif Kutup Sigorta Kutusu İsim
Plakası**

No.	Amper (A)	Açıklama
BF01	80	Ön Konsol Güç Dağıtım Panosu
BF02	100	Sol gövde kontrol modülü
BF03	60	Harici sigorta tutucu
BF04	125	Kademesiz fan
BF05	200	Sağ gövde kontrol modülü
BF06	300	DC

Harici sigorta tutucu



No.	Amper (A)	Açıklama
BF11	30	Genel etki alanı
BF12	30	Çekme sistemi
BF13	30	Genel etki alanı

07

ARIZA OLURSA

Ariza Olursa 234

Arıza Olursa

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

HATIRLATMA

- Araç arızalanırsa ve acil durdurma gerekirse, derhal yansıtıcı yeleğini takın.

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç, başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

- Anahtarı yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmeyin.
- Anahtarı manyetik alanlardan uzak tutun.
- Araç, kapıları kilitliken hırsızlık önleme durumuna girdikten sonra kullanılmayacaksa, otomatik anahtar bulma fonksiyonundan kaynaklanan 12V akü tüketimini önlemek için lütfen anahtarı araçtan uzak tutun.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın ve gösterge paneli zilinden bir bip sesiyle birlikte gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı ışığı yanar.

3. Gösterge paneli zilinden gelen bip sesinden sonraki 30 saniye içinde akıllı anahtarı yardımcı ön konsolun güç yok işaretine yakın bir yere yerleştirin (şekilde gösterildiği gibi). Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç 5 sn içinde çalıştırılabilir.



Aracın Çalıştırılmaması

Basit Kontroller

İncelemeden önce, aracın doğru çalıştırma prosedürüne göre çalıştırıldığından emin olun (KULLANIM VE SÜRÜŞ bölümündeki **S 128** bölümüne bakın) ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin. Aynı zamanda, aracın yedek anahtarla çalıştırılıp çalıştırılmayacağını kontrol edin. Çalıştırılabiliyorsa, orijinal anahtar hasar görmüş olabilir. Bu durumda, anahtarı bir BYD servis sağlayıcısı tarafından kontrol ettirin. Tüm anahtarlar kullanılmıyorsa, anahtar veya akıllı anahtar sistemi arızalı olabilir. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektrikli motor, içten yanmalı motoru normal hızda döndürmeye çalıştırıyor ancak içten yanmalı motor çalışmıyorsa:

1. Aracı yeniden çalıştırın.
2. Motor çalıştırılmıyorsa, bunun nedeni üst üste marşa basılması nedeniyle motor yağı dökülmesi olabilir.

3. Motor hala çalıştırılmıyorsa, ayar veya onarım gereklidir. Bu durumda, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Sürüş Sırasında Motor Boğulursa

- Hızı yavaşça azaltın ve düz bir çizgide sürmeye devam edin. Aracı yoğun trafikten çıkarıp güvenli bir yere çekin.
- Park lambalarını yakın.
- Motoru yeniden başlatmayı deneyin.
- Yakıt yetersizliği nedeniyle motor sık sık çalışır ve durur.
 - Yakıt deposunda çok az yakıt varsa çalıştırma ve kapanma döngüsünün tekrarlanması normaldir; yakıt deposunda çok az yakıt olduğu tespit edilirse motor çalışır ve tekrar tekrar kapanır, bu nedenle çalıştırılmaz. Depo içindeki yakıt yeniden doldurulmadan önce tükendiyse motor sık sık çalışır ve durur. Ancak, yakıt borusu yakıtla dolduktan sonra motor normal çalışma durumuna geçer.

Motor Aşırı Isınması

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yüksek bir seviyeyi gösteriyorsa ve güç kaybı tespit edilirse bu durum, içten yanmalı motorun aşırı ısındığını ve aşağıdaki prosedürlere uyulması gerektiğini gösterir:

1. Aracı yoğun trafikten çıkarın ve güvenli bir yere park edin. Park lambası düğmesini açın, EPB düğmesini çekin ve P vites düğmesine basın. A/C açıkta kapatın ve düzenlemelere göre aracın arkasına ilgili pozisyonda bir uyarı üçgeni yerleştirin.

2. Yardımcı tanktan soğutma sıvısı püskürüyorsa, motoru durdurun ve buhar kaybolduktan sonra kaputu açın. Soğutma sıvısı püskürmezse, motoru çalışır durumda tutun ve soğutma fanının çalıştığını onaylayın. Fan çalışmıyorsa motoru durdurun.

HATIRLATMA

- Kişisel yaralanmaları önlemek için soğutma sıvısı dışarı akmayana kadar kaputu kapalı tutun. Soğutma sıvısının akması yüksek basıncı gösterir.

3. Radyatörü, hortumları ve aracın altında belirgin soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

- Motor çalışırken, ellerinizi ve giysilerinizi dönen fan ve motor kasnağından uzakta tutun.

4. Soğutma sıvısı sızıntısı durumunda, motoru derhal durdurun ve yardım için bir BYD servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
5. Görünür bir sızıntı yoksa, genleşme tankını kontrol edin. Soğutma sıvısı yetersizse, içten yanmalı motor soğutma sıvısı sıcaklığı normal değere düştükten sonra genleşme tankı kapağını açtığınızdan emin olun. Motor çalışırken, genleşme tankına üst ölçek işaretine kadar soğutma sıvısı ekleyin. Genleşme tankı kapağını uygun şekilde kapatın ve motoru 2 ila 3 döngü çalıştırın (A/C'yi açmadan fanı çalıştırın). Motor soğutma sıvısı sıcaklığı normal değere düştükten sonra, genleşme tankındaki seviyeyi tekrar kontrol edin. Gerekirse, uygun seviyeye kadar daha fazla soğutma sıvısı ekleyin. Ciddi bir soğutma sıvısı kaybı sistemde bir sızıntı olduğunu gösterir. Bu durumda, derhal bir BYD

servis sağlayıcısı ile inceleme için iletişime geçin.

⚠ UYARI

- Yüksek sıcaklıkta buhar ve sıvı püskürtmenin neden olduğu ciddi yaralanmaları önlemek için, motor ve radyatör sıcakken yardımcı tank kapağını açmayın.

Park ettikten sonra, yüksek voltajlı pil şarj durumu düşükse, pil şarj durumunu tüketeceği için A/C'yi uzun süre kullanmayın. Düşük pil şarj durumu, motorun aşırı ısınması neden olarak kazaya veya yangına neden olabilecek elektrik üretmesi için motoru tetikler.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

Aracın çekilmesi gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

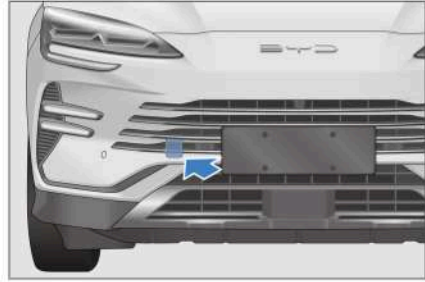
Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Araç çekilirken ön ve arka tekerlekler zeminde kalmış olmalıdır, aksi takdirde yüksek voltaj bileşenleri hasar görür.



Çeki Demiri

- Ön çekme kancasını bağlama konumu şekilde gösterilmiştir.
1. Düz tornavidayla kapağı açın.
 2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



ⓘ HATIRLATMA

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir. Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

Arka Çekme Kancası

- Araç çekme kancasının montaj noktası şekilde gösterilmiştir. Şekilde gösterildiği gibi arka tampondaki çekme kancası tapasının kenarına bastırın, arka kapağı açın ve araçla birlikte verilen çekme kancasını takın.

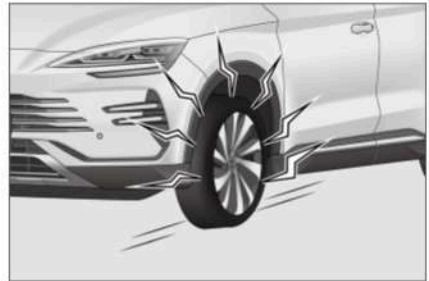


- Araç saplanmışsa ve kazaya neden olma ihtimali varsa lütfen profesyonel kurtarma ile iletişime geçin veya müşteri hizmetleri yardım hattını arayın.
- Acil bir durumda, aracın kurtarılması gerektiğinde veya saplanan diğer araçları kurtarmak için çekme kancasına ihtiyaç duyulduğunda, aracın hasar görmesini veya kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.
 - Çekilen aracın sürücüsü aracı kontrol etmek için araçta oturmalı ve aracın direksiyon sistemi ve fren sistemi normal durumda olmalıdır;
 - Çekilen araç, sürücü dışında kimseyi taşımamalı ve römork çekmemelidir;
 - Çekilen araç "N" vitesinde olmalıdır.
 - Çeken aracın genişliği ve ağırlığı aracın genişliğinden ve ağırlığından fazla olmamalıdır;
 - Çeken araç ile araç arasındaki mesafe 4 m'den fazla ve 10 m'den az olmalıdır;

- Hem çeken hem de çekilen araçta acil durum uyarı ışığı açılmalıdır;
- Çeken araç iyi durumda olmalı ve çekme hızı 5 km'yi aşmamalıdır;
- Aracı çekerken, çeken araç önce çekme halatını (çubuğunu) yavaşça düzeltmeli ve ardından çekmenin başlamasını hızlandırmaktan kaçınmak için kuvveti artırmaya devam etmelidir;
- Aracı çekerken, çevredeki alanın geniş ve engelsiz olduğundan ve çekme aletinin yakınında kimsenin bulunmadığından emin olunmalıdır;
- Araç serbest kaldığında, aracın yönü çekme kuvvetinin yönü ile tutarlı olacak şekilde kontrol edilmelidir ve yandan veya dikey açıdan sürüklenmesi yasaktır;
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir ve doğru şekilde kullanılmalıdır.

Lastik Patlarsa

- Sürüşü devam edin ve hızınızı düşürün. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının. Sabit ve düz bir zemine park edin.
- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.



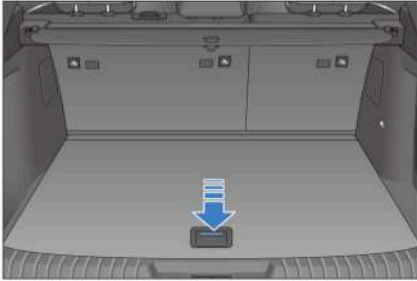
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnen lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

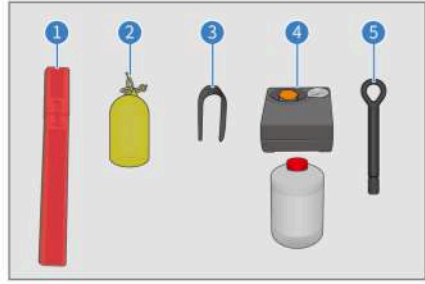
Araç İçi Aletler

Bu aletler, bagaj altı kapağının altındaki bir alet kutusunda saklanır.



Araç içi aletler şunları içerir: üçgen uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, tekerlek somunu kapağı için çıkarma kelepçesi, krik o anahtarı, çekme kancası vb.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Yansıtıcı yelek
- ③ Tekerlek somun kapağı için çıkarma kelepçesi
- ④ Lastik onarım cihazı
- ⑤ Çekme Kancası



Uyarı üçgeni yerleştirme

ⓘ HATIRLATMA

- Onarım için aracı park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 m uzakta, gelen araçlara karşı bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücüleri uyarmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



Lastik onarım kitinin kullanılması

- Lastik onarım kiti, küçük kesikleri, özellikle de dış desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik tamir cihazı sadece acil durumlar içindir, böylece aracı en yakın bakım merkezine götürebilirsiniz.

! UYARI

- Lastik dolgusu maddesi 6 mm çapına kadar olan delikleri onarabilir. Çap 6 mm'den büyükse veya delik lastik üzerinde başka bir konumdaysa, bu ürünü kullanmayın. Yol yardımını arayın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması engellemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

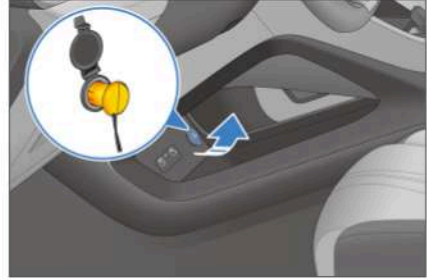
Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik onarım kitinin kullanılması

- Lastik onarım cihazının ayrıntılı kullanımı için lütfen şişirici üzerindeki etikete bakın.

- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, lütfen şişiriciyi aracın 12V soketine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Lastik tamir cihazı, şişiricinin hortumundan havayla birlikte lastiğe dolar.



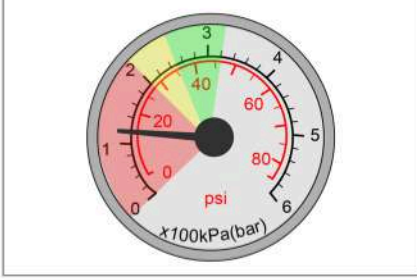
! HATIRLATMA

- Elektrik fişini araçtaki yedek güç kaynağına takarken, şişirici pompasının kapalı olduğundan emin olun.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Yedek güç kaynağının çalışma akımı 10 amperden azdır.
- Kullanım sırasında gerilim ve güç, 12V nominal voltajı ve yedek güç kaynağında işaretlenmiş 120W nominal gücü aşmamalıdır, aksi takdirde potansiyel güvenlik tehlikeleri vardır.

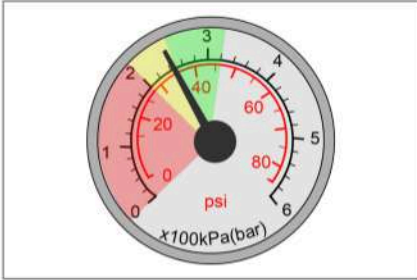
! UYARI

- Aracı çalıştırırken, araç açık havada veya iyi havalandırılan bir yerde (bina gibi) bulunmalıdır. Motorun havalandırılmayan veya kötü havalandırılan bir yerde çalıştırılması boğulmaya neden olabilir.

- Pompa üzerindeki lastik basınç yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 200 kPa (2,0 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan) şişiriciyi kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 200 ile 320 kPa (2,0-3,2 bar) (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa kiti en kısa sürede çıkarın ve bir dakika içinde en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde 80 km/sa'ın altında bir hızda sürün; böylece lastik dolgusu maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Durun ve onarılan lastiği kontrol edin ve şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 250 kPa'dan (2,5 bar) yüksekse, 80 km/sa'ın altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.

- Lastik basıncı 200 ile 250 kPa (2.0 ile 2.5 bar) arasındaysa, lastik dolgusu maddesini lastiğe enjekte edin ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 200 kPa (2.0 bar) değerine ulaşamazsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım cihazının kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik dolgusu olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Lastik onarım cihazını kullandıktan sonra, BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu ve şişirme hortumu satın almanız önerilir.
- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçınınız.
- 80 km/sa hızınızı aşmayın ve inmiş lastiği mümkün olan en kısa sürede (200 km içinde) değiştirin. Güçlü titreşim, dengesiz sürüş performansı veya sürüş sırasında gürültü durumunda sürüşe devam etmeyin.
- Lastik dolgusu maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	242
Bilgi.....	246

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Uzunluk (mm)	4775	4775
Genişlik (mm) (dış aynalar hariç)	1890	1890
Yükseklik (mm)	1670	1670
Aks Mesafesi (mm)	2765	2765
Ön iz genişliği (mm)	1630	1630
Arka iz genişliği (mm)	1630	1630
Ön burun (mm)	1010	1010
Arka burun (mm)	1000	1000
Yaklaşma açısı (°)	19	19
Kalkış açısı (°)	21	21

Araç kütlesi:

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Yüksüz ağırlığı (kg)	1940	2100
Yüksüz ağırlığı - ön aks yükü (kg)	1108	1152
Yüksüz ağırlığı - arka aks yükü (kg)	832	948
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2350	2510
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1220	1265
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1130	1245
Yolcu sayısı (kişi)	5	5

Tahrik motoru parametreleri:

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Tahrik Motoru Modeli	TZ220XYE	Ön: TZ220XYG Arka: BYD-2015TZ-XS-D
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	2WD	2WD
Nominal güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N m)	60/4775/120	Ön: 70/5570/120 60/5172/112
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/rpm/N m)	145/15000/300	Ön: 150/15000/300 Arka: 120/15000/250

Yanmalı Motor Verileri:

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Motor Modeli	BYD472QA	BYD476ZQC
Motor Tipi	Sıralı dört silindirli	Sıralı dört silindirli
Motor hacmi (L)	1,498	1,497
Maksimum net içten yanmalı motor gücü (kW/rpm)	72/6000	96/5200
Maksimum net içten yanmalı motor gücünün karşılık gelen hızı (dev/dk)	6000	5200
Maks. içten yanmalı motor torku (N m/rpm)	122/4000-4500	220/1500-4000
Emisyon seviyesi	Avrupa emisyon standardı	Avrupa emisyon standardı

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik:

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Maksimum tasarım hızı	≥ 170	≥ 180

Öge	Veriler	
EV/HEV Maksimum derecelendirilebilirlik	$\geq 30/ \geq 30$	$\geq 30/ \geq 30$

Tekerlekler ve lastikler:

Öge	Veriler	
Lastik özellikleri	235/50 R19	
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 250/250	
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	$\leq 10g \cdot cm$ (dinamik balansörün tek tarafının görünümü)	

Tekerlek rot ayarı parametreleri (yüksüz ağırlık altında):

Öge	Veriler	
Ön tekerlek kamberi (°)	$-0,84 \pm 0,75^\circ$	$-0,85 \pm 0,75^\circ$
Ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	$0,14 \pm 0,16^\circ$	$0,21 \pm 0,16^\circ$
Dingil pimi eğim açısı (°)	$11,10 \pm 0,75^\circ$	$11,13 \pm 0,75^\circ$
Dingil pimi kaster açısı (°)	$2,24 \pm 0,75^\circ$	$2,28 \pm 0,75^\circ$
Arka teker kamberi (°)	$-0,62 \pm 0,75^\circ$	$-0,56 \pm 0,75^\circ$
Arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	$0,16 \pm 0,16^\circ$	$0,18 \pm 0,16^\circ$

Fren sistemi:

Öge	Veriler
Fren pedalı boşluğu (mm)	3,4-10,2
Ön fren diski kalınlığı (mm)	26-28
Arka fren diski kalınlığı (mm)	9-11
Ön fren balatasının kalınlığı (mm)	2-8
Arka fren balatasının kalınlığı (mm)	2-6,5

Yüksek voltajlı pil

Öge	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Yüksek voltajlı pil tipi	Lityum demir fosfat pil	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (AH)	54/78,4	54

Koltuklar:

Öge	Veriler	
Ön koltukların sırtlığının açısını ayarlayın	25°	
Ön koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonlarını ayarlayın	195 mm ileri ve 45 mm geri kaydırma rayı, 4,5° kaydırma rayı açısı	
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Sırtlığın tasarım konumu: 22° ileri ve 44° geri	
Arka koltukların sırtlığının açısını ayarlayın	28°	
Arka koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonlarını ayarlayın	Arka koltuklar ayarlanamaz.	
Üçüncü sıra koltuk arkalıklarının normal servis koşulları	Tasarlanan konumdan: 15° ileri ve 5,625° geri	

Yağ parametreleri (2WD):

Bakım Kalemi	Model ve spesifikasyon	Dolum Miktarı
BYD472QA içten yanmalı motor yağı	API SP (veya ACEA C5) ve üzeri spesifikasyonları karşılayan 0W-20 yağ	3,0 L
EHS özel şanzıman yağı	EHSF-2LV	3,0 L
Fren hidrolik yağı	SİNOPEK HZY6	970 ml ± 50 ml
Soğutma sıvısı	Etilen glikol tipi pas önleyici antifriz	6,0 L ± 0,5 L
		7,5 L ± 0,5 L

Yağ parametreleri (4WD):

Bakım Kalemi	Model ve spesifikasyon	Dolum Miktarı
BYD476QC içten yanmalı motor yağı	SP 0W-20; C5 0W-20 ve SN+/SP teknik özelliklerini karşılar	Filtre değişimi ile 3,7 L; Filtre değişimi olmadan 3,5 L

EHS özel şanzıman yağı	EHSF-2LV	3,7 L
Arka tahrik motoru tertibatı için özel şanzıman yağı	Castrol 384	0,8 L
Fren hidrolik yağı	SİNOPEK HZY6	970 ml ± 50 ml
Soğutma sıvısı	Etilen glikol tipi pas önleyici antifriz	7,0 L ± 0,5 L
		7,5 L ± 0,5 L

Not:

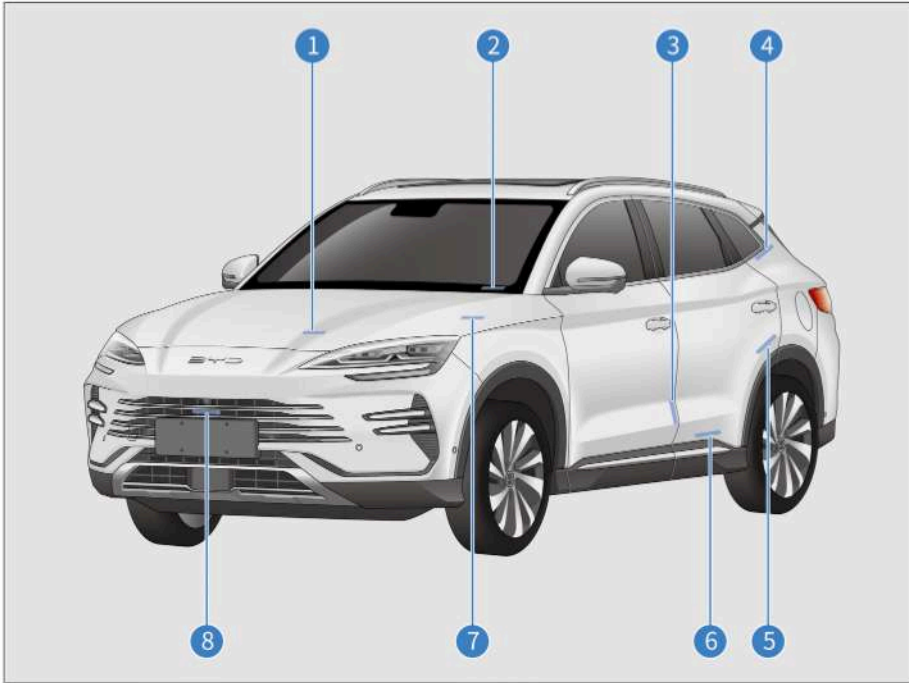
1. Gerçek yakıt tüketimi, araç koşulları, yol koşulları, sürüş alışkanlıkları ve diğer faktörlere bağlıdır.

2. Araç gövde genişliği yan aynaları içermez. Araç gövdesi yüksekliği, tavan bagajını ve anten olmadan anten tabanını içerir.

Bilgi

Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)

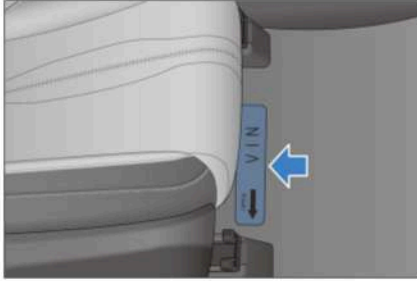


① Vites kutusuna takılıdır;

② Ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır

③ Ön sol kapının iç sac levha yüzeyine takılıdır;

- ④ Bagaj kapağının sol çerçevesinin sac levha yüzeyine takılıdır;
- ⑤ Arka sol tekerleğin üzerindeki sac levha yüzeyine takılıdır;
- ⑥ Arka sol kapı eşiğinin iç panelinin sac levha yüzeyine takılıdır;
- ⑦ Kaputun iç sac levha yüzeyine takılıdır;
- ⑧ Ön çarpışma önleyici kirişe takılıdır;
- ⑨ Ön yolcu koltuğunun altına işlenmiştir.

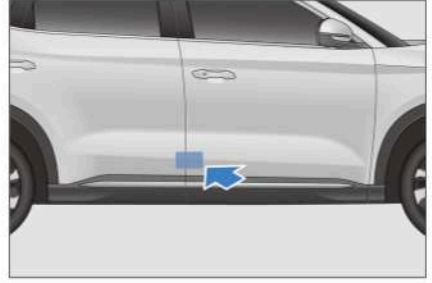


Not: İlgili modelin VIN bilgisi, VDS bağlandıktan sonra sayfanın sağ üst köşesinde okunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

Araç İsim Plakası

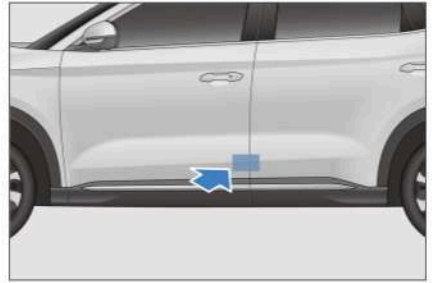
Aşağıdakiler dahil olmak üzere sağ B sütunu kilit halkasının altına yapıştırılmıştır:

- Şirket adı
- WVTA Sertifika No.
- VIN
- Toplam Kütle
- Römork kütlesi
- İzin verilen maksimum ön aks kütlesi
- İzin verilen maksimum arka aks kütlesi



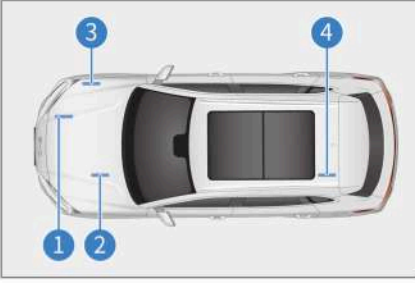
AB'deki Temsilcilere İlişkin Bilgiler Etiketi

AB'deki temsilcilerle ilgili bilgi etiketi, sol B sütununun alt ucundaki yan sac levha yüzeye yapıştırılmıştır.



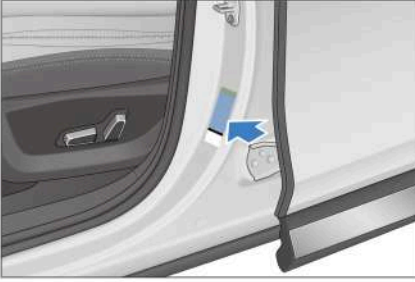
Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

- ① Motorun modeli ve numarası içten yanmalı motor bloğuna işlenmiştir.
- ② Ön tahrik motorunun modeli ve numarası, ön tahrik motor muhafazasına işlenmiştir.
- ③ Ön tahrik motorunun model ve numarası, kaputun iç paneline işlenmiştir.
- ④ Arka tahrik motorunun modeli ve numarası arka tahrik motor muhafazasına işlenmiştir.

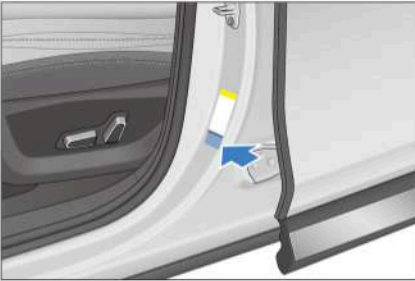


Uyarı Etiketleri

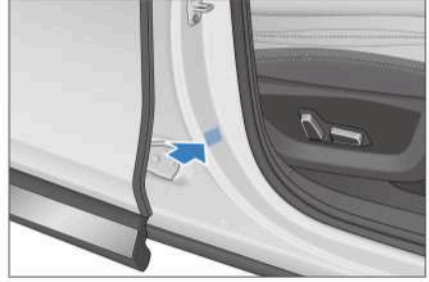
Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B sütunu kapı çerçevelerinin kilit halkalarının altındaki sac levha yüzeylere yapıştırılmıştır.



Lastik basıncı etiketi, sol B sütunu kapı çerçevesinin sac levha yüzeyine yapıştırılmıştır.



Pil konumu etiketi, sağ B sütunu altına takılıdır.



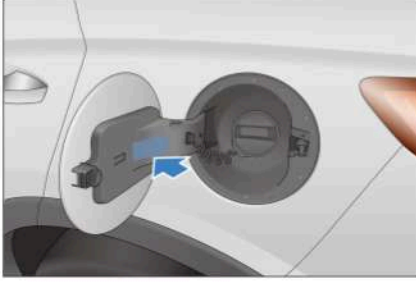
Çocuk koruma kilidi etiketi arka kapı paneline kazınmıştır.



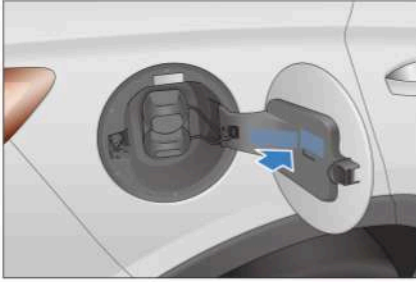
A/C sistem etiketi, iç kaput yüzeyinin sağ kısmına takılıdır.



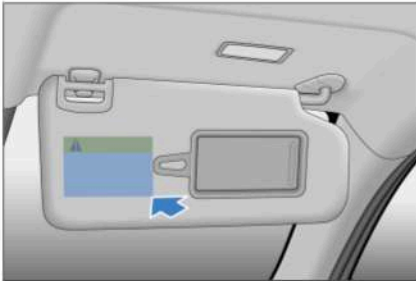
Kurşunsuz benzin gösterge etiketi, yakıt doldurma kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



Şarj bağlantı noktası kapağının uyarı etiketi şarj bağlantı noktası kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı etiketi sağ güneşliğin iç ve dış taraflarına sıcak damgalıdır.



Hırsızlık önleme sistemi etiketi ön yolcu yan camının köşesine yapıştırılmıştır.



Bagaj kapağı açma etiketi, bagaj kapağının dış sac levha yüzeyine, doğrudan bagaj kapağı düğmesinin üzerine yapıştırılmıştır.



Şarj etiketi* şarj bağlantı noktası kapağının yüzeyine yapıştırılmıştır.



Şarj etiketi* yakıt dolum başlığının yüzeyine yapıştırılmıştır.



Şarj etiketi* arka kapı sac levhasına yapıştırılmıştır.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



⚠ DİKKAT

- Elektronik logoyu takarken cam çerçeve veya diğer nesnelerle üst üste bindirmeyin.

Sayılar

12 V Yardımcı güç.....200

A

A/C Açık/Kapalı 188

A/C Çalışma Arayüzü..... 189

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)
..... 156

Açılır Tavan Bakımı.....216

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)
..... 138

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse234

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.... 71

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi ..142

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)
Sistemi..... 161

Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu
.....201

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)*
..... 164

Anahtarlar 60

Araç Çalıştıramıyorsa.....234

Araç Çekme İşlevi..... 114

Araç Depolama.....216

Araç Kimliği.....246

Araç Korozyonunu Önleme.....210

Araç Verileri242

Aracın Çalıştırılması 128

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....236

Aracın Deşarj Edilmesi..... 108

Aracın Suya Batması125

Arka Koltuk Baş Destekleri..... 78

B

Bagaj Pandizotu201

Bagaj Taban Plakası.....203

Bagajın Yükleneceği124

Bakım Dönemi ve Kalemleri206

Boya Bakım İpuçları.....210

C

Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma
Modları 30

Çift modlu sistemin çalışma modu
seçimi 35

Çocuk Koltuğu Montajı.....25

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin
Kurulması.....26

Çocuk Koruma Kilidi 73

Çocuk Varlığı Algılama (CPD) 163

Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi
..... 179

D

Dikiz Aynası..... 181

Direksiyon Düğmeleri..... 87

Direksiyonun Manuel Olarak
Ayarlanması..... 78

Dış Temizlik211

Düşük Voltajlı Akü 112

Düzenli Bakım209

E

Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları . 181

Emniyet Kemerlerine Giriş..... 14

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı 14

F

Far ayar düğmesi 86

Fatura Kutusu 197

Fıskiye219

Fren hidrolik yağı219

G

Gözlük Kılıfı 199

Güneşlik 199

H

Hava Temizleme Sistemi	194
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	19
Hava Yastıklarına Giriş.....	17
Hırsızlık Önleme Sistemi	41

I

İç Aydınlatma Düğmesi	92
İç Temizlik	212
Işık Düğmeleri	79
İşlevler	190

K

Kapı Kutuları	197
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	64
Kaput	217
Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski.....	125
Katlanır Arka Koltuklar	77
Koltuk Sirt Cepleri	199
Koltuklar	73
Kör Nokta Destek Sistemi*	158

L

Lastik Basıncı İzleme	173
Lastikler	221

M

Makyaj aynası	199
Motor Aşırı Isınması.....	235
Motor Yağı.....	219

O

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	151
Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*	14
Ön koltuk bardak tutucu	198
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Hava Yastığı	18
Ön Koltukların Ayarlanması.....	75
Öngörücü Acil Frenleme (PEB)*	144
Orta Konsol Gözü.....	198
Otomatik Araç Yıkama.....	212

P

Panoramik Görünüm Sistemi*	165
Park Lambası Düğmesi	86
Park Yardım Sistemi*	170

R

Rodaj Dönemi.....	114
-------------------	-----

S

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi.....	105
Şarj Etme	99
Şarj Güvenliği Uyarıları.....	96
Şarj Önlemleri.....	96
SD Kart Yuvası	201
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi	154
Sigortalar	224
Silecek Düğmesi	82
Silecek Lastikleri	220
Silecekler	182
SOC ayar işlevi	107
Soğutma Sistemi	218

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi.....	162
Sürücü Kapısı Düğmeleri	84
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	18
Sürüş.....	129
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	177
Sürüş Sırasında Motor Boğulması	235

T

Torpedo Gözü	197
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	160
Transponder Montaj Konumu	250

U

USB Bağlantı Noktaları.....	200
Uyarı Etiketleri	248
Uzun Far Yardımı (HMA)*	153

V

Veri Toplama ve İşleme	42
Vites kontrol paneli.....	131

Y

Yakıt	121
Yakıt Tasarrufu.....	123
Yan Perde Hava Yastıkları.....	19
Yangın Önleme	127
Yüksek Voltajlı Pil.....	110

Kısaltma Listesi

Kısaltmalar

Terminoloji	Ad	Terminoloji	Ad
ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
AEB	Otomatik Acil Frenleme	AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi
AVH	Otomatik Araç Tutma	BSA	Kör Nokta Asistanı
CDP	Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme	CRS	Çocuk Koltuğu Sistemi
DOW	Kapı Açık Uyarısı	ECO	Ekonomik Mod
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
ELR	Acil Durum Kilitleme Geri Çekme	EPB	Elektronik El Freni
ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü	FCTA	Ön Çapraz Trafik Uyarısı
FCTB	Ön Çapraz Trafikte Frenleme	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
HDC	Tepe İniş Desteği	HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü
HMA	Uzun Far Yardımı	ICC	Akıllı Hız Kontrolü
ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü	ISLI	Akıllı Hız Sınırı Bilgileri
LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı	LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme
LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı	LSS	Şerit Destek Sistemi
MAX	Maksimum	MIN	Minimum
NORMAL	Normal Mod	PCW	Öngörücü Çarpışma Uyarısı
RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı	RCTB	Arka Çapraz Trafik Freni
RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı	SOC	Şarj Durumu
SRS	Ek Emniyet Sistemi	SPORT	Spor Modu
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
TSR	Trafik İşareti Tanıma	VIN	Araç Şasi Numarası
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	VTOL	V2L

Bilginiz için:

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami 45 iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 01.2025 TR_V2