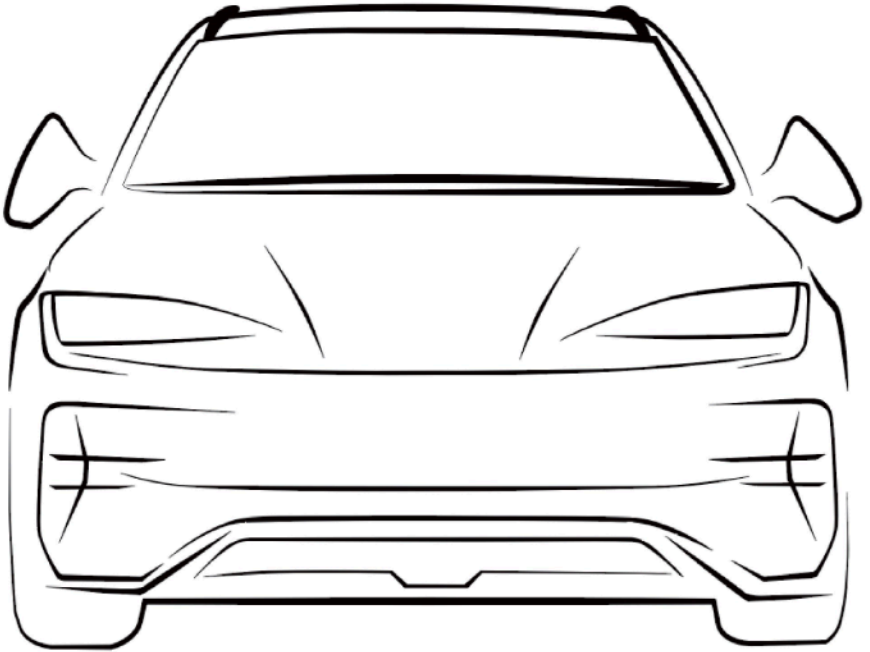


BYD

BYD SEAL U EV

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracın doğru kullanılmasını ve bakımını sağlamak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşlanır. Daha iyi hizmet için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Herhangi bir değişiklik olması durumunda, güncelleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca, lütfen ülkenizde ruhsat ile ilgili yasalara, düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat edin ve potansiyel ruhsat sorunlarını önlemek için aracınızı derhal ruhsatınızı alın.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar yalnızca bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve yalnızca araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Satın aldığınız araçla herhangi bir fark varsa, gerçek aracın yapılandırması geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. İpucu türleri aşağıdaki gibi tanımlanır:

HATIRLATMA


Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.

 gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD ATTO 3, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle iletişime geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

Yol yardımı için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

Telif Hakkı © ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

BYD SEAL U'ya Genel Bakış

BYD SEAL U, yeni enerjisiyle BYD'nin üretmek için kendini adadığı çevre dostu, tamamen elektrikli bir binek otomobildir. Yük taşıma gövdesinin yüksek voltajlı pil paketiyle entegre edilmiş olması, pilin ve tüm aracın tamamen güvenli olmasını sağlar.

Tamamen elektrikli olan bu araç, içeride ve dışarıda çok düşük gürültüye sahiptir ve herhangi bir yakıtlı araca kıyasla benzersiz bir sürüş deneyimi sunar.

Lityum demir fosfat pilleri yüksek sıcaklık, yüksek basınç, darbe ve diğer faktörler açısından test edilmiş ve mükemmel güvenlik performansı göstermiştir.

Yüksek voltaj sisteminin güvenliği, aracın tasarımında bir önceliktir; böylece sürücü ve yolcular çarpışma durumunda korunur.

Voltaj yönetim ünitesi, yüksek voltajlı pili sürekli olarak izler ve çıkışını her pil hücresinin voltaj, akım ve diğer performans göstergelerine göre ayarlayarak aşırı şarj, aşırı deşarj ve aşırı ısınma gibi pil performansını etkileyen sorunları önler. Bu, pillerin her zaman ideal koşullar altında çalışmasını sağlar.

Şekil Dizin

Dış	9
Ön konsol	10
İç	11
Kapılar	12

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	14
Emniyet Kemerleri	14
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	15
Hava yastıkları	17
Hava yastıkları	17
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları ...	18
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları	19
Yan Perde Hava Yastıkları	20
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	20
Çocuk Koltuğu Sistemleri	25
Çocuk Koltuğu Sistemi	25
Çocuk Güvenliği	26
Hırsızlık Önleme Sistemi	31
Hırsızlık Önleme Sistemi	31
Olay Veri Kaydedici Sistemi	32
Olay Veri Kaydedici Sistemi	32

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	38
Gösterge Paneli Görünümü	38
Gösterge Paneli Göstergeleri	39

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	48
Anahtarlar	48
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması	51
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	57
Çocuk Koruma Kilidi	59
Koltuklar	59
Koltuk Bilgileri	59
Ön Koltukların Ayarlanması	60
Katlanır Arka Koltuklar	62
Arka Koltuk Baş Destekleri	63
Direksiyon	63
Direksiyonun Ayarlanması	63
Düğmeler	64
Işık Düğmeleri	64
Silecek Düğmesi	67
Sürücü Kapısı Düğmeleri Grubu	69
Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi	71
Far ayar düğmesi	71
Park Lambası Düğmesi	72
Mod Düğmesi Grubu	72
Direksiyon Düğmesi Grubu	72
Açılır Tavan Düğmesi	75
E-Çağrı Düğmesi	77
İç Aydınlatma Düğmesi	78
Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi ...	78

Kullanım Ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	82
Şarj Talimatları	82
Şarj Etme	88
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	95

Sürüş Menzili Ekran Modu	
Ayarları*.....	96
Akıllı Şarj.....	96
Deşarj Ekipmanı.....	97
Pil.....	99
Yüksek Voltajlı Pil.....	99
Düşük Voltajlı Akü (12V).....	102
Kullanım Yönergeleri.....	104
Rodaj Dönemi.....	104
Araç Çekme İşlevi.....	104
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet	
Ömrünün Uzatılması.....	112
Bagaj Taşıma.....	112
Yangın Önleme.....	113
Taşıtın Suya Batması.....	114
Çalıştırma ve Sürüş.....	115
Aracın Çalıştırılması.....	115
Uzaktan Başlatma.....	117
Vites kontrol paneli.....	117
Elektronik El Freni (EPB).....	118
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	120
Sürüş için Önemli Noktalar.....	121
Sürücü Yardımı.....	123
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	
(AHSS).....	123
Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi.....	127
Öngörücü Çarpışma Uyarısı	
(PCW) ve Otomatik Acil	
Frenleme (AEB).....	129
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)	
ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB).....	137
Kör Nokta Destek Sistemi.....	139
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA).....	142
Acil Durum Şerit Takip Asistanı	
(ELKA).....	144
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	
Sistemi.....	145
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC).....	146
Akıllı Uzun Far Yardımı Sistemi.....	147

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi.....	149
Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	149
Akustik Araç Uyarı Sistemi	
(AVAS).....	150
Panoramik Görünüm Sistemi.....	151
Park Yardım Sistemi.....	153
Ön Ekran (HUD)*.....	156
Lastik Basıncı İzleme.....	157
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	159
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	163
Dikiz Aynası.....	163
Elektrikli Yan Aynalar.....	164
Silecekler.....	165
Kar Zincirleri.....	166

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi.....	170
Bilgi-Eğlence Düğmeleri.....	170
A/C Sistemi.....	172
A/C Açık/Kapalı.....	172
A/C Çalışma Arayüzü.....	173
İşlevsel Tanım.....	174
Havalandırmalar.....	177
Hava Temizleme Sistemi*.....	177
A/C Ayarları.....	179
BYD Uygulaması.....	179
BYD Uygulaması Hakkında.....	179
Hesap Kaydı.....	180
Araç Durumu ve Kontrolü.....	180
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi... ..	181
Depolama.....	181
Kapı Kutuları.....	181
Torpedo Gözü.....	181
Fatura Kutusu.....	181
Orta Konsol Gözü.....	182
Gözlük Kılıfı.....	182

Koltuk Sırt Cepleri.....	182
Bardak Tutucu.....	182
Diğer Cihazlar	183
Güneş Siperi	183
Makyaj aynası.....	183
Emniyet Kolları.....	184
12V Yardımcı Güç.....	184
USB Bağlantı Noktaları	184
SD Kart Yuvası.....	185
Bagaj Pandizotu.....	185
Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*	185
Bagaj Taban Plakası	187
Cam Kırıcı.....	187

Bakım

Bakım Bilgileri.....	190
Bakım Döngüsü ve Maddeleri.....	190
Düzenli Bakım	194
Düzenli Bakım	194
Araç Korozyonunu Önleme	194
Boya Bakım İpuçları	195
Araç Temizliği.....	196
İç Temizlik.....	197
Kendi Kendine Bakım	199
Kendi Kendine Bakım	199
Açılır Tavan Bakımı	201
Araç Depolama	201
Kaput.....	202
Soğutma Sistemi.....	203
Fiskiye	203
Fren sıvısı.....	204
A/C Sistemi	204
Silecek Lastikleri	204
Lastikler	205
Sigortalar.....	208

Arıza Olursa

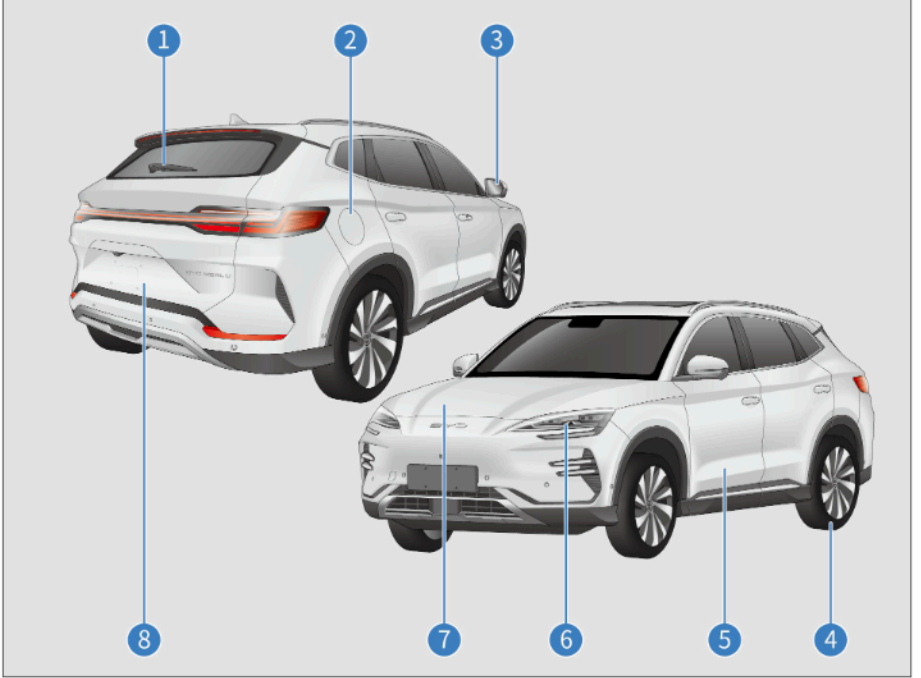
Arıza Olursa	216
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	216
Yüksek Voltaj Bileşenleri ve Kaza Durumunda Kullanım.....	216
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	217
Araç Yangın Kurtarma	217
Bir Çarpışma Meydana Gelirse.....	217
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....	218
Lastik Patlarsa	219

Teknik Özellikler

Araç Verileri	224
Araç Verileri	224
Bilgi	229
Araç Kimliği.....	229
Uyarı Etiketleri.....	230
Transponder Montaj Konumu.....	232

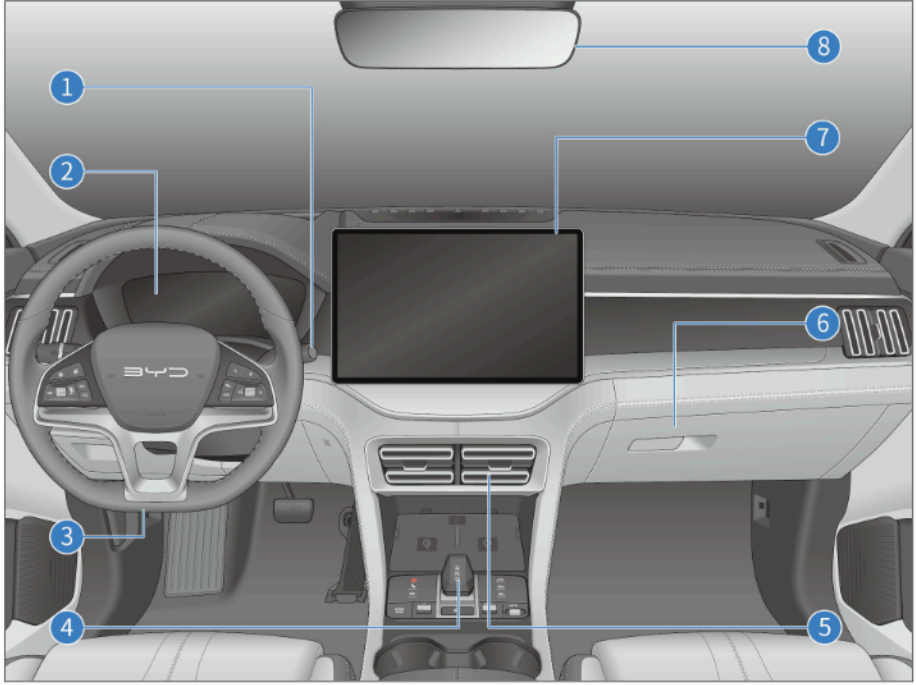
Şekil Dizin

Dış



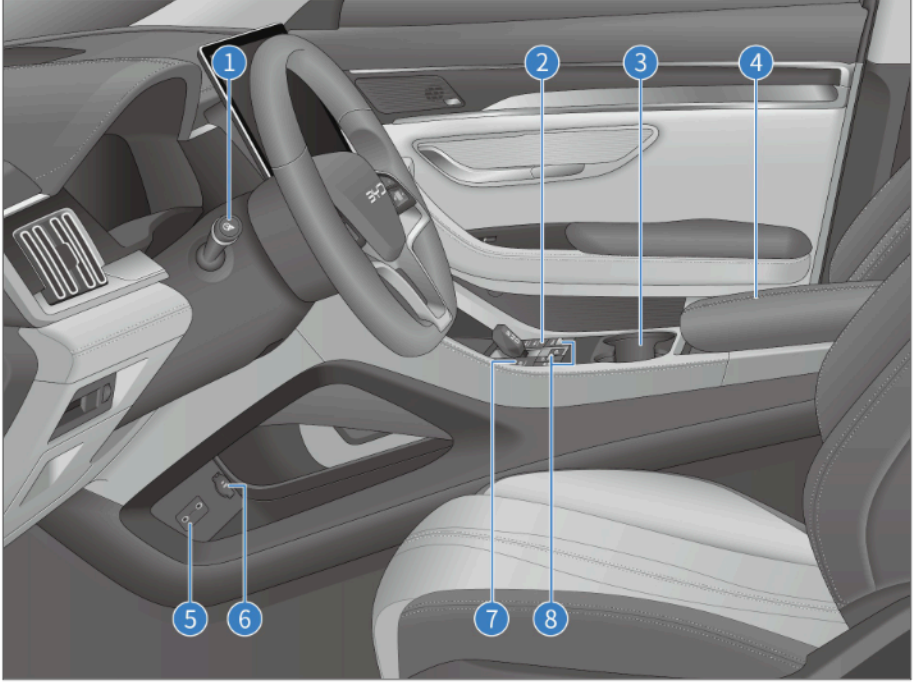
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Silecek S165 | 5 | Kapılar S51
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması S51 |
| 2 | DC Şarj Bağlantı Noktası S93 | 6 | Işıklar S200
Işık Düğmeleri S64 |
| 3 | Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları S164 | 7 | Kaput S202
Soğutma Sistemi S203
Fıskiye S203
Fren Sıvısı S204
düşük voltajlı akü S102 |
| 4 | Lastik S205
Lastik İnmesi Durumunda S219 | 8 | Bagaj Kapağı S53 |

Ön konsol



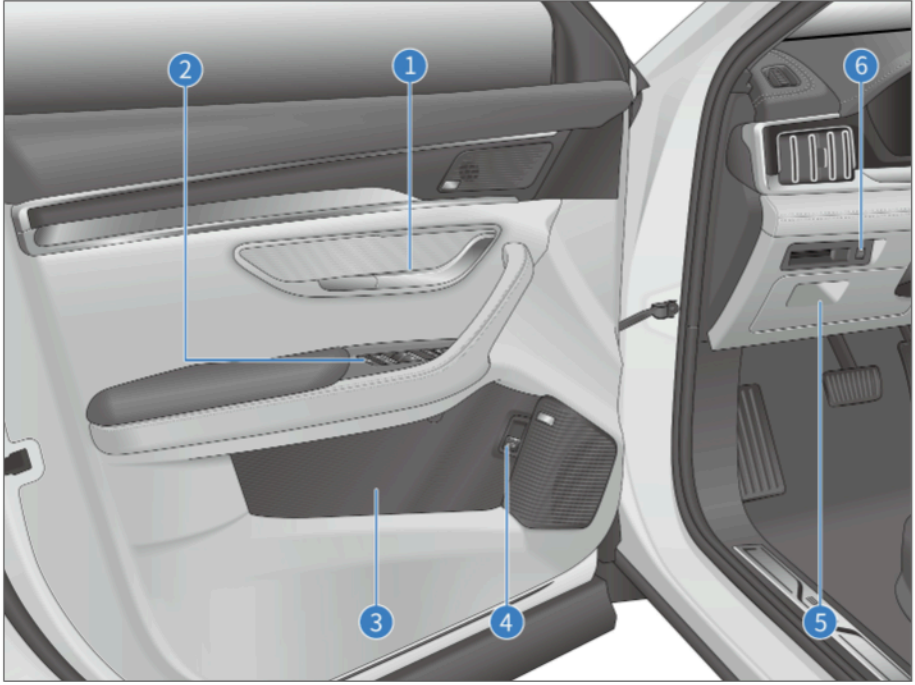
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Silecek Düğmesi S67
Ön Cam Fiskiyesi S68
Arka Cam Silecekleri ve Fiskiye S68 | 5 | Havalandırmalar S177
Ön Yan Havalandırmalar S177
Ön Merkez Havalandırmalar S177 |
| 2 | Gösterge Paneli S39 | 6 | Torpedo Gözü S181 |
| 3 | Direksiyon S63
Direksiyonun Ayarlanması S63
Direksiyon Düğme Grubu S72 | 7 | Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı S170 |
| 4 | Vites kumanda paneli S117 | 8 | Dikiz Aynası S163
Otomatik Yansımaya Önleyici S163
Manuel Yansımaya Önleyici İşlev S164 |

İç



- 1 Işık Düğmeleri **S64**
Otomatik Işıklar **S65**
Sınır Işığı **S65**
Kısa Far **S65**
Arka Sis Lambaları **S65**
Uzun Far **S66**
Dönüş Sinyali **S66**
- 2 A/C AÇIK/KAPALI **S172**
- 3 Ön Koltuk Bardak Tutucu **S182**
- 4 Orta Konsol Haznesi **S182**
- 5 USB Bağlantı Noktaları **S184**
- 6 12V Yardımcı Güç **S184**
- 7 Düğmeler
BSD Sistem Düğmeleri **S139**
Otomatik Araç Tutma (AVH) **S120**
- 8 Mod Düğmesi Grubu **S72**

Kapılar



- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 1 | İç kapı kolu S52 | 5 | Fatura Gözü S181 |
| 2 | Sürücü Kapısı Düğmeleri S69
Elektrikli Cam Düğmeleri S69
Cam Kilit Düğmesi S70
Merkezi Kilitleme S70 | 6 | Far ayar düğmesi S71 |
| 3 | Kapı Gözleri S181 | 7 | Bellek Düğmesi* S61 |
| 4 | İç Bagaj Kapağı Düğmesi S54 | | |

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri.....	14
Hava yastıkları	17
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	25
Hırsızlık Önleme Sistemi	31
Olay Veri Kaydedici Sistemi.....	32

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
 - Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
 - Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. "Çocuk Koltuğu Sistemi Sınıflandırması").
 - Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, sürücünün ve yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.

- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk güvenlik sistemi (CRS) kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, yeterli koruma sağlamayacağı için çocukların birinin kucağında oturmasına izin vermeyin.

Emniyet Kemerini Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR) Fonksiyonu

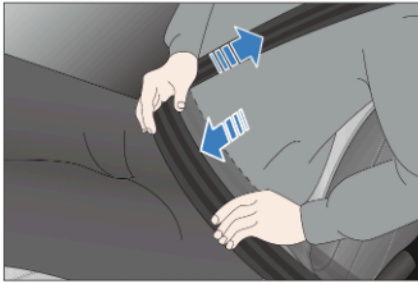
- Keskin bir dönüşte, ani fren yapıldığında ve bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç sorunsuz bir şekilde çalışırken ve emniyet kemerleri yavaşça dışarı veya geri çekildiğinde yolcular serbestçe hareket edebilir.
- Emniyet kemeri hızlı geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, kemeri sıkıca çekin ve düzgün geri çekilmesi için serbest bırakın.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Ön gerdirci, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. Ön Koltukların Ayarlanması).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
 - Uygun bir oturma pozisyonunda kalın ve omuzdan göğüğe doğru çapraz olarak takmak için emniyet kemerini çekin. Kemer, kolun altına veya boynun arkasına geçmemelidir. Kemerin karın kısmını kalça kemiğine mümkün olduğunca yakın tutun.



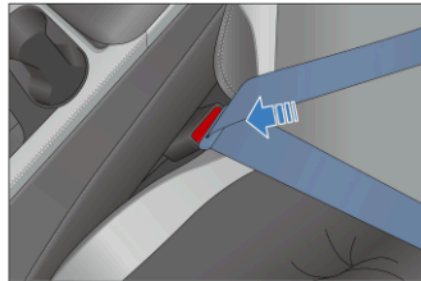
⚠ DİKKAT

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kaza durumunda karın bölgesine baskı yapılmasının neden olduğu herhangi bir yaralanmayı önlemek için kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.

DİKKAT

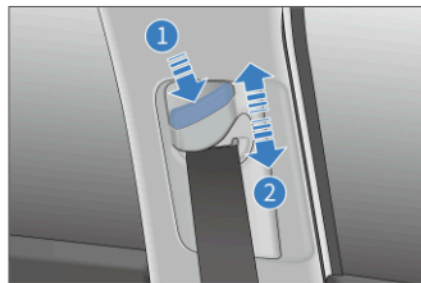
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

3. Mandalı yerine oturana kadar tokenin içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kemer bükülmüşse bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını (ön sıra) uygun bir konuma ayarlayın.

- ① Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.
- ② İstenen yüksekliğe ulaştığında yukarı veya aşağı hareket ettirin ve bırakın.



5. Kilitli olup olmadığını doğrulamak için kemeri sıkıca çekin.

6. Emniyet Kemerlerinin Açılması

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilemezse bükülüp bükülmediğini kontrol etmek için dışarı çekin.



! HATIRLATMA

- Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.

! DİKKAT

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.

DİKKAT

- Kapının emniyet kemerine veya yaylı civataya/kelepçeye bastırılmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yüklem fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerinin değiştirilmesi için, orijinaliyle aynı durumda ve numarada bir emniyet kemeri gereklidir. Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka (ikinci sıra) dış koltuk yalnızca yük sınırlayıcıları olan emniyet kemerleri ile donatılabilir.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür hasar olup olmadığına bakılmaksızın, emniyet kemerini koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. Özellikle, ciddi



DİKKAT

yaralanmaları önlemek için karın kemerini kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirdiğinizden emin olun.

- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemer Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra oturan herhangi bir kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

Herhangi bir emniyet kemeri bağlı olmadığında, emniyet kemeri bağlanmadı göstergesi yanıp söner.

- Bağlanmamış kemer koltuğunun gösterilmesi

Emniyet kemeri bağlanmadığında, ilgili koltuğun göstergesi yanar ve araçta anormal koşullar olması durumunda süreklili yanık kalır.

- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması

Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişiye hatırlatmak için sesli bir alarm duyulur.

- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması

Kontak açıkken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve o koltukla ilgili gösterge yanar. Araç hareket halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.



HATIRLATMA

- Yukarıdaki işlevler anormale veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava yastıkları

- Hava yastığı sistemi, yardımcı bir emniyet sisteminin bir parçasıdır ve aynı zamanda koltukların ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için sürücünün ve yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.

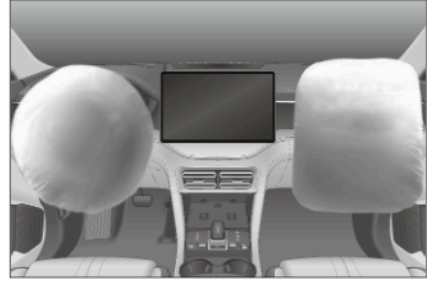
- Çarpışma tipine göre, hava yastığı sistemi genellikle ön hava yastığı ve yan hava yastığı şeklinde ayrılmıştır. Ön hava yastıklarında ön sürücü hava yastığı ve ön yolcu diz hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak, hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Hava yastığı yalnızca bağlı emniyet kemeri ile birlikte çalıştığında maksimum koruma sağlayabilir.

! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığının bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltukları aşırı zorlamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmediyse ve ön gergili emniyet kemeri kilitlemediyse bile hava yastığı bilgisayarı, yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenabilir. Bu durumda, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile inceleme için iletişime geçin.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Hava yastığı sistemi ECU, araç çalışırken orta ila şiddetli bir kafa kafaya çarpışma algılandığında ve hava yastığı sisteminin diğer tetikleme koşulları karşılandığında yaralanmaların kapsamını azaltmak için sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı (varsa) açılabilir.



Ön hava yastığının açılması

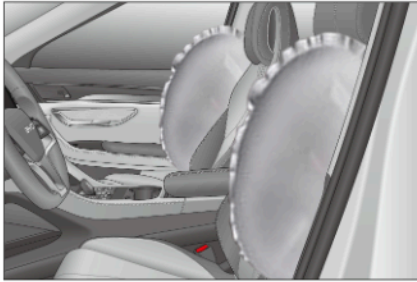
- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpışma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşliğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde devreye girer.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya

neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.

- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- "Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi*" bölümünde açıklandığı gibi PAB düğmesi, ön yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlarının dış kenarlarına "AIRBAG" yazısı ile monte edilmiştir):

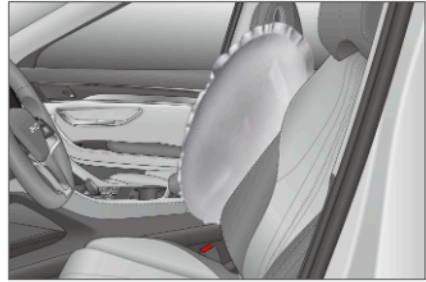


- Sürüş sırasında orta ila şiddetli yan darbeler nedeniyle hava yastığının tetiklenmesi koşulları karşılandığında hava yastığı, yaralanma derecesini azaltmak için etkilenen taraftaki yolcunun göğsünün korunmasına yardımcı olmak üzere açılır.
- Yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında çarpışma meydana gelirse koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.

- Yolcu, koltuk tarafındaki hava yastığına karşı en iyi korumayı elde etmek için emniyet kemerini bağlamalı ve koltuğun arka tarafına yaslanarak dik oturmalıdır.

Ön Uzak Yan Hava Yastığı

- Araçta ön orta hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

1. Koltuk sırtlığını suyla ıslatmayın. Koltuk sırtlığı, yağmur veya su püskürmesi nedeniyle ıslanırsa yan hava yastığı sisteminin çalışması engellenebilir.

2. Koltuk sırtlığı kaplamasını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Koltuk sırtlığı kaplamasının uygun olmayan şekilde değiştirilmesi veya kaplanması, çarpışma durumunda koltuk yan hava yastıklarının açılmasını engeller.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ yan perde hava yastıkları ile donatılmıştır (gösterildiği gibi, gövde yan kaplaması ve tavanın keşiştiği yere monte edilir ve A-Direği döşemesi, B-Direği döşemesi ve C-Direği döşemesi kaplamasının üzerinde "Perde HAVA YASTIĞI" yazısı vardır).



- ECU, orta ila şiddetli bir darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, perde hava yastığı yolcunun kafasını korumak için açılır.

HATIRLATMA

- Bir yan darbe meydana geldiğinde, genellikle yalnızca etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları şunlardır: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Bir çarpışma sırasında, elektronik kontrol ünitesi (ECU) ile ayarlanan değer tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi arasında kapsamlı ve akıllı bir karşılaştırma yapılır. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, kazada araç ciddi şekilde hasar görmüş olmuş olsa bile hava yastıkları açılmaz.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde

izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

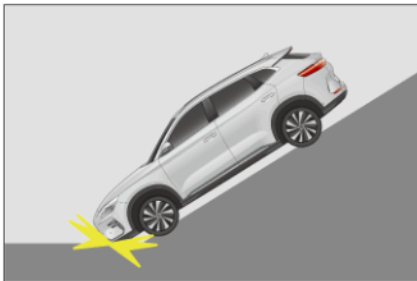
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



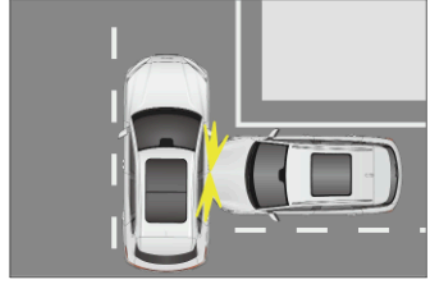
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.

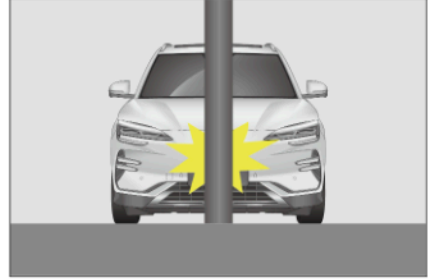


Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

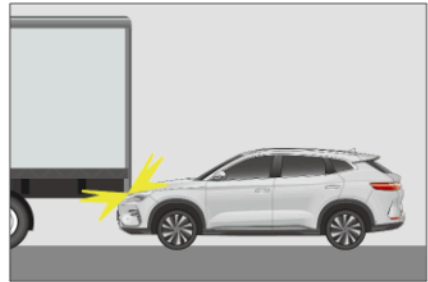


Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



Aracın kuyruđuna başka bir araç çarpar.



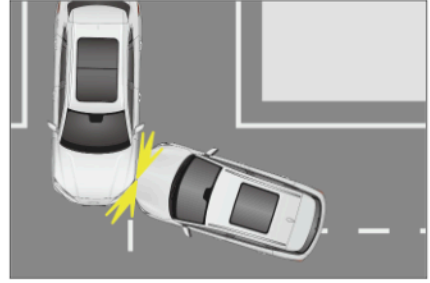
Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Araç yuvarlanır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Araç, n taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpar.



! UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sürücü, sistem tetiklendiğinde en etkili koruma için göğüs ve direksiyon arasındaki mesafeyi en az 25 cm'de tutmalıdır.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlışı oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun orta kapağının, ön konsolun sağ yüzeyinin veya A, B ve C sütun döşemelerinin ve koltuk tarafındaki hava yastıklarının üzerine çıkartma yapıştırmayın, kaplamayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar

UYARI

takılmamalıdır. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Yan perde hava yastığının (örneğin, ön camlar, yan kapı camı, A- sütun siperleri, tavan, B sütun siperleri, C sütun koruyucuları ve yardımcı tutacaklar) hareket aralığına başka kaplama veya eşyalar yerleştirmeyin. Aksi takdirde, yan perde hava yastıkları devreye girdiğinde ortaya çıkan kuvvet nedeniyle kaplamalar veya nesnelere fırlayacak veya yan perde hava yastıklarının düzgün şekilde devreye girmemesine neden olarak ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara yol açacaktır.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI


- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel yanlış kullanımlar ve yol koşulları tamamen dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak,

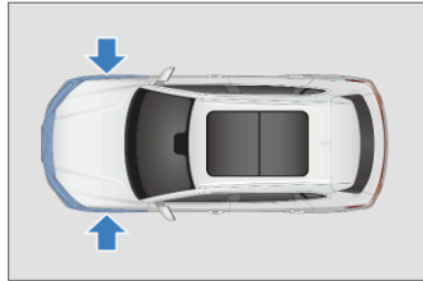
UYARI

kazaları önlemek için, aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.

- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

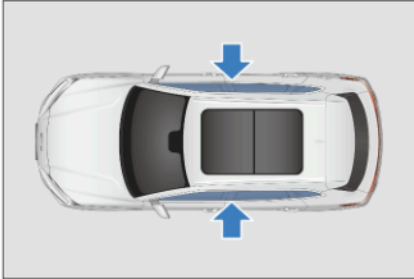
- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge panelinde hava yastığı arıza uyarı lambası  anormal şekilde yanar.
- Aracın ön kısmı (şekildeki gölgeli kısım) bir çarpışmaya maruz kaldığında hava yastıkları devreye girmez.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.
- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.



- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.



- A direğinin, tavan rayının ve C direğinin içindeki perde hava yastığının kaplaması (çarşaf) (şekilde gölgeli parça) çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuk yolcunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucacağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen bir çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemiyle ve bu kılavuzda verilen talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğu sistemi koltuktan çıkarıldığında, güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır ve çocukların arka yan tarafındaki bir koltuğa oturması önerilir. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Her yaştaki ve her büyüklükteki çocuk, araçta her zaman doğru şekilde sabit olarak oturmalıdır.

Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyona göre doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44 veya ECE R129 uyarınca onaylanmalıdır.

Çocuk Güvenliği

Çocukların, arka yan koltuklara ve çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan çocuk koltuğu kurulum talimatlarına göre oturmaları önerilir.

- Mümkün olduğunda, çocuk koltuğu üst bağlantı kayışı ile sabitlenmelidir.
- Çocuk koltuğunun sırtı, araç koltuğu sırtına karşı mümkün olduğunca düz durmalıdır.
- Gerekirse, çocuk koltuğu, koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde koltuk sırt açısını ayarlayın.
- Takıldıktan sonra, çocuk koltuğu baş desteğine dokunuyorsa ve bu nedenle koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde konumlandırılmıyorsa, baş desteğini sonuna kadar kaldırın veya çıkarın ve araçta güvenli bir yere koyun.

Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk Koltuğu Sistemi Kurulumu

Ön yolcu koltuğuna montaj

- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın;

bu ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMAYA neden olabilir.

- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Gerekirse:
 - ön yolcu koltuğunu, ön yolcu koltuğunda oturan çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
 - Ön yolcu koltuğu sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, ön yolcu koltuğu hava yastığını devre dışı bırakmak için PAB düğmesini KAPALI konuma getirin. Ayrıntılar için bkz. 'Yolcu Hava Yastığı'.



⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğu hava yastığını etkinleştirmek için, ön yolcu koltuğundan arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi çıkarıldıktan hemen sonra yolcu hava yastığı düğmesi AÇIK konuma getirilmelidir.
- Yolcu hava yastığı aktif olan bir ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.

UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Öne bakan yolcular (çocuklar veya yetişkinler), yolcu hava yastığı devre dışıyken asla ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.

- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



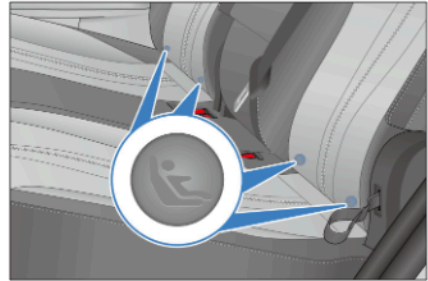
- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta en üstteki bağlantı kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



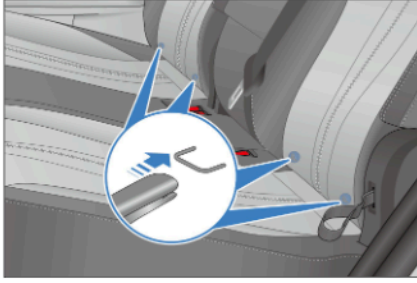
- Çocuk koltuğu, bir ön yolcu koltuğuna üstten kayışla takıldığında:
 - baş desteğinin açıklığından geçirin.

**Arka koltuğa takma**

- Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



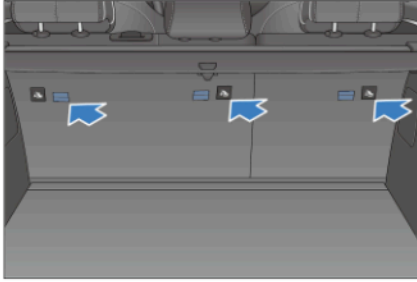
- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır.



⚠ DİKKAT

Ankrajlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığındaki boşlukta bulunur.

- Arka yolcu koltukları, arka tarafta üstten bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.

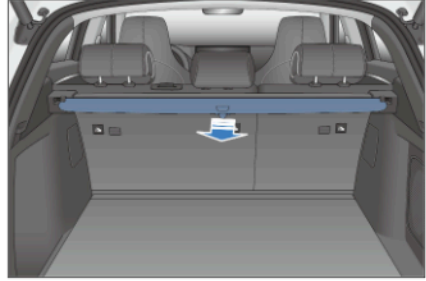


⚠ DİKKAT

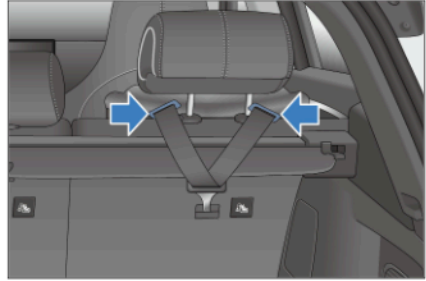
- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankraja erişmek için önce bagaj pandizodunu çıkarın.
- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir ve ön koltuk sırtlığı açısı yönlendirilebilir.
- Aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak

için baş desteği ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.

- Çocuk koltuğu, bir arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında:
- Üst bağlantı ankrajına erişmek için bagaj pandizodunu çıkarın ve pandizotu araçta güvenli bir şekilde saklayın; ve



- Her bir baş desteği çubuğunun dışına yönlendirin.



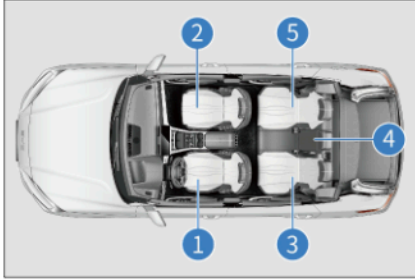
⚠ UYARI

- Bir çocuk koltuğu, koltuk sırtlığı olmayan sadece bir yükseltici yastık şeklindeyse, baş desteği asla çıkarılmamalı ve uygun yükseklikte konumlandırılmalıdır.

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu

- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



⚠ DİKKAT

- Şekilde, sol elle sürülen bir model için koltuk konumları gösterilmektedir. Sol elle sürülen bir model için ön koltuk referans konumları değiştirilir.

Aşağıdaki tablo, her bir araç koltuk konumunun ISOFIX veya i-Size ankraj noktalarında ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sistemi kurulum seçeneklerini göstermektedir.

Oturma Pozisyonu						
3						
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	
Üniversal kemerle uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece ileri dönük)	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Size için uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece ileri dönük)	EVET	EVET	HAYIR	EVET
Uygun en büyük Yana Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun en büyük Arkaya Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3

Oturma Pozisyonu						
3						
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	
Uygun en büyük Öne Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	HAYIR	F2X / F2 / F3
Yükseltici koltuk için uygundur	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Destek ayağı için uygun	X	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET

^{a)}: Ön koltuk tamamen geriye ve tamamen aşağıya konumlanmalıdır. Ön emniyet kemeri üst ankrajı tamamen aşağıda olacak şekilde ayarlanmalıdır. Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin ön koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, ön koltuk sırtlığı dikey olarak ayarlanabilir ve/veya baş desteği ayarlanabilir veya çıkarılabilir.

^{b)}: Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, baş desteği ayarlanabilir veya çıkarılabilir.

X:Koltuk pozisyonu, çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için uygun değildir.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:
(ECE R129 standardına göre grup ve
çocuk boyları)

Grup	Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kayışlı
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kayışlı
3	< 150	Naniya	Booster Basic	Kemerli

^{a)} Aşağıdakilerden emin olun:

- Karın kemeri, SecureGuard'ın içinde.
- Çapraz kemer, SecureGuard içinde değil.
- SICT elemanı doğru şekilde takılmış.

- ① Grup 0
- ② Grup 0+/1
- ③ Grup 2
- ④ Grup 3



Hırsızlık Önleme Sistemi

Hırsızlık Önleme Sistemi

Araç hırsızlık önleme modundaydı ve herhangi bir kapı açılırsa, sistem bir

alarm verir ve aracın çalınmasını önlemek için dönüş sinyalleri yanıp söner.



Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirme

1. Aracın kontağını kapatın.
2. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayın.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme göstergesi, hırsızlık önleme sistemi otomatik olarak etkinleştirilene kadar 10 saniye boyunca açık kalır. Bundan sonra, hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.

4. Ayrılmadan önce, bu göstergenin yanıp söndüğünü doğrulayın. Alarmı ayarlarken araçta yolcu bulunmadığından emin olun. Herhangi bir kapının kilidinin içeriden açılması sistemi etkinleştirebilir.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sesli ve görsel alarm verecektir:
 - Bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi, akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa
 - Araç hırsızlık önleme modunda kilitletiğinde ve aracın içinde yasal bir anahtar olmadığına, başlat düğmesine basılması yasadışı çalıştırma alarmını tetikleyecektir.
 - Hırsızlık önleme modunda, herhangi bir tekerlek havaya kaldırılır ve asılı kalırsa.

Alarmı kapatma

- Hırsızlık önleme alarmı řu durumlarda kapanır:
 - kapıların kilidi akıllı anahtarla açılırsa;
 - mikro düğme ile bir kapının kilidi açıldığında;
 - bagaj kapağı akıllı anahtarla uzaktan açılırsa;
 - araç, akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılırsa; veya
 - akıllı anahtar aracın içindeyken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa.

! UYARI

- Hırsızlık önleme sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi on saniye boyunca sabit yanar.



Olay Veri Kaydedici Sistemi

Olay Veri Kaydedici Sistemi

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).
- Bu araç, Avrupa düzenlemelerine uygun bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya

yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri ve güvenlikle ilgili sistemlerin veri durumunu kaydeder:

- Araç hızı
- Lastik basıncı durumu
- Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
- Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
 - EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
 - EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek

veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.

- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır.
- Bu hizmetler, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeleri ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeleri içerir (sahip onayına tabidir).

- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.

- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler



- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD Europe hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafca sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin (araç yol kamerası) çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir.

- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılacak içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- Kamerayı açarsanız, ikamet ettiğiniz yerin yasalarını kontrol etmekten siz sorumlu olursunuz.
- Lütfen OFC veya IFC'nizi açmadan önce ilgili yasalara dikkat edin (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Tarafra Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → System Settings (Sistem Ayarları) → Internet (İnternet) → WLAN → Off (Kapalı) ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak, geçerli yasalara göre devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasalara göre BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
- Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.

- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

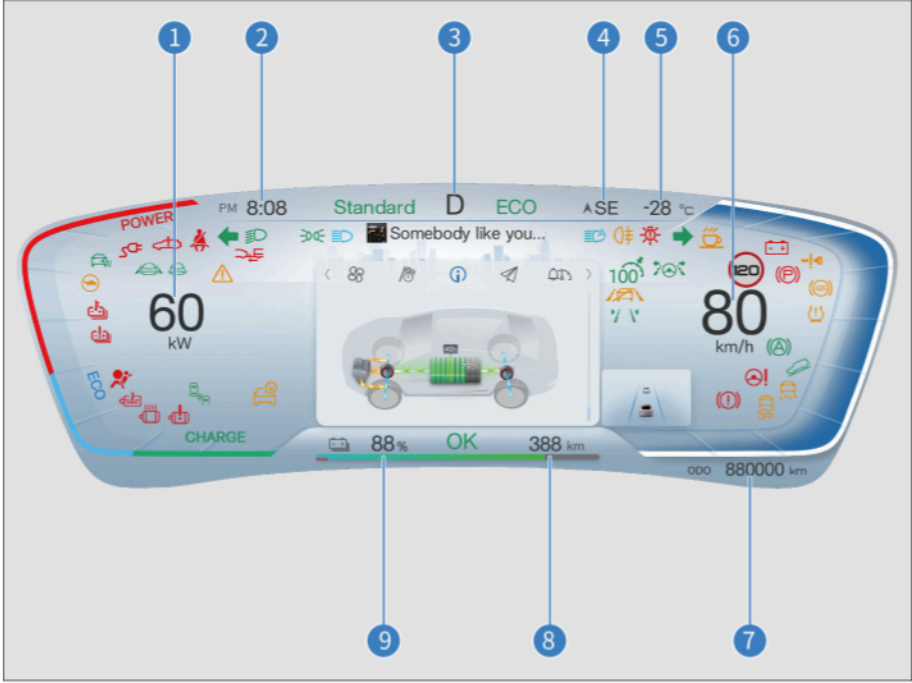
02

GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli..... 38

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü



- | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------|
| 1 | Güç | 6 | Hız Ölçer |
| 2 | Süre | 7 | Kilometre sayacı |
| 3 | Vites durumu | 8 | Menzil |
| 4 | Yönlendirme | 9 | SOC (Şarj Durumu) |
| 5 | Ortam sıcaklığı | | |

Gösterge Paneli Göstergeleri

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Deşarj göstergesi		AHK göstergesi*
	Tepe iniş kontrol göstergesi*	NORMAL	NORMAL göstergesi
	AVH göstergesi	OK	Tamam göstergesi
ECO	ECO göstergesi		Ana hız sabitleme göstergesi*
SPORT	SPORT göstergesi		Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS göstergesi) *
SET	Hız sabitleme göstergesi*		BSD göstergesi*
	HMA göstergesi*		Uzun far göstergesi
	AHSS arıza göstergesi*		Kar modu göstergesi
	Arka sis lambası göstergesi		Far arızası uyarı lambası*
	ESC uyarı lambası		ESC OFF uyarı lambası
	TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) uyarı ışığı		Akıllı anahtar uyarı lambası

	Ana alarm göstergesi		Sürüş gücü sınırı göstergesi
	ABS arıza uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası
	AEB arıza uyarı lambası*		Motor arızası uyarı lambası
	Sürücü izleme sistemi arıza göstergesi		AEB göstergesi*
	Emniyet kemeri hatırlatması		EPB göstergesi
	Şarj bağlantı göstergesi		SRS arıza uyarı lambası
	Park sistemi arızası uyarı lambası		Güç aktarma organı arızası uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Düşük voltajlı güç sistemi uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	TSR göstergesi*		

Gösterge paneli arıza/uyarı göstergesi açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Anahtar aracın içinde değilse, uyarı lambası birkaç saniye yanar, hoparlör bir kez çalar ve ekranda "Anahtar algılanmadı. Lütfen aracın içinde olup olmadığını teyit edin" yazısı görüntülenir.
- Anahtar aracın içindeyken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa bu uyarı lambası yanmaz ve araç çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa arıza giderilene kadar tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis

sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Park sistemi arıza uyarı ışıkları ve ABS uyarı ışıkları aynı anda yanıyorsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü bu sırada fren yapılırsa, ABS sisteminin çalışmamasının yanı sıra araç son derece dengesiz hale gelir.

- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi açık ve elektronik el freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.

Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bilgi ekranında "Lütfen lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.

- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönyorsa ve gösterge panelindeki bilgi ekranında lastik basıncı sayfasında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Ön konsol ekranının lastik basıncı ekranı arayüzünde gösterilen bir veya daha fazla rakamla birlikte bu gösterge yanmaya devam ettiğinde, bir veya daha fazla lastikte düşük basınç olduğunu göstermektedir.

Yukarıdaki durumların herhangi birinde, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



ESC uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. ESC sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC arıza uyarı lambası yanmaya devam ettiğinde (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sistemi çalışmaz, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC arıza uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sisteminin arızalanması nedeniyle acil durum dönüş ve önünüzdeki engellerden acil durum kaçınma sırasında araç son derece kararsızdır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi

tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:

- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanmaya devam eder.
- Araç seyir halindeyken ESC arızası uyarı lambası yanıp sönerse, ESC'nin çalıştığını gösterir.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- ABS arıza uyarı ışıkları ve frenleme sistemi uyarı ışıkları yanarken ESC uyarı lambası hala yanıyorsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü araç fren yaparken son derece dengesiz hale gelir ve ABS çalışmaz.



ESC OFF uyarı lambası

"ESC OFF" düğmesine basıldığında, ışık yanmalı ve açık kalmalıdır ve ESC sistemi çalışmayacaktır. "ESC OFF" düğmesine tekrar basıldığında, düğme sönecek ve ESC sistemi normal şekilde çalışacaktır.

HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken

! HATIRLATMA

daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



Ana alarm göstergesi

Bu gösterge açıksa, bilgi görüntüleme alanında bir hata uyarısı veya uyarı bilgisi olduğunu gösterir.



Far arızası uyarı lambası

Uyarı ışığı sarı olduğunda, ön farın arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda aracın incelenmek üzere bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Yüksek voltajlı pil seviyesi düştüğünde ve motor gücü sınırlı olduğunda bu uyarı lambası yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda veya fren sistemi arızalandığında yanacaktır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, aracı derhal güvenli bir yere park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Bu uyarı lambası, güç AÇIK iken fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.

! HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, aracı sürekli olarak sürmeyin çünkü çok tehlikelidir.
- Motor çalışırken, fren hidroliği seviyesi normale ve EPB sistemi normal çalışıyorsa bu uyarı lambası yanık kalır (EPB anahtarı yukarı çekilir ve normal şekilde serbest bırakılır ve "Lütfen EPB sisteminizi kontrol edin") uyarısı verilmez.
- El freni arıza uyarı lambası ve ABS arıza uyarı lambası aynı anda yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.



Emniyet kemeri hatırlatması

Güç AÇIKKEN, emniyet kemeri bağlı değilse emniyet kemeri göstergesi yanar. Emniyet kemeri bağlı değilse gösterge yanmaya devam eder.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- Bu gösterge, şarj sırasında şarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.
- Bu gösterge, deşarj sırasında deşarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.
- Bu gösterge, DC modülü ve pil modülünün şarj ve deşarj dışındaki zamanlarda çalışma durumunu uyarlamak için kullanılır.

- Bu gösterge sürüş sırasında yanarsa DC sistemi veya pil sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda, A/C ve fanı kapatın ve bakım için aracı en yakın yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.



SRS arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı SRS ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

Bu uyarı ışığının yanmaya devam etmesi, motor soğutma sıvısının aşırı ısındığını gösterir. Bu durumda, soğutması için aracı durdurun.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine

veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru kullanılır.
- Direksiyonu çevirirken çalışan bu motorun uğultu yaptığını duyabilirsiniz. Bu, bir arıza olduğunu göstermez.
- Direksiyonun son limit konumuna döndürülme süresi 5 saniyeyi geçmemelidir. Aksi takdirde, sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon ağırlaşır veya hasar görür.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerinde döndürüldüğünde, direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanmaz, ancak çevrilmesi zordur. Bu olay, arızasız bir moddur.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerine döndürülürse, direksiyon sistemi güçlendirme etkisi azalarak sistemin aşırı ısınmasına engel olur ve bu da direksiyonun çalıştırılırken ağırlaşmasına neden olur. Bu durumda, direksiyonu sık sık çevirmekten veya aracı durdurmaktan kaçının; sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.



UYARI

- Direksiyon sistem arıza uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Uyarı lambası yanıyorsa aracı sürmemeye çalışın, ancak sorun giderme için mümkün olan en kısa sürede bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu gösterge yanarsa yüksek voltajlı pilin çok sıcak olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun. Gösterge yanıp sönerse, aracı derhal durdurun ve mümkün olan en kısa sürede araçtan ayrılın.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir. Örneğin:

- Sıcak havada uzun mesafe yokuş tırmanma.
- Uzun süre dur-kalk trafikte ilerleme, sık hızlanma ve frenleme ya da dinlenmeden sürekli çalışma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Güç pili sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalıysa, tekrar yanmaya devam eder. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanık kalır.
 - Bu gösterge, sürüş sırasında zaman zaman açık kalır veya yanar.



Motor aşırı ısınma uyarı lambası

Bu gösterge sabit yanıyorsa motor sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar.....	48
Koltuklar	59
Direksiyon	63
Düğmeler	64

Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Araçta, araç kapılarının kilidini açmanıza/kilitlemenize, aracı çalıştırmanıza ve diğer işlevleri gerçekleştirmenize olanak tanıyan bir elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar ve NFC anahtarı bulunur.

Elektronik Akıllı Anahtar

Elektronik Akıllı Anahtar: Elektronik akıllı anahtar üzerinizdeyken ön sol/sağ kapı mikro düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyin/kilidini açın. Bu anahtar, akıllı başlatma, uzaktan bagaj kapağı kontrolü, akıllı erişim, güçsüz modda başlatma, uzaktan araç bulma ve düşük SOC hatırlatıcısı dahil olmak üzere çeşitli işlevlere sahiptir.



Model: D0-92/D1-92

Çalışma güç kaynağı: düğme hücreli pil

Pil Modeli: CR2032

Nominal voltaj: 3V

Çalışma voltajı: 2,9 V~3,3 V

Normal çalışma akımı: 8 mA (nominal akım)

Düşük frekanslı rezonans frekansı: 125KHZ

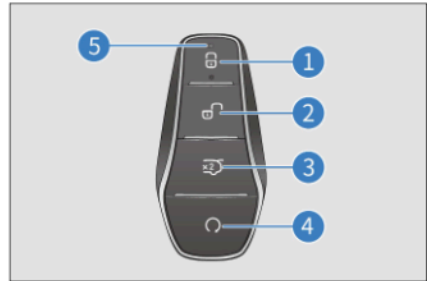
Anahtar çalışma frekansı: 434MHz

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92



Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

- ① Kilitleme düğmesi
- ② Kilit açma düğmesi
- ③ Bagaj kapağı açma düğmesi
- ④ BAŞLAT/DURDUR düğmesi
- ⑤ Gösterge



⚠ DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Elektronik akıllı anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kurcalamayın.
- Akıllı anahtarla başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
- Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
- Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
- Kartı kullanırken elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesne (metal bir conta gibi) takmayın.
- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmük veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Bir elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

DİKKAT

- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın veya diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Kullanıldığında meşru radyo iletişim hizmetlerinde zararlı parazit neden olmayın; parazit olduğunda derhal kullanmayı ve kurcalamayı durdurun.
- Mikro güç radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için ekipmanların radyasyonundan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür

⚠ DİKKAT

tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.

- Bazı akıllı telefonlar NFC anahtar işlevini desteklemez.

Mekanik Anahtar

Mekanik anahtar (akıllı anahtarın içinde) - Sürücü kapısını kilitleme/kilidini açma Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

- Kilit açma tokasını ok ① yönünde kaydırın, ardından anahtar kapağını ok ② yönünde çekin ve şekilde gösterildiği gibi mekanik anahtarı çıkarın.
- Mekanik anahtarı orijinal konumuna geri getirmek için okun ② ters yönüne yerleştirin ve anahtar kapağını kapatın.



NFC Dijital Anahtar

NFC Dijital Anahtar

NFC, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar sistemidir. Telefonunuzu veya giyilebilir cihazınızı araç anahtarınız olarak kaydetmenizi ve aracınızın kilidini açmanızı, kilitlemenizi ve çalıştırmanızı güvenli ve kolay bir şekilde sağlar.

NFC dijital anahtarını kullanmak için aşağıdaki koşullar gereklidir. Lütfen kullanmadan önce tüm koşulların karşılandığından emin olun:

- Araç, BYD Bulut hizmetini etkinleştirmiştir;
- Araç yapılandırılmıştır ve NFC dijital anahtar işlevini destekler;
- İlgili cep telefonu veya giyilebilir cihaz BYD NFC dijital anahtar işlevini destekler (belirli desteklenen cihaz modelleri için lütfen BYD bayinize ve hizmet sağlayıcınıza danışın).

NFC Dijital Anahtarını Etkinleştirme

Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birinde etkinleştirilebilir: BYD UYGULAMASI, e-posta bağlantısı ve araç ayarları. Etkinleştirmeden önce, lütfen fiziksel anahtarla araca girin, aracı çalıştırın ve "P" vitesinde tutun.

1. BYD Uygulaması: BYD uygulamasını indirmek, kaydı tamamlamak ve oturum açmak için lütfen mobil uygulama mağazasına gidin. "Dijital Anahtar" a tıklayın ve komutları izleyin.
2. E-posta bağlantısı: Cep telefonunda e-postayla oturum açtıktan sonra (araba satın alınırken numara rezerve edilir), "BYD Auto" göndericisinden gelen (bydapp@byd.auto) dijital anahtar hakkındaki e-postayı kontrol edin ve komutlara göre etkinleştirin.
3. Araç ayarları: Lütfen multimedya dokunmatik ekranında araç ayarını girin ve etkinleştirmek için "Dijital Anahtar" modülüne tıklayın. Dijital Anahtara giden yol: → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital Key (Dijital Anahtar).

NFC dijital anahtarının giyilebilir cihazla etkinleştirilmesi

Giyilebilir cihazlar, Apple Watch'u destekler (diğer giyilebilir cihazlar için lütfen bayiye ve hizmet sağlayıcıya danışın), aşağıdaki yollardan herhangi biriyle etkinleştirilebilir:

1. Başarılı bir şekilde etkinleştirildikten sonra iPhone'u Apple Watch ile senkronize edin: kilidi açık saati taktıktan sonra iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. iPhone başarıyla etkinleştirildikten sonra, dijital anahtarı eklemek ve etkinleştirme adımlarını buna göre tamamlamak için talimatlar yakındaki Apple Watch ile senkronize edilebilir.
2. Saat uygulamasının etkinleştirilmesi: iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde Apple Watch ile senkronize olmaması durumunda geçerlidir. Lütfen saat uygulamasını açın, "Cüzdan" öğesini seçin, karşılık gelen anahtarı bulun ve aktivasyon adımlarını buna göre tamamlamak için "Ekle" öğesine tıklayın.

NFC Dijital Anahtarının Kullanımı

Kullanırken, lütfen cihazın NFC işlevini açın ve aşağıdaki komutlara göre kullanın:

- NFC dijital anahtarı etkin bir cep telefonu/giyilebilir cihaz taşımak, NFC anten alanını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın bir konuma yerleştirerek aracın kilidini açmak/kilitlemek (NFC anten alanı için lütfen cihaz sağlayıcınıza danışın);
- Araca girdikten sonra, araç başlatma izni almak için araçtaki NFC işaretine cep telefonunu veya giyilebilir cihazı yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- NFC dijital anahtarını kullanarak başlatma iznini aldıktan sonra aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında başlatılmazsa, başlatma iznini almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı NFC işaretine tekrar yerleştirin.

NFC Dijital Anahtarın Kaldırılması

Dijital anahtar aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle silinebilir:

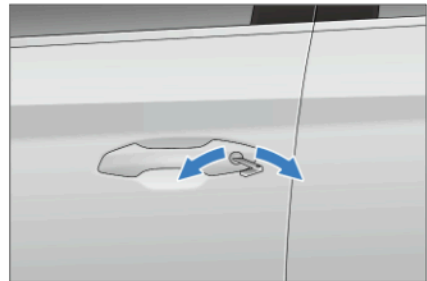
1. BYD Uygulamasında Sil: Dijital anahtar yönetimi sayfasına girmek için BYD uygulamasını açın, silinecek dijital anahtara tıklayın ve silme işlemini tamamlamak için işlem parolasını girin;
2. Multimedya dokunmatik ekranında sil: Lütfen fiziksel anahtarı araca getirin, multimedya dokunmatik ekranını açın, Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital Key (Dijital Anahtar) yönetimi sayfasını girin, silinecek dijital anahtara tıklayın ve silme işlemini komutlara göre tamamlayın;
3. Cüzdanda silin: Sistem cüzdanını açın, silinmesi gereken dijital anahtar kartını bulun ve sistem komutlarına göre silme işlemini tamamlayın.

Kapıların Kilitlemesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma

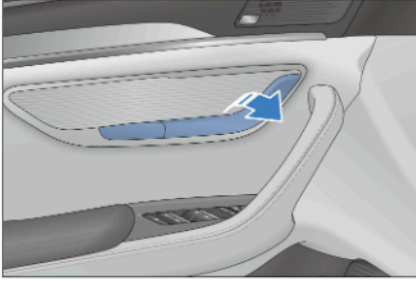
Anahtarı takın ve çevirin.

- Kilit açma: anahtarı saat yönünde çevirin.
- Kilitleme: anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/ Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu, yakın mesafeden tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları kilitlemek ve ek işlevleri gerçekleştirmek için kullanılır.
- Kayıtlı akıllı anahtar, etkinleştirme alanının içinde üzerinizdeyken tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için anahtar üzerindeki düğmeye basın.

Kilitleme:

- Tüm kapılar ve kaput kapalı şekilde araç kontağı kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar otomatik olarak katlanır (bu aynalar için AUTO düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.



- Herhangi bir kapı kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Tüm kapıların kilidi, akıllı anahtarla açıldıktan sonra hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatma yanar ve 15 saniye sonra söner. (Bu işlev dokunmatik ekrandan devre dışı bırakılabilir)
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, akıllı anahtarla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde tüm kapıları açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kilitte veya kilit aç düğmesine basıp basılı tutmak kilitlemeyi veya kilit açmayı tekrarlamaz. Düğmeyi bırakın ve tekrar basın.

Araç bulma

- Araç, hırsızlık önleme durumundayken kilit düğmesine basılırsa, araç uzun bir ses çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Aracı bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç konumlandırma durumundayken, bir sonraki araç konumlandırma durumuna geçmek için kilit düğmesine tekrar basın.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Araç kontağı kapatıldığında, dört pencerenin hepsini otomatik olarak kapatmak için akıllı anahtardaki kilit düğmesini basılı tutun (bu özellik dokunmatik ekrandan yapılandırılabilir ve varsayılan olarak etkinleştirilir).
- Dört pencereyi otomatik olarak açmak için akıllı tuştaki kilit açma düğmesini basılı tutun (bu özellik dokunmatik ekrandan ayarlanabilir ve varsayılan olarak devre dışıdır).

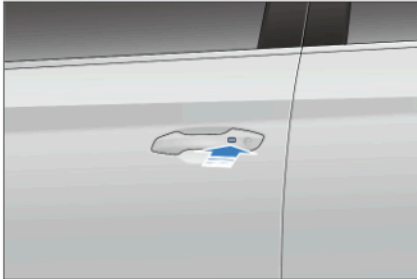
! UYARI

- Uzaktan pencere kapatmayı etkinleştirmeden önce, tüm yolcuların tavana veya araç camına takılma veya sıkışma riski olup olmadığını kontrol edin.

Mikro Düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

Araç kontağı kapatıldığında ve kapılar kapalı ancak kilitli olmadığında, tüm kapıları kilitlemek için herhangi bir ön kapı mikro düğmesine basın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.



Kilit Açma

- Hırsızlık önleme durumunda akıllı anahtar, etkinleştirme alanının içinde üzerinizdeyken tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme durumunda kilit açma işlevini kullandıktan sonra lütfen 30 saniye içinde kapıları açın. Aksi takdirde, tüm kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlarda mikro düğmeye basılması kapıların kilidini açmaz/kilitlemez:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Akıllı anahtarın araçta kalmış olması.

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğmeyi kullanarak Camları Yükseltme/İndirme

Araç kapalıyken, dört camı otomatik olarak yükseltmek veya indirmek için mikro düğmeye basılı tutun (cam yükseltme varsayılan olarak etkin iken indirme varsayılan olarak devre dışıdır).

Bagaj kapağı kilitleme/kilit açma

Akıllı anahtarla bagaj kapağını açma/kapatma

Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

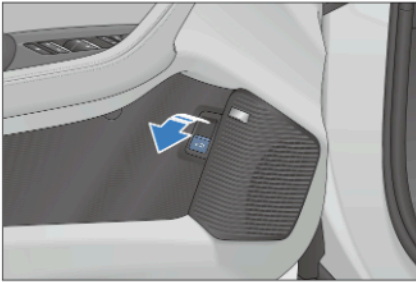


⚠ DİKKAT

- Kapak hareket halindeyken bagaj açma düğmesine tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagajı aracın içinden açma/kapatma

- Bagaj kapağı kapatıldığında, kapağın kilidini açmak ve ayarlanan yüksekliğe çıkarmak (varsayılan olarak maksimum yükseklik) için düğmeyi bir kez yukarı çekin.
- Araç kontağı ve bagaj kapağı açıldığında, kapağı kapatmak için bu düğmeyi yukarı çekin ve kapağı mevcut konumunda durdurmak için bırakın.

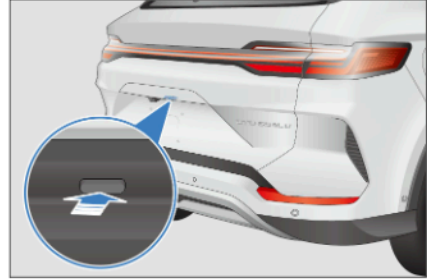


⚠ HATIRLATMA

- Bagaj kapağı açılırken, hareketini durdurmak için içerideki bagaj kapağı düğmesine basın.

Bagajın dışarıdan düğme ile açılması

Akıllı anahtar üzerinizdeyken veya aracın kilidi açıldığında bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı dış anahtarına basın.

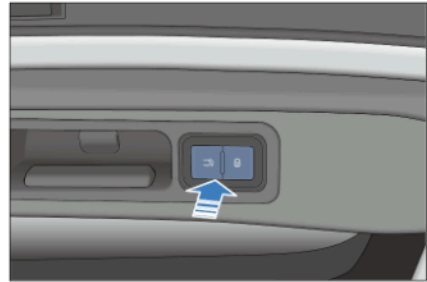


⚠ HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.

Elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesi

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, kapağı kapatmak için kapat düğmesine basın.



- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bagaj kapağı kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.

Araç kilit düğmesi



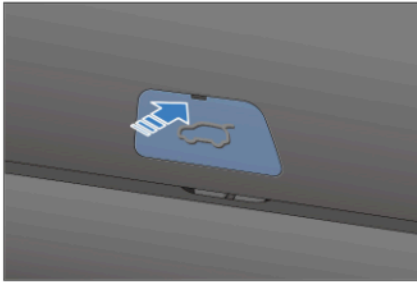
- Araç kontağı kapatıldığında, akıllı anahtarı üzerinizde taşıyın ve bagaj kapağını kapatmak için kilit düğmesine basın, aracı kilitleyin ve hırsızlık önleme sistemini etkinleştirin.

! HATIRLATMA

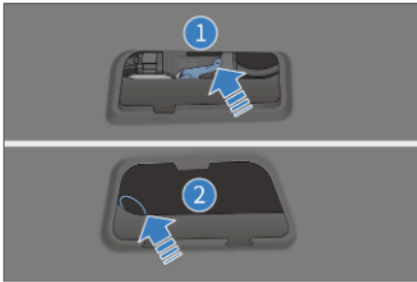
- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının acil durumda içeriden açılması

1. Bagaj kapağı kilidinin erişim kapağını kapak döşemesi panelinden çıkarın.



2. Bagaj kapağının kilidini açmak için 1*/kol 2* çekme kilidini çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması

Bagaj kapağını manuel olarak veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından içerideki bagaj kapağı düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör 1 saniye boyunca ses çıkarır ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona başarıyla ayarlandığını gösterir.

Sıkışma Önleme İşlevi

- Elektrikli bagaj kapağı, kapatma sırasında harici kuvvet tarafından engellendiğinde otomatik olarak açılabilir.
- Açma sırasında harici bir kuvvet tarafından engellendiğinde hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı aküyü yeniden bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

! UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:

- Sıkışma önleme fonksiyonunu hiçbir zaman kisten etkinleştirmeye çalışmayın.

UYARI

- Yakındaki kişileri kapağın hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
- Kapanırken ellerin ve parmakların bagaj kapağı alanından uzak olduğundan emin olun.
- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buz veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda kapağın kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/ Kilit Açma

Araç merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme/kilidini açma

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğme Grubu" bölümüne bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlemesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa'ın üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitletir.
- Kontaklı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/ kilidini açma

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitletirse merkezi kapı kilidi düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa söner.
- Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için merkezi kapı kilidinin kilit düğmesine basın. Şu anda kapı dışarıdan açılmaz. Kapıyı açmak için, kapının kilidini açmak üzere iç kolu bir kez çekin ve ardından kapıyı açmak için tekrar çekin.

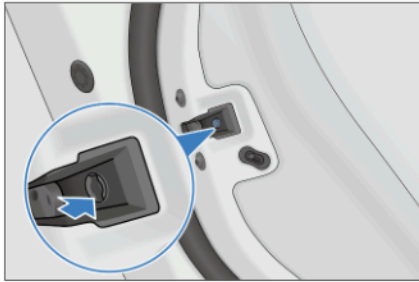
HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

- Orta konsol kilidi arızalandığında, sürücü kapısını kilitlemek için mekanik anahtarı kullanın ve diğer kapıların acil durum kilit düğmelerini kilitli konumlara çevirin ve ardından bu

kapıları kapatın. Araç kilitli duruma geçer ve kapılar dış kollarla açılmaz.



- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarı kullanarak sürücü kapısının kilidini açın. Ardından araca girin, diğer kapıların kilidini iç kapı kollarından açın ve bu kapıları açmak için dış kolları bir kez çekin.

HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın.

Giriş Fonksiyonu

Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı taşıyın (ayrıntılar için lütfen "Akıllı anahtar ile Araç kilitleme/kilit açma/konum belirleme" ve "Mikro anahtar ile Kilitleme/Kilidi Açma" bölümlerine bakın).

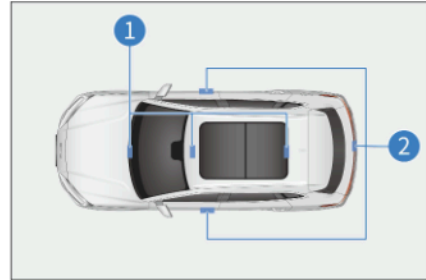
Başlatma

Akıllı anahtarı veya NFC (akıllı telefon) anahtarını aracın içindeki ön telefon yuvasına yerleştirin ve ardından aracı

çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Ayrıntılar için, "KULLANIM VE SÜRÜŞ" bölümündeki "Aracı Çalıştırma" kısmına bakın.)

Anten konumları

- ① İç tespit anteni
- ② Dış tespit anteni

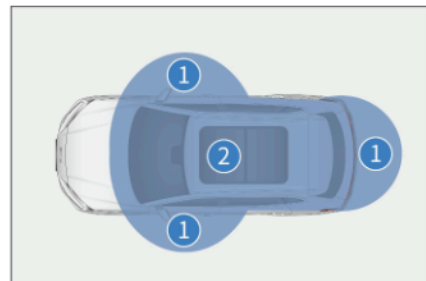


Aktivasyon alanı

PEPS işlevi yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkinleştirme alanında olduğunda etkinleşir.

- ① Giriş işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj kapağı düğmesinden yaklaşık 1 m mesafe içinde.
- ② Başlatma işlevi aktif alanı - bölmede.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Akıllı erişim ve başlatma sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
 - Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
 - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmıştır.
 - Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
 - Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
 - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
 - Pil bitiyor.
 - Akıllı anahtar, yüksek voltaj ekipmanına veya parazit yayan ekipmana yakındır.
 - Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
 - Aktif alanda bile, akıllı anahtar bazı pozisyonlarda normal şekilde çalışmayabilir (ör. ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde).
- PEPS sistemi normal çalışmıyorsa ve araca girmiyorsanız, sürücü kapısının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarın içindeki mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.

- "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine basıldığında normal başlatma fonksiyonunun çalışmamasının olası nedenleri:
 - Akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı ışığı yanar ve gösterge paneli bilgi ekranı, anahtar pilinin düşük şarj durumu hakkında bir uyarı gösterir; anahtarın pilinin şarjı bitmiş olabilir.
 - Tahrik motorunu kısa bir süre içinde tekrar tekrar çalıştırın. Aracı çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Sistem arızası nedeniyle PEPS sistemi, normal şekilde çalışmazsa tüm akıllı anahtarları bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

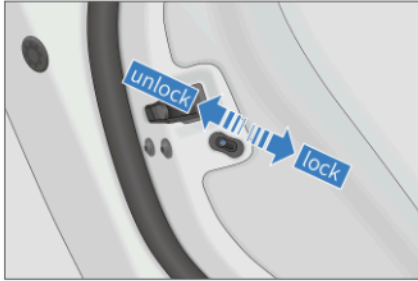
Pil tasarrufu SOC

- Anahtar ile araç arasındaki iletişim, araç park edildiğinde de devam eder. Bu nedenle, akıllı anahtarları araçta veya araca 2 m'den yakın mesafede bırakmayın.
- Akıllı anahtar uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar alırsa pili hızla biter. Akıllı anahtar aşağıdaki ekipmanlardan en az 1 m uzakta tutulmalıdır:
 - TV seti
 - Kişisel bilgisayar
 - Cep telefonu şarj cihazı
 - Işık standı
 - Floresan lamba

Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

Mandal kilitliken aracın içinden kapı açılmaz. Kapıyı açmak için dış kolu kullanın.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Bilgileri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca

kumanda edebileceği şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.

- Sürüş sırasında en etkili koruyucu önlem, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman sırtlığa yaslanmak ve emniyet kemerini uygun konuma ayarlamaktır.
- Sürüş sırasında arka koltukları katlamayın.
- Bagajın kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajı uygun şekilde sabitleyin. Bagajınızı koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın.

⚠ UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, siz ve yolcularınız kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında ciddi yaralanmaya yol açabilir veya siz ve yolcunuz bel kemerinden kayabilir ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, yolcuların bagaj alanında veya katlanmış bir koltukta oturmaları kesinlikle yasaktır. Bu tür alanlarda uygun koruyucu önlemler olmadan oturmak, bir kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Arka koltuk aşağı indirildiğinde, orta koridoru engellemesini önlemek için arka koltuk başlığını ve ön koltuğun ön ve arka konumunu kontrol etmeye dikkat edin.

HATIRLATMA

- Arka koltukları katlarken emniyet kemerine lütfen zarar vermeyin ve tokanın koltuk minderindeki toka yuvasına uygun şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

HATIRLATMA

- Koltuk ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.
- Yastık genişliğini ölçerken, koltuğun ön ve arka konumu kaydırma rayının son konumudur ve sırtlık 25°'de tasarlanmıştır.
- Yastık genişliğini ölçerken, sırtlığı tasarım durumuna ayarlayın (ikinci sıranın arka açısı 28°) ve koltuk kaydırma rayını* son konuma ayarlayın, ardından ayrılabilen veya birleştirilebilen koltuk için tam bir sıra halinde koltuğun yastık genişliğini ölçün.

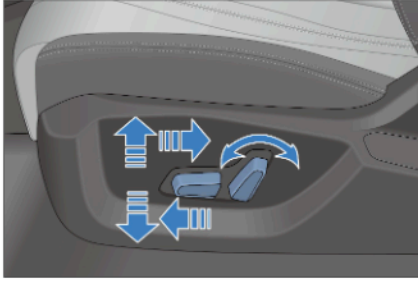
Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli ön koltuk ayarı

Elektrikli ön koltuk ayarı, ön ve arka mesafenin, koltuk minder yüksekliğinin, koltuk minder açısının ve koltuk sırt açısının ayarlanmasını içerir. Gerçek araçtaki sunulan fonksiyonlara göre aşağıdaki ayarlama yöntemleri kullanılır.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için bu düğmeyi ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk minderi açısını ayarlamak için bu düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı çekin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için bu düğmenin geri ucunu yukarı veya aşağı çekin.



Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini ileri veya geri hareket ettirerek koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.

! HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Hafıza Sistemi

Hafıza düğmesi konumu

Koltuk hafızası özelliğini kullanmak için dokunmatik ekranda Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Seat (Koltuk) → Seat Adjustment (Koltuk Ayarı) menüsüne gidin.



Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları

- Araç, hareketsiz halde çalışır durumda olmalı.
- Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
- Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Mevcut konumu kaydetmek için Konum 1 veya 2'ye basın ve basılı tutun.

! HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.

Hafıza uyandırma işlevi

Düzenli hafıza uyandırma

- Araç P konumundayken, aşağıdaki koşullar karşılanırsa, Konum 1 veya 2'ye bastığınızda sürücü koltuğu hafıza sistemi konumu hatırlar.
 - Araç hırsızlık önleme modunda değil.
 - Hız yok.
 - Koltuk ayarları başlatıldı.

Otomatik Fonksiyon

- Normal fonksiyon
 - Otomatik geri: Bu özellik, araç gücü "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.
 - Otomatik ileri: Aracın gücü "DURDUR" konumundan "BAŞLAT" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri döndürme özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa,

koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.

- Kullanıcı ayarı
 - Otomatik ileri/geri hareket işlevi, dokunmatik ekrandan iptal edilebilir veya geri yüklenebilir.

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri*

- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için dokunmatik ekranın üst kısmından durum çubuğunu aşağı kaydırarak kısayol menüsüne gidin.
- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için sesli komut kullanın.
- Ayarlama için dokunmatik ekrandan "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) → "Seats" (Koltuklar) → "Front Seat Vent/Heating" (Ön Koltuk Havalandırma/Isıtma) bölümüne gidin;



Koltuk ısıtma

- Koltuk ısıtma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir.

Koltuk havalandırması

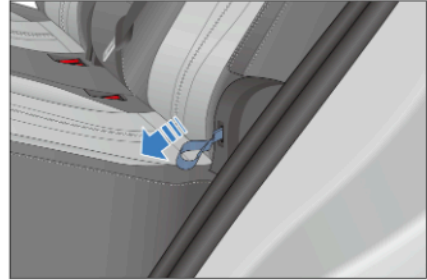
- Koltuk havalandırma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir. Karşılık gelen koltuk modülü, renk derinliğini değiştirerek seviyeyi gösterir.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Havalandırma fanını çalıştırmak için havalandırma düğmesine basın. Isıtma düğmesine basılırsa, havalandırma fanı çalışmayı durdurur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.
- Isıtıcıyı başlatmak için ısıtma düğmesine basın. Havalandırma düğmesine basılırsa, ısıtıcı çalışmayı durdurur ve havalandırma fanı çalışmaya başlar.

Katlanır Arka Koltuklar

Arka koltuk sırtlığını katlamak için, arka koltuklardaki katlanabilir örgüyü yukarı çekin.



HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.
- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.

! HATIRLATMA

- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenın içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.

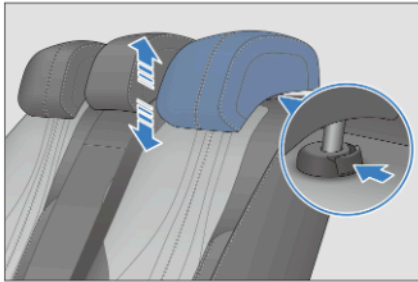
Arka Koltuk Baş Destekleri

1. Yükseltme

Baş desteğini, baş desteği çubuğu yönünde istenen konuma yükseltin ve bir "klik" sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

2. Alçaltma

Baş desteğini uygun konuma alçaltmak için baş desteği yükseklik ayar düğmesini basılı tutun ve sonra düğmeyi bırakın.



3. Çıkarma

Baş desteğini çıkarmak için baş desteği yükseklik ayarlama düğmesini basılı tutun ve ardından bu düğmeyi bırakın.

4. Takma

Baş destek bağlantılarını, olukları öne bakacak şekilde yuvalarına yerleştirin.

Baş desteğini uygun konuma alçaltmak için baş desteği yükseklik ayar düğmesini basılı tutun ve sonra düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş destek koluna herhangi bir nesne takmayın.

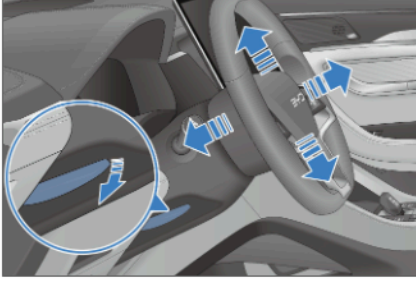
Direksiyon

Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyonun Manuel Ayarlanması

Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Direksiyon ayar kolunu aşağı doğru bastırarak direksiyonu istenen açığa getirin ve kolu kilitleme konumuna geri getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları


- Direksiyon yardımının elde uyandırdığı his, insanlar arasında farklılık gösterir ve farklı kullanıcıların duyguya ilgili farklı değerlendirmeleri ve talepleri vardır.
- Dokunmatik ekrandan "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) - "Intelligent Chassis" (Akıllı Şasi) - "Power-Assisted Steering Mode" (Elektrik Destekli Direksiyon Modu) üzerinden "Konfor"/"Spor" modlarından birini seçin.

ⓘ HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Direksiyon Isıtması

Direksiyon ısıtma fonksiyonu (isteğe bağlı) üç şekilde etkinleştirilebilir:


1. Dokunmatik ekrandan  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → A/C menüsüne gidin, Vent/ Heating (Havalandırma/Isıtma) ögesine dokununuz ve direksiyon ısıtma simgesinin altındaki düğmeye dokununuz. "AÇIK" ve "KAPALI" öğeleri, bu fonksiyonun sırasıyla etkinleştirildiğini ve devre dışı bırakıldığını gösterir.
2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokununuz. Bu fonksiyon, simge yandığında etkinleşir ve griye döndüğünde devre dışı kalır.
3. Ses kontrolü: Direksiyon ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ses fonksiyonunu etkinleştirin.

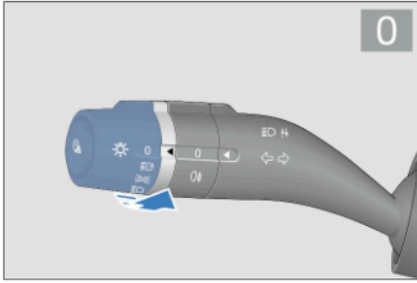
⚠ DİKKAT

- Direksiyon ısıtma fonksiyonu her etkinleştirildiğinde 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

Düğmeler

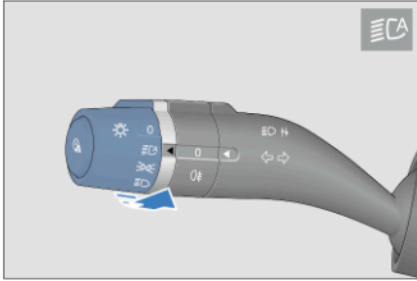
İşık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



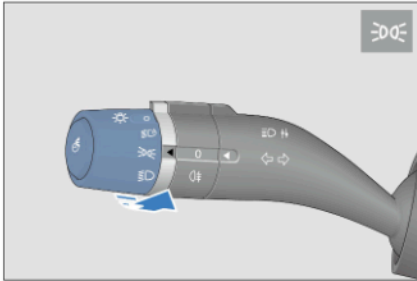
Otomatik Işıklar

Bu düğmeyi "☀️" konumuna getirin. BCM, ışık yoğunluğu sensörü tarafından elde edilen parlaklık değerini toplar ve konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açar/kapatır.



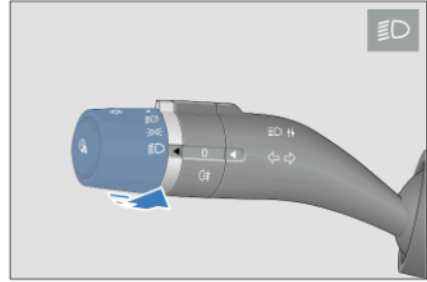
Sınır Işığı

Konum ışıklarını açmak için bu düğmeyi "☞☞" konumuna getirin.



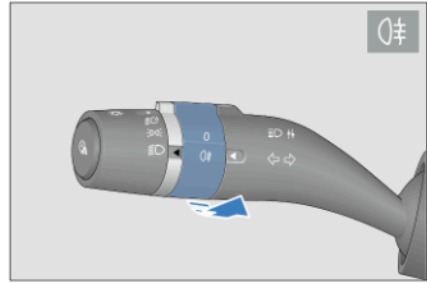
Kısa Far

Kısa farları açmak için bu düğmeyi ☞ konumuna çevirin.



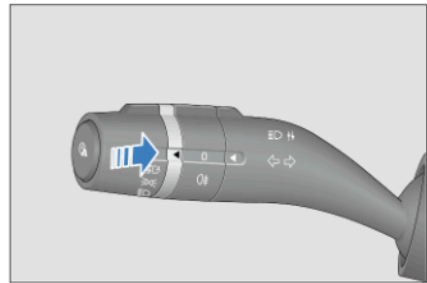
Arka Sis Lambaları

Arka sis lambalarını açmak için bu düğmeyi ☞ konumuna ve sis lambası düğmesini ☞ konumuna çevirin.



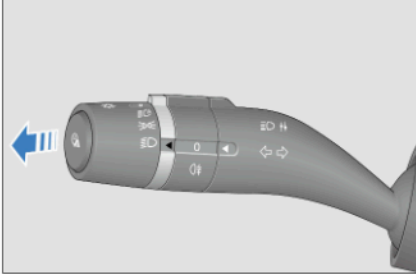
Selektör Lambası

Selektör lambasını açmak için lamba düğme kolunu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



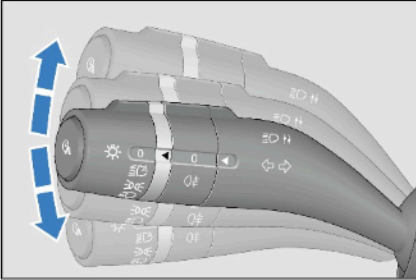
Uzun far

Uzun farı açmak/kapamak için bu döner düğmeyi " " konumuna getirin ve lamba anahtarı kolunu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



Dönüş Sinyali

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Işık düğmesi kolunu aşağı itin ve ardından gösterge panelindeki sola dönüş sinyalleri ve dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp sönmeye başlar.









- Dönüş sinyalleri açıldıktan sonra, ışık düğmesi bırakılsa bile sürekli yanıp söner. Araç virajı dönmeyi bitirdikten sonra dönüş sinyalleri otomatik olarak söner. Sürücülerin farklı sürüş alışkanlıkları nedeniyle, bazı uç durumlarda ışıkları sıfırlamak için ışık düğmesinin döndürülmesi gerekir.

Otomatik kapanma

- Otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu işlev, ışık düğmesi veya yönüne döndürüldüğünde ve kontak "Başlat" konumundan "Durdur" konumuna getirildiğinde etkinleşir.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı kapalıysa bu fonksiyon 10 saniye sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı açıldığında bu fonksiyon 10 dakika sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanmadan sonra, ışık modu değişirse ışıklar yeni duruma göre açılır. Bundan sonra otomatik kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılanırsa, otomatik kapatma fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik kapatma fonksiyonunu devre dışı bırakma: Aracın kontağı açıldıktan sonra otomatik kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık döner düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik kapanma fonksiyonu ışıkları kapatır. Hırsızlık önleme durumu etkinleştirilir ve ardından devre dışı bırakılırsa öncesindeki ışıklar otomatik olarak tekrar açılır. Sürücü kapısı açılmazsa bu fonksiyon 10 saniye sonra lambaları tekrar kapatır. Kapı açılırsa otomatik kapanma fonksiyonu, 10 dakika sonra ışıkları kapatır.






"Beni eve kadar takip et" fonksiyonu

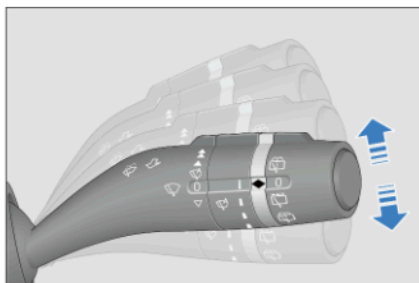
- Beni eve kadar takip et:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
- Beni eve kadar takip et:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi, ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açılır.

DİKKAT

- Aydınlatma süresi bilgi-eğlence arayüzünden değiştirilebilir.



Silecek Düğmesi

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fiskeyeleri kontrol etmek için kullanılır. Bu kol beş seviye hareket ettirilebilir:
 -  : Yüksek hızlı silecek modu
 -  : LO seviyesi
 -  : Otomatik silecek/Aralıklı mod
 -  : Durdur
 -  : MIST seviyesi

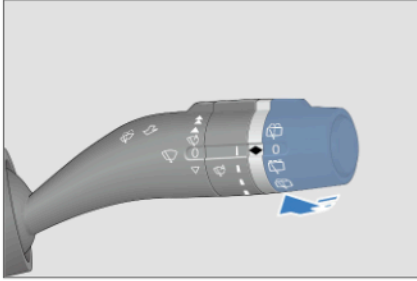


- Seviyeyi seçmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Düşük ve yüksek hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Sileceklerin nokta silme modunda "▽" çalışmasını sağlamak için kolu "0" konumundan çekin. Bu modda, ön cam silecekleri, kol serbest bırakılana kadar düşük hızda çalışır.

Otomatik silecek/Aralıklı mod

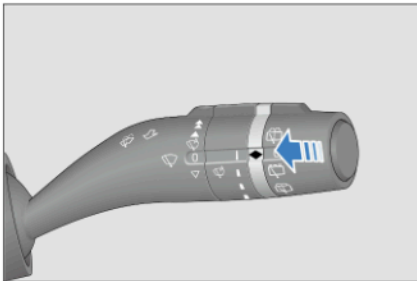
- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek fonksiyonunu etkinleştirmek için, düğmeyi otomatik silecek moduna getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Greeting (Karşılama) menüsünde ilerleyerek "Automatic Wiper" (Otomatik Silecek) düğmesiyle fonksiyonu etkinleştirin.
- Silecek aralıklı modunu etkinleştirmek için, düğmeyi otomatik silecek moduna getirin ve dokunmatik ekranda  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Greeting (Karşılama) menüsünde ilerleyerek "Automatic Wiper" (Otomatik Silecek) düğmesiyle otomatik silecek fonksiyonu devre dışı bırakın.

- Otomatik silecek fonksiyonu dört hassasiyet seviyesine sahiptir. Kol ne kadar yüksekse, hassasiyet de o kadar yüksek olur. Otomatik silecek fonksiyonunu kullanırken, geçiş düğmesini gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre ayarlayarak hassasiyeti değiştirin. Silecek yağmura çok hızlı tepki verirse hassasiyeti azaltın; silecek yağmura çok yavaş tepki verirse hassasiyeti artırın.





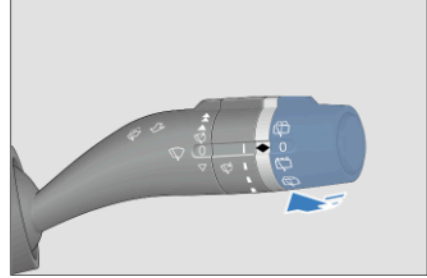
Ön Cam Fıskiyesi


- Ön camı temizlemek için, lütfen silecek kolunu geriye doğru çekin (direksiyona doğru). Bu durumda, fıskiye sürekli olarak su püskürtür ve silecek aynı anda çalışır.
- Silecek kolu 1 saniyeden daha az tutulursa ön cam sileceği mevcut silme işleminden sonra bir kez, 1 saniyeden daha uzun tutulursa iki kez silme işlemi gerçekleştirir.

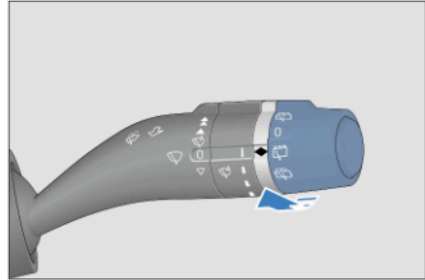



Arka Cam Silecekleri ve Fıskiyesi

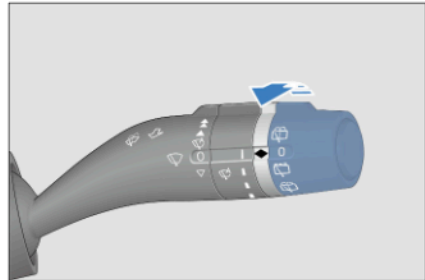
- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek kolunun ucundaki düğmeyi  konumuna ve devre dışı bırakmak  konumuna çevirin.



- Arka cam sileceği ve fıskiyesi aynı anda etkinleştirmek için bu düğmeyi  konumuna çevirin.

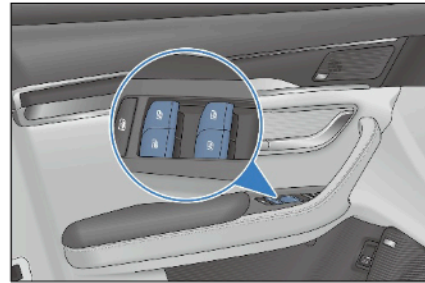


- Püskürtücü, sıvı püskürttükten sonra arka cam sileceğiyle iki kez silmek için bu düğmeyi  konumuna çevirin ve bırakın.



! HATIRLATMA

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fiiskiye motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıksa veya tamamen kapalı değilse silecek düğmesi, kapak kapanana kadar arka silecekleri kontrol edemez.



- Kapama: camı otomatik olarak kapamak için düğmeyi ikinci konuma kadar çekin ve bırakın.
- Mevcut eylemi durdurmak için düğmeye hafifçe basın.

Manuel Açma/Kapama

- Açma: camı açmak için düğmeye birinci konuma kadar basın ve öyle tutun.
- Kapama: camı kapamak için düğmeye birinci konuma kadar basın ve öyle tutun.

Sıkışma Önleme İşlevi

Cam kapanırken bir kişi veya nesne tarafından engellendiğinde, engelin kaldırılmasına izin vermek için durur ve aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Araç kontağı KAPALI durumdayken, cam hareketi sırasında kurşun-asit akünün sabit gücü kesilirse, otomatik cam kapama işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz ve gösterge yanıp söner. Başlatma işlemi aşağıdaki gibi gerçekleştirilecektir:
 - Camı açın ve tutun, böylece pencere camı üst konuma ulaşır ve 0,5 saniye orada durur.
 - Tek basmalı kapama işlevi ile donatılmış modellerde cam, üst çerçeve sızdırmazlık şeridine yakın

Sürücü Kapısı Düğmeleri Grubu

- Camları çalıştırmak için her bir kapıdaki düğme kullanılabilir.
- Araç kontağı AÇIK veya araç kontağı KAPALI olduğunda güç kapatma gecikmesi sona ermez.

Elektrikli Cam Düğmesi

- Sol ön kapı, dört camı buna göre kontrol etmek için dört düğmeyle donatılmıştır.
 - Aşağı - düğmeye basın
 - Yukarı - düğmeyi çekin

Otomatik açma/kapama

- Açma: camı otomatik olarak açmak için düğmeye ikinci konuma kadar basın ve bırakın.

konuma yükselirse ve üst cam kenarı belirli bir dirençle karşılaşırsa sıkışmayı önlemek için cam geri aşağı hareket eder.

⚠ DİKKAT

- Yolcularla araçtan her ayrıldığınızda anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Camları veya elektrikli camları kapatmadan önce, ciddi yaralanmaları önlemek için tüm yolcuların camlara sıkışma riski olup olmadığını kontrol edin.
- Tüm kapılarda elektrikli cam düğmeleri bulunur. Ciddi yaralanmaları önlemek için, lütfen yolculara, özellikle de çocuklara, açmadan/kapatmadan önce elektrikli camlara sıkışma riski olup olmadığını kontrol etmelerini hatırlatın.

Cam Kilit Düğmesi

- Cam kilidi düğmesine basıldığında, cam kilidinin kırmızı göstergesi yanar. Dört kapının cam ayarları sadece sürücü tarafındaki düğmeler ile kontrol edilebilirken, arka cam düğmesi cam ayarını kontrol edemez.
- Bu düğmeye tekrar basıldığında, cam kilidinin kırmızı göstergesi söner ve arka cam düğmesi tekrar normal şekilde çalışır.



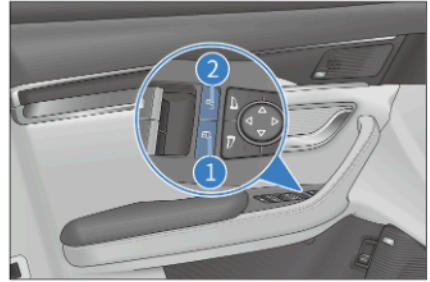
Merkezi kilitleme

Ön sol kapı, tüm kapıları kilitlemek ve kilidini açmak için düğmeleri donatılmıştır.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.



② Kilit Açma



Tüm kapıların kilidini açmak için merkez kilit açma düğmesine basın. Kapıların kilidi açıldığında, düğme göstergesi söner.

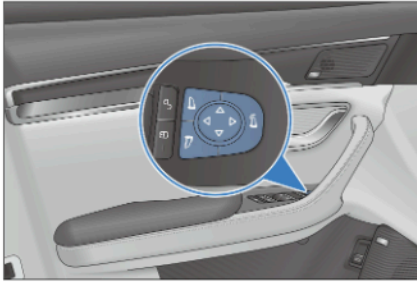
Dış Geri Görüş Aynası Ayar Düğmesi

Seçim düğmesi

-  Sol dış geri görüş aynası ayar düğmesi
-  Sağ dış geri görüş aynası ayar düğmesi

Ayar düğmesi

Dış geri görüş aynalarını uygun bir konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



Elektrikli dış geri görüş aynaları katlama düğmesi

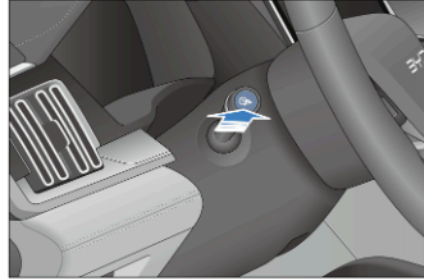
Sol ve sağ dış geri görüş aynalarını aynı anda katlamak için bu düğmeye basın ve açmak için tekrar basın.

HATIRLATMA

- Geri görüş aynası donmuşsa dış geri görüş ayna kontrolörü çalıştırmayın veya yüzeyini kazımayın. Buz çözücü bir madde kullanılması önerilir.

Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi

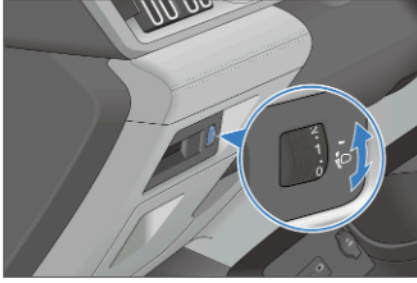
- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometreyi sıfırlamak için TRIP A ve TRIP B düğmelerine basılı tutun.



Far ayar düğmesi

Far ayar düğmesi

- Farların dikey ışın açısını ayarlamak için bu düğmeye basın. Kısa far açıldıktan sonra bu düğme çalışır.
- Far ayar düğmesi "0" konumundaysa, farların ışın yüksekliği en yüksektir; bu düğme "5" konumundaysa, yükseklik en düşüktür. Sürücünün ihtiyaçlarına göre, düğme 0 ile 5 arasında belirli bir konuma ayarlandığında, farların ışın yüksekliği de buna göre değişir.



Park Lambası Düğmesi

⚠ düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için ⚠ düğmesine tekrar basın.



Mod Düğmesi Grubu

- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu yukarı kaydırın. Standart rejeneratif frenlemeyi tetiklemek için kolu aşağı çekin.
- Kolu yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde, araç modu NORMAL Mod, Ekonomik Mod, Spor Modu ve Kar Modu arasında geçiş yapar.

- Kar Modu:
 - Bu mod, çimen, kar, buz veya çakıl gibi gevşek ve kaygan maddelerle kaplı sert yollar için önerilir.
 - Islak ve kaygan koşullar altında çekiş, sürüş ve kullanım özellikleri bu modda optimize edilmiştir. Gaz pedalına basılıp basılmayacağı dikkatli bir şekilde değerlendirilmelidir.



⚠ DİKKAT

- ESC sisteminin kapatılması, dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi ile yumuşak kar koşullarında motor performansının azaltılmasına yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

Direksiyon Düğmesi Grubu



Sol düğmeler

Hız sabitleme düğmesi*



- Hız sabitleme sisteminin açılması veya kapatılması.

+ /RES

- Kolu yukarı çekin ve belirli bir hızda artırmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli artırmak için basılı tutun.
- Hız sabitleme sistemini etkinleştirir ve daha önce ayarlanan hızı devam eder.

- /SET

- Kolu aşağı çekin ve belirli bir hızda azaltmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli azaltmak için basılı tutun.
- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -



- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan takip mesafesini ayarlar ve bir seviye düşürür.

Mesafe +



- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan mesafenizi ayarlar ve bir seviye artırır.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Düğmesi



- AHK'nın açılması veya kapatılması. (Öncelikle AHSS etkinleştirilmelidir.)

! HATIRLATMA

- AHK hakkında ayrıntılı bilgi için Bölüm 4'teki Hız sabitleme* ve Adaptif hız sabitleme sistemi* bölümüne bakın.

PAD Ekranı modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

Panoramik görünüm

- Panoramik görünüm düğmesine basıldığında, bilgi-eğlence sistemi panoramik moda girer.
 - Panoramik görünümü panoramik modda kapatmak ve panoramik görünümü panoramik olmayan modda açmak için bu düğmeye basın.

Sağ düğmeler

Döner düğme

Bilgi-eğlence

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi maksimuma kadar artırın (çemberde 12 kademe vardır).
- Döner düğmeyi aşağı yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi minimuma kadar düşürün (çemberde 12 kademe vardır).
- Silindiri aşağı doğru bastırın: sessize alma işlevi.
 - Multimedya şimdi sessiz durumda. Sessiz durumu yalnızca döner düğmeye veya PAD üzerindeki sessiz düğmesine basılarak kapatılabilir ve ses düzeyinin ayarlanması sessiz durumu kapatmaz.

Gösterge paneli

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın:
 - Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini yukarı doğru seçin.
- Döner düğmeyi aşağı yuvarlayın:

- Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini aşağı doğru seçin.

Sol/Sağ düğmeler

Bilgi-eğlence

- Radyo modunda:
 - Önceki radyo istasyonunu oynatmak için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu oynatmak için ▶ düğmesine basın.
- USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulamaları ve diğer modlarda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
 - Bluetooth Arama Geçmiş ve Kişiler arayüzlerinde önceki girişi seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth Arama Geçmiş ve Kişiler arayüzlerinde sonraki girişi seçmek için ▶ düğmesine basın.

Gösterge paneli

- Gösterge paneli menü modunda:
 - Sol menüye ve alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sağ menüye ve alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.
- Şarj rezervasyon saatini ayarlayın:
 - Saat veya dakikayı seçmek için ◀ / ▶ düğmesine basın.

Telefon düğmesi

- Arama yapmak/almak için basın. (Bu düğmeye basıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır.)

- Sistem Bluetooth ile ilgisi olmayan bir arayüzde olduğunda ve Bluetooth bağlantısı kesildiğinde, sistemin Bluetooth Bağlı arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın. Bluetooth bağlıysa sistemin ana arama arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın.
- Arama arayüzüne bir numara girildiğinde veya Arama Geçmişi veya Kişilerden bir giriş seçildiğinde, aramaya başlamak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlıyken ana arama arayüzü altındayken ve numara girişi yokken, sistemin doğrudan Arama Geçmişi arayüzü altındaki Giden Aramalar arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın. Sistemin Giden Aramalar arayüzündeki ilk girişi otomatik olarak araması için tekrar basın.

Ses tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranını ses tanıma arayüzüne geçirmek ve ses işlevini gerçekleştirmek için bu düğmeye basın.

Gösterge paneli menüsü/geri dönüş düğmesi

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge panelindeki menüyü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranında aramayı sonlandırmak için buna basın.

MOD düğmesi

- Mod seçimi: medya uygulamaları, çevre birim uygulamaları ve önceden

yüklenmiş üçüncü taraf ses ve video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

Kornayı çalmak için pede basın.

DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.

HATIRLATMA

- Trafik yasalarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Açılır Tavan Düğmesi

Açılır tavan yalnızca araç kontağı açıkken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Panoramik Açılır Tavan

Açılır Tavanın Açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi ortada serbest bırakın.
- Havalandırma için açılır tavanı eğmek amacıyla açılır tavan açma düğmesine ① basın ve hemen serbest bırakın. Açılır tavanı otomatik olarak üçte ikilik konuma getirmek için tekrar basın. Tavanı tamamen açmak için tekrar basın. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.



Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı manuel olarak kapamak için açılır tavan kapama düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer sistem başlatılmışsa, açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için gölgelik kapatma düğmesine ② basın ve hemen serbest bırakın. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Güneşlik açma düğmesine ① basın ve güneşliği otomatik olarak açmak için hemen bırakın. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.



Güneşliğin kapatılması

- Açılır tavanı manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgeliği otomatik olarak kapatmak için gölgelik kapatma düğmesine ② basın ve hemen serbest bırakın. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdele zorlamaktan kaçının.

Güneşlik bağlantı işlevi

Güneşlik, bağlantı nedeniyle açık açılır tavan ile birlikte açılır.

Sıkışma Önleme İşlevi

Eğer açılır tavan veya güneşlik kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

⚠ UYARI

- Ciddi yaralanmaları önlemek için, lütfen yolculara, özellikle de çocuklara, açmadan/kapatmadan önce açılır tavana sıkışma riski olup olmadığını kontrol etmelerini hatırlatın.
- Ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalardan kaçınmak için, araç çalışırken kimsenin vücudunun herhangi bir kısmını açılır tavadan dışarı uzandırmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- 0°C 'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

Araç kontağı açıkken, sinyal geçerli kaldığında ve açılır tavan başlatılmadığında, ayarları başlatmak için aşağıdaki işlemleri deneyin:

1. Açılır tavanın tamamen kapalı konuma gelmesi ve 400 ms durması için açılır tavan kapama düğmesini basılı tuttuğunuzda açılır tavan başlatma işlemi tamamlanmıştır.
2. Açılır tavanı tamamen açmak için açılır tavan açma düğmesini basılı tutun;
3. Açılır tavanı tamamen kapamak için açılır tavan kapama düğmesini basılı tutun;
4. Güneşliğin tamamen kapalı konuma gelmesi güneşlik kapama düğmesini basılı tutun;
5. Güneşliği tamamen açmak için güneşlik açma düğmesini basılı tutun;
6. Güneşliği tamamen kapamak için güneşlik kapama düğmesini basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Tüm başlatma işlemi sırasında, açılır tavan/güneşlik tamamen açılıncaya veya kapanıncaya kadar açılır tavan/güneşlik açma veya kapama düğmesine basılı tutun.
- Açılır tavan ve güneşlikleri ayrı ayrı başlatın.

E-Çağrı Düğmesi

E-Çağrı, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basın (süre: $1 \text{ sn} \leq t \leq 10 \text{ sn}$) ve ilk basıştan sonra 5 saniye içinde bu düğmeye tekrar basılmazsa Acil Durum Çağrısı tetiklenir.



- Kullanıcılar SOS düğmesine yanlışlıkla basarlarsa, çağrıyı iptal etmek için 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basabilirler.
- Bir hava yastığı devreye girerse veya ciddi bir çarpışma tespit edilirse, Acil Durum Çağrısı otomatik olarak tetiklenir.
- Acil Durum Çağrısı sistemi, tetiklendikten sonra otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve minimum veri setini (MSD) bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına (PSAP) bildirir.

⚠ DİKKAT

- SOS düğmesine 20 saniyeden uzun süre basılı tutulursa, SOS'nin kalıcı olarak kısa devre yapmış olduğu kabul edilir (yani düğme sıkışmıştır). Bu durumda, Acil Durum Çağrısı manuel olarak tetiklenemez.
- Acil Durum Çağrısı tetiklendikten sonra manuel olarak iptal edilemez. PSAP kapanana

⚠ DİKKAT

kadar aktif kalır. Arka arkaya 10 denemeden sonra PSAP kullanıcısıyla iletişim kuramazsa sistem geri arama için 60 dakikalık bir bekleme süresi girer.

- Acil Durum Çağırısı sisteminin GÖNDERİMİ sırasında, gösterge hızla 2 Hz'de yanıp söner; Acil Durum Çağırısı sistemi herhangi bir arıza tespit etmeden normal şekilde çalıştığında gösterge AÇIK kalır; Acil Durum Çağırısı sistemi tarafından tetiklenen bir sesli çağrı sırasında gösterge 1 Hz'de yanıp söner; sesli çağrı sona erdiğinde gösterge AÇIK kalır; GPS sinyali zayıf olduğunda gösterge 0,5 Hz'de yavaşça yanıp söner ve GPS sinyali normale döndüğünde AÇIK kalır; E-Çağrı sistemi ciddi bir arıza tespit ettiğinde gösterge KAPALI kalır.

İç Aydınlatma Düğmesi

Ön İç Aydınlatmalar

Herhangi bir kontak modunda, kapaklarına dokunarak ön iç aydınlatmaları açın.



Yan İç Aydınlatma

İşıkları açmak için yan iç aydınlatmaların kapağına dokununuz.



! HATIRLATMA

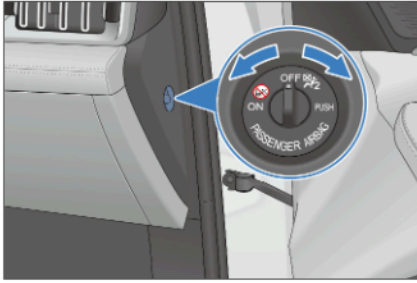
- Herhangi bir kontak durumunda, **KAPI** seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken, iç aydınlatma, ışık anahtarına dokunularak yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.
- Kontak kapalıyken ve **KAPI** seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir.





Ortam ışıkları*

Ortam ışıklarının parlaklığı, rengi ve uygulama alanı dokunmatik ekrandan ayarlanabilir.

Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi

- Yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

UYARI

- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi

UYARI

bireysel yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB anahtarını sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

04 KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj	82
Pil	99
Kullanım Yönergeleri	104
Çalıştırma ve Sürüş	115
Sürücü Yardımı	123
Diğer Ana Fonksiyonlar	163

Şarj Etme/Deşarj

Şarj Talimatları

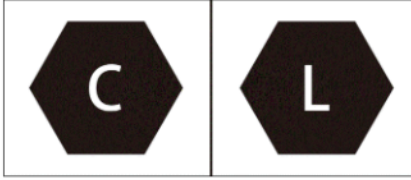
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı bir elektrikli cihazdır. Reşit olmayanların şarj etmesi veya buna dokunması yasaktır. Şarj sırasında reşit olmayanları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemleri tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin (sıvı, yangın veya ısı kaynaklarından uzakta).
 - Yağmurda şarj ederken lütfen şarj cihazını su girişine karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fiş, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj cihazı/şarj bağlantı noktası ve elektrik fiş/çıkışında belirgin bir şekilde kir veya nem varsa, lütfen bağlantı noktasının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru, temiz bir bezle silin.
- Ciddi bireysel yaralanmaları önlemek için, araç şarj edilirken aşağıdaki önlemlere uyun:
 - Şarj bağlantı noktasına dokunmayın;
 - Şimşek çarpması şarj donanımının zarar görmesine ve bireysel yaralanmalara neden olabileceğinden, fırtınalı havalarda aracı şarj etmeyin veya araca dokunmayın.
- Yalnızca elektrikli araçlar için özel olarak tasarlanmış ve geçerli ulusal standartlara uygun sertifikalı şarj ekipmanı kullanın:
 - Şarj arızası veya yangını önlemek için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
 - Onaylanmamış ürünlerin kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Şimşek çarpması aracın zarar görmesine neden olabileceğinden, fırtınalı havalarda aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.

- Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktası ile bağlantısının kesilip kesilmediğini ve şarj bağlantı noktası kapağının kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Araç ve Şarj Altyapısının Uyumluluğu

- Aracın şarj prizinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonu, priz) bileşenlerinde ve şarj kablosunda işaretler bulunur.



- İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı akünün kullanım ömrü kısalmır.
- Ev tipi taşınabilir AC şarjı, araç üzerinde bulunan bir AC şarj adaptörü (3-7 konektör olarak anılır) ile şarj edilebileceğini ifade eder. Hat hasarını ve yüksek elektrikli şarj nedeniyle diğer ekipmanları olumsuz etkileyebilecek herhangi bir kesintiyi önlemek için 220V - 240 V AC özel AC hatlarının ve elektrik prizlerinin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermektan kaçınma önlemleri:
 - Şarj ekipmanına vurmayın ve düşme veya çarpışma nedeniyle mekanik hasarı önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.

- Şarj etmeden önce:

- Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.

- Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.

- Şarj işlemi tamamlandığında:

- Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.

- Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve konektörü çıkarın.

- Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.

- AC veya DC şarjı herhangi bir güç modunda kullanılabilir. Güvenliği sağlamak için, şarj etmeden önce aracın kontağının kapatılması önerilir.

- Önlemler:

- A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
- Araç havalandırmalı bir alana park edilmeli ve şarj sırasında içinde herhangi bir yolcu olmamalıdır.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarj için kalan süre sıcaklık, SOC ve şarj etme tesisleri gibi farklı koşullara bağlı olarak değişebilir.

- Şarj işlemi sona ermeden önce gösterge panelinde "Hesaplıyor" ifadesinin görüntülenmesi normaldir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemini durdurur.
- DC şarj işlemi bittiğinde, şarj istasyonunu kapatın ve ardından şarj konektörünün bağlantısını kesin. Ev tipi portatif AC şarj işlemi bittiğinde, araç şarj konektörünün bağlantısını kesin ve ardından güç kaynağı ucundaki güç fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Şarj ekipmanı kilitleme mekanizması tam olarak devreye girmezse, araç vitesinde çalışabilir ve bu da hem şarj ekipmanının hem de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, kullanım ömrünü uzatmak için yüksek voltajlı pilin her 3 ayda bir şarj edilmesi önerilir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Aşırı ve yetersiz sıcaklık, aracın şarj olmasını engelleyebilir.
 - Düşük sıcaklıkta şarj durumunda, sıcaklık kontrol sistemi pil şarj verimliliğini ve genel şarj performansını artırabilir.
- Yüksek bir SOC altında düşük sıcaklıkta DC şarj durumunda, pilin düşük sıcaklık özellikleri nedeniyle şarj akımı düşüktür. Bu nedenle, düşük bir sıcaklıkta, şarj hızını artırmak için aracın düşük bir SOC altında şarj edilmesi önerilir.
- Düşük sıcaklıkta AC şarj durumunda, sıcaklık kontrol sistemi pilin şarj kapasitesini artırmaya başlar. Bu, tasarım kapsamında DC şarjına kıyasla daha fazla enerji tüketimine ve şarj süresine neden olur.
- Düşük sıcaklıktaki bir ortamda, aracın kullanımdan hemen sonra şarj edilmesi önerilir. Böylece, pil sıcaklığının görece yüksek kalmasını sağlanarak şarj performansını artırılabilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkileyebilir.
- Yüksek sıcaklıkta yüksek güçlü DC şarjı durumunda, pil sıcaklık kontrol sisteminin performansı yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenebilir ve şarj performansı düşerek şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.
- Sıcak bölgelerde, aracın serin ve havalandırılmış bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.

- Şarj sırasında, pil soğutma veya ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün kısa bir süreliğine azalması veya dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.

Şarj Yöntemi

Tamamen elektrikli araç, yüksek voltajlı pilden beslenen elektrik enerjisi ile tahrik edilir. Yüksek voltajlı pilin yetersiz gücünün aracın sürüş deneyimini etkilemesini önlemek için, aracı zamanında şarj etmek ve sürüşten önce güç talebini tahmin etmek çok önemlidir.

Araç Şarj Yöntemi:

1. Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması
2. Şarj İstasyonu ile AC şarj
3. DC Şarj İstasyonu ile Şarj Etme



DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin şarj süresi, şarj moduna, mevcut şarj durumuna, gerçek zamanlı sıcaklığa, servis süresine, ortam sıcaklığına ve diğer faktörlere göre değişir.



Şarj Modu

1. Rezervasyon şarjı (aracı kullanıcı tarafından ayarlanan zamanda şarj eder): Şarjın başlangıç ve bitiş saatini seçmek için dokunmatik ekrandan "Yeni Enerji" - "Şarj Ayarları" üzerinden "Rezervasyon Şarjı" menüsüne gidin.
2. Anında şarj etme (şarj işlemi, şarj bağlantı noktasına veya ilgili işlemlere

bağlantı yapıldıktan hemen sonra başlar)

Akıllı Şarj

Akıllı şarj özellikleri rezervasyon sürüşünü ve rezervasyon şarjını kapsar.

- Şarj modunu ayarlamak için:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekran ana sayfasındaki akıllı şarj uygulaması simgesine dokununuz;
 -  Gidin → New Energy (Yeni Enerji) → Charging Settings (Şarj Ayarları) veya
 -  Akıllı şarj ekranından çıkmak için / düğmesine dokununuz.

Rezervasyon Şarjı

Fabrikadan ayrılırken araç varsayılan olarak anlık şarj moduna geçer. Kullanıcı bunu rezervasyon şarjı moduna geçirebilir ve istenen başlangıç saatini ayarlayabilir.

- Rezervasyon şarjı için AÇIK düğmesine dokununuz, başlangıç saatini, bitiş saatini ve tekrar döngüsünü ayarlayın ve ayarları kaydetmek için "Tamam" ögesine dokununuz.
- Rezervasyon şarjının başarılı bir şekilde ayarlanmasının ardından, şarj konektörü bağlıysa veya şarj için bekleme süresi sırasında araç BAŞLAT/DURDUR düğmesiyle kapatılırsa, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı mevcut modun rezervasyon şarjı olduğunu bildirir. Kullanıcı gerektiğinde anlık şarj moduna geçebilir.

- Şarj konektörü bağlantı hatırlatıcısını ve/veya güç kapatma hatırlatıcısını devre dışı bırakmak için rezervasyon şarjı uyarı simgesine dokunduktan sonra "Rezervasyon Şarjı Hatırlatıcısı" menüsüne gidin.

Rezervasyon sürüş

Seyahat süresini önceden ayarlamak için rezervasyon sürüş özelliğini etkinleştirin. Önceden ayarlanan süreye ulaşıldığında, iç sıcaklık ve pil sıcaklığı seyahat için optimum duruma ulaşabilir.

- Rezervasyon sürüş için AÇIK düğmesine dokununuz. Sürüş ve tekrar döngüsü için istenen süreyi ayarlayın (her gün/günde bir/özel) ve elektrik fiyatlarının indirimli olduğu zaman dilimlerine göre özelleştirin. Ayarları kaydetmek için "OK" ögesine dokununuz.

⚠ DİKKAT


- Pil şarj durumu çok düşük olduğunda rezervasyon sürüş ve rezervasyon şarj özellikleri kullanılamaz.
- Rezervasyon sürüş etkinleştirildiğinde, şarj konektörü bağlı olmasa bile pilin ön ısıtması soğuk bir ortamda akıllıca etkinleşebilir. Ancak bu, bir miktar pil gücü tüketimine yol açar.
- "Anında şarja geç" açılır penceresi sadece mevcut rezervasyon şarjı için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek istediğinizde lütfen dokunmatik ekrandan rezervasyon şarjı için KAPALI düğmesine dokununuz.
- Rezervasyon şarjı için sadece AC şarjına izin verilir.
- Rezervasyon sürüş DC şarjını desteklemez.

DİKKAT

- Rezervasyon sürüş özelliği yalnızca pil şarj durumu görece yüksek olduğunda kullanılabilir.
- Bu özelliğin kullanılması için kaput kapalı tutulmalıdır.

Pil Ön Isıtması

Pil ön ısıtma özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için BYD UYGULAMASI Ayarlarından [Pil Ön Isıtma] ekranına erişin. Bu özellik, yüksek voltajlı pili ısıtmak için kullanılır.

-  [Pil Ön Isıtma] ekranında ısıtma simgesi, pil sıcaklığı, ısıtma durumu ve tahmini süre görüntülenir.
- Pil ön ısıtmasını etkinleştirmek için aynı anda aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:
 1. Mevcut pil sıcaklığı düşük olmalı;
 2. Araç çalıştırma durumunda olmamalı;
 3. Mevcut kalan SOC yeterli olmalı;
 4. Araç DC şarj durumunda olmamalı;
 5. Anormal bir durum olmamalı.

⚠ DİKKAT

- Bu özelliği etkinleştirirken kaputu açmayın.
- Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi, bir miktar pil gücü tüketimine neden olur. Konforlu bir sürüş deneyimi için, lütfen aracın şarj durumunun yeterli olduğundan emin olun.

Genel Şarj Arızası Tanısı

Arıza durumu	Olası nedenler	Çözümler
Şarj kullanılamıyor: fiziksel bağlantı tamamlandı ancak şarj başlatılmadı	Yüksek voltajlı pil tam şarjlı	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı -30°C'nin altında veya 60°C'nin üzerinde	Araç uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	12V akü aşırı deşarj olmuş	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası	Şarj ekipmanı için güç göstergesinin normal olduğunu veya anormallikler hakkında başka bir uyarı olmadığını doğrulayın. Aksi takdirde, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelindeki güç aktarma organı arıza uyarı lambası yanarsa veya bir şarj sistemi arıza uyarısı görüntülenirse, şarj işlemi derhal durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Şarj kesintiye uğradı	AC şebeke kesintisi	Kurtarma olmadan uzun süreli elektrik kesintisinde şarj işlemi sona erdirilebilir; kısa bir elektrik kesintisinden sonra, araç şarj işlemine girmemişse şarj istasyonu tarafından istenen şarj işlemine göre yeniden başlatılabilir veya şarj donanımı şarj işlemi yeniden başlatmak için yeniden takılabilir.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksek	Gösterge paneli, EV işlevinin sınırlı olduğunu gösterirse şarj otomatik olarak durur ve pil sıcaklığı normale döndükten sonra yeniden başlar.
	Araç veya şarj ekipmanı arıza yapıyor	Herhangi bir ekipman veya araç arızası olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Anahtar, mikro düğme veya cam kontrol düğmesinin yanlışlıkla tetiklenmesi	AC Şarjı: Bu durumda, şarj işlemi 30 saniye boyunca askıya alınır ve ardından tekrar başlar.

Şarj Etme

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Ev Tipi Taşınabilir AC Şarj

1. Ekipman açıklamaları

- AC şarj bağlantı cihazı, araçla birlikte dağıtılan ve aracı, şarj için ev tipi standarta 230V 50Hz 10A tek fazlı iki aşamalı toprak prizine bağlayan bir şarj cihazıdır.
- Elektrik prizi, diğer ekipmanların normal kullanımını etkilemeyecek şekilde yüksek güçlü şarjın neden olduğu devre hasarını ve devre kesilmesini önlemek için ilgili Avrupa standartlarına uygun bir ev prizi olmalıdır.



- Bir elektrik fişi (Avrupa standartlarına uygun), şarj cihazı, fiş/şarj cihazı koruma kapağı ve 3-7 adaptör olarak adlandırılan bir bağlantı kablosundan oluşur. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Ekipman özellikleri: 230 V AC 50Hz 10A
- Şarj süresi: gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışıdır ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır. Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

! DİKKAT

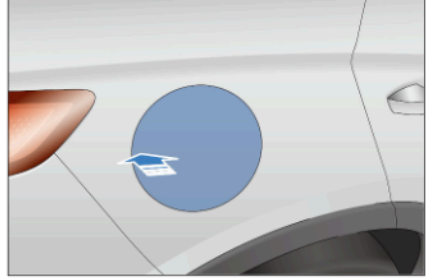
- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

⚠ UYARI

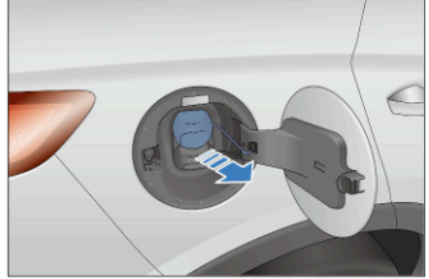
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökülmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır.
- Ek kablolar veya adaptörler/konektörler kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1,5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, uzatma kablosu veya güç şeridi bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

2. Şarj Talimatları

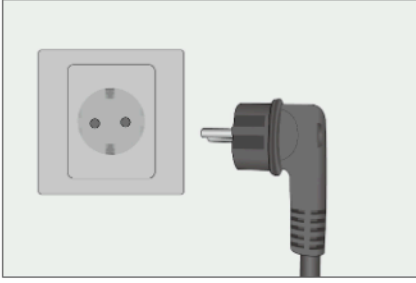
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın ve çıkarın, ve ardından şarj bağlantı noktası başlığını açın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın: Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açmak için üzerine basın:



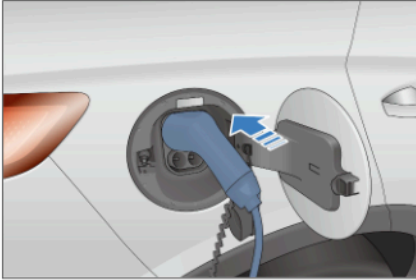
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını açın.



- Güç kaynağı kutup başını bağlayın:
 - 3-7 güç kaynağı fişini ev prizine takın, gösterge kırmızıdır ve yanmaya devam eder. Araç şarj bağlantısının tamamlandığını tespit ederse, yeşil ışık yanmaya devam eder.



- Araç şarj bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü (3-7 adaptör) bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
 - Şarj cihazı doğru şekilde bağlandığında, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi yanar. 3-7 adaptörün şarj göstergesi yanıp söner (yeşil).

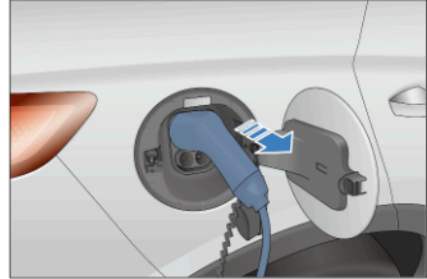


- Şarj işlemi sırasında, ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti gösterge panelinde görüntülenir.
 - Şarjın başlangıç ve bitiş saatini seçmek için dokunmatik ekrandan "Yeni Enerji" - "Şarj Ayarları" üzerinden "Rezervasyon Şarjı" menüsüne gidin.

3. Şarjı Durdurma Talimatları

- Şarj etmeyi durdurma:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.

- Şarj işlemi önceden durdurmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - Hırsızlık önleme kilidi devre dışı bırakılmışsa anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından 30 saniye içinde şarj konektörünü dışarı çekin.
 - Hırsızlık önleme kilidi aktifse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından şarj konektörünü 30 saniye içinde dışarı çekin.



! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (araç kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.

HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki hırsızlık önleme kilidini, bu bölümdeki "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümünde açıkladığı gibi etkinleştirebilirsiniz.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılmazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Elektrikli Kilit Kontrolü" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarj için kalan süre sıcaklık, SOC ve şarj etme tesisleri gibi farklı koşullara bağlı olarak değişebilir.
- Kalan pil çok düşük olduğunda rezervasyon şarjı kullanılamaz.
- Araç DC şarj güçlendirici modülü ile donatıldığında, düşük voltaj platformu şarj istasyonu güç tüketimi, yüksek voltaj platformu şarj istasyonundaki güç tüketimine kıyasla artacak ve DC şarj güçlendirici modülü olmadan aracın şarj verimliliği %1 ile %2 arasında azalacaktır.
- Yanlışlıkla kilidin açılması, şarjın 30 saniye boyunca durmasına neden olur.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.

- 3-7 adaptörü, saklama çantasına koyun ve bagaj bölmesinin kapağına yerleştirin.

Şarj İstasyonu ile Üç Fazlı AC Şarjı

1. Ekipman açıklamaları

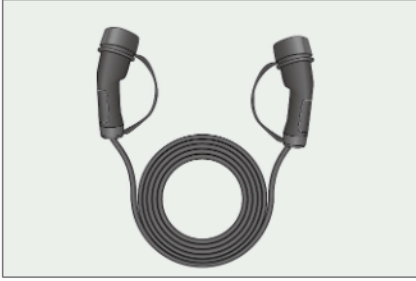
Üç fazlı AC şarj kutusu

- Aracı şarj kutusuyla şarj edin. Şarj ekipmanının kullanımı için Kullanım Kılavuzuna veya ilgili talimatlara bakın.
- Ekipman özellikleri: 400V AC 50HZ 16A
- Üç fazlı AC şarj kutusu: Bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.



Üç fazlı AC şarj istasyonu

- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde üç fazlı AC şarj istasyonlarını kullanın. Bazı şarj istasyonları şarj konektörleri ile donatılmadığından, AC şarj konektörlerinin hazırlanması gerekir.
- Ekipman özellikleri: 400V AC 50HZ 16A
- AC bağlantı cihazı: Bir elektrik fişi (Avrupa standartlarına uygun), şarj cihazı, fiş/şarj cihazı koruma kapağı ve 7-7 konektör olarak adlandırılan bir bağlantı kablosundan oluşur. Fiş, şarj istasyonunun elektrik çıkışına ve şarj aleti ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.



! HATIRLATMA

- 7-7 konektörünü kullanırken ters bağlantıdan kaçınmak için güç fişini ve şarj konektörünü doğru şekilde tanımladığınızdan emin olun.
- Harici güç kaynağı kısa bir süreliğine kesilip tekrar çalışmaya başladığında, BYD şarj ekipmanı yeniden bağlanmaya gerek kalmadan şarjı otomatik olarak yeniden başlatır.
- Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre deşarjına minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.

! DİKKAT

- Şarj sırasında şarj kablosunun düzleşmediğinden emin olmak için şarj etmeden önce park konumuna dikkat edin.
- Pil tamamen şarj olmadan şarjı durdurmanız gerekirse, şarj cihazını doğrudan çıkarmak yerine önce şarj cihazı için erken durdurma setini kullanmayı deneyin.

DİKKAT

- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! UYARI

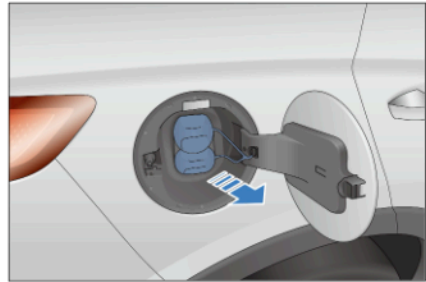
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

2. Şarj Talimatları


AC şarj işlemini başlatmak için aracı 7-7 konektörüyle bir AC şarj grubuna veya bu istasyonun/kutunun şarj konektörüyle bir AC şarj istasyonuna/kutusuna bağlayın.

Anında şarj yöntemi:

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın ve çıkarın, ve ardından şarj bağlantı noktası başlığını açın.
- Spesifik çalışma için, Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı ile ilgili prosedürlere bakın.



- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Şarj için üç fazlı bir AC şarj kutusu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörüyle donatılmış bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörü olmadan üç fazlı bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa, 7-7 konektörünün elektrik fişini şarj istasyonunun güç prizine bağlayın.

- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj aletinin şarj cihazını şarj bağlantı noktasına takın ve güvenli bir şekilde kilitleyin.
- Şarj ayarları:
 - Herhangi bir ayar seçeneği olmadan üç fazlı bir AC şarj kutusu veya genel bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Rezervasyon şarjı dokunmatik ekrandan ayarlanabilir (bkz. "Rezervasyon Şarjı").

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj etmeyi durdurma:
 - Şarj ekipmanı şarjı önceden durduracak şekilde ayarlandığında veya araç tamamen şarj olduğunda şarj otomatik olarak durdurulur.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- Elektrik fişini çıkarın.
 - Bir 7-7 konektör kullanılıyorsa, önce şarj cihazını çekip ardından elektrik fişinin çıkarılması önerilir.
 - Şarj için üç fazlı bir AC şarj kutusu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.

- Şarj konektörüyle donatılmış bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
- AC şarj bağlantı noktası başlığını ve araç şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. "Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı").
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Şarj cihazını AC şarj istasyonuna/kutusunda (kullanılıyorsa) belirtilen konuma yerleştirin.
 - 7-7 konektörünü (kullanılıyorsa) sırayla yerleştirin.

UYARI

- 7-7 konektörünü yüksekte düşürmeyin veya doğrudan kabloşunu çekerek taşımayın. Taşırken dikkatli olun ve kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.

DC Şarj İstasyonu ile Şarj Etme

1. Ekipman açıklamaları

- Aracı, genel olarak belirli şarj istasyonlarına monte edilen halka açık yerlerdeki DC şarj istasyonlarıyla şarj edin.
- Ekipman özellikleri: Lütfen ilgili şarj istasyonu talimatlarını görüntüleyin.
- Şarj süresi: gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Talimatları


DC şarj işlemine başlamak için aracı bu istasyonun şarj konektöründen bir DC şarj istasyonuna bağlayın.

Anında şarj yöntemi:

- Şarj etmeden önce aracın kontağını kapatın.

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve başlığını açın:
 - Spesifik çalışma için, Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı ile ilgili prosedürlere bakın.



- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj istasyonunun şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına bağlayın ve yerine sıkıca kilitleyin.
 - Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.
 - Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
 - Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj etmeyi durdurma:
 - Araç SOC değeri %100'e veya kullanıcı tarafından önceden ayarlanan değere ulaştığında şarj istasyonu otomatik olarak şarj olmayı durdurur.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - Gösterge paneli, şarj işleminin tamamlandığını görüntüledikten sonra şarj konektörünü dışarı çekin.

- Bir şarj istasyonu ile DC şarj işleminden sonra, şarj ekipmanını uygun şekilde yerleştirin. Şarj konektörünü şarj istasyonunun belirlenmiş konumuna getirin.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

! HATIRLATMA

- Yüksek/düşük sıcaklıkta şarj sırasında, pil ısı yönetimi performansının yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenecek şekilde şarj süresinin uzamasına neden olması normaldir.
- DC şarjı sırasında, DC şarjını sonlandırmak için uzaktan kumanda düğmesine/mikro anahtara/cam düğmesine 3 saniye içinde iki kez basın. Şarj etmeye devam etmek için, şarj ekipmanının fişini çekin ve tekrar takın ve şarj etmek için kartı kaydırın.

! DİKKAT

- Şarj işleminden sonra, şarj konektörü çekilemiyorsa, lütfen derhal şarj istasyonu müşteri hizmetleri personeli ile iletişime geçin.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Aracın şarj bağlantı noktası, hırsızlığı önlemek için bir hırsızlık önleme işlevine sahiptir. Bu işlev varsayılan olarak devre dışıdır, ayarlamak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → New Energy (Yeni Enerji) → Charge Settings (Şarj Ayarları) menüsüne gidin.

HATIRLATMA

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:

- Araç kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.
- Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın (akıllı anahtar yakınızda olacak şekilde).
- Sürücü kapısının içindeki pencerenin altındaki orta kapı kilidine basın.
- Kilitleme sonrasında araç tamamen şarj olduğunda, şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi otomatik olarak "Akıllı/Devre Dışı Bırakıldı" modda açılır ve yukarıdaki yöntemler kullanılarak "Etkinleştirdi (Activated) modda manuel olarak açılmalıdır.

DİKKAT

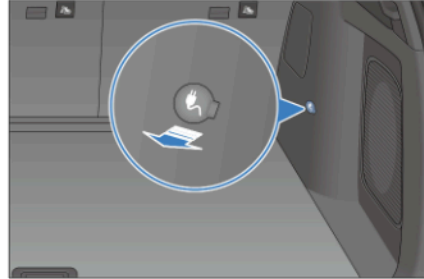
- AC şarj kutusu: Şarj cihazının kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.
- DC Şarj Bağlantı Noktası: Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve konektörü çıkarın.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi arızalandığında ve şarj konektörü dışarı çekilemiyorsa, kilidi açmak için acil durum çekme kilidini kullanın ve ardından konektörü dışarı çekmeye çalışın.

Entegre AC/DC şarj bağlantı noktası:

Bagaj kapağını açın ve şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için sağ taraftaki koruyucudaki siyah klipsi çekin.



UYARI

- Acil durum çekme kilidini sadece acil bir durumda kullanın.
- Parmaklarınızla çekmek tırnaklarda yaralanmalara neden olabileceğinden, yan koruyucuya sıkıca sabitlenmiş kilit klipsini çekmek için anahtar veya ince bir tabaka metal kullanın.

UYARI

- Acil durum çekme kilidini kullanmak için, mümkün olduğunda kabloyu yan koruyucuya dik yönde çekin. Şarj konektörünü çıkardıktan sonra çekme kilidini yerine geri takın. Bunun yapılmaması, çekme kilidinin sıkışmasına neden olarak elektrik kilidinin geri dönmesini engelleyebilir ve şarjı olumsuz etkileyebilir.
- Acil durum çekme kilidini normal şekilde çekin ve ani aşırı güç uygulamaktan kaçının. Önemli dirençle karşılaştığınızda çekmeyi bırakın (bu, çekme kilidinin açıldığını gösterir) ve ardından şarj konektörünü çıkarın.

Sürüş Menzili Ekran Modu Ayarları*

Bu araç, sürüş menzili ekran modu ayar fonksiyonu (varsayılan mod: standart mod) ile birlikte gelir. Dinamik modu etkinleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Dokunmatik ekrandan "Yeni Enerji" - "Enerji Yönetimi" menüsünden "Sürüş Menzili Görüntüleme Modu" ögesine gidin ve "Standart" veya "Dinamik" seçeneğini seçin.
- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzilini görüntüler.
- Dinamik mod: pil SOC'sine ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre sürüş menzilini görüntüler.

DİKKAT

- Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen sürüş menzili, A/C veya ısıtıcının kullanımına, sürüş modları (SPORT ve ECO) arasında geçiş ve diğer aksesuarların etkinleştirilmesine/devre dışı bırakılmasına bağlı olarak artar veya azalır.

Akıllı Şarj

- Araç akıllı şarj işlevini destekler, bu nedenle uzun süreli park için negatif terminalin 12V aküden ayrılması gerekmez.
- 12V akü şarj durumu çok düşük olduğunda, yüksek voltajlı pil ile şarj edilebilir.

HATIRLATMA

- Araç uzun bir süre park edildiğinde akıllı şarj fonksiyonu etkinleşebilir. Ön bölmedeki fanın aktive olması normaldir. Bu, herhangi bir araç arızasının göstergesi değildir.
- Akıllı şarj işlemi, yüksek voltajlı pil paketinden güç çeker, bu nedenle bu işlem sırasında SOC'nin azalması normaldir. Bu, herhangi bir araç arızasının göstergesi değildir.

Deşarj Ekipmanı

Araç, aracın yükleme (VTOL) fonksiyonunu destekler.

HATIRLATMA

- SOC yüksek olduğunda bu işlevi kullanmaya çalışın.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.
- Araç kapatıldığında, VTOL bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri"nin 3. maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menziline tahmin edin.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj uzatma kablosunun, iç deşarj prizinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.

UYARI

- Deşarj güvenlik uyarıları için, Şarj Talimatlarında belirtilen Şarj Güvenliği Uyarılarına bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşırken dikkatli olun.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosunda bir kırılma, çatlak veya başka bir açık hasar meydana geldiğinde ekipmanı kullanmayın.

VTOL Yöntemi

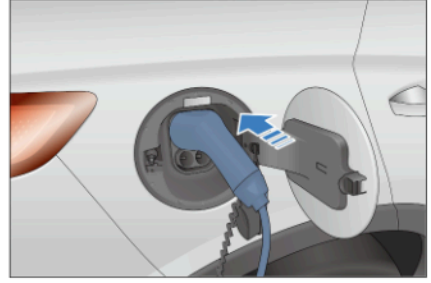
1. Ekipman açıklaması

- VTOL ekipmanı: Bir deşarj cihazı, priz, kablo ve deşarj koruma kapağından oluşur.
- Ekipman özellikleri: 230 V, 50 Hz, 15 A. VTOL, 3,5 kW maksimum deşarj gücüne sahip bir VTOL ekipmanı aracılığıyla mümkündür.



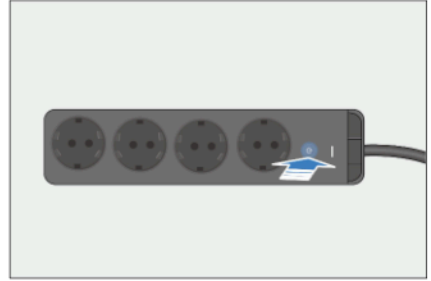
2. Deşarj

- Deşarjdan önce, aracın kontağını kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesinin kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve koruma kapağını açın.
 - "Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı" bölümündeki talimatlara göre açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde bulunmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden veya pas veya korozyondan etkilenmediğinden emin olun.
 - Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.
- VTOL ekipmanını bağlayın:
 - Deşarj konektörünü şarj bağlantı noktasına bağlayın ve yerine sağlamca kilitleyin.



! HATIRLATMA

- Elektrik kilidi kilitlendiğinde deşarj konektörünü zorla takmaya çalışmayın.
- Deşarj prizinin düğmesine basın ve birkaç saniye bekleyin. Priz göstergesi kırmızı renkte kalırsa priz kullanılabilirliğini gösterir.



- Deşarja başlayın:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

3. Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Deşarj çıkışındaki düğmeye basın.
 - Acil bir durumda, doğrudan bir sonraki adıma geçin (önerilmemektedir).
- Deşarj ekipmanının bağlantısını kesin:

- Anahtarın üzerindeki kilit açma düğmesine veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın ve deşarj konektörünü 30 saniye içinde dışarı çekin.
- Şarj bağlantı noktası başlığını ve kapağı kapatın (bkz. "Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı").
- Ekipmanı sıraya koyun:
 - Deşarjdan sonra, VTOL ekipmanını bagajdaki saklama kutusuna koyun.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, aracın şasisine yerleştirilmiştir bu nedenle kasisli veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

Pil Özellikleri

- Araç performansının, pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - Yüksek voltajlı pil SOC'si yüksek olduğunda, aracın rejeneratif frenleme performansı zayıflar.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen

tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.

- SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
- Yüksek voltajlı pilin SOC'si düşük olduğunda, VTOL normal şekilde kullanılamaz. Lütfen pili en kısa sürede şarj edin.
- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj/deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Düşük bir sıcaklıkta, hızlı şarj için yüksek güçlü şarj ekipmanının kullanılması önerilir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
- Yüksek voltajlı pil, düşük sıcaklıkta şarj edildiğinde sıcaklık kontrol sistemi pil şarj verimliliğini büyük ölçüde artırabilir. Düşük sıcaklıkta şarjla ilgili talimatlar için lütfen şarj önlemlerine bakın.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menziline azaltır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menziline daha kısadır.

- Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
- Hava sıcaklığı: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
- Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
- Yüksek voltajlı pilin mevcut gücü soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızıyla %100'e atlayabilir.

Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ila 40°C ortam sıcaklığında kullanılması önerilir. Düşük pil şarj durumunda, yeterli sürüş menzili ve iyi hızlanma performansı sağlamak için lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede şarj edin.
- Aracı uzun süre (15 günden fazla) 40°C'nin üzerindeki bir ortama koymayın; aksi takdirde, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü kısalmaz.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerekliğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzili artırarak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC

doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.

- Aracın rutin çalışması sırasında, lütfen şarj donanımını düzenli olarak tam şarj etmek için kullanın. Aracın en az haftada bir tamamen şarj edilmesi ve 3 ila 6 ayda bir düşük şarj durumundan (<%10 SOC) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Aşırı sürüş koşullarında (ani ve sürekli hızlanma veya yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksekse, deşarj kapasitesi yavaş yavaş azalır ve bu normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse, gösterge panelinde arıza ışığı yanar. Bu sefer, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pili içeren bir çarpışma durumunda bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı pilin normal çalışma sıcaklığı -30 ila 60°C'dir.
- Yüksek voltajlı akünün güvenliği sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.

DİKKAT

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı akü tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı pili içeren bir çarpışma durumunda bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı akünün güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.
- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı akü tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara

DİKKAT

neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.

UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.
- Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

Yüksek Voltajlı Pilin Geri Dönüşümü

Yeni enerji aracı hurdaya çıkarılacaksa, lütfen aşağıdaki prosedürleri izleyin:

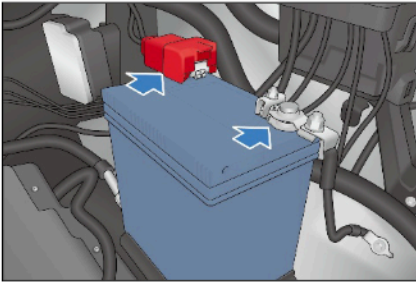
1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendiren bir BYD geri dönüşüm servis noktasına gönderin.
2. Değerlendirmeden sonra, yüksek voltajlı pili çıkarmak için aracı bir geri dönüşüm ve sökme kurumuna gönderin.
3. Yüksek voltajlı pil çıkarıldıktan sonra pili tekrar satın almak üzere geri dönüşüm servisine verin.

⚠ UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkararak/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü (12V)

- Düşük voltajlı akü koşullarını aylık olarak kontrol edin. Terminallerdeki korozyon derecesini kontrol edin.
- Kutuplar aşınmışsa, negatif terminali ayırın ve üzerine soda suyu dökün. Kabarcıklar dağıldığında, kahverengi suyu durulayın ve kuru bir bezle silin. Daha fazla korozyon oluşmasını önlemek için biraz gres uygulayın.



- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılandığında (kontakt kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.

- Düşük voltajlı akü şarj durumu akıllı şarj işlevini tetikler; bu da yüksek voltajlı pil SOC'sinde veya gösterge panelinde görüntülenen tamamen elektrikli mod sürüş menziline bir azalmaya neden olur, bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden dolayı. Aletleri kullanırken düşük voltajlı akünün kıvılcım oluşturmasını önleyin. Düşük voltajlı akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Elektrolit, toksik ve aşındırıcı sülfürik asit içerir. Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçınınız.
- Elektrolit ile ağız temasından kaçınınız. Herhangi bir elektrolit yutulursa, bol miktarda su veya süt için. Semptomları hafifletmek için magnezyum oksit, ezilmiş çiğ yumurta veya bitkisel yağ içeren süt de alınabilir. Ardından, derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.
- Düşük voltajlı akünün yakınında çalışırken her zaman koruyucu gözlük takın. Elektrolit gözlere kaçarsa, derhal temiz suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın. Mümkünse, kontamine olmuş kısmı bir hastaneye giderken ıslatılmış bir süngerle temizlemeye devam edin.
- Elektrolit çıplak cilde temas ederse, temas alanını iyice durulayın. Herhangi bir ağrı veya yanma hissi yaşarsanız derhal tıbbi yardım alın.

! UYARI

- Elektrolit giysilerle temas ederse sızabilir ve cilde temas edebilir. Bu nedenle, kirlenen tüm giysiler derhal çıkarılmalıdır. Gerekirse yukarıdaki talimatları izleyin.
- Düşük voltajlı aküyü diğer şarj cihazlarına bağlarken, elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek için hem pozitif hem de negatif kabloların bağlantısı kesilmelidir.
- Düşük voltajlı akünün kablo bağlantısı sırasında şarj edilmesi elektronik kontrol ünitesine (ECU) ve diğer elektrikli bileşenlere ciddi zarar verebilir. Düşük voltajlı aküyü şarj cihazına bağlamadan önce düşük voltajlı akü kablosunu çıkarın.

! HATIRLATMA

- Motor kapatıldığında, lütfen araçtaki ses sistemi, navigasyon sistemi*, AC sistemi, aydınlatma sistemi vb. gibi elektrikli ekipmanları uzun süre kullanmayın. Bu, düşük voltajlı akünün aşırı deşarj olmasına neden olarak aracın çalışmamasına ve hatta düşük voltajlı akünün kalıcı olarak hasar görmesine neden olabilir.
- Aracı terk ederken, kapıları kapalı olduğundan ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif terminal kablosunun bağlantısını kesin.

Düşük Voltajlı Aküyü Dışarıdan Kontrol Etme

Düşük voltajlı aküde korozyon, gevşek bağlantı, çatlak ve gevşek presleme aletleri olup olmadığını kontrol edin.

- Düşük voltajlı akü aşınmışsa, yıkamak için ılık bir karbonat çözeltisi kullanın. Daha fazla korozyonu önlemek için eklem dışına yağlayıcı uygulayın.
- Konektör gevşerse kelepçe somununun sıkın ancak aşırı sıkmayın.
- Düşük voltajlı aküyü yerine sağlam bir şekilde sabitleyene kadar baskı aletini sıkın. Aşırı sıkma düşük voltajlı akü bölmesine zarar verir.

! DİKKAT

- Herhangi bir bakımdan önce aracın kontağının ve tüm yardımcı ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.
- 12V aküyü kontrol etmek için önce topraklama kablosunu negatif ("-") konektörden çıkarın. Kontrolten sonra, son olarak takın.
- Aletleri kullanırken elektronik bileşenlerin kısa devre yapmasını önlemeye çalışın.
- 12V aküyü temizlerken, aküye sıvı girmesini önlemeye dikkat edin.
- Atlamalı başlatma sadece aracı kısa bir süreliğine çalıştırmak içindir, bu nedenle aşırı akımı uzun süre bağlamayın.

12V Akünün Dahili Durumunu Kontrol Etme

Akü muhafazasındaki talimatlara bakarak düşük voltajlı akünün dahili durumunu kontrol edin.



HATIRLATMA

- 12V akünün yetersiz elektrolitini değiştirdiğinizden emin olun. Kendi başınıza elektrolit eklemeyin.

Kullanım Yönergeleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal kontrol edin.
- Güç aktarma organında anormal bir ses olması durumunda, kontrol için aracı kenara çekin.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı veya yağlama yağı sızıntısı olması durumunda, incelemek için aracı çekin.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik

Çekme kapasitesi (frenli)[kg]	1300
Çekme kapasitesi (frensiz)[kg]	750
Maks. çeki demiri ağırlığı [kg]	150

* Çekme kapasitesi: toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil)

Toplam kütlenin (hem araç hem de römork dahil) 4.500 kg'dan az olması durumunda C6 sürücü belgesi sahibinin, römork kullanmasına izin verilir.

modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:

- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
- Sürüş sırasında aşırı hız yapmaktan kaçınmak.
- İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
- Uzun süre sabit bir hızda sürmek.

Araç Çekme İşlevi

- **Çekme kapasitesi**
- Aracın çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Daha güvenli bir sürüş deneyimi için, hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının. Belirli parametreler için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.
- Toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil) ve çeki demiri ağırlığı aşağıda belirtilen limitleri aşmamalıdır:

Çekme sırasında lastik basıncı

- Römork çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle uyacak şekilde ayarlayın. Lastikleri 270 kPa'ya kadar şişirilmiş halde tutun.

- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabilir ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 100 kg oranında aşılabilir. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

UYARI

- Çeki demiri ağırlığı, yukarıdaki tabloda belirtilen maksimum çeki demiri aşmadan toplam römork ağırlığının en az %4'ü kadar olmalıdır. Tekerleklerde yüklerin dengesiz olması veya arkada daha ağır yüklerin olması römorkun sallanmasına neden olarak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Çekme sırasında römorka kimsenin binmediğinden emin olun.
- Römork çekerken izin verilen maksimum eğim %12'dir.
- Her zaman kargonun römorka sabitlendiğinden ve hareket edemeyeceğinden emin olun. Yükün yarattığı dinamik hareket, araç kontrolünün kaybına neden olarak ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Olası kazaları ve ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için asla çekme kapasitesini veya maksimum çeki demiri ağırlığını aşmayın.
- Lastik arızalarını veya araç dengesinin kaybını önlemek için aşağıdaki durumlarda asla römork çekmeye çalışmayın:

UYARI

- arızalı lastik veya
- geçici olarak onarılan lastik (bu lastikler çekme yüklerine dayanamaz).
- Lütfen çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. İzin almadan aracı değiştirmeyin.
- Elektromanyetik frenle donatılmış bir römorku çekmeyin.

DİKKAT

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;

Araç çekme için önlemler

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;
 - römorklarla ilgili tüm yerel düzenlemeleri ve yasal gereklilikleri anlamak ve bunlara uymak;
 - önemli kör noktalar olmadan net bir arka görüş sağlamak için yan aynaları ayarlamak;
 - çeki demiri bağılyken aracı yatay tutun. Araç önden ve arkadan aşağı yatırılırsa, çekme yüklerinin çekme kapasitesini veya maksimum top dikey yükleme ağırlığını/çeki demiri ağırlığını aşmadığını kontrol edin;

- römork ışıklarının ve dönüş sinyallerinin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
- römork freninin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
- tüm çekme bileşenlerinin güvenli bir şekilde sıkıldığını kontrol edin;
- tüm çeki demiri bileşenlerinin, aksesuarlarının ve elektrik konektörlerinin (varsa) iyi durumda ve düzgün bağlanmış olduğunu kontrol edin. Herhangi bir sorun görülürse, römorku çekmeyin;
- tekerlek takozlarının mevcut olup olmadığını kontrol edin;
- römork yüklerinin eşit şekilde dağıtıldığını kontrol edin;
- sallanma durumunda kombinasyon aracıyla etkileşimi azaltmak için mümkün olduğunda römorkun aksının yakınına ağır nesnelere yerleştirin ve
- römork kablosunun yere temas etmediğinden veya yerde sürüklenmediğinden ve dönüş için yeterli gevşekliliğe sahip olduğundan emin olun.
- Araç römork çekmek için kullanılmadığında çeki demirini çıkarın.
- Sürüşe başlama:
 - Aracı sorunsuz bir şekilde çalıştırın. Ani hızlanma ve acil frenlemeden kaçının. Özellikle kaygan bir yolda, kayma nedeniyle araç kontrolden çıkmış olabilir.
 - Çapraz rüzgârlar veya engebeli yollar aracın sallanmasına neden olarak aracın kontrol edilmesinde zorluklara yol açabilir. Her durumda, aracın hafif bir şekilde sallandığını fark ettiğinizde, direksiyonu her iki elinizle sıkıca tutun ve kademeli olarak yavaşlayın. Asla hızı artırarak sallanmayı ortadan kaldırmaya çalışmayın.
- Araç yüksüzken, yük taşıyan bir römorku çekmekten kaçının. Bu kaçınılmazsa, yanlış yük dağılımı nedeniyle düşük hızda sürün.
- Frenleme:
 - Ani frenleme kaymaya, alt çiziklere veya kontrol kaybına neden olabilir.
 - Römork çekildiğinde aracın frenleme mesafesi artar. Bu nedenle, normal takip mesafesini en az iki katına çıkarın.
- Sollama:
 - Römork çekmek aracın toplam uzunluğunu artırır. Sollama yapısı orijinal şeride geri dönmek için daha uzun bir mesafe gerekir.
- Geri gitme:
 - Römork çekerken geri gitmek, sıradan geri sürüşten daha zordur, bu nedenle büyük özen ve ekstra pratik gereklidir.
 - Geri giderken, direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorkun aynı yönde dönmesi için sola veya sağa çevirin. Her zaman düşük hızda geri gidin ve mümkünse başka insanlardan yardım isteyin.
- Dönüş:
 - Dönüş yaparken aracı sabit tutun. Mümkün olduğunda tümseklerden veya ani dönüşlerden kaçının. Dönmeden önce dönüş sinyallerini etkinleştirin.
 - Dönerken, römorkun kaldırılmaları, yol işaretlerine, ağaçlara veya diğer engellere çarpmasını önlemek için normalden daha büyük bir yarıçap ile dönün.

- Eğimli yola park etme:
 - Mümkün olduğunda, eğimli bir yola park etmekten kaçının. Eğim %12'den fazla olmamalıdır. Böyle bir eğimde park etmek kesinlikle gerekirse, tekerlek takozlarını römork tekerleklerinin altına yerleştirin:
 1. Bir kişi fren pedalına basar ve basılı tutar;
 2. İkinci bir kişi, tekerleklerin altına lastiklerin aşağıya bakan tarafına tekerlek takozlarını yerleştirir;
 3. Takozlar yerindeyken fren pedalını bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlığı taşıyabildiğinden emin olun (AVH devre dışıyken).
 4. Aracı P konumuna alın.

DİKKAT

- Römork çekmek araç performansını, dayanıklılığı, sürüş ekonomisini ve elektrik enerjisi tüketimini olumsuz etkileyebilir.
- Römork bağlandığında, römorkun LED arka ışıklarının çok az yanıp sönmesi normaldir.

UYARI

- Bir eğimde park etmek gerekiyorsa, her zaman tüm römork tekerleklerinin emniyetli şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

Genel araç çekme hatalarının teşhisi

Arıza	Olası neden	Çözüm
Römork modunun etkinleştirilmemesi	Araç hızı: 0 değil	EPB'yi devreye alın ve araç durduğunda römork modunu tekrar etkinleştirin.
	Kablo bağlantısı kesilmiş veya kablo bağlantısı kötü	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
Römork ışığı hatası	Kötü kablo bağlantısı	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
	Sigorta atması	Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Römork göstergesi kırmızıya dönüyor	Sürüş sırasında römork kablusunun kazayla bağlantısının ayrılması	Mümkün olan en kısa sürede kenara çekin ve kablunun doğru şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin; bağlı değilse yeniden bağlayın. Kablo hasarlıysa, mümkün olan en kısa sürede onarın.

Römorkle sürüş

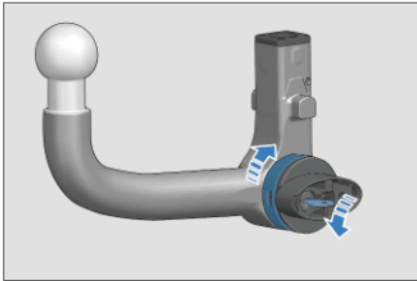
- Çeki demiri



- İsteğe bağlı çeki demiri kiti kullanıcı tarafından seçilirse çeki demiri için ek bir araç kiti sağlanır.
- Kullanımdan sonra çeki demirini çıkarın ve toz torbasına yerleştirin. Paslanmayı önlemek için çantayı araç setine yerleştirin.

Çeki demirinin takılması

1. Koruyucu plakayı arka tamponun altından çıkarın ve gövde bağlantısını saklama çantasından çıkarın.
2. Çeki demiri muhafazası toz kapağını yukarı çekin.
3. Anahtarı çeki demiri kilitleme silindrine takın ve saat yönünün tersine çevirin.
4. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.



5. Çeki demirini alttan sıkıca tutun ve bağlantısının her iki tarafındaki üçgen işaretleri bağlantı yuvasındaki karşılık gelen oyuklarla hizalayın.
6. Çeki demirini saat yönünün tersine yaklaşık 110° dönene ve otomatik olarak "Kapalı Konum"a kilitlenene kadar çeki demiri muhafazasına itin. Bu sırada, döner düğme yeşil alana doğru çevrilir.
7. Çeki demirinin muhafazaya tam olarak oturup oturmadığını görsel olarak kontrol edin. Çeki demirinin düşmeyeceğini doğrulamak için çeki demirini aşağı çekmeyi deneyin.
8. Bağlantıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin, anahtarı alın ve uygun şekilde saklayın (tercihen aracın içinde).
9. Kir ve kalıntıların kilide girmesini önlemek için toz kapağını kapatın.

⚠ UYARI

- Römorkü çekerken BYD SEAL U çeki demirini kullandığınızdan emin olun. Asla farklı türde bir çeki demiri takmaya çalışmayın.

Çeki demirinin çıkarılması

1. Anahtarı takın ve saat yönünün tersine çevirin.
2. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.
3. Çeki demirini çıkarın, çeki demirini kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin ve ardından anahtarı çıkarın.
4. Çeki demirini saklama torbasına yerleştirin ve güvenli bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

- Kilit silindirini tutmayın çünkü serbestçe dönmesi gerekir.
- Anahtar sadece çeki demiri kilitliyse çıkarılabilir. Bu, doğru bir bağlantıyı gösterir. Anahtar çıkarılmamışsa çeki demirini kullanmayın.
- Çeki demiri kilitlenmezse, aşağı çekildiğinde düşer.
- BYD, anahtar kodunun not edilmesini önerir. Anahtarı kaybederseniz ve yeni bir kod sipariş etmeniz gerekirse bu koda ihtiyacınız olacaktır.
- Bağlantıyı korumak için, yüzeylerini düzenli olarak reçinesiz gresle yağlayın.

⚠ UYARI

- Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Eğer "Açık Pozisyon"/"Kapalı Pozisyon"a kilitlenmezse, otomatik olarak orijinal "Kapalı Pozisyon"/"Açık Pozisyon"a geri çekilir ve parmakları sıkıştırabilir.

Elektrik bağlantıları

- Tüm römorklarda arka lambalar, fren lambaları, yan işaret lambaları ve dönüş sinyalleri bulunur.
- Römork aydınlatması için elektrik sağlamak amacıyla, bağlantı için dahili bir 13 pimli elektrik konektörü sağlanmıştır.
- Araç hareketsizken, römork fişinin aracın elektrik konektörüne takılması römork modunu otomatik olarak etkinleştirir.



1	Sol dönüş sinyali
2	Arka sis lambaları
3	Pimler 1-8 GND
4	Sağa dönüş sinyali
5	Sağ arka lamba
6	Park lambası
7	Sol arka lamba
8	Geri sürüş ışığı

9	12V güç kaynağı - kalıcı
10	12V güç kaynağı - düğme/kontak
11	Pim 10 GND
12	Ayrılmış (bağlı değil)
13	Pim 9 GND

DİKKAT

- Sürücü, çekme öncesinde ve sırasında tüm elektrik bağlantılarının ve tüm römork ışıklarının normal şekilde çalıştığından emin olmalıdır.
- Elektrik bağlantı cihazı römork arayüzüne bağlı değilse, bu cihazı yüksek basınçlı su jetiyle doğrudan temizlemeyin. Aksi takdirde su girebilir ve cihaza zarar verebilir.

UYARI

- Yalnızca BYD tarafından tasarlanan elektrik bağlantı cihazını kullanın. Başka bir yöntem kullanarak römorkun elektrik devresini doğrudan birleştirmeyin veya bağlamayın. Aksi takdirde aracın elektrik sistemi zarar görebilir ve arızalara neden olabilir.

Römork modunu etkinleştirme kılavuzu

- Bağlantıdan önce hazırlık
 - Çeki demirini bagajdaki araç takımından çıkarın ve aracın arkasındaki ayrılmış arayüze yerleştirin;

- Aracın vitesini R konumuna getirin ve panoramik görünüm ekranında çekme yardımı işlevini etkinleştirin;
- Geri görüntüde çekme yardımı kılavuz imlecini kullanarak aracı ters çevirin ve çeki demiri bağlantı bilyasını çekilecek aracın mekanik bağlantı cihazına yakınlaştırın;
- İki aracın bağlanması
 - Çekilecek aracın talimatlarına göre iki aracı bağlayın.
 - Araç hareketsizken, kablo bağlandıktan sonra otomatik olarak römork moduna girer.
- Işık algılama
 - Otomatik: Kablo bağlandıktan 15 saniye sonra ışık algılama otomatik olarak başlar.
 - Manuel: Dokunmatik ekranın çekme işlevi arayüzünde "Işık Algılama"ya dokunun ve ardından otomatik ışık algılama 15 saniye sonra başlar.


DİKKAT

- Römork modunda, maksimum hız sınırı 110 km/sa'tir.
- Römork modunda, kullanıcı bagaj kapağını açtığı anda kilidi açılır ancak otomatik olarak açılmaz.

⚠ DİKKAT

- Araç römork moduna girdikten sonra, otomatik hız sabitleme, AHK, otomatik park, acil durum freni, şerit tutma yardımı, otomatik bagaj kapağı açma ve bazı çarpışma uyarısı işlevleri devre dışı bırakılır. Lütfen sürüş sırasında dikkatli olun.
- Römork modundan çıkmak için elektrik sinyali fişini çeki demirinden çıkarın.
- Araç römork moduna girdikten sonra, sürüş modu varsayılan olarak Konfor moduna ayarlanır ve değiştirilemez.

Römork modu göstergesi

- Römork modu göstergesi  ön konsolda görüntülenir.
- Römork kablosu bağlantısı normal olduğunda mavi kalır.
- Römork kablosu bağlantısı anormal olduğunda kırmızı kalır.
- Römork kablosu bağlı olmadığına kapalıdır.

İşlev	Durum	Aydınlatma	Gösterge
Çekme	Normal	Mavi kalır	
	Anormal	Kırmızı kalır	

⚠ UYARI

- Her zaman tüm römork tekerleklerinin sağlam bir şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

Römork çekmenin menzil üzerindeki etkisi

- Römorkun çekilmesi aracın ağırlığını ve sürüklenmesini artırır. Sonuç olarak, sürüş mesafesi önemli ölçüde azalabilir. Yolculuk planlama işlevi, menzil tahminini önceki çekme sürüşlerindeki enerji tüketimine göre ayarlayabilir (ilk çekme durumunda ilk kalibrasyon değeri kabul edilir) ve sürüş sırasında enerji tüketimine göre dinamik olarak ayarlayabilir.

Römork salınımlarını azaltma

- Römork salınımlarını tespit ettiğinizde aracın ESC sistemi, salınımları en aza indirmek için uygun miktarda frenleme uygular. Ön konsoldaki ESP göstergesi



yanıp söner. Sistem treyler

salınımları nedeniyle otomatik olarak frenleme uyguladığında fren pedalına basılması, sistem sabitlenene kadar göstergenin yanıp sönmelerini iptal etmez.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyeti tasarrufu için ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme uyarı:

- Araç, bir enerji geri kazanım fonksiyonuyla gelir. Enerji geri besleme yoğunluğu, dokunmatik ekrandan "Yeni Enerji" - "Enerji Yönetimi" seçeneklerine gidilerek "Standart" veya "Yüksek" moda ayarlanabilir. Yüksek modunda, araç freni ve yavaşlama sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza en uygun modu seçin.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Enerji tasarrufu için sürüş koşulları uygun olduğunda hız sabitleme sistemini kullanın.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durarak ve trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.

- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükü azaltın:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engibeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

! HATIRLATMA

- Araç kullanırken vitesi asla "N" konumunda tutmayın.

Bagaj Taşıma

Bu araç, eşyaların uygun şekilde saklanması için birkaç farklı alana sahiptir. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini,

stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir. Bu nedenle, bagajı yükmeden önce lütfen aşağıdaki içeriği okuyun.

UYARI

- Yolcu bölmesine bagaj yüklerken:
 - Güvenlik için çocuk oyuncaklarını araca koymayın.
 - Ön koltukların arkasındaki zemindeki herhangi bir eşyanın, pedal kontrolü veya koltuk ayarını engelleyecek şekilde koltukların altına girmediğinden emin olun.
 - Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.
 - Sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tuttuğunuzdan emin olun. Açık bir torpido gözü, acil frenleme sırasında ön yolcunun diz yaralanmasına neden olabilir.
 - Aracın normal çalışmasına etkilememesi için güçlü manyetik eşyalar taşımayın.

Bavulların Bagaja Yüklenmesi

- Bavulları bagaja eşit olarak yerleştirin ve en ağır bavulu mümkün olduğunca öne ve alta doğru yerleştirin.
- Sürüş sırasında hareket etmediklerinden emin olmak için eşyaları halat veya zincirlerle sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlığından daha yükseğe istiflemeyin.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Gaz pedalına sürekli olarak basmayın. Aksi takdirde, tahrik motoru her zaman yüksek hızda çalışacaktır.
- Aracın içine yanıcı veya patlayıcı maddeler koymayın.
 - Sıcak yaz mevsiminde, güneşe park edilen aracın iç sıcaklığı 70°C'den fazla olabilir. Araçta çakmak, temizlik maddesi, parfüm ve diğer yanıcı ve patlayıcı malzemeler varsa yangına ve hatta patlamaya kolayca neden olabilir.
- Sigara içtikten sonra sigaranın ucunun tamamen söndüğünden emin olun.
 - Sigara içmek yalnızca sağlığa zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda yangına da neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Aracın kablolarını değiştirmeyin veya ek elektrikli cihazlar takmayın.
 - Diğer elektrikli cihazların (yüksek güçlü ses sistemleri ve ışıklar gibi) takılması aşırı kablo yüküne neden olarak kablo demetinin ısınmasına ve yangına neden olur. Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde modifiye edilmesi, temas direncinin neden olabileceği anormal ısınmayla yangına neden olabilir.

- Sigortaları, elektrikli cihazların nominal teknik özelliklerini aşan sigortalarla veya diğer metal tellerle değiştirmeyin.
- Aracı uygun bir yere park edin.
 - Otopark sırasında, özellikle yaz aylarında, aracın altında saman, ölü dallar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. Aracın altında yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangın çıkması muhtemeldir.
 - Sürüş sırasında, kuru yapraklar, buğday samanları ve yabancı otlar gibi yanıcı maddelerin bulunduğu yollardan mümkün olduğunca kaçınin veya bu yollardan geçtikten sonra aracın altında yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol etmek için aracı bir süre sonra kenara çekin. Aracı güneşe maruz kalan bir yere park etmeyin.
- Taşınabilir yangın söndürücülere daima araçta tutun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araçta yangın söndürücü taşıyın ve güvenliği sağlamak için düzenli olarak kontrol edip değiştirin. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın.
 - Genel olarak, araç gövdesinde anormal gürültü ve koku gibi erken yangın belirtileri ortaya çıkar. Böyle bir durumda, derhal aracı kenara çekin ve fiili duruma göre yangını aktif olarak söndürün.

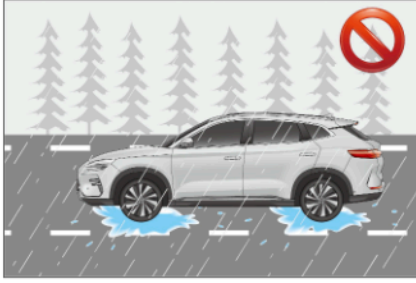
- Yangının kaynağını bulun. Ön bölmede herhangi bir duman olması durumunda, kaputu hemen açmayın (çünkü bu, hava girişi nedeniyle yangının daha da alevlenmesine ve yayılmasına neden olarak kötüleştirir. Ön bölmede sınırlı miktarda yanıcı madde vardır, bu nedenle alevleri kontrol etmek için kaput kapalı tutulmalıdır, bu yangınla mücadelede uygun bir yaklaşımdır).
- Yetkili kurumları bilgilendirmek için 112 no'lu telefonu arayın ve ayrıca sigorta şirketini bilgilendirin.
- İtfaiye yangını söndürdükten sonra, onlardan bir kurtarma belgesi ve yangın nedeni bildirimini hazırlamalarını isteyin.
- Kazadan sonra, kaza sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Taşıtın Suya Batması

- Suyun derinliğinin, araç gövdesinin alt kenarını geçmeyeceğinden emin olunmalıdır.
- Su birikintisi bulunan bir yoldan geçmeden önce, A/C'yi kapatın ve düşük vitese geçin. Ardından, yavaş ve sabit bir hızda su birikintisi boyunca sürmek için gaz pedalına hafifçe basın ve basılı tutun.



- Derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Su baskınına maruz kalan alanda araç kullandıktan sonra, mümkün olan en kısa sürede normal frenleme performansını geri kazanmak için fren diskindeki suyu buharlaştırmak üzere fren pedalına sürekli ve yavaşça birkaç kez basın.

! UYARI

- Eğer fren diskinde su veya çamur varsa, bu durum fren reaksiyonunun gecikmesine ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir, bu nedenle kazaların önlenmesine dikkat edilmelidir.
- Su birikintisi olan bir yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçının.
- Araç alçakta ve su birikintisi olan bir yolda ilerliyorsa tahrik motoruna su girmesini önleyin. Aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görür. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.
- Su ile kaplı yollardan geçmek aracın tahrik sistemine, sürüş sistemine ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi

- Yüksek voltaj bileşenler, elektronik cihazlardır. Araçtan suya girdikten sonra havayla veya güneşle kurusa bile yüksek voltajlı bileşenlerdeki iç nemin tamamen buharlaşmasını sağlayamaz. Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını büyük ölçüde etkileyebilir. Ayrıca, suda bulunan birçok iletken madde, yüksek voltaj bileşenlerinin veya yüksek voltajlı sistemlerin içeriden kısa devre yapmasına neden olabilir. Bu durumda, aracın güvenlik ve servis performansı ciddi ölçüde etkilenebilir.
- Yüksek voltaj bileşenlere su girişi, ürünün IP değeri, voltaja dayanma yeteneği ve diğer performans alanları üzerinde ciddi bir etkiye sahiptir ve bu da büyük güvenlik riskleri teşkil eder. Böyle bir durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Sürüş öncesi hazırlıklar

- Araca binmeden önce aracın çevresini kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Geri görüş aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerini bağlayın.

Sürüşten önce güvenlik incelemesi

Aracın genel dış incelemesi

- Lastik: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer ışıkların çalıştığını doğrulayın. Far yoğunluğunu kontrol edin.

Aracın genel iç incelemesi

- Emniyet kemeri: tokların takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün normal çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının hareket için yeterli alanı olduğunu doğrulayın.

Kaput içindeki denetimler

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu onaylayın.
- Fren hidroliği seviyesi: fren hidroliği seviyesinin doğru olduğunu onaylayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Aracın çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu "P" veya "N" konumuna getirin.
- Akıllı anahtarı veya NFC (akıllı telefon) anahtarını aracın içindeki ön telefon yuvasına yerleştirin.
- Fren pedalına basıp basılı tutarken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.
- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüğe hazırdır.

Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
 - Başlat/Durdur düğmesine basıldığında, akıllı anahtar sistem göstergesi yanarsa, araç kornası çalar ve gösterge paneli bilgi ekranında "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir; bu, elektronik akıllı anahtarın araçta olmadığını veya parazit nedeniyle algılanmadığını gösterir.
 - Elektronik akıllı anahtar aracın içinde olsa bile, anahtar zeminde, bardak tutucuda, bagajda veya sağ torpido gözündeyken araç çalıştırılamaz.

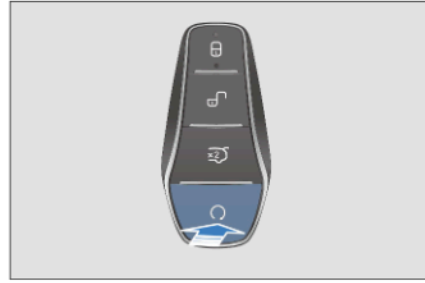
Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu P veya N konumuna getirin.
- Aracın kontağının kapalı olduğundan emin olun.

- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Aracı çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.



Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Fren: Aracın frenleme sırasında herhangi bir yöne doğru sapıp saptığını belirlemek için aracı güvenli bir yerde test edin.
- Diğer anormallikler: gevşek parçaları, sızıntıyı ve anormal gürültüyü kontrol edin.

Uzaktan Başlatma

Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basın ve basılı tutun. Araç başarıyla çalıştırdıktan sonra, dönüş sinyalleri 3 kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
3. Başarılı başlatmadan sonra, motoru ve aracı kapatmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basılı tutun; dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Vites kontrol paneli

- Vites konumları, şekildeki üst ok ile gösterildiği gibi vites değiştirme panelinde işaretlenir.
- "P": Park. Aracı park etmek için şekildeki alt ok ile gösterilen düğmeye basın. Bu vites, araç çalıştırılmadan önce veya araç park edildikten sonra devreye alınmalıdır. Aracı çalıştırın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma kaydırmak için fren pedalına basın.



DİKKAT

- Güvenliği sağlamak için, P vitesinden çıkmadan ve R dişlisine geçmeden önce fren pedalına basın.
- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

- "R": Geri. Sadece araç durduktan sonra R konumuna alın.
- "N": Boş. Geçici park veya çekme için kullanın. Ancak sürücü, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden emin olmalıdır.
- "D": Sürüş. Normal sürüş için kullanın.
- Vitesi başarılı bir şekilde değiştirdikten sonra vites kolunu serbest bırakın ve otomatik olarak orta konuma geri dönecektir.
- Vites sadece kontak açıkken D/R konumuna getirilebilir.
- P veya D/R konumundan çıkmak için fren pedalına basın.

⚠ UYARI

- Yetersiz frenleme gücünden kaynaklanan kazaları önlemek için motor kapalıyken asla "N" konumunda serbest duruş yapmayın.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- Özellikle motor çalışmıyorsa, asla "N"de yokuş aşağı inmeyin.
- Aracın istenmediği halde hareket etmesini önlemek için freni çekin ve araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

Araç park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'nin Manuel Olarak Devreye Alınması

Araç "P" konumunda değilken ve EPB serbest bırakıldığında, fren pedalına basın ve dokunmatik ekrandan EPB'yi devreye alın. EPB uygun park kuvvetini uygular ve (P) yanıp söner ve ardından "EPB devrede" yazılı bir komut istemiyle açık kalır.

⚠ DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) işareti yanar.

Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmesi durup, sabit yanmaya başlayınca ve "EPB devrede" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

DİKKAT

- Bilgi-eğlence sistemi üzerinden EPB için römork modu etkinleştirildikten sonra araç kapalı durumda veya "P" vitesindeyken EPB otomatik olarak etkinleştirilmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde aracın biraz kayma riski söz konusu olacaktır.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenliği sağlamak için, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Araç park edildiğinde, EPB'yi otomatik olarak serbest bırakmak için aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi P veya N'den D veya R'ye geçirin. göstergesi söner ve "EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalına basılmalıdır. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde, EPB sistemi güç açikken otomatik testi (POST) gerçekleştirir. Bu süreçte, EPB sistemi herhangi bir işleme yanıt vermez.
- Araç çalıştırıldıktan sonra vites D veya R konumuna getirildiğinde ve dokunmatik ekrandan EPB devreye alındığında, otomatik olarak EPB'yi serbest bırakmak için gaz pedalına yavaşça basın. (P) göstergesi söner ve "EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

Sürüş sırasında, frenleme engellenirse veya başarısız olursa, acil frenleme için P düğmesini basılı tutun. Sürüş güvenliğini sağlamak için, normal koşullarda acil frenleme için P düğmesini kullanmaktan kaçının. Elektrik destekli fren arızası veya fren pedalının tıkanması gibi acil durumlarda, sürücü daima aracın kontrolünü sağlamalı ve acil frenleme fonksiyonunu uygun şekilde kullanmalıdır.

EPB sistem göstergesi

- Araç çalıştırıldığında EPB devredeyse, gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kapalıyken EPB devredeyse, gösterge paneli üzerindeki (P) yanar ve birkaç saniye sonra söner.

- Araç açıkken EPB sistemi bir POST gerçekleştirir. Gösterge paneli üzerindeki (P) yanar ve birkaç saniye sonra söner. Sönmezse, EPB sisteminin çalışmıyor olabileceğini gösterir. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB devreye girdiğinde veya serbest bırakıldığında sürücü, EPB motorunun çalışma sesini duyabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya anormal sesler oluşursa hemen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- Ciddi kazaları önlemek için araç hareket halindeyken Elektronik El Freni (EPB) anahtarı kullanılmamalıdır.
- EPB yukarı çekildiğinde veya bırakıldığında, EPB yeterli park kuvveti sağlayamadığında aracın kaymasını ve bunun sonucunda vites geçişinin sıkışmasını önlemek için fren pedalına mümkün olduğunca basın.
- Aracı durdurmak için EPB sistemini kullanmaktan kaçının. Acil frenleme fonksiyonu sadece pedal freninin arızalanması veya fren pedalının bloke olması gibi acil durumlarda devreye alınabilir.

UYARI

- EPB, fiziksel yol tutuş sınırlarını aşamayacağından dolayı virajlardan, tehlikeli yollardan ve sıkışık trafik bölümlerinden geçerken veya şiddetli hava koşullarında sürüş yaparken acil frenleme fonksiyonunun kullanılması aracın kaymasına, yan yatmasına veya yoldan sapmasına neden olabilir; bu nedenle kazaları önlemek için dikkatli olunmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH), trafikte sıkışma veya trafik ışığının altında bekleme gibi koşullar altında, bir durma söz konusu olduğunda aracı hareketsiz tutmak için tasarlanmış bir özelliktir. AVH bekleme durumu koşullarının karşılandığı aracı yerinde durdurmak için fren pedalına basıldığında AVH otomatik olarak devreye girer (araç hızı sıfıra düşer).

AVH'yi açmak için AVH düğmesine basın.



⚠ DİKKAT


- AVH'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna ayarlamak için gaz pedalına basın, vitesi P konumuna getirin veya EPB'yi devreye alın. AVH bekleme durumu koşulları karşılanmasa bile bu yöntem çalışır.

AVH Bekleme Ön Koşulları (Tümü Karşılanmalıdır)

AVH işlevi etkinken:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- ESC sisteminde arıza olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Güç açma AVH fonksiyonu varsayılan olarak kapalı olmalıdır. Bekleme durumundayken, gösterge panelindeki beyaz  göstergesi yanmaya devam eder.

AVH fonksiyonu için koşullar

- AVH fonksiyonu beklemede olmalıdır.
- Aracı durdurmak için fren pedalına basılmış olmalıdır.
- Fren pedalına sertçe bastıktan sonra AVH fonksiyonu devreye alınmış ve AVH göstergesi yeşile dönmüş olmalıdır.
- Araç, AVH aktivasyonundan 10 dakika sonra EPB'nin devreye alınmasını otomatik olarak talep eder. EPB devreye alındıktan sonra AVH fonksiyonu bekleme moduna döner.

⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için, otomatik park işlevinin tüm koşulları karşılanmalıdır.
- Araç "R" vitesindeyken AVH etkinleştirilemez.
- "R"den "D" veya "N"ye geçiş yaptığınızda, sistem otomatik olarak AVH'nin devre dışı bırakıldığı yavaş hareket durumuna girer. Araç hızı 10 km/sa değerini aştığında, yavaş hareket durumundan otomatik olarak çıkar.

Sürüş için Önemli Noktalar

- Aracı rüzgara karşı kontrol etmek için yavaş sürün.
- Kaldırım üzerinde araç kullanırken, lütfen yavaş sürün ve mümkün olduğunca doğru açığı koruyun. Yüksek ve keskin kenarlı nesnelere veya diğer yol engellerinin üzerinde araç kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde lastik ciddi şekilde hasar görebilir.
- Tümsekli veya engebeli yollarda sürüş yaparken yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Islak olup olmadıklarını kontrol etmek için, önce güvenlik için çevreyi kontrol edin ve ardından fren pedalına hafifçe basın. Frenleme kuvveti normal değilse, fren ıslak olabilir ve kurutulması gerekir. EPB dokunmatik ekrandan devreye girdiğinde dikkatli bir şekilde sürün ve fren pedalına hafifçe basın.

HATIRLATMA

- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Sürüş motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Aracı terk ederken anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Uzun dik yokuşlarda sürüş yaparken fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için yavaşlayın ve çok sık frenlemeden kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Trafik kazalarından ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalardan kaçınmak için, araç çalışırken kimsenin vücudunun herhangi bir kısmını herhangi bir camdan dışarı uzatmadığından emin olun. Özellikle araçta herhangi bir çocuk varken dikkatli olun.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçının.
- Motor bölümüne büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini uygun şekilde kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer

UYARI

yolcuların bu özellikleri yanlış bir şekilde kullanmalarını önlemelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

1. Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
 - Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
 - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verecektir.
2. 12V aküyü ve kabloların durumunu kontrol edin.

Düşük sıcaklıklar akünün enerji çıkışında azalmaya yol açabileceğinden, kışın 12V akünün aracı çalıştırmak için yeterli şarja sahip olduğundan emin olun.

3. Kapı kilitlerinin buz ve karla kaplanmasını önleyin.

Buzlanmayı önlemek için kapı kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.

4. Antifriz içeren fiskeye sıvısı kullanın.

- Bu tür ürünler BYD bayilerinde veya servis sağlayıcılarında ve tüm otomobil parça mağazalarında mevcuttur.
- Su ve antifrizin karışım oranı, üreticinin talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

- Fiskeye sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.

5. Çamurluk altında buz ve kar birikmesine izin vermeyin.

Çamurluğu altında buz ve kar birikmesi, direksiyonu çevirmeyi zorlaştırabilir.

Soğuk kış mevsiminde araç kullanırken, çamurluğun altında buz ve kar birikip birikmediğini kontrol etmek için aracı sık sık kenara çekin.

6. Farklı yol koşullarına göre gerekli birkaç acil durum aletinin veya eşyasının araçta bulundurulması önerilir.




Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sistemi sistemine dayanan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), seyir sırasında otomatik takip için aracın hızını aktif olarak kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, ön mm Dalga radarı ve aracın öndeki araca göre mesafesini ve hızını tespit eden çok amaçlı bir kamera ile yapılır. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme düğmesi, hız sabitleme hızını ve aracınız ile önünüzdeki hedef araç arasındaki yolu ayarlamak için kullanılır. Hız sabitleme hızı 30 ila 150 km/sa (20 ila 95 mil/sa) aralığında veya önünüzdeki araçtan sabit bir mesafe 0 ila 150 km/sa (0 ila 95 mil/sa) hızlarında hız sabitlemeye ayarlanabilir. Seyir hızı 30-150 km/sa aralığında ayarlanabilir ve 0-150 km/sa aralığında hedef aracı takip eder.

Çalışma durumunun açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Sistem açıldıktan sonra varsayılan olarak bekleme modundadır ve sürücünün aktif çalıştırmasıyla etkinleştirilebilir. Ancak, aracın aktivasyon koşullarını karşılamaması da mümkündür. Bu durumda, sürücü aktif bir şekilde aracı kontrol ederek etkinleştirme koşullarını karşılamalıdır. Gösterge panelinde  görüntülenir (hız değişkendir).
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem normal çalışma durumundadır. Araç sabit bir hızda çalışabilir veya sabit takip için öndeki hedef araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilir. daha sonra gösterge panelinde  görüntülenir (hız değişkendir).
- Hız sabitleme sistemi hızlanma durumu:
 - AHSS etkinleştirildiğinde, sürücü hızlanmak için gaz pedalına basabilir ve sürücü pedali serbest bırakana kadar AHSS çalışmayı durdurabilir.
- AHSS arızası:
 - AHSS çalışmaz ve herhangi bir işleme yanıt veremez. Gösterge panelindeki AHSS arıza durumu göstergesi  yanar. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

AHSS sisteminin etkinleştirilmesi için ön koşullar

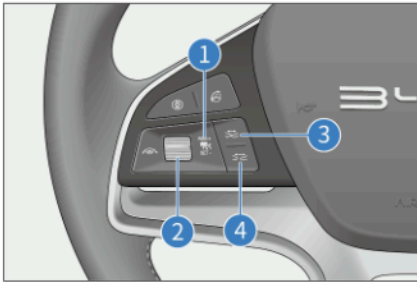
- EPB serbest bırakılır.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 150 km/sa'in (95 mil/sa) altındadır.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya 0'ın üzerindeki hızlarda ise fren pedalına basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

AHSS düğmeleri

- ① Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)
- ② Çok fonksiyonlu kol (hız sabitleme hızını artırmak veya eski haline getirmek için yukarı çekin; hız sabitleme hızını azaltmak veya ayarlamak için aşağı çekin)
- ③ Takip mesafesini azaltma
- ④ Takip mesafesini artırma



AHSS'nin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Etkinleştirildiğinde AHSS, mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)

AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, hız sabitleme hızını 30 km/sa ile 150 km/sa (20 mil/sa ile 95 mil/sa) arasında ayarlamak için ② kolunu değiştirin. 5 km/sa (5 mil/sa) artışlarla hedef hızı artırmak/azaltmak için kolu ② yukarı/aşağı hareket ettirin.

AHSS'den çıkılıyor

- AHSS'yi etkinleştirme sırasında, AHSS'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna almak için ① tuşuna veya fren pedalına tekrar basın.

Takip Mesafesinin Ayarlanması

- Güvenli bir takip mesafesi seçmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Bu AHSS sistemi, aynı şeritte ilerideki bir hedef araçla uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlayabilir. Takip mesafesi (dört seviye), araç hızıyla doğrudan orantılı olarak, direksiyondaki ③ ve ④ düğmeleriyle ayarlanabilir. Araç hızı ne kadar yüksekse, takip mesafesi de o kadar büyüktür.

AHSS Etkinleştirildiğinde Aktif Hızlanma/Yavaşlama

- AHSS etkinleştirildiğinde, önceden ayarlanan hedef hıza ulaşmak için aracın hızını artırmak üzere gaz pedalına bastığınızda sistem, hız sabitleme işlevi hızlanma moduna geçer. Araç zaten hedef hız sabitleme hızında hareket ederken ve gaz pedalına basıldığında ve başka çalışma gerçekleştiriyorsa, araç hızlanmadan önce ayarlanan hedef hıza geri döner; fren pedalına basılırsa, AHSS otomatik olarak bekleme durumuna geçer ve fren pedalı bırakıldıktan sonra tekrar devreye alınması gerekir.

Takipte Durdur/Başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Durdurma süresi 30 saniye ile 3 dakika arasındaysa, AHSS sistemini etkinleştirmek için sürücünün gaz pedalına basması veya kolu ② yukarı çekmesi gerekir.

Sistem sınırlamaları

- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, aracın ön kısmında yer alır. Görüş alanları engellenmişse, belirli işlevler bu müdahaleler nedeniyle amaçlandığı gibi çalışmayabilir. Bu sensörlerden herhangi biri engellenir veya kapatılırsa, AHSS doğrudan devre dışı kalır ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bu durum bildirilir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.

- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS doğru şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü aracın herhangi bir zamanda tamamen durmak için yavaşlayabildiğinden emin olmalıdır.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.

- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, titreşimlerden veya çarpışmalardan etkilenerek AHSS performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik için, ESC açılmadığında AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollarda ve yollarda kullanım için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur. Bu durumda, sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS etkinleştirildiğinde, bitişik şeritteki bir araç, araca çok yakınsa frenleme yapabilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanıır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.

- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu fonksiyon tüm engelleri kapsamaz, bu nedenle sürücü aracın önünde engel veya diğer trafik katılımcılarının bulunmadığından emin olmalıdır.
- Şasinin indirilmesi veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- Görüş mesafesinin zayıf olduğu, rampaları ve birden fazla virajı olan veya kar, buz ve su birikmiş kaygan ve ıslak yollarda sürüş yaparken AHSS sistemini kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHSS etkinleştirilemez (Römork/Kar/Çamur/ Kum/Dağ modu).
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli kamera kumandasının profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön mm Dalga radarı, ön tampon, ön cam veya çok amaçlı kamera çıkarılmıştır.
 - Tekerlek sapması nedeniyle dört tekerlek yeniden hizalanmıştır;
 - Çarpışma gerçekleşmiştir;
 - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge panelinde bir sistem hatası uyarı mesajı verilmiştir.

UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen

UYARI


kendisi sorumludur.



- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. 0 - 120 km/sa hız aralığında sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS, uzunlamasına kontrol ile aracı sabit bir hızda veya öndeki araca sabit bir mesafede tutar.

Çalışma durumunun açıklaması

- AHK bekleme:
 - AHK varsayılan olarak bekleme modundadır ve sürücünün aktif çalıştırmasıyla etkinleştirilebilir. Ancak, aracın aktivasyon koşullarını karşılamaması da mümkündür. Bu durumda, sürücü aktif bir şekilde aracı kontrol ederek etkinleştirme koşullarını karşılamalıdır. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi:

- Sistem normal çalışır durumda. Araç sabit bir hızda çalışabilir veya sabit takip için öndeki hedef araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilir. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- AHK arızası:
 - AHK başarısız olur ve kullanılamaz. Gösterge panelindeki AHSS arıza durumu göstergesi  yanar.


AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla değil.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya 0'ın üzerindeki hızlarda ise fren pedalına basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyondaki tuşu kullanın. (AHK etkinleştirildiğinde mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)



- Hız sabitleme hızını ve takip mesafesini ayarlamak için AHSS (ayrıntılar için bir önceki bölüme bakın) kullanımına bakın.
- AHK'yi  → ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş) bölümünde de açabilir veya kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK zaten açıksa, yalnızca araç Park vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç çalıştırıldığında, bu düğme varsayılan olarak son güç kapatma işleminden önceki duruma geçer.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - İleride şerit çizgisi algılanmazsa, AHK çapraz kontrol özelliğini baskılar ve sadece AHSS sistemini devreye alır. Gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri açık ve tanımlanabilirse AHK, çapraz kontrol özelliğini otomatik olarak etkinleştirir. Gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi yanar.

- AHK, sürücülere yardımcı olmak için tasarlanmıştır, sürücülerin yerine geçmez. Bu nedenle, sürücüler her zaman aracın kontrolünü sağlamalı ve ellerini direksiyondan uzun süre çekmemelidir. Aksi takdirde, sürücülerden aracı kontrol etmesini isteyen bir uyarı mesajı verildikten sonra sistem devreden çıkar.
- AHK hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli video kumanda kamerasının algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHK etkinleştirilemez* (Römork/Kar/Çamur/ Kum/ Dağ modu).
- Aşağıdaki durumlarda AHK kullanılamaz:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Hava koşulları kötüdür.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşıyor.
 - Keskin veya sürekli viraj.

UYARI

- AHK yalnızca sürücü yardımcısıdır. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.


UYARI

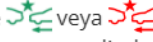




- AHK, olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle başarısız olabilir.
- Araç keskin bir virajdan geçerken dönüş kapasitesi aşılsa AHK otomatik olarak devre dışı bırakılabilir. Sürücü her zaman yol koşullarına ve AHK durumuna dikkat etmelidir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

- PCW ve AEB, öndeki araçları ve yayaları tespit etmek için ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü kaçınma önlemleri almaya teşvik etmek için sesli ve görsel alarmlar yayar ve sürücüye yeterli tepki süresi sağlamak için potansiyel frenleme basıncını artırır. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- PCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.

- PCW, alarmları ses, mesaj ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak PCW etkinleştirildiğinde  veya  yanıp söndüğünde gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü karşılanmıştır:

- Bu işlem dokunmatik ekrandan etkinleştirilmiştir.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/ sa aralığındadır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

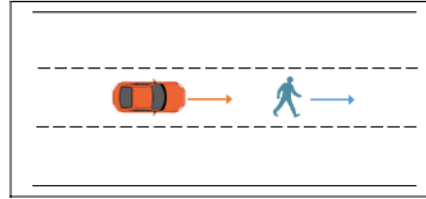
Aşağıdaki koşulların tümü karşılanmıştır:

- Bu işlem dokunmatik ekrandan etkinleştirilmiştir.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/ sa aralığındadır.
- EPB serbest bırakılır.
- Araç D vitesinde olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

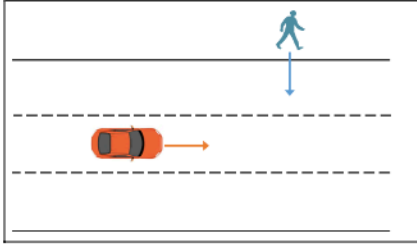
İşlev açıklamaları

AEB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm AEB senaryolarını listelemedik.

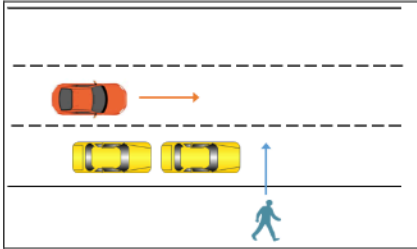
- Yaya senaryoları için
- Araç, önünüzdeki aracın yönünde hareket eden yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

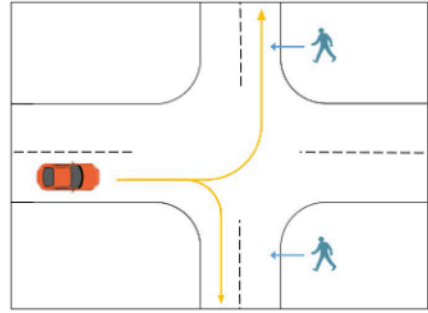


- Aracın önündeki görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yan yoldaki olası tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

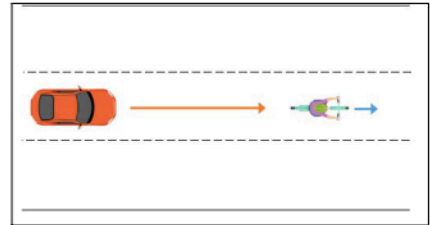


- Araç virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum

frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

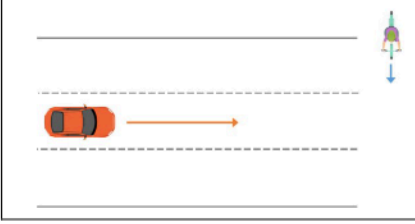


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir bisiklet olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

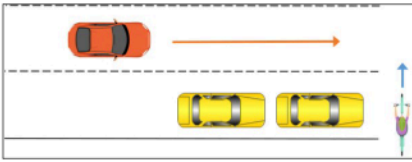


- Araç, yatay olarak yoldan geçen iki tekerlekli bisiklet tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

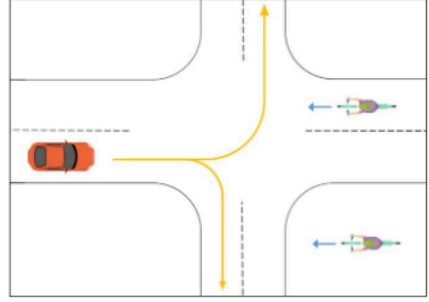


- Aracın görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yatay olarak yoldan geçmesi olası iki tekerli bisikletleri tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

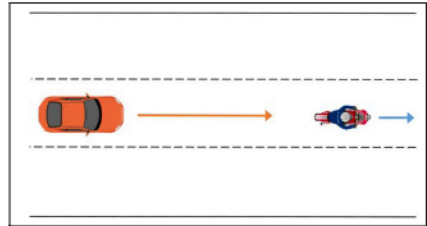


- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli bisikletler olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

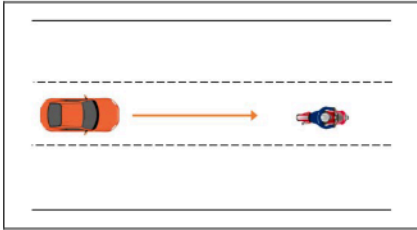
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



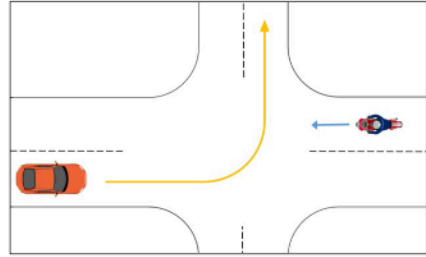
- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



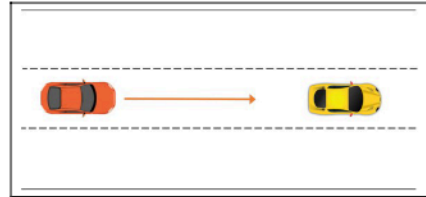
- Araç iki tekerlekli sabit bir scooter algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

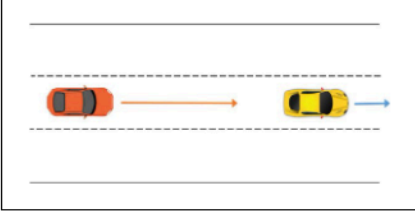


- Araç senaryoları için
- Araç sabit bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

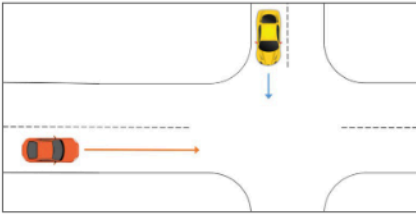


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden veya yavaşlayan bir araç olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

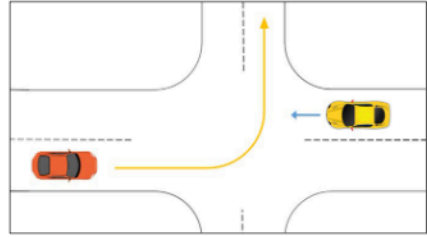


- Araç önünde yatay olarak yoldan geçen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç virajdan dönerken karşıda bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

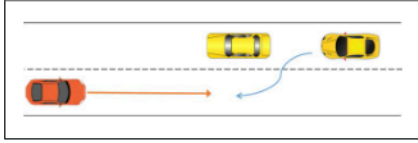


- Araç önünde ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, önündeki aracı sollayarak ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Sistem sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Örneğin, bir hedefin radar kesiti çok düşük olduğunda (ör. bir bisiklet, üç tekerlekli bisiklet, dört tekerlekli taşıyıcı, elektrikli bisiklet veya motosiklet), sistem öndeki hedefe olan mesafeyi tespit edemeyebilir ve bu da tepkinin gecikmesine veya başarısız olmasına neden olabilir.
- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günler veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otopark alanlarında güçlü radar yansımaları gibi diğer ön milimetrik dalga radarı kaynaklarından kaynaklanan parazit nedeniyle ön mm dalga radarlarının çalışmaması.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensör algılama aralığına hızlı bir şekilde giriyor.
- Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
- Yayaların tipik profili arka plandan ayırtılamaz.
- Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
- Araç, küçük bir dönüş yarıçapına sahip bir eğri üzerinde hareket ediyor.
- Yaklaşan Trafik Senaryosu
 - Karşıdan gelen araçla olası bir çarpışma riski tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak acil frenleme uygular. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur.

Önlemler

- AEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli bir şekilde araç kullandığınızdan ve gözlerinizi çevredeki trafik koşullarından ayırmadığınızdan emin olun. AEB hiçbir koşulda normal frenleme işleminin yerine kullanılmamalıdır.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilecek ciddi kazalara neden olabileceğinden, AEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.

- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, gaz pedalına sert basar veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir ve bu da PCW ve AEB sisteminin çalışmamasına neden olur. Kullanıcının bu noktadaki kiri ve yabancı maddeleri temizlemesi gerekir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından kaynaklanabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- AEB sistemi sadece tüm kapılar kapatıldıktan ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktıktan sonra etkinleşir. Aşağıdaki durumlarda AEB sistemi çalışmaz:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Ön tampon, bir kaza veya diğer nedenlerden dolayı güçlü bir şekilde darbe aldıysa.
 - Lastikler düzgün şişirilmemiş veya aşırı yıpranmışsa. Uygun olmayan lastikler takılıysa.
 - Kar zincirleri takılıysa.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:

- Ön mm Dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
- Rot balans sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
- Ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- AEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.




! UYARI

- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

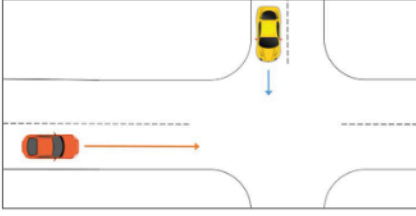
Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki milimetrik dalga radarlarından öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, fonksiyon öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algılandığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; meydana gelmek üzere olan bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

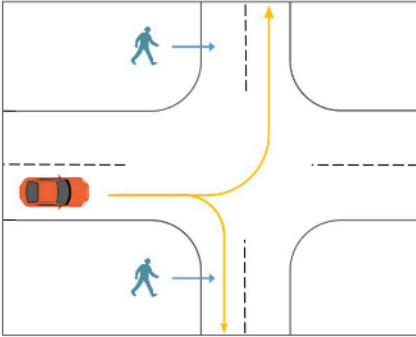
- FCTA ve FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.
- FCTA etkinleştirildiğinde, geri görüş göstergesi yanıp söner ve bir zil sesi duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde,  simgesi gösterge panelinde görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir zil sesi duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

İşlev açıklamaları

- Sistem aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, düşük hızda hareket ederken önünde yatay olarak geçen bir araç algılandığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç düşük hızla virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, sistem gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Önlemler

- Sistem ön izlemeye yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyeye yardımcı olması zor olacaktır ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç engellendi.
 - Radar yansımaları kesit alanı çok küçük (ör. bisikletler, E-bisikletler, vb.).
 - Yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları.
 - Mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz :
 - Hedefler radar algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç D vitesinde değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
 - Mm Dalga radarları başarısız.

- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

- FCTA ve FCTB yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- FCTA başarısız olabilir ve FCTB olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle çalışmayabilir veya hemen yanıt vermeyebilir.
- FCTA ve/veya FCTB'yi ihtiyaçlarınızla birlikte trafiği ve yol koşulları dikkate alarak kullanın.

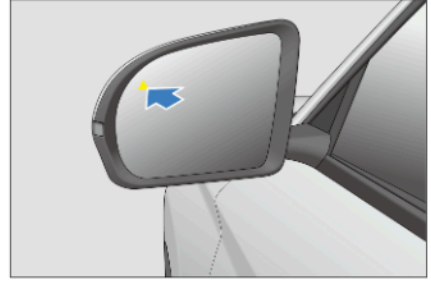
Kör Nokta Destek Sistemi

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), kapı açık uyarısı (DOW), arka çarpışma uyarısı (RCW), arka çapraz trafik freni (RCTA) ve arka çapraz trafik freni (RCTB). Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş radarlar aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör Nokta Algılama (BSD)

- Araç 15 km/sa - 150 km/sa aralığında bir hızda hareket ederken ve arka köşe mm Dalga radarları, sürücünün kör noktasındaki bitişik bir aracı veya bitişik bir şeritten hızla yaklaşan bir aracı algılarken, ilgili dış aynadaki alarm göstergesi yanar. Aynı taraf için

dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönerek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



Kapı Açık Uyarısı (DOW)

- DOW, arka tamponun sol ve sağ köşelerine monte edilen mm Dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Sürücü kapıyı açmaya çalıştığında, karşılık gelen harici aynadaki alarm göstergesi yanıp söner ve sesli bir alarm da verilir.

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)

- 5-146 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşe mm Dalga radar sensörleri mevcut şeritte arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılarsa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için tehlike uyarı ışığı yanar.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

- Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mmWave radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arka taraftan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna

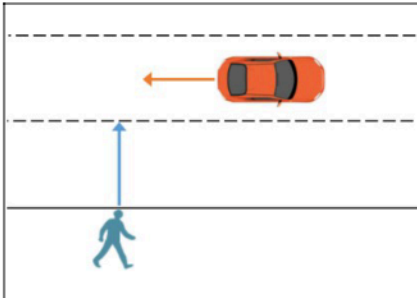
uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uarmak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)

- Araç en fazla 9 km/sa hızda geri vitede hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arka taraftan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirir.

İşlev açıklamaları

- RCTB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, araç düşük hızda geri giderken yan ve arka tarafta yola yatay olarak geçen bir yaya algıladığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u
🚗 → ADAS → Active Safety
(Aktif Güvenlik) → Blind Spot Assist
(Kör Nokta Yardımı) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.



- Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.
- Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa, gösterge panelinde 🚗 görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa, 🚗 görüntülenir.
- Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda 🚗 görüntülenir, yani Bu fonksiyon etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Sistem sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zor olacaktır ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan yaklaşan araç son anda şeridini değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
 - Hedef araç engellendi.
 - Arkadaki bir araç, araca göre 80 km/sa'i aşan bir hızda ilerlemektedir.
 - Dönüş yarıçapı çok küçük veya araç bir viraja giriyor / virajdan çıkıyor.
 - Yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları.
 - Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
 - Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
 - Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Arka köşe mm Dalga radarlarının kalibrasyonu titreşim veya çarpışmadan etkilenecek BSA performansının düşmesine neden olabilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Önlemler

- BSA sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Hedef araç arkadan çok hızlı bir şekilde yaklaşırken BSD uyarı işlevini yeterince uygulayamayabilir.
- Sürücü, BSA'nın normal bir şekilde çalışmasını, arka köşedeki mm Dalga radarlarının bulunduğu ortamın iyi durumda olmasını ve kir veya kar gibi engellerin zamanında ortadan kaldırılmasını sağlamalıdır.
- Aracın arka taraflarında veya arkasında ilgisiz hedefler (ör. büyük yol kenarı onarım işaretleri, büyük yol kenarı reklam panoları, tünellerdeki reflektörler ve yüksek radarlı kesitlere sahip diğer nesnelere) yanlışlıkla hedef araç olarak algılandığında BSD bir alarmı etkinleştirir.

UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle BSA arızalanabilir.
- BSA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)

Şeritten ayrılma alarmı (LDA) sistemi, şeritten ayrılma uyarısından (LDW) ve şeritten ayrılmayı önleme (LDP) işlevinden oluşur.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

- LDW, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken sürücü istem dışı şeritten çıktığında LDW sürücüyü sesli alarm, görsel alarm ve/veya direksiyon titreşimi ile uyarır.




Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- LDP, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken ve sürücü istemeden şeridin içinden çizgilere doğru kayarken, LDP, aracın şeritten çıkmasını önlemek için elektrikli direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters tork sağlayarak direksiyonu yavaşça etkinleştirir ve çevirir.
- LDP sistemi beş saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Alarm yöntemleri sesli alarmı ve görsel alarmı içerir. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- LDA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence

dokunmatik ekranı → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi) bölümüne gidin.

- Üç LDW modu vardır: sesli alarm, direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW bir alarm verir (sesli alarm, görsel alarm ve/veya direksiyon simidi titreşimi) ve gösterge panelindeki ilgili sanal şerit çizgisi kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP bir alarm (sesli alarm ve/veya görsel alarm) verir. Gösterge panelinde iki kez  yanıp söner ve karşılık gelen sanal şerit çizgisi maviye döner.
- Arıza durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem sınırlamaları

- LSS sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde görüş zayıftır.
 - Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.
 - Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
 - Araç bir tünel girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler.

- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri
- Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
- Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Sürücü dönüş sinyallerini açarsa ve dönüş sinyallerinin gösterdiği yönde şerit değiştirirse LDWS bastırılır.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDWS devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit kesişimleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok işlevli video kontrolörünün görüş alanı nesnelere veya güçlü ışık tarafından engellenmemelidir. Görüş alanı normale döndüğünde kendi kendine toparlanabilen bu işlev, geçici görüş engeli ve parlak ışığın neden olduğu bozulma nedeniyle geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde araç kullanırken LDA'nın kapatılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.



UYARI



- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit tutma yardımı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile şerit çizgilerini tespit eder. Ayrıca, arkadan arka köşe mm Dalga radarlarına yaklaşan bitişik şeritlerdeki araçları algılar. ELKA, araç 50 km/sa - 150 km/sa aralığındaki bir hızda yol emniyet şeridini geçmek üzere olduğunda veya sürücü düz şerit çizgisini geçtiği için karşıdan gelen bir araçla veya sollama yaparken bitişik şeritteki bir araçla çarpabileceğinde, EPS üzerinden aktif hale gelir ve aracın mevcut şeritte ilerlemesini sağlamak için ters tork sağlar.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

- Bu işlevi  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System - LSS (Şerit Yardımı Sistemi) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.

- ELKA başarısız olduğunda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- ELKA manuel olarak devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem sınırlamaları

- Karmaşık bir trafik ortamında ELKA, şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda ELKA çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde kötüleşebilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde görüş zayıftır.
 - Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.
 - Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
 - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler.
 - Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri
 - Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
 - Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesnelere veya özel şekilli araçlar
- Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalır.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.








UYARI


- ELKA yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle ELKA arızalanabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sistemi

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen hız sınırını aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

- TSR'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR menüsüne gidin.
- TSR geçerli trafik işareti tanıdığı anda gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığında gösterge panelinde  görüntülenir .
- Trafik işareti tanıma sistemi için hız sınırı değeri olmadığında, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, düşük performansla karşılaştığında ve mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.

- TSR manuel olarak devre dışı bırakıldığında, göstergede panelinde  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.
- TSR, bir güç kapatma bellek işlevine sahiptir. Araç tekrar açıldığında, TSR son güç kapatmadan önce hız sınırı durumunu ve değerini geri yükler.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Bir ağırlık sınırı işareti standart değilse ve devlet tarafından belirtilen boyut gerekliliklerini karşılamıyorsa, TSR tarafından bir hız sınırı işareti olarak yanlış tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozuksa, eğimliyse, yansıtıcıysa, kısmen engellenmişse veya örtülüyse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR'nin performansı hava, aydınlatma seviyesi ve yol işaretlerinin görsel kalitesinden etkilenir. Gece, arka aydınlatma, gün batımı, yağmur, sis, pus, kar ve buz örtüsü, yüzey tozu ve parlaklıktaki ani değişiklikler gibi koşullar, tanıma kapasitesinin azalmasına veya hız sınırı işaretlerinin tanınmamasına neden olabilir.
- Araç bir çarpışma yaşadığında veya kamera sensörü sökülüp takıldığında, sistem performansını etkilemekten kaçınmak amacıyla sensörü kalibre etmek için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

- TSR'nin bu işaretlerin tanınmasını desteklemesi koşuluyla Trafik Sıkışıklıklarının, İnşaat Bölgelerinin ve İlerideki Kazaların tanınması için Avrupa'da satılan araçların ağa bağlanması gerekir. Bu işlevin WiFi/kablosuz bağlantı noktası kapsamında kullanılması önerilir (aynı zamanda "TSR Mobil Veri Düğmesi"ni de açabilirsiniz, ancak bu işlem trafikte veri tüketimine neden olur ve trafik geçerli ayın trafik sınırına ulaşırsa, işlev kullanılmayacaktır).


UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı Hız Sınırı Kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. ISLC etkinken, araç hızı, tanınan hız sınırını aşarsa, ISLC tarafından AHSS hız sabitleme hızının tanınan hız sınırı işaretindeki değere ayarlanıp ayarlanmayacağına dair bir uyarı verilir. Sürücüdenden onay alındıktan sonra (AHSS hız kontrol kolunu aşağı çekerek yapılır) ISLC, AHSS hız sabitleme hızını otomatik olarak tanınan hız sınırına ayarlar.
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa (20-95 mil/sa) hız aralığında kullanılabilir.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

- ISLC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR → ISLC menüsüne gidin.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre ettiğinden, ISLC'yi kullanırken AHSS ve TSR ile ilgili önlemleri uygulayın. (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın)
- ISLC sadece sürücü yardımı içindir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalıdır.
- ISLC performansı hava, aydınlatma koşulları ve yol işaretlerinin okunabilirliğinden etkilenir. Gece, arka aydınlatma, gün batımı, yağmur, sis, pus, kar ve buz örtüsü, yüzey tozu ve parlaklıktaki ani değişiklikler gibi koşullar, tanıma kapasitesinin azalmasına veya hız sınırı işaretlerinin tanınmamasına neden olabilir.

UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin




UYARI

- arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


Akıllı Uzun Far Yardımı Sistemi

Uzun Far Asistanı (HMA) sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok işlevli bir video kontrol ünitesi kullanır ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda otomatik olarak devreye girer ve kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Çalışma durumunun açıklaması

- HMA beklemede:
 - Fonksiyon etkinleştirildiğinde ancak henüz aktive edilmediğinde, gösterge panelinde bir  simgesi görüntülenir.
- HMA etkinleştirildi:
 - Etkinleştirildikten sonra, ışık düğmesi Otomatik moddayken, gerekli aydınlatma koşulları karşılandığında ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda AFL etkinleştirilir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası:
 - HMA çalışmadığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

- HMA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) bölümüne gidin.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- HMA, ışık kontrolü için yardımcı bir özellik olarak işlev görür. Yüksek hızlarda sürüş yaparken bu fonksiyonun kullanılması önerilir. Ancak, AFL tamamen sürücünün yerine geçemez ve sürücünün, geçerli yol yasaları ve yönetmeliklerinin yanı sıra yol ortamındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında proaktif olarak geçiş yapma konusunda her zaman dikkatli olmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- Ortam ışığı çok güçlü olduğunda veya sürücü sis lambalarını ya da sinyallerini açtığına, silecekleri yüksek hıza ayarladığında, aracı geri sürdüğünde veya ışık düğmesini Otomatik olmayan bir konuma getirdiğinde HMA devre dışı kalır.
- AFL aktivasyondan sonra çalışıyor olsa bile, kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle yanlış tetikleme yaşayabilir veya çalışmayı durdurabilir. Bu nedenle, sürücü kontrolü her

zaman gereklidir. Tipik koşullar aşağıdaki gibidir:

- Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
- Araç, yoğun sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi son derece olumsuz hava koşullarında çalışıyor.
- Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
- Etrafta güçlü yansıtıcı nesnelere vardır. (ör. otoyol trafik işaretleri, yol yüzeyinde su yansımaları vb.)
- Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmış veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.


UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- AFL sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi

Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, direksiyon açısı, frenleme, vites değiştirme ve şerit değiştirme gibi sürücünün aracın kullanım durumuna bağlı olarak sürücü yorgunluğunun seviyesini algılar. Sürücünün yorulma durumunda olduğunu algıladığında, sürüş güvenliğini artırmak için sürücüye gösterge panelindeki açılır pencereden ve çıkardığı sestten hatırlatma yapar. Her güç açıldıktan sonra sürücü dikkat uyarısı sistemi varsayılan olarak açıktır.

Nasıl Kullanılır

Araç açırken uyarıyı,  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Asistanı) → Driver Attention Warning (Sürücü Dikkat Uyarısı: DAW) bölümünden ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

DİKKAT

- Sürücü dikkat uyarısı sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.


UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde aracı en kısa sürede kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitletirse çocuk varlığı algılama işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmesi ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- Bu işleve  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) bölümünden erişebilirsiniz. Üç seçenek sunulmaktadır: KAPALI, AÇIK ve Gecikme.
- Varsayılan olarak, araç her açıldığında sistem açılır.
- Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için "KAPALI" ögesine dokununuz.
- Bu yolculukta alarmı uzatmak için (beş dakika boyunca) "Ertele" seçeneğine dokununuz.

Sistem Yanıtı

- Canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.

⚠ UYARI

- Işıık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemleri araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

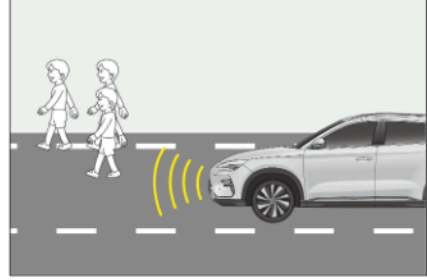
- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.
- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, SOC düşükse bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın SOC'sinin yüksek tutulması önerilir.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

"Motor ses simülatörü" olarak da bilinen akustik araç uyarı sistemi (AVAS), araç düşük hızda hareket ederken uyarı sesi vererek yakındaki yayaları uyarmak için tasarlanmıştır.


- Araç düşük hızda çalıştığında, yayaları uyarmak için uygun uyarı sesi çıkaracaktır.
- İleri sürüş sırasında:

- Araç hızı 0 km/sa - 20 km/sa (dahil) arasında olduğunda, hız arttıkça uyarı sesi yükselir.
- Araç hızı 20 km/sa - 30 km/sa (dahil) arasında olduğunda, hız arttıkça uyarı sesi daha sessiz hale gelir;
- Araç hızı 30 km/sa'in üzerinde olduğunda, uyarı sesi otomatik olarak durur.



- Araç geri giderken sürekli bir uyarı sesi verilir.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

- Motor ses simülatörü, dokunmatik ekrandaki  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Smart Reminder (Akıllı Hatırlatma) menüsünden ayarlanabilen "Sesli-görsel" sesleri oluşturabilir.

⚠ UYARI


- AVAS, yalnızca yayaların araca yaklaşmasının pek mümkün olmadığı durumlarda kapatılabilir (örneğin, trafik sıkışıklığında veya otoyolda). Yayaların aracın etrafında olması muhtemel olduğunda sistem açılmalıdır.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa, yayaları araca yaklaştığı konusunda uyaramaz ve bu da araç güvenliğini azaltır.

⚠ UYARI

- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi



Açılış modu ve çalışma arayüzü açıklamalar:








- Açılış modu:
 - Panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki  düğmesine basın.



- Alternatif olarak, dokunmatik ekrandaki araç görüntüleme düğmesine dokunun.
- Vitesi R'ye geçirmek, panoramik görüntüleme sistemini başlatmaya zorlayabilir.



- Çalışma arayüzü:
 - Önden, arkadan, soldan veya sağdan görünüme erişmek için panoramik görünüm arayüzündeki ilgili düğmeye dokunun;
 - Şeffaf panoramik görünüm: Şeffaf veya şeffaf olmayan modu etkinleştirmek için sol alt köşedeki gövde görünümü şeffaflığı düğmesine dokunun.
 - 2D panoramik görünüm: Bu görünüme erişmek için sol alt köşedeki 3D düğmesine dokunun (düğme griye döner).
 - 3D panoramik görünüm: Bu görünüme erişmek için sol alt köşedeki 3D düğmesine dokunun (düğme yanar).
-  Şeffaf olmayan panoramik görünüm: Düğmeye dokunun ve griye dönmesini bekleyin (gösterildiği gibi), şeffaf olmayan panoramik işlev etkinleştirilir.
-  Şeffaf panoramik görünüm: Düğmeye dokunun ve griye dönmesini bekleyin (gösterildiği gibi), şeffaf panoramik işlev etkinleştirilir.

-  3D panoramik görünüm: Düğmeye dokunun ve griye dönmelerini bekleyin (gösterildiği gibi), 3D panoramik işlev etkinleştirilir.
-  2D panoramik görünüm: Bu görünüme erişmek için düğmeye dokunun ve griye dönmelerini bekleyin (gösterildiği gibi).
-  Önden görünüm: Bu görünüme erişmek için düğmeye dokunun ve yanmasını bekleyin (gösterildiği gibi).
-  Arkadan görünüm: Düğmeye dokunun ve (gösterildiği gibi) vurgulanmasını bekleyin, arka görünüm etkinleştirilir.
-  Soldan görünüm: Düğmeye dokunun ve (gösterildiği gibi) vurgulanmasını bekleyin, sol görünüm etkinleştirilir.
-  Sağdan görünüm: Düğmeye dokunun ve (gösterildiği gibi) vurgulanmasını bekleyin, sağ görünüm etkinleştirilir.
-  2D sol ve sağ görünüm: Düğmeye dokunun ve başka bir 2D panoramik görünümünden bu görünüme geçmek için (gösterildiği gibi) yanmasını bekleyin. Sol ve sağ görünüm zaten görüntüleniyorsa, herhangi bir değişiklik gerçekleşmez.

UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüme erişilebilir. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka bir şekilde yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Panoramik görüntüleme sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Otopark/araç kullanma sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresine başka şekillerde de gözlemlenmelidir.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.

! UYARI

- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.
- Kameralar ön izgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameraları doğrudan yıkamaktan kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra son kapanmadan önceki görüntü, görünmez panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Şu anda, aracın altındaki ve etrafındaki kör noktalardaki yabancı maddeler fiili durumla tutarsız olabilir. Alt gövde görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.

Park Yardım Sistemi

- Aracı park ederken park yardım sistemi (PAS) sensörleriyle engelleri tespit eder ve sürücüyü bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki bir mesafe göstergesi ile bir nesnenin yakınlığını bildirir ve hoparlörden alarm sesi verilir.
- PAS, aracın geri sürüşüne yardımcı olmanın bir yoludur. Sürücü geri sürerken çevreyi gözlemlemelidir.
- Aracın vitesi R konumuna getirildiğinde dokunmatik ekran otomatik olarak bir geri görüntü gösterir. Gösterilen alan, aracın yönüne ve yol koşullarına göre değişir
- PAS sadece park asistanı içindir. Bu fonksiyona çok fazla güvenmeyin. Geri vitese geçmeden önce yeterli alan olduğundan emin olun.

! HATIRLATMA

- Geri vites güvenlik çizgisi yalnızca araç yüksüzken mesafe referansı içindir.
- Sürüş güvenliğinizi için geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve telefon ile ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.
- Geri gidiş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.


! UYARI

- Araç 10 km/sa'in üzerinde bir hızla ileri doğru giderken park asistanı sistemi çalışmayacaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

⚠ UYARI

- Sensörü su veya buharla temizlemeyin, aksi takdirde sensör zarar görebilir.

Park radarı düğmesi

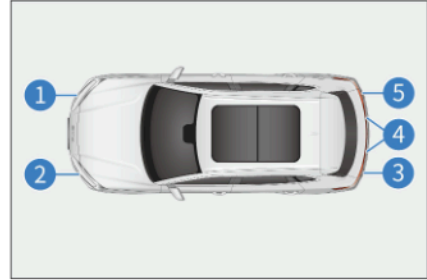
- Park yardım sistemini (PAS) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Parking Assist (Park Asistanı) → Parking Radar (Park Radar) menüsüne gidin.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında PAS otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etraftaki engeller yalnızca PAS etkinleştirildiğinde bir alarmı tetikler.

Sensör tipi

- Bir sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araç ile engel arasındaki uzaklığına bağlı olarak dokunmatik ekranında ilgili görüntü görüntülenir.
- Sensörler, paralel veya geri park esnasında araç ile yakındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçebilir. Ölçülen

mesafe daha sonra dokunmatik ekranda görüntülenir ve hoparlör tarafından bir uyarı sesi duyulur. Sistemi kullanırken çevreye dikkat ettiğinizden emin olun.

- ① Ön sağ köşe sensörü
- ② Ön sol köşe sensörü
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Sensörü Alarmı

Sensör bir engel algıladığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı engelin yönünü ve araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi görüntüler ve hoparlör bip sesi çıkarabilir.

Merkezi sensörün çalışma örnekleri

Yaklaşık mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sabit

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

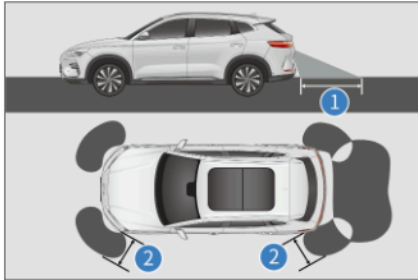
Yaklaşık mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sabit

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri giderken tüm sensörler çalışır.

Sensörlerin algılama aralığı şekilde gösterilmektedir. Yukarıdaki algılama aralığı sınırlıdır. Geri gitmeden önce aracın çevresini kontrol edin ve ardından yavaşça geri gidin.

- ① Yaklaşık 1.200 mm
- ② Yaklaşık 600 mm



Hata mesajı

Geri gidiş radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



⚠ UYARI

- Sensörler, araca çok yakın olan engelleri tespit edemeyebilir.
- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerimize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesnelere algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Hata uyarı mesajı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar var veya donmuş.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde eğilmiş veya aşırı yüklenmiş.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yokuşlarda, çakıl üzerinde veya çimlerde hareket ediyordur.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araç kornalarının, motosiklet motorlarının, büyük araçların fren sesleri veya yüksek frekanslı sesler nedeniyle aracın yakını çok gürültülüdür.
 - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
 - Araca bir çeki demiri takılıdır.
 - Tampon veya sensör güçlü bir darbe almıştır.
 - Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
 - Araç sıcak güneşte veya aşırı soğuk havadadır.
 - Takılan süspansiyon orijinal değildir ve orijinal süspansiyondan daha alçaktır.
- Yukarıda açıklananlara ek olarak, sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin onu tespit etmesini

engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat edin:

- Elektrik kabloları, çitler, halatlar vb.
- Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler.
- Keskin kenarları ve köşeleri olan nesnelere.
- Alçak engeller.
- Üst kısmı araca doğru uzanan yüksek engeller.
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne.
- Nesne aracın çok yakınında.
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak).
- Dokunmatik ekranda bir görüntü görüntülediğinde veya hoparlör bir ses çıkardığında, bu durum sensörün bir engel algıladığını veya harici parazite maruz kaldığını gösterir. Durum devam ederse, aracın yetkili bir BYD bayisinde veya servis sağlayıcısında servise sokun.


DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Ön Ekran (HUD)*

Ön Ekran (HUD)*

HUD, temel bilgileri (araç hızı, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve BSD gibi) ön camın dışına ve sürücünün görüş alanına yansıtarak gösterir. Bu, göz odağının sık sık değiştirilmesini önler ve sürüş güvenliğini artırır.

HUD'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → HUD menüsüne gidin.








- HUD varsayılan olarak etkindir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Yükseklik Ayarı: HUD sanal görüntüler için 21 yükseklik ayarı seviyesi (-10 ila 10) (varsayılan seviye: 0).
- Parlaklık Ayarı: HUD sanal görüntüler için 11 parlaklık ayarı seviyesi (1 ila 11) (varsayılan seviye: 6).
- Döndürme Ayarı: HUD sanal görüntüleri için 11 açı ayarı seviyesi (varsayılan seviye: 0°).
- Mod Ayarı: Sürüş ortamına göre klasik modu (varsayılan) veya kar modunu seçin.
- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: HUD üzerinde görüntülenecek sürücü yardım öğelerini seçin. Bu tür tüm öğeler varsayılan olarak görüntülenir. Bir öğeyi iptal etmek için ilgili düğmeye dokunun.

DİKKAT

- Ön ekrana eşya koymayın.
- Toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvı akmasına izin verilmez.

Lastik Basıncı İzleme

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, sürüş güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastiklerin hızla aşınmasını ve fazladan enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Lastik basıncını görmek için direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne girin,  üzerindeki  veya  düğmeleri ile sürüş bilgileri çubuğuna geçin ve  düğmesini çevirin.

Sistem işlevi

1. Güç açma alarmı

Araç kapatıldığında lastik zaten düşük basınç durumundadır. Aracın gücü tekrar açıldığında, kullanıcıdan sürüşten önce lastiği şişirmesini istemek için derhal bir düşük basınç alarmı verilir.

2. Düşük lastik basıncı alarmı

- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı, standart lastik basıncının %85'inden düşükse ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı hatası göstergesi yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve ilgili lastiklerin yavaş hava kaçaklarının olup olmadığının kontrol edilmesi ve makul bir basınca şişirilmesi önerilir.
- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı standart değerlerin %90'ından fazlaysa, düşük basınç alarmı iptal edilir.

3. Hızlı hava kaçağı alarmı

TPMS, çalışma sırasında bir veya daha fazla lastiğin 30 kPa/dk'dan daha yüksek bir hızda hava kaçırdığını tespit ettiğinde, lastik basıncı arıza göstergesi yanıp sönmeye devam eder ve lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Araç hava kaçağı alarmı vermeye başlamışsa lütfen arızalı lastikleri kontrol etmek için aracı zamanında durdurun.

4. Anormal sinyal alarmı işlevi

Sistem çalışırken bir arıza varsa lastik basıncı arıza göstergesi yanıp söner ve ardından yanmaya devam eder ve gösterge panelinde "Anormal Sinyal" görüntülenir. Lütfen ilgili lastik basıncı izleme modülünün normal olup olmadığını ve uzun süre büyük bir elektrik alanı dahilinde bulunup bulunmadığını kontrol edin.

5. Lastik basıncının gerçek zamanlı gösterimi

TPMS çalışırken, her lastiğin basınç değeri görüntülenir.

Önlemler

1. Lastik basıncı izleme modülünün servis süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer bağlı faktörlerle ilgilidir.
2. Lastik basıncı izleme modülü düzenli olarak lastik basıncını ve diğer bilgileri ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu nedenle, sürüş kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Hasarlı bir lastiğin bir de izleme modülü hasarlıysa ve bu nedenle mesaj gönderilemiyorsa veya bir lastiğin hasar gördüğünden şüpheleniliyorsa, göstergenin alarm sinyali göndermesini beklemek yerine hemen sürüşü durdurun.

3. Lastik basıncı izleme modülünün yanlış takılması lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. İzleme modülünün, bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından kurulum talimatlarına göre kurulması ve değiştirilmesi önerilir.
4. Lastiklerde rotasyon yapıldığında veya lastik basıncı izleme modülü değiştirildiğinde, tüm lastik basıncı izleme sisteminin yeniden eşleştirilmesi gerekir; bunun BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesi önerilir; aksi takdirde, bu sistem arızalanabilir.
5. Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
6. TPMS kablosuz iletim özelliğine sahiptir ve sinyal alma performansı ciddi parazitli ortamlarda kötüleşebilir.

UYARI

- Lastik basıncı normal değilse, sistem aracın hareket etmesini engellemez. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç statik olarak çalıştırılmalıdır. Değilse, aracı sürmeyin. Aksi takdirde, araç hasar görecektir veya kişisel yaralanma meydana gelecektir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırımaya doğru çekin ve

! UYARI

en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak, bu sistemlerin sadece yardımcı olduğunu ve sürüş sırasında çok fazla güvenilmemesi gerektiğini unutmamak önemlidir.

Akıllı Mekanik Fren Sistemi

Akıllı mekanik fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sürücünün frenleme talebine bağlı olarak bu sistem, gerektiğinde frenleme için elektrikli destek sağlar. Ayrıca ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu durma (CST) ve konforlu rejeneratif frenleme sistemi (CRBS) gibi araç stabilitesini, konforunu ve fren enerji geri kazanım verimliliğini artıran gelişmiş kontrol işlevlerine de sahiptir.

VDC

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini değerlendirir ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı

kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklere aktararak durumu düzeltir.

TCS

TCS, hızlanma sırasında tahrik motorunun gücünü azaltarak tahrik tekerleklerinin kaymasını önler. Ayrıca, sürüş tekerleklerinin rölantide çalışmasını önlemek için gerektiğinde frenleme kuvveti uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

! UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Araç ıslak ve kaygan bir yolda çalışırken, TCS çalışır durumda olsa bile yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir;
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

HHC

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Yuvarlanma Hareketi Müdahalesi (RMI)

Araç dönerken, yuvarlanma hareketi müdahalesi (RMI) sistemi, aracın hareketini izleyerek yaklaşan bir devrilme tehdidini fark eder. Böyle bir tehdit durumunda, RMI devrilmeyi önlemek için bir veya daha fazla tekerleğe frenleme kuvveti uygular.



DİKKAT

- RMI sadece yardım içindir. Devrilme risklerini tamamen önleyemez. Sürücü, aracı kullanırken daima güvenliği sağlamalıdır.

HBA

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

CDP

CDP'yi etkinleştirmek için P düğmesini basılı tutun. Araç durma noktasına gelene kadar (sadece P düğmesi basılı tutulursa 0,4 g kuvvetinde veya P düğmesine ve fren pedalına aynı anda basılırsa 0,8 g kuvvetinde) sabit bir yavaşlama kuvvetinde fren yapar. CDP'yi devre dışı bırakmak için P düğmesini bırakın.

Tepe İniş Kontrolü (HDC)

- Çalışma prensibi: ESC sisteminin ek bir özelliği olan yokuş iniş kontrolü (HDC), araç konforunu artırmak için tasarlanmıştır. HDC, HDC düğmesi ile etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. HDC'nin ana işlevi, aktif kontrol ile sürücünün düşük hızda tepelerden inmesine yardımcı olmaktır. HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.
- HDC'yi Etkinleştirme:
 - Araç hızı 38 km/sa değerinden düşük olduğunda, HDC'yi etkinleştirmek için HDC düğmesini yukarı doğru

çevirin; gösterge panelindeki HDC durum işareti yanmaya devam eder.


- HDC hız kontrolü:
 - HDC, araç hızı 11 km/sa – 38 km/sa arasında olduğunda çalışır. Bu durumda hızı ayarlamak için gaz pedalına veya fren pedalına basın/serbest bırakın. Pedalı serbest bırakmak, son hızı belirler. HDC durum göstergesi yanıp söner. HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC'yi Devre Dışı Bırakma:
 - HDC'yi devre dışı bırakmak için HDC düğmesini aşağı doğru çevirin; gösterge panelindeki işaret derhal söner.
 - Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, yüksek fren sıcaklığı nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamayabilir.
 - Güvenlik için "Lütfen HDC sisteminin kontrol edin" mesajı görüntülenir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

ESC çalıştırma talimatları

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp söner. ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kar veya çamura saplanırsa ESC, motordan tekerleklerle giden

güç çıkışını azaltabilir. Bu durumda saplandığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.

- ESC'nin kapatılması
 - ESC'yi kapatmak için dokunmatik ekrandan ESC OFF düğmesine dokunun. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
 - ESC kapatıldıktan sonra, ESC OFF düğmesine tekrar basılırsa veya araç hızı 80 km/sa eşiğini aşarsa, devre dışı bırakılan bazı işlevler etkinleştirilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığından tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
 - ESC'nin başlatılması araç hızı ile bağlantılıdır.
 - ESC kapalıyken, araç 80 km/sa'in üzerindeki bir hızda son derece dengesiz hale gelebilir, bu nedenle ESC bu durumda otomatik olarak başlatılır.

- ESC etkinleştirildi
 - ESC uyarı lambası  yanıp sönüyorsa dikkatli bir şekilde sürüş yaptığınızdan emin olun, çünkü dikkatsiz sürüş kazaya neden olabilir. Gösterge yanıp sönerken daha dikkatli olun.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastik değişimi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, desende ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

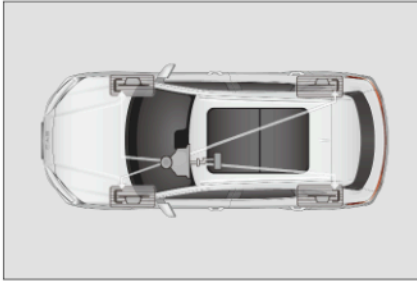
Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi

- Bir kaza, hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemleri olan Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma işlevi, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.

- Gelen trafiği uyararak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için park ve fren lambaları da yanacaktır.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin iki ayrı devresi vardır. Her devre aracın içinden çapraz olarak geçer (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.) ve hareket eder. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, ani fren veya kaygan bir yolda fren uygulanması durumunda tekerleklerin kilitlenmesini veya kaymasını önlemeye yardımcı olur, böylece direksiyon kontrolünü elinizde tutabilirsiniz.



- Ön lastikler kaydığı anda, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS kilitlenmeyi önlemeye yardımcı olur ve hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan, direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.

- Fren pedalına titreşimli bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS çalışmayabilir. Direksiyonu çevirirken tehlikeyi önlemek amacıyla fren pedalına daima güçlü ve dengeli bir basınç uygulayarak ABS'nin çalışmasını sağlayın.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir.

⚠ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Kullanılan lastiklerin yol tutuş seviyesi yeterli değildir (örneğin, aşırı aşınmış lastiklerin karla kaplı yollarda kullanılması);
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş;
 - Birden fazla çukurun bulunduğu veya engebeli yollarda sürüş;
 - Engebeli yollar.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Otomatik Yansımaya Önleyici*

Dikiz aynası, otomatik parlama önleme işlevine sahiptir. Cam rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayabilir ve parlamanın sürücünün geri görüşü üzerindeki etkisini azaltmak için etkilidir.



⚠ UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürüş esnasında dikiz aynasını ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü engellenerek kişisel yaralanmalara veya kazalardan kaynaklanan ölüme neden olabilir.

Manuel Yansıma Önleyici İşlev*

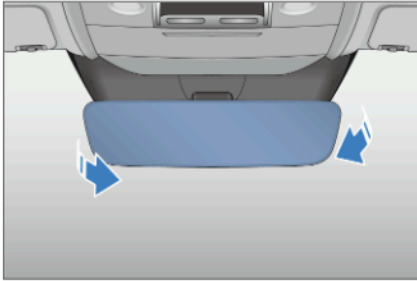
Dikiz aynası, sırasıyla gündüz ve gece için uygun iki konuma ayarlanabilir. Gece sürüş konumu, arkadaki araçların farlarının neden olduğu parlamayı azaltır.

- Gündüz sürüşü için - kontrol kolunu, dikiz aynasındaki görüntünün en net olduğu ① konumuna ayarlayın.
- Gece sürüşü için - kontrol kolunu ② konumuna ayarlayın. Yansıma azaldığında arka görüş görüntüsü netliğinin azaldığını unutmayın.



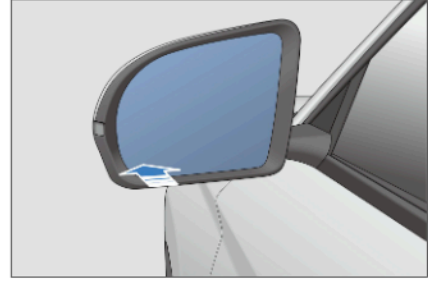
Aynanın Manuel Olarak Ayarlanması

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.





Elektrikli Yan Aynalar


Sürücü, düğmeyi kullanarak elektrikli dış geri görüş aynalarını, aracın yan tarafını görebileceği bir konuma ayarlayabilir.



Sürücü, düğmeyi kullanarak elektrikli dış geri görüş aynalarını, aracın yan tarafını görebileceği bir konuma ayarlayabilir.

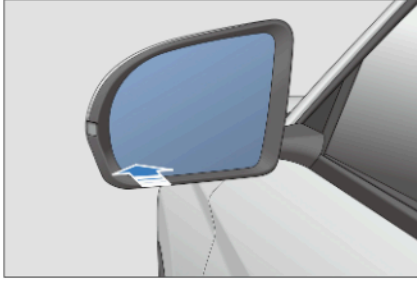
- Seçim düğmesi: ayarlanacak yan aynayı seçmek için kullanılır.
-  : Sol dış geri görüş aynası düğmesi
-  : Sağ dış geri görüş aynası düğmesi



- Kontrol düğmesi  : Yan ayna konumlarını ayarlamak için kullanılır. İstenen yöne doğru olan düğmeye basın.

Manuel Ayarlama

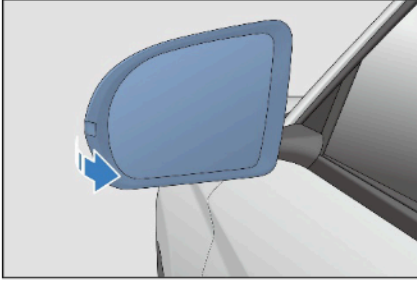
Aynayı merkez etrafında döndürmek ve uygun bir konuma ayarlamak için aynanın kenarına elle bastırın.




Katlama

Manuel Katlama

Ayna gövdesini katlanan şaftın etrafında kilitleme konumuna döndürmek için dış geri görüş aynasının dış kenarına sertçe bastırın.



Elektrikli Katlama

- Dış geri görüş aynasını elektrikle katlamak için  düğmesine basın ve açmak için tekrar basın.
- Hırsızlık önleme işlevi etkinleştirildiğinde, iki dış arka ayna otomatik olarak katlanır. Hırsızlık önleme işlevi serbest bırakıldığında, bu aynalar otomatik olarak açılırlar.



! HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.
- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Silecekler

Ön ve arka silecek lastiklerinin durumunu en az altı ayda bir çatlak veya kauçuğun lokal sertleşmesi açısından kontrol edin. Bunlardan herhangi biri görülürse, silecek lastikleri değiştirilmelidir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

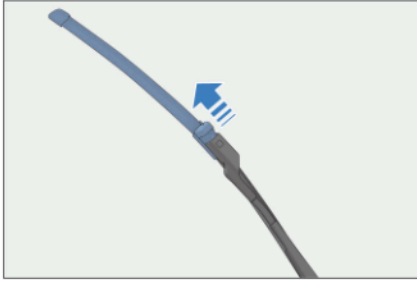
Ön Sileceklerin Değiştirilmesi

- Silecekleri daha kolay kontrol etmek veya değiştirmek için, silecek kontrol işlevini dokunmatik ekrandan etkinleştirin ve ardından silecekler yüksek bir konuma çalıştırılıp durur. Kontrol veya değiştirmeden sonra, bu işlevi devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranı kullandığınızda silecekler orijinal konumlarına geri döner.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek lastiği kilit düğmesine basın.

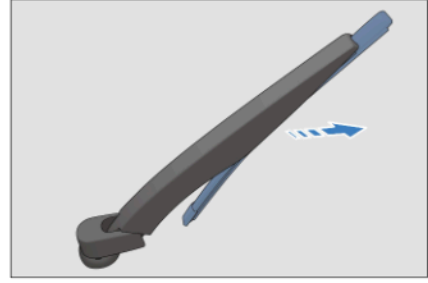


3. Silecek lastiği klipsini tutun ve silecek lastiğini şekilde gösterilen yönde çıkarın.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, çıkarma işleminin ters sırasına göre ilerleyin.



Arka Sileceklerin Değiştirilmesi

1. Arka silecek kolunu arka camdan kaldırın.
2. Silecek kolunu elinizle tutun ve şekilde gösterildiği gibi lastiği dikey olarak çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, çıkarma işleminin ters sırasına göre ilerleyin.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları yukarı çekildiğinde kaputu açmayın.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Kar zincirleri ön tekerleklere takılmalıdır ve buzlu yollarda kar zincirleri takılı bir aracı sürmek için ekstra özen gösterilmelidir. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve aracın gövdesine zarar verebilir. Bu nedenle, lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk bırakmak için ince kaymaz zincirler seçilmelidir.
- Lütfen bileşen grubu çizimini ve kaymaz zincir üreticisinin diğer talimatlarını dikkatlice kontrol edin ve okuyun.

- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'in altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Tekerlerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

**HATIRLATMA**

- 30 km/sa'in veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırının üzerinde, hangisi daha düşükse, sürmeyin.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Lastik kar zincirleri simetrik olarak kullanılmalı ve kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.

05

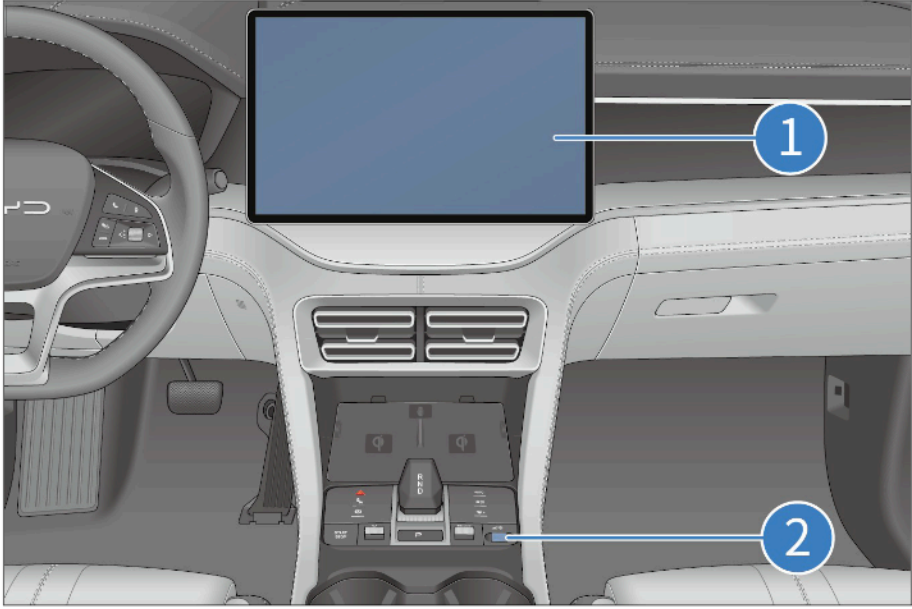
ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	170
A/C Sistemi	172
BYD Uygulaması.....	179
Depolama	181
Diğer Cihazlar.....	183

Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-Eğlence Düğmeleri

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar.



1 Bilgi-eğlence görüntüleme ekranı

2 Bilgi-eğlence düğmesi/
Kaydırma düğmesi

UYARI

- Bilgi-eğlence sistemindeki arızaları önlemek için araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin.

DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.

⚠ DİKKAT

- Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerinizi çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

! HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sisteminin ilgili özelliklerini (akıllı ses, Uygulama ve görüntülü arama gibi) daha iyi kullanmak için internetin bağlı olması önerilir.

Ekran Araçları

- Bilgi-eğlence sistemi başlatıldığında, ekran aracı ekranı otomatik olarak görüntülenir ve esas olarak üst durum çubuğu, araç ayarları, A/C, navigasyon çubuğu ve ekran aracı penceresini içerir.

- Gösterildiği gibi:




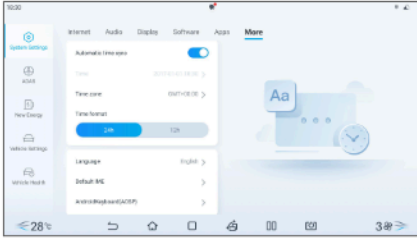
Ekran aracı ekranı üç küçük özelleştirilebilir pencere içerir:

1. Bir ekran aracı ekleme: Düzenlenebilir hale getirmek için değiştirmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun. Ekleyebileceğiniz ekran aracı simgesi ekranın altında görüntülenir. Amaçlanan ekran aracı simgesini istenen konuma sürükleyin ve bırakın.
2. Bir ekran aracını silme: Silmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun, sayfanın üst kısmındaki sil simgesine sürükleyin ve bırakın.
3. Ekran aracı konumunu değiştirme: Bir ekran aracı simgesine dokunup basılı tutun, başka bir ekran aracının konumuna sürükleyin ve bırakın.

Kısayol: Üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. **WiFi, Mobil veri, Bluetooth, Sessiz, Kablosuz Erişim Noktası, Ekran Görüntüsü, Uzak konum, Parlaklık** ve diğer araç kontrollerine kısayollar dahil olmak üzere kısayol ekranı görüntülenir.



Dil Ayarı

- Araç açıldığında bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Language (Dil)** bölümünde dili Türkçe veya İngilizce olarak ayarlayın.



BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo/DAB çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı nasıl uyandırılır:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."
- Sesli talimat, uyandırma sonrasında tanınabilir.
- İsteddiğiniz bir talimatı verin.
 - Örneğin, " Go home " (kısayol konumları ayarlandı), " Play music ", " Make a call " (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), " Set the temperature to 23°C " veya " Turn on the seat ventilation for the driver ". BYD Asistanı tanınan talimatı gerçekleştirir.

A/C Sistemi

A/C Açık/Kapalı

- ① Otomatik A/C düğmesi
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buz çözme düğmesi



! HATIRLATMA

- Uzaktan A/C etkinleştirme:
 - Kullanıcı, önceden konforlu bir iç ortam hazırlamak için uzaktan kumanda tuşuyla veya BYD Uygulamasıyla A/C'yi açabilir.

A/C Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|-------------------------------|----|--|
| 1 | A/C Ayarları | 10 | Ön cam buz çözme düğmesi |
| 2 | Hava temizleme arayüzü* | 11 | Arka cam/dış ayna için buz çözme düğmesi |
| 3 | Koltuk havalandırması/ısıtma* | 12 | Devridaim/Taze hava |
| 4 | A/C Çalışma Arayüzü | 13 | Havalandırma |
| 5 | A/C Açık/Kapalı | 14 | Üfleme Modu |
| 6 | Otomatik A/C düğmesi | 15 | Üfleyici Hızı Ayarı |
| 7 | Soğutma | 16 | Sürücü klima kontrolü |
| 8 | Maksimum Soğutma | 17 | Ön yolcu klima kontrolü |
| 9 | Çift bölge kontrolü | | |

! HATIRLATMA

- A/C hoş olmayan koku:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Çalışma sırasında, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut terini ve aracın içindeki dumanları kolayca emebilir. Kuru üflenmeyen yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- Nasıl önlenir:
 - Park etmeden önce, A/C'yi kapatın ve iç kısmı nispeten kuru tutmak için temiz havanın araç içinde dolaşmasını sağlayın;
 - Lütfen hava filtresini düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin;
 - Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Araç kapatıldıktan ve kilitledikten sonra, A/C fanı otomatik olarak çalışmaya başlayabilir ve kısa bir süre çalışarak buharlaştırıcı yüzeyinde biriken yoğuşma suyunu giderebilir, böylece küf oluşumunu önler ve A/C'nin iç kısmının kuru kalmasını sağlar. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya

HATIRLATMA

başlaması normaldir.
Endişelenmenize gerek yok.

İşlevsel Tanım

Otomatik A/C düğmesi

- OTOMATİK seçeneğine dokunun. Ardından düğme yanar (vites kolu panelindeki OTOMATİK göstergesi yanar) ve kompresör durumu, fan hızı ve havalandırma modu otomatik olarak ayarlanır.
- Özellikler, diğer işlemler yapılan kadar otomatik moda kalır. Üfleyici hızı, havalandırma modu veya kompresör durumu manuel olarak ayarlanırsa, tam otomatik kontrol devre dışı bırakılır.

A/C Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.
- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Üfleyici Hızı Ayarı

- Fan hızını istenen seviyeye ayarlamak için bu simgeye dokununuz. Seviye ne kadar yüksekse, fan hızı da o kadar yüksek olur.

Ön cam buz çözme düğmesi

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu simgeye dokunarak havayı ön cama ve yan camlara dağıtın. Bu moddan çıkmak için simgeye tekrar dokununuz.
- Buz çözücüyü, buğu gidericiyi ve A/C'yi açmak için simgeye dokununuz. Yani, kompresör kontrol düğmesinin çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın A/C açılır.

İklim kontrolü

- Sürücü klima kontrolü
 - Bağımsız modda: sürücü tarafındaki klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.
 - Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
 - En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.
- Ön yolcu klima kontrolü
 - Bağımsız modda: ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: Ön yolcunun yan sıcaklığını ayarlayın ve bağımsız moda girmek için ilgili moddan çıkın.
 - Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
 - En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.

Çift bölge kontrolü

- Bağımsız moddan ilişkili moda geçmek için bu simgeye dokunun.

- Bağımsız mod: Sürücü tarafındaki ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayrı ayrı ayarlanabilir. Bu mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
- İlişkili mod: Sürücü ve ön yolcu tarafındaki sıcaklıklar, sürücü klima kontrol düğmesi ile aynı anda ayarlanabilir. İlişkilendirme modunda düğme simgesi gridir.
- İlişkilendirme modunda, ön yolcu klima kontrolünün çalıştırılması otomatik olarak bağımsız moda geçer.

Maksimum Soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu simgeye dokunun. Kompresör açık, sıcaklık LO'ya ayarlanmış, üfleyici hızı maksimuma ayarlanmış, devridaim modu etkin ve yüz seviyesi modunda hava üfleniyor.
- Maksimum soğutma kontrol modundan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Soğutma

A/C'yi açmak için bu düğmeye dokunun. Bu sırada, simge yanar ve kompresör çalışmaya başlar. A/C kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Bu sırada, simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Devridaim/Taze hava

- Devridaim modunu (göstergenin içeriye işaret eden oku) etkinleştirmek için bu simgeye dokunun. Temiz hava moduna geçmek için tekrar dokunun (göstergenin dışarıya işaret eden oku).
- Park Ederken Otomatik Hava Devridaim işlevi etkinleştirildiğinde, araç park edilirken araçtaki hava kalitesini korumak ve egzoz dumanının araca girmesini önlemek için otomatik olarak devridaim moduna geçer.

Arka ön cam/dış ayna için buz çözme düğmesi

- Arka cam ve yan aynaları ısıtmak ve buzunu çözmek için bu düğmeye dokununuz. Başka bir işlem yoksa, 15 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak devre dışı bırakılırlar. Arka cam buz çözücüsünü ve dış arka ayna buz çözücüyü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.
- Bu fonksiyon, yağmur damllarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılamaz.

! UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın.

! DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken, ısıtma kablolarını veya konektörlerini çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

Havalandırma

- A/C'yi doğal rüzgar üflemesi havalandırma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye basın.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz ve OTOMATİK moda geçin.

Üfleme Modu

İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokununuz. Dokunmatik ekranı kullanarak birden fazla modu (üç adede kadar) aynı anda açabilirsiniz.

Yüz seviyesi modu: Sürücünün ve yolcuların üst gövdelerine hava üflenir.

Ayak bölmesi havalandırması: Sürücünün ve yolcuların ayaklarına hava üflenir.

Buz Çözme: Ön cama ve yan camlara hava üflenir.



Çalıştırma Önlemleri

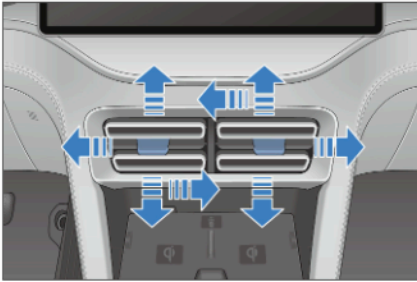
- Güneşin altında park edilen aracı hızlı bir şekilde soğutmak için, pencereyi açın ve birkaç dakika sürünüz. Bu şekilde, A/C'nin aracı soğutmasını kolaylaştırmak için sıcak hava boşaltılabilir.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava girişi ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Yağmurlu havada, soğuk havanın ön cama üflemesine izin vermeyin. Ön camın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkı ön camın buğulanmasına neden olur.
- Ön koltukların altındaki alanı boş tutun, böylece araçtaki hava tamamen dolaşabilir.
- Soğuk havalarda, pencerenin buğulanmasını azaltmak için emme kanalındaki karı veya nemi gidermek üzere fan hızının bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlanması önerilir.

- Soğuk havalarda, hızlı ısıtma için ayarı birkaç dakika boyunca devridaim modunda tutun. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için bölmedeki sıcaklık yükseldikten sonra temiz hava moduna geçin.
- Tozlu bir yolda diğer araçları takip ederken veya rüzgarlı ve tozlu koşullarda sürüş yaparken tüm pencereleri kapatın. Hava giriş modunu devridaim olarak ayarlayın ve A/C fanını açın.
- Isıtma sırasında, kompresör kontrol simgesine bastığınızda yanar (kompresör açıktır) ve hava akışındaki nemi azaltır.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan alır.

Havalandırmalar

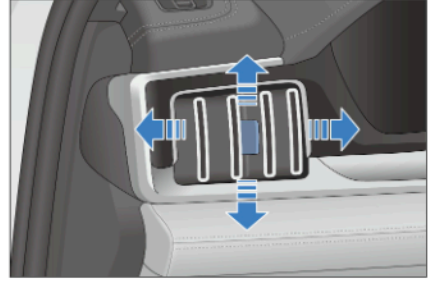
Ön Orta Havalandırma

Bir havalandırmayı açmak/kapatmak veya fan hızını veya havalandırma açısını ayarlamak için ortadaki sekmeyi kullanın.



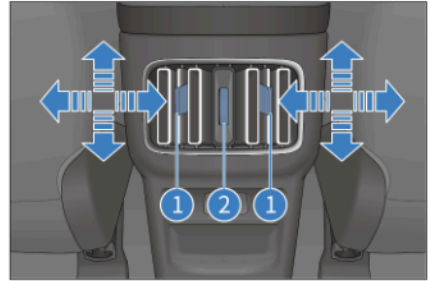
Ön yan havalandırmalar

Bir havalandırmayı açmak/kapatmak veya fan hızını veya havalandırma açısını ayarlamak için ortadaki sekmeyi kullanın.



Arka Yan Havalandırmalar

- ① Bir havalandırmayı açmak/kapatmak veya fan hızını veya havalandırma açısını ayarlamak için ortadaki sekmeyi kullanın.
- ② Havalandırmalar, döner düğme çevirerek ayarlanabilir veya açılabilir/kapatılabilir.



Hava Temizleme Sistemi*

A/C'nin hava temizleme sistemi, araç içindeki PM2.5'i derinlemesine temizler.

Hava Temizleme Çalıştırma Arayüzü

Dokunmatik ekranda "Hava temizleme" ögesine dokununuz.



- | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Hava temizleme arayüzü | 4 | Dış PM2.5 Değeri Ekranı |
| 2 | PM2.5 Algılama Düğmesi | 5 | Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi |
| 3 | Hızlı Temizleme Düğmesi | | |

PM2.5 Algılama Düğmesi

- İç ve dış hava kalitesini tespit etmek için bu düğmeye dokunun. Algılama değerleri ve seviyeleri, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gerçek zamanlı olarak görüntülenir.
- Hava kalitesi algılama fonksiyonunu kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Hızlı temizleme düğmesi

- Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Hızlı temizlemeyi sonlandırmak için ikinci kez dokunun.

Dış PM2.5 Değeri Ekranı

- Aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini gösterir.

Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi

- Aracın içindeki PM2.5 değerini ve seviyesini gösterir.

! HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltın:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.

! HATIRLATMA

- Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında olan);
- Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'un üzerinde olan);
- Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- Devirdaim modunda maksimum fan hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

A/C Ayarları

- A/C Ayarları ekranını görüntülemek için bu düğmeye basın.
- A/C Ayarları ekranından çıkmak için tekrar dokununuz.



① Aramalar sırasında fan hızını düşürme

- Aramalar sırasında Fan hızı düşürmeyi etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

② Park ederken otomatik hava devridaimi

- Park ederken Otomatik hava devridaimini etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.



- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

③ Uzaktan A/C program modu

Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.

④ Otomatik A/C modu

Ekonomik ve Konforlu olmak üzere iki seçenek mevcuttur.

⑤ Otomatik temizleme*

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve

araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.

- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.



Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up (Kaydol)** ögesine dokunun.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email (E-posta gönder)** seçeneğine dokunun ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar telefon

DİKKAT

ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokunun.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya sıcaklık ayarlaması gibi diğer ayarlara erişmek için A/C kartına dokunun, ayrıntılar için bkz. A/C Çalıştırma Arayüzü.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokunun.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

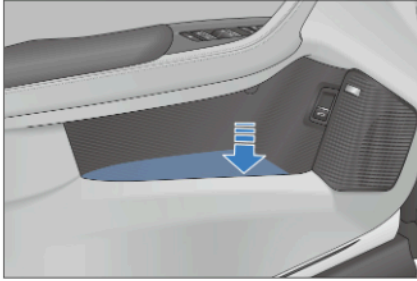
Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

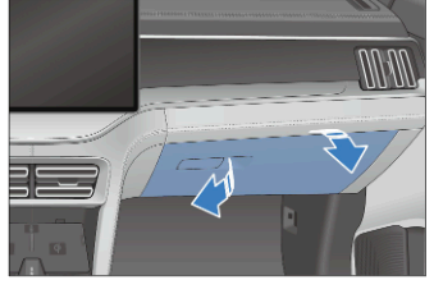
Kapı Kutuları

İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için tutamağını çekin. Açıldığında torpedo gözündeki ışık yanar.
- Kapatmak için torpedo gözünü yukarı itin. Kapandığında torpedo gözündeki ışık söner.

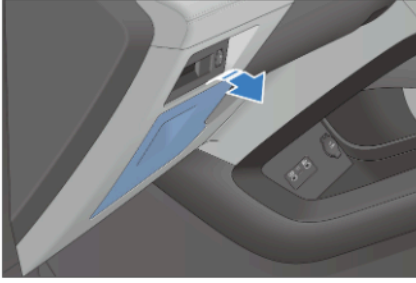


! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpedo gözünü kapalı tutun.

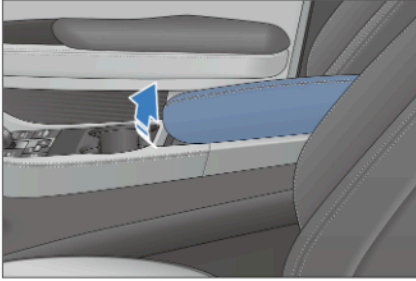
Fatura Kutusu

- Torpedo gözünü açmak için sürücü tarafındaki kolu çekin.
- Faturalar, kartvizitler veya benzer eşyalar sürücü tarafındaki torpedo gözüne konulabilir. Sürücü tarafındaki torpedo gözünün kapanmasını engellememesi için büyük veya ağır nesnelere koymayın. Lütfen sürüş sırasında sürücü tarafındaki torpedo gözünü kapalı tutun.



Orta Konsol Gözü

- Şekilde gösterildiği gibi orta konsol gözü kapağını yukarı çekin.
- Kapatmak için orta konsol gözü kapağını aşağı doğru bastırın.



! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

Gözlük Kılıfı

- Açmak için gözlük kılıfı bölmesi kapağına basın.



Koltuk Sırt Cepleri

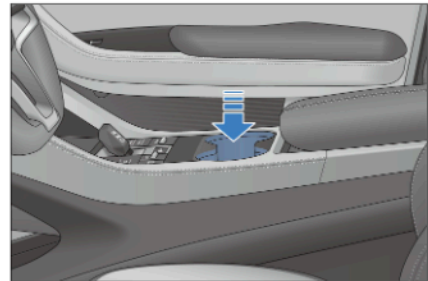
Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



Bardak Tutucu

Ön koltuk bardak tutucu

Ön koltuk bardak tutucu, orta konsolun içinde yer alır.

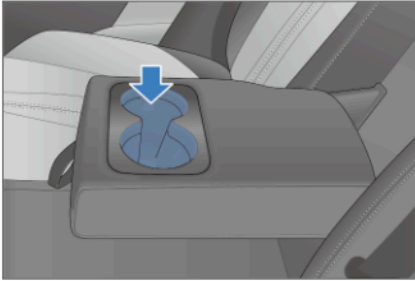


⚠ DİKKAT

- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Arka koltuk bardak tutucu

Arka kolçağı üzerinde bulunan arka koltuk bardak tutucusunu kullanmak için arka kolçağı aşağı çekin.

**⚠ DİKKAT**

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapının açılması/kapanması veya sürüş sırasında sıvı sıçramasını önlemek için lütfen açık bardakları veya sıkı olmayan içecek şişelerini bardak tutucuya koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya

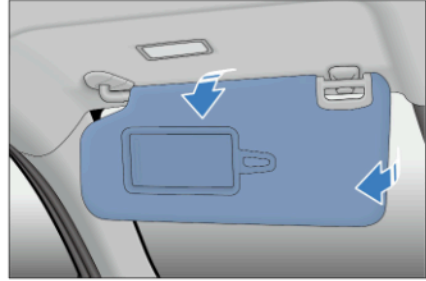
DİKKAT

bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Diğer Cihazlar

Güneş Siperi

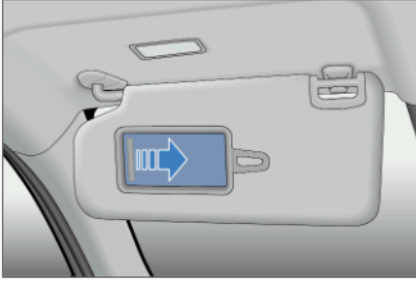
- Güneş ışığını önden engellemek için güneş siperini aşağı çekin.
- Güneş ışığını yan taraftan engellemek için, döner kolu sabit destekten çıkarın ve güneş siperini yan pencereye doğru çevirin.

**! HATIRLATMA**

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

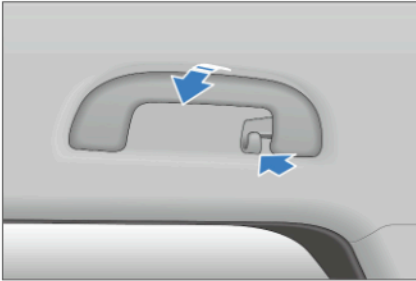
Makyaj aynası

- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılıdır.
- Makyaj aynasına erişmek için, güneş siperini aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Makyaj aynası ışığı yansıtır. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneş siperini katladığınızda ışık söner.



Emniyet Kolları

- Kullanım için emniyet kolunu aşağı çekin. Kol serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.
- Emniyet kolunun yanında kıyafetler ve şapkaları asmak için giysi kancası bulunur.

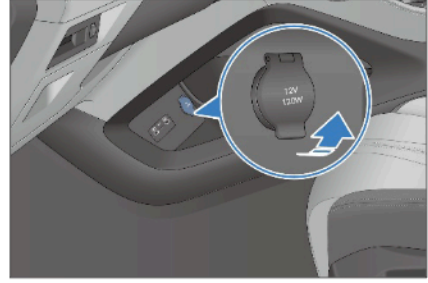


⚠ DİKKAT

- Kişisel yaralanma veya hasardan kaçınmak için emniyet koluna veya kancaya ağır nesnelere asmayın.

12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



USB Bağlantı Noktaları

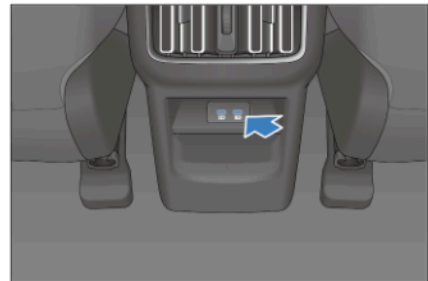
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

- ① USB Şarj Bağlantı Noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



Arka Şarj Bağlantı Noktaları

- Arka şarj bağlantı noktaları sadece şarj için kullanılabilir ve bilgi-eğlence sistemine bağlanamaz.



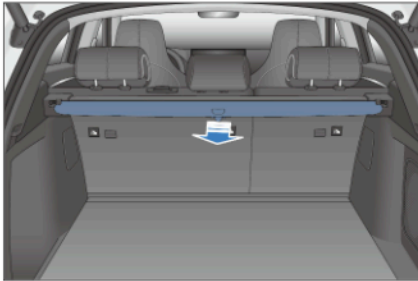
SD Kart Yuvası

Yedek ön konsolun altında sürücü tarafına yakın içi boş kısımda bir SD kart yuvası bulunur.



Bagaj Pandizotu

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Koltuğu yere yatırın, bagaj pandizotunun bir tarafını C direğinin alt siperliğinin oluşuna yerleştirin, ardından aşağıya doğru bastırın ve diğer taraftaki C direğinin alt siperinin oluşuna koltuk kilit halkasının üzerinden yerleştirin. Perdeyi dışarı çekin ve arkada her iki taraftaki oluklara takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.



⚠ UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*

- Kablosuz telefon şarj alanı, orta konsol gözünün önünde yer alır. Aracı çalıştırdıktan sonra, telefonu kablosuz şarj cihazı alanındaki kaydırmaz kauçuk tampona, telefon ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Telefon otomatik olarak kablosuz şarj etmeye başlar ve bilgi-eğlence ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Akıllı telefon kablosuz şarjı yalnızca QI sertifikalı akıllı telefonlar için geçerlidir.
- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon piline elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

HATIRLATMA

- Aynı anda iki telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Sol ve sağ taraftaki kablosuz şarj işlevi, PAD QI düğmesi aracılığıyla bağımsız olarak açılabilir ve kapatılabilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesnelere koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesnelere koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj için telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir).
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.

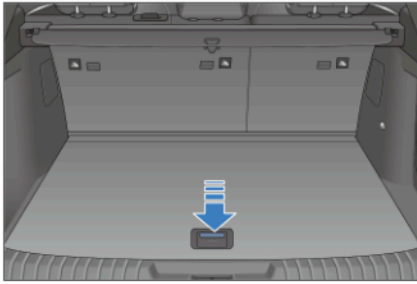
⚠ DİKKAT

- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- Kablosuz telefon şarj sistemi Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

Bagaj Taban Plakası

Bagaj taban plakası iki farklı yükseklikte monte edilebilir. Taban plakasının üzerindeki kola basarak çıkarın ve yüksekliği ayarlayın.

1. Üst yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının üst yüzeyiyle aynı hizadadır. Arka koltuklar yatırıldığında, bagaj taban plakası koltukların arkasına düz bir şekilde takılır.



2. Alt yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının alt basamağı yüzeyine takılır ve depolama alanı genişletilebilir.

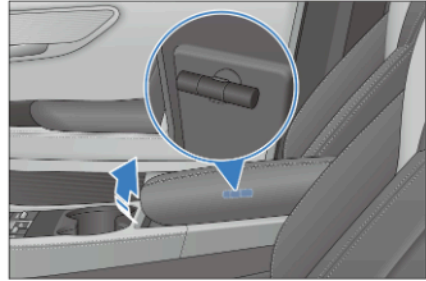


Cam Kırıcı

Orta depolama bölümünde bir pencere camı kırılma aracı bulunur.

Bu alet sadece yan kapı camlarında kullanılmalıdır.

Sadece araçtan acil çıkış durumunda kullanılmalıdır.



Nasıl Kullanılır

Çekici, depolama bölümünden çıkarın.

Çekiş ucunun kapağını çıkarın.

Kolu sıkıca tutun, çekiş ucunu cama karşı tutun, yaylı serbest bırakmayı etkinleştirmek için cama doğru itin.

 **UYARI**

- Yan kapı camı kaplamalıysa kırılmayabilir ve yerinde kalabilir.
- Cam kırılıp zayıfladığında, kapı açıklığından kırılan camı dışarı itmek için uygun yöntemi kullanın.
- Kırık cam nedeniyle yaralanmamak için gerekli tüm önlemleri alın.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	190
Düzenli Bakım	194
Kendi Kendine Bakım	199

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Planlı bakım aralığı için sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak hangisi önce gelirse planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bunlar, bakım aralıkları, bakım programına kaydedilen özellikle önemli bakım maddeleridir. Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortum derhal değiştirilmelidir.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakım, BYD'nin standartlarına ve spesifikasyonlarına göre gerçekleştirilmelidir. Bakımın yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.

- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Bakım Planı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, bazı bakım programı maddelerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Zorlu, çamurlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Tozlu yollarda sürüş.
- Yükleme koşulları
 - Araç, bir kamp römorkunu çekmek için kullanılır veya araca bir tavan braketini takılır.
 - Araç tekrar tekrar 8 km içerisinde ve sıcaklığı sıfırın altında olan bir ortamda sürülmektedir.
 - Araç uzun süreli rölantide veya düşük hızlı uzun mesafeli sürüş koşullarında kullanılır. Buna örnek olarak polis arabaları, taksiler veya mal taşıyan araçlar verilebilir.

Bakım Programı

Araç bakımı, kilometre veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Madde	Aralık
Şasi vidaları	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Dokunmatik ekrandaki fren pedalını ve "EPB" ayar maddelerini kontrol edin	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Fren sürtünme bloğu ve diski	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumlar	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Fren kaliperi grubunun kılavuz pimi	24 ayda bir veya 40.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Tahrik mili botu	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Rotil pimi ve körük	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Ön ve arka tekerlek rot balans ayarı	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Lastik rotasyonu	Lastik basıncını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin ve her 10.000 km'de bir lastik rotasyonu yapın.
Kapı freni	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin. Rot kolundaki tozu ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin, rot koluna, perçinli bağlantılara ve döner şafta 0,3-0,8 g gres uygulayın ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.

Madde	Aralık
Tekerlek rulmanı açıklığı	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını, hangisi önce gelirse, dört yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin.
Fren sıvısı	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Fren sıvısı	İki yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin.
Araç modülü DTC'leri (kayıttan sonra silinecek)	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltajlı pil tablası, koruyucu, darbe çubuğu ve montaj noktası torku (QH)	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Pil paketi kapasitesi	Altı ayda bir veya 72.000 km'de bir test edin ve kalibre edin.
Şanzımandaki dişli yağı	İlk kez 24 ay veya 40.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin.
Güç aktarma organı sızıntıları veya çıkıntıları	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Gevşek yüksek voltaj kablo demetleri ve konektörleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltaj modülünde deformasyon veya yağ lekeleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Şarj konektörü arayüzünde yabancı maddeler veya aşınma	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
HEPA filtre*	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir, hangisi önce gelirse, kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında, altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Lamba ve LED aydınlatma	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Far kararması	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Kısa farın ilk aşığı eğimi	Her 10.000 km'de bir kalibre edin.

Madde	Aralık
EPS GND noktasında yabancı maddeler veya aşınma	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
EPS konektör gevşekliği ve konektör pim aşınması	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
EPS ECU korozyonu	İlk kez 12 ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de kontrol edin.
EPS ECU ile motor arasındaki bağlantılarda yabancı maddeler veya korozyon*	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Araç modülü yazılım güncellemesi (varsa güncelleyin)	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltajlı parçalardaki yiv işaretleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Silecek kolunun kilit somunu torku	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Kaput menteşesi limit saplamasındaki amortisör kovanının aşınması	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Kaput kilidi ve bağlantı elemanları	12 ayda bir kontrol edin.
Klima filtre elemanını değiştirin	12 ayda bir veya 10.000 km'de bir kontrol edin.

Not: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.



HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı aküyü optimum durumda tutmak için lütfen akünün kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi

HATIRLATMA

veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şunları içerir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.

- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Sık sık aşırı yüklenme.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:
 - Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
 - Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
 - Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
 - Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
 - Motor başlatılmıyor.
 - Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.

- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde azalıyor.
- Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
- Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
- Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
- Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
- Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.

! HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Tuzlu ve alkali maddeler, toz ve nem araç zemininde birikir.
- Araç yüksek nemli bir ortamda veya aracın bazı kısımları uzun süre nemli ve yüksek sıcaklıklı bir ortamda kalır.

- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki rehberler izlenmelidir:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlu-alkali yollarda sürüş yapıyorsanız veya bir kıyı bölgesinde yaşıyorsanız, korozyonu azaltmak için şasiyi ve tekerlek muhafazasını yüksek basınçlı su tabancası veya buhar ile ayda en az bir kez temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Gövde boyasını ve dekoratif parçaları kontrol edin
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın iç kısmını kontrol edin
 - Halı altında biriken nem ve toz korozyona neden olur, bu nedenle halının alt kısmı düzenli olarak kontrol edilmeli ve kuru tutulmalıdır.
 - Kimyasallar, deterjanlar, gübreler ve tuzlar gibi ürünler taşınırken özel dikkat gösterilmeli ve uygun taşıma kapları kullanılmalıdır. Sıçrama veya sızıntı durumunda, aracı derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın
 - Araç tuzlu alkali bir bölgede veya çakıllı bir yolda çalışıyorsa, çamurluklar aracı koruyabilir. Ne kadar büyük ve yere ne kadar yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Aracı zamanında temizleyin.
- Renk uyumsuzluğunu veya pürüzlü yüzeyleri önlemek için üst katta belirgin çizikler yoksa ikinci kat boya uygulamaktan kaçının.
- Araç uzun süre park halinde kalacaksa, garajda veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir araç kılıfı ile kaplanmalıdır. Geçici olarak park etmek için serin bir yer seçin.
- Araç gövdesindeki boyanın üzerine güçlü darbe, çarpma veya çizikler gelmesini önleyin. Üst katta herhangi bir çizik, çentik veya soyulma bulunursa, tercihen profesyonel bir oto kuaförü atölyesinde zamanında onarılmasını sağlayın.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Ayda bir veya gövde yüzeyi suya iyi dayanmadığında, koruma için araç üst katına wax uygulayın ve gövdenin üst katlarının parlaklığını geri kazandırmak için düzenli olarak (üç ayda bir) bakım için profesyonel bir oto kuaförü atölyesine gidin.
- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Araç gövdesinin cilalı yüzeyi aşırı hava koşullarına maruz kalmışsa, wax içermeyen bir araç temizleme ve cilalama maddesi kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom kaplama yüzeylere, boyalı yüzeyler gibi parlatılmalı ve cila uygulanmalıdır.

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olacak aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Donma önleyicinin yola serildiği bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Ağaç reçinesi, kuş pislikleri ve böcek karkasları sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda araç kullanmak.
 - Toz veya çamurla kirlenmiş araçlar.
 - Yağmurdan sonra.

Aracın Manuel Olarak Yıkınması

Araç yıkamadan önce gölgede yeterince soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kiri ve aracın altındaki çamur veya tuzlu alkali maddeleri ve tekerleklerin batık parçalarını yıkamak için bir su hortumu kullanın.
2. Aracı üreticinin talimatlarına göre karıştırılmış nötr bir yıkama maddesiyle temizleyin. Yumuşak bir bezi temizlik çözümüyle ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin.

Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.

3. İyice durulayın: Yıkama maddesi kurduğunda işaretler oluşturur. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra parçaları uygun şekilde durulayın.
4. Su lekelerini önlemek için, aracın gövdesini temiz, yumuşak bir havluyla silerek kurulayın ve silerken sertçe bastırmaktan kaçının; aksi takdirde boya yüzeyi çizilebilir.

HATIRLATMA

- Alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya organik madde (benzin, kerosen, uçucu yağ veya güçlü solvent) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayacaktır.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Lütfen ciddi şekilde hasar görmüş jant kapaklarını zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama istasyonlarında bazı fırça türleri, filtelenmemiş su veya makine tanımlı durulama prosedürleri boya yüzeyini çizebilir veya hasar verebilir. Çizikler, özellikle koyu renkli araçlarda boya yüzeyinin dayanıklılığını ve parlaklığını azaltır. Aracı yıkamadan önce, boya yüzeyi için en güvenli yıkama prosedürü ile ilgili olarak araç yıkama istasyonu personeline danışmak daha iyi bir seçimdir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Aracın içini veya dışını temizlerken, suyun araç zeminine ve ön konsola akmasına izin vermeyin, çünkü yakındaki elektrikli bileşenlere giren su arızaya neden olabilir.

Halılar

- Halıları kaliteli bir köpük deterjanla temizleyin.
- Önce, tozu mümkün olduğunca temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Kullanılabilecek çeşitli köpük deterjan türleri vardır. Bazıları sprey kutulara doldurulurken diğerleri toz veya sıvı formdadır ve suyla karıştırarak köpük üretir. Halıları

köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.

- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

! DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Pencereleer

- Kapılar ve pencereler genel ev deterjanlarıyla temizlenebilir.
- Arka camın iç tarafını sol ve sağ yönlerde nazikçe silin. Aşırı güç veya yukarı ve aşağı silme arka buz çözücünün ve anten iletkeninin ısıtma kablolarına zarar verebilir.
- Kapı frenini düzenli olarak kontrol edin. Fren çubuğunda belirgin toz birikimi bulunursa, yüzeydeki tozu gidermek için ıslak yumuşak bir bezle silin.

DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Ses Sistemi, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Düğmeler

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- İlık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

DİKKAT

- Herhangi bir organik madde (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi) veya asit bazlı solüsyonlar kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni tip bir araba fiskeye sıvısı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Sıçrayan sıvıları hızla temizleyin.

İç deri kaplama

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjan solüsyonuyla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.

- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin. Deriyi iyi havalandırılan, serin bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Kendi başınıza bakım yapmak istiyorsanız, bu bölümde belirtilen adımları doğru şekilde izlediğinizden emin olun.
- Yanlış ve eksik bakımın sürüş deneyimini etkileyeceği unutulmamalıdır.
- Bu bölümde yalnızca kullanıcının gerçekleştirebileceği bazı basit bakım işlemleri için talimatlar listelenmektedir. Ancak, kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle tamamlanması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmayı önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır.



DİKKAT

- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.



HATIRLATMA

- Yangına neden olabilecek kıvılcımlardan veya açık alevlerden kaçınmak için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

Aşağıdaki maddeler, servis koşulları veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma suyu seviyesi - her şarjda yardımcı tankın radyatörünü kontrol edin.
- Ön cam fıskiye sıvısı - sıvı haznesindeki fıskiye sıvısı miktarını ayda bir kez kontrol edin. Fıskiye sıvısı kötü hava koşulları nedeniyle sık kullanılıyorsa, kontrol sıklığını artırın.
- Ön cam silecekleri - silecek durumunu ayda bir kez kontrol edin. Silecek ön camı tamamen temizleyemiyorsa, aşınma ve çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - ayda en az bir kez hidroliği kontrol edin.
- Fren pedalı - fren pedalının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Dokunmatik ekrandaki "EPB" ayar maddeleri - düğmenin iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - lastik basıncını her ay kontrol edin. Aşınma durumunu ve lastik yüzeyindeki gömülü nesnelere kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler: Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar: Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - bagaj kapağı ve kapıların normal şekilde açılıp kapanıp kapanamayacağını ve sıkıca kilitlenip kilitlenemeyeceğini kontrol edin.
- Korna - kornanın normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far hizalama

Farlar, yeni araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç genellikle ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Yoğun yağmur veya temizlik sonrasında, kombinasyon lambalarının, arka lambaların kapaklarında veya dış arka aynalardaki dönüş sinyallerinde buğulanma görülebilir. Bu, yağmur sırasında aracın bir tarafındaki camların yoğuşma durumuna benzer ve aracınızın arızalı olduğunu göstermez.
- Farların iç alanı nispeten kapalı ve dardır, bu nedenle farların iç sıcaklığı açık kaldıklarında çok yüksektir ve kapak ve reflektör yüksek sıcaklık nedeniyle yanma ve deforme olma eğilimindedir. Bu nedenle farlarda ısı yayılımı gerekir. Far kapakları, çevredeki ortamla konveksiyon yoluyla ısı yayılımı için deliklerle tasarlanmıştır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sürecinde, havadaki su buharı kaçınılmaz olarak kaçınılmaz olarak farların içine gelir. Güneşe maruz kalmanın, konveksiyonun, ampulün ısınmasının ve diğer faktörlerin etkisi nedeniyle havadaki su buharının düşük sıcaklıklardaki hafif yüzeylerde sis veya su damllarına yoğunlaşması kolaydır. Bu nedenle far kapaklarında sis oluşur.

! HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik Açılır Tavan Bakımı

1. Açılır tavan dış sızdırmazlık şeridindeki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını bozacağı için çizmemeye özen gösterin.
2. Ön camın enjeksiyon kalıplı kenarındaki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını düşüreceğinden sızdırmazlık şeridini çizmeyin;
3. Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer kalıntıları temizlemek için arka camın ön ucunu sık sık (ön cam tamamen açıldıktan sonra) temizleyin;
4. Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer artıkları önlemek için her iki taraftaki kılavuz rayları ve ön su yolunu sık sık temizleyin;
5. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su tabancalarını doğrudan sızdırmazlık şeridine doğru tutmaktan kaçının. Bu sadece sızdırmazlık şeridini kolayca deforme etmekle veya zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda araca su sızmasına da neden olur;
6. Kışın, donmuş açılır tavan açılırsa, sızdırmazlık şeridi veya diğer parçalar hasar görebilir. Araç ilk önce ısıtılmalı ve kar ve buzun erimesini hızlandırmak için HVAC sistemi açılmalıdır. Açılır tavanı ancak araç daha sıcak hale geldikten sonra açın. Açılır tavanın tekrar donmasını önlemek için açılır tavanda kalan suyu kurutun.
7. Güçlü titreşim ilgili bileşenlerin deforme olmasına ve hatta motorun zarar görmesine neden

olabileceğinden, açılır tavanı aşırı engebeli yollarda tamamen açmayın. Ayrıca, yağmur yağarken veya araç temizlenirken açılır tavan açılmamalıdır.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, araç koşullarının bozulmasını önlemeye yardımcı olur ve aracın bir sonraki kullanımını kolaylaştırır. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracın gövdesini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve diğer döşemelerin tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Vitesi P konumuna getirin.
- Bir pencereyi hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.

! HATIRLATMA

- Taşıma veya saklama öncesinde yüksek voltajlı pilin performansını ve 12V akünün normal güç kaynağını sağlaması için SOC'nin %25-%40 olması önerilir.

Kaput

1. "P" veya "N"ye geçin ve EPB'yi devreye alın. Kaputu hafifçe açmak için ön konsolun alt gövdesinin sol tarafındaki kaput açma kolunu arka arkaya 2 kez yukarı çekin.



2. Kaputu açmak için:

- Kaputu yukarı kaldırın. Ardından otomatik olarak açılır.
- Parmağınızı şekilde görüldüğü gibi kaputun ön kenarının altına (orta sağ pozisyonda) yerleştirin ve kilit mandalını kaput yukarı kaldırılana kadar itin, ardından kaputu kaldırın ve destek çubuğuyla destekleyin.



3. Kaputu kapatmak için:

- Kaputu aşağı çekin ve kapatmak için kapağa uygun bir yükseklikte hızlıca bastırın.
 - Kilit halkasını ön bölme kilidiyle temas ettirmek için kaputu aşağı doğru çekin. İki elinizi de kaputun önündeki şekilde gösterilen alana yerleştirin ve ardından davlumbazı tamamen kilitlemek için sertçe bastırın.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

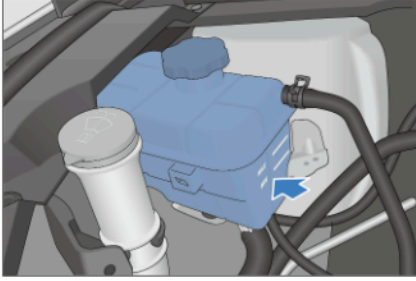


! HATIRLATMA

- Sürüşten önce kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.

Soğutma Sistemi

- Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Seviye, "MAX" (üst sınır) ve "MIN" (alt sınır) işaretleri arasında olduğunda gereksinimi karşılar. Düşükse, soğutma sıvısı ekleyin.



- Soğutma sıvısı eklendikten sonra soğutma sıvısı seviyesi kısa bir süre içinde düşerse, sistem sızdırıyor olabilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Her zaman orijinal üreticinin ürünüyle aynı özelliklere sahip soğutma sıvısını kullanın. Karışım gerekmez. Farklı markadaki ve türdeki soğutucular karıştırılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

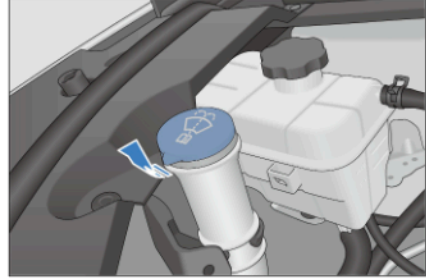
- Soğutma sistemi için sadece özel soğutma sıvısı kullanın. PİL sistemine zarar verebileceğinden başka soğutucu veya başka katkı maddeleri eklemeyin. Özel tip soğutma sıvısı eklemek için için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Soğutma sıvısı genleşme tankı kapağını açmadan önce, bu kapağın, motorun, HV elektronik kontrol entegre modülünün

DİKKAT

ve radyatörün soğuduğundan emin olun.

Fiskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiskiye suyu haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Kötü hava koşullarında, fiskiye sık kullanılıyorsa, fiskiye suyu haznesi seviyesini daha sık kontrol edin.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiskiye sıvısı eklenmelidir.



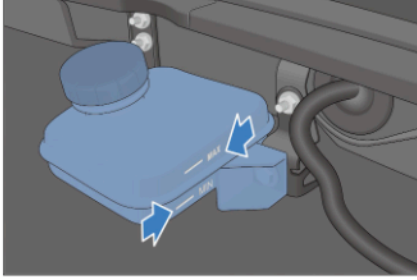
- Fiskiye sıvısı eklerken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam fiskiye sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olun.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam yıkama suyu haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Fren sıvısı

Sıvı seviyesi rezervuar duvarındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi MIN (alt limit) işaretinde veya altındaysa fren sistemini kontrol edin. Fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve fren pabucunda aşınma olup olmadığını kontrol edin.



HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi - ayda en az bir kez hidroliği kontrol edin.
- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- BYD orijinal fren yağını seçmeniz önerilir. Diğer fren yağı türleri bu aracın fren sistemi için uygun değildir.

A/C Sistemi

A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri BYD bayisi veya servis sağlayıcısındaki uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

A/C sisteminin etkin çalışmasını sağlamak için aşağıdakiler yapılabilir.

- Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin. Ön yüzeyde biriken yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır. Uygulama için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu ünitede dolaştırmak için A/C'nin haftada bir kez en az 10 dakika boyunca açılması önerilir.
- A/C verimliliği düşerse bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

⚠ DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır.
- Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Silecek lastiğinin sentetik kauçuktan üretilen lastik şeridi hassas bir parçadır. Silecek, çeşitli araçların kullanım ortamında ve sürücünün kullanım alışkanlıkları nedeniyle hasar görebilir. Bu nedenle, silecek plastiğinin kullanım ömrünü ve aracın sürüş güvenliğini sağlamak için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Ön cam yüzeyindeki buzu silecek lastikleri yerine özel bir buz kazıyıcı ile temizleyin.
- Kirli, yağlı veya mumlu ön cam yüzeylerini sileceklerle silmeyin.

- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki tozu, kumu, böcekleri ve diğer nesnelere sileceklerle silmeyin.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön cama wax uygulamayın, çünkü wax katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra silecek plastiklerini saf suyla durulayın ve özel cam wax katmanı temizleme maddesiyle ön camdaki wax katmanını çıkarın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su jetiyle yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camları ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (her bir veya iki haftada bir).
- Yağmur olmasa bile düzenli olarak (her bir veya iki günde bir) sileceklerin kullanılması önerilir.
- Silecek lastikleriyle silerken ön camı tamamen ıslak tutun (yağmur yağmadığında, fiske suyu ön cama önceden püskürtülmelidir).
- Ön camı özel temizlik maddesiyle temizleyin.
- Toprak ve ölü böcekler varsa, ön camı zamanında bir bez parçası ile silin.
- Çakıl darbesiyle çizilme durumunda ön camın bakımını zamanında yapın (ön cam onarımı için reçine ürünlerinin kullanılması ve çok fazla veya aşırı çizilme durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir).
- Silecek plastiğini düzenli olarak değiştirin ve altı aylık bir aralık önerilir.
- Ön camı temizlemeden önce silecek kollarını yukarı kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastik tipi ve boyutu araca uygun olmalıdır. Lastik dışı iyi durumda olmalı ve lastik basıncı standart aralıkta olmalıdır.
- Lastik basıncının, lastik hasarının ve aşınmasının nasıl kontrol edileceğine ve lastik rotasyonunun çalışma yöntemine ilişkin ayrıntılı açıklama aşağıda verilmiştir.

! UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk diş yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım ipuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için yaz veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.

- Kış lastikleri yeterli dış derinliğine sahip olmalıdır. Dış derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Şişirme

- Manevra kabiliyeti, dış ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş, eşit olmayan lastik aşınmasına yol açar, manevra kabiliyetini ve güç tüketimini etkiler ve hatta aşırı ısınma nedeniyle hava sızıntısına neden olabilir.
- Aşırı şişirilmiş lastiklerle sürüş, aracın konforunu azaltır ve aynı zamanda düz olmayan yol yüzeylerinde hasar görme olasılığı daha yüksektir. Şiddetli durumlarda, aracın güvenliğini ciddi şekilde tehdit eden bir lastik patlaması riski vardır. Aynı zamanda, lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına yol açarak lastiklerin kullanım ömrünü etkiler.
- Araçta lastik basıncı izleme cihazı bulunur. Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastiklerin yeniden şişirilip şişirilmeyeceğine karar verebilirsiniz.

- Lastik basınçlarını lastikler soğukken ölçün. Bu, ölçümün araç durdurulduktan en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometre sürüşten sonra) lastik basıncı kontrol edilirse, basınç okumasının soğuk durumda olduğundan 30 kPa - 40 kPa (0,3 kgf/cm² - 0,4 kgf/cm²) daha yüksek olması normaldir. Belirtilen soğuk lastik basıncı değerine ulaşmak için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

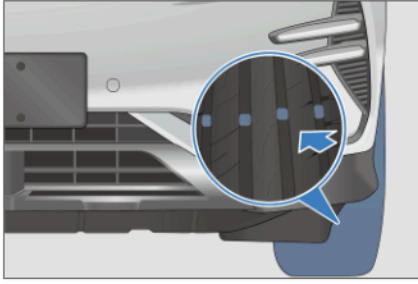
! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.
- Şambriyelsiz lastikler kendi kendini onarabilir. Bununla birlikte, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntılar dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Kontrolleri

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, dış veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.

- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Aşınma işaretleri lastik dişlerinin içindedir. Bu noktaya kadar diş aşındığında, diş boyunca diş kalınlığının 1,6 mm'den az olduğunu gösteren bir bant işareti gösterilir. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Diş aşınma işaretinin ortaya çıkacak kadar aşındığında, ciddi performans kaybı söz konusudur ve lastikler değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru balans ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olabilir.
- Eşit olmayan lastik aşınması tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve balans ayarını kontrol edin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'ın üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.

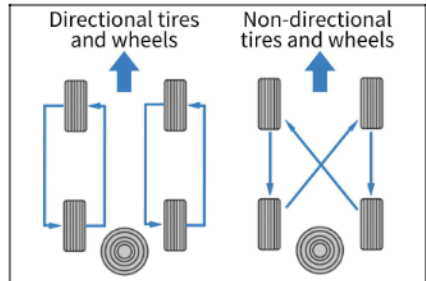
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yapın.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için, lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Lastik satın alırken veya yedek lastiklerle değiştirirken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir. Bkz. şekil.



Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Bu aracın orijinal lastikleri, aracın performansını en üst düzeye çıkarmak için seçilmiştir ve size manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlayabilir.
- Aracın yeni orijinal lastikler için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.
- Değiştirme için farklı boyut, yük aralığı, nominal hız ve maksimum soğuk lastik basıncına (lastiğin yan tarafında işaretlenmiştir) sahip bir radyal lastik veya aynı anda bir radyal lastik ve çapraz lastik kullanılırsa, aracın frenleme kapasitesi, sürüş kuvveti (zemine tutunması) ve direksiyon hassasiyeti azalır.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması aracın çalışma hassasiyetini ve stabilitesini etkiler ve kazalara ve olaylara neden olabilir.
- Aynı anda dört lastiğin değiştirilmesi daha iyidir. Bu mümkün değilse veya gereksizse, ön veya arka lastikleri aynı anda değiştirin. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinasyonunu çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğiyle uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından satın alınabilir.

Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

HATIRLATMA

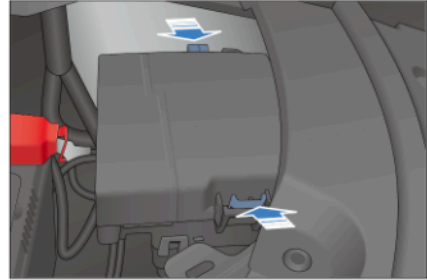
Uygun araç performansı ve kontrolü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla 2 sigorta kutusuna takılıdır.

- Ön bölme sigorta kutusu, ön bölmenin sol çamurluğunun yanında yer alır.
- Kaput altı PDB'nin üst kapağını çıkarın ve PDB etiketini görüntülemek için çevirin.



- Ön konsol sigorta kutusu, ön konsolun altındaki siperde bulunur.
- Ön konsol sigortalarını kontrol etmek için önce ön konsolun sol siperini, ardından alt siperini çıkarın.




! HATIRLATMA

- Herhangi bir sigortayı değiştirmek için nominal değerden daha yüksek bir ampere sahip başka bir sigorta kullanmayın. Bunun yapılması ciddi hasara neden olabilir ve potansiyel olarak yangına neden olabilir.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Devreye uygun amperde bir yedek sigortanız yoksa, daha düşük amperli bir sigortayla değiştirmelisiniz.

S/N	amper	Korumalı Bileşen veya Devre
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Sabit güç
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	Ön silecek
F22	30A	Arka cam buz çözücü
F23	20A	Yüksek basınçlı soğutma yağı pompası
F24	7,5A	Elektrik kontrollü soğutma suyu pompası
F25	7,5A	Kompresör
F26	7,5A	USB
F27	15A	Yardımcı güç
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC
F31	-	-
F32	30A	Römork güç kaynağı
F33	5A	Pil yönetimi
F34	15A	Direksiyon Isıtması
F35	5A	Arka gövde kontrolörü
F36	5A	Vites değişim paneli
F37	7,5A	ETC

S/N	amper	Korumalı Bileşen veya Devre
F38	10A	SRS
F39	5A	ADAS
F40	5A	Gösterge Paneli
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	Fan
F46	-	-
F47	-	-
F48	10A	Arka Silecek
F49	200A	Düşük Voltajlı Akü (12 V)
F50	70A	C_EPS
F51	100A	sol gövde kontrol modülü
F52	100A	sağ gövde kontrol modülü
F53	60A	Kademesiz fan

Ön Konsol PDB isim plakası

 注意 NOTICE 只能使用指定的保险丝和继电器 USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY	31	22	11
	30	21	10
	29	20	09
	28	19	08
	27	18	07
	26	17	06
	25	16	05
	24	15	04
	23	14	03
		13	02
		12	01

B+

06

BAKIM

No.	amper	Korumalı Bileşen veya Devre
01	30A	Arka gövde kontrolörü
02	30A	Evrensel kontrolör
03	30A	Evrensel kontrolör
04	10A	Tanılama portu
05	10A	Kablosuz şarj cihazı
06	5A	Yüksek frekanslı alım modülü
07	5A	Vites değişim paneli
08	20A	Bilgi-eğlence
09	20A	Harici güç amplifikatörü
10	7,5A	ADAS
11	10A	Kombinasyon anahtarı
12	-	-

No.	amper	Korumalı Bileşen veya Devre
13	–	–
14	10A	Alkol kilidi
15	10A	Arka sol kombinasyon lambası
16	10A	Arka sağ kombinasyon lambası
17	7,5A	Acil Durum Araması
18	5A	Fren lambası düğmesi
19	30A	Arka gövde kontrolörü
20	30A	Arka gövde kontrolörü
21	30A	Sol ön elektrikli koltuk
22	30A	Sağ ön elektrikli koltuk
23	20A	Römork güç kaynağı
24	15A	Arka USB
25	–	–
26	–	–
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	–	–

07

ARIZA OLURSA

Ariza Olursa..... 216

Arıza Olursa

! HATIRLATMA

- Aracın arıza nedeniyle acilen durdurulması gerekiyorsa, lütfen araçla birlikte verilen reflektörlü yeleşli zamanında giyin.

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç, başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda, araç güç kapatma modunda çalıştırılabilir.

! DİKKAT

- Akıllı anahtarı, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Anahtarı manyetik alandan uzaklaştırın.
- Araç, kapıları kilitliken hırsızlık önleme durumuna girdikten sonra kullanılmayacaksa, otomatik anahtar bulma fonksiyonundan kaynaklanan 12V akü tüketimini önlemek için lütfen anahtarı araçtan uzak tutun.

1. Mekanik anahtarla kilidi açın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın ve gösterge panelindeki akıllı anahtar

uyarı ışığı, gösterge paneli zilinden bir bip sesiyle yanar.

3. Gösterge paneli zilinden gelen bip sesinden sonraki 30 saniye içinde akıllı anahtarı yardımcı ön konsolun güç yok işaretine yakın bir yere yerleştirin (şekilde gösterildiği gibi). Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç beş saniye içinde çalıştırılabilir.



Yüksek Voltaj Bileşenleri ve Kaza Durumunda Kullanım

- Araç sistemi 300 V'nin üzerinde bir yüksek voltaj DC kullanır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek gerilim bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları ön çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Bazı arkadan çarpışmalar.
 - Araç sistem arızası.
- Yukarıdaki çarpışmalardan ve araç sistemi arızalarından herhangi biri meydana gelirse, aracın sürüşe hazır göstergesi (OK göstergesi) söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir. Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı OK konumuna getirilse bile sistem hemen kapatılacaktır. Mümkün olan en kısa sürede lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa motor bölmesindeki düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Yakınlarda bir kuru toz yangın söndürücü bulun.
3. Yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
4. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Uçan nesnelere neden olan diğer özel koşullar (iç döşemeler ve cam gibi) durumunda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisi veya servis sağlayıcısından işlem için sahaya gitmesini isteyin.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma durumunda lütfen aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa motor bölmesindeki düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisini veya servis sağlayıcısını aramanız önerilir.

3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
- Hafif sızıntı durumunda, potansiyel yangın veya yanıcı madde kaynaklarından kaçının. Sızıntıyı emici bir pedle emdirin ve atığı kapalı bir kaba koyun veya atığı yakın. Çalıştırmadan önce korozyon önleyici eldiven takın. Ciddi bir sızıntı durumunda, sızan sıvıları temizleyin ve tehlikeli atık olarak işleme alın. Kalsiyum glukonat çözeltisi, toksik HF gazlarının tedavisine yardımcı olabilir.
 - Sızan sıvıyla kazara temas durumunda, etkilenen bölgeyi derhal 10-15 dakika boyunca bol suyla durulayın. Ağrı hissederseniz, ağrıyı hafifletmek için %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya bölgeyi %2-%2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırıldıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümlerle

UYARI

sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek gerilim bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

Aracın çekilmesi gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı istemek için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

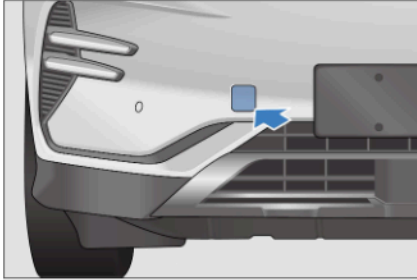
Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
 - Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Aracın ön veya arka tekerlekleri zeminde olacak şekilde çekilmesi, yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.

Çeki Demiri

Araç çeki demirinin montaj noktası şekilde gösterilmiştir.

1. Bir çapraz tornavidayla açmayı deneyin.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



! HATIRLATMA

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınızın hasar görecektir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Şeritteki konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının. Sabit ve düz bir zemine park edin.
- Vites kolunu "P" konumuna getirin.

- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

! DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafeden bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Bu aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır. Bu aletler uyarı üçgeni, çekme gözü, bijon kapağı için çıkarma kelepçesi ve lastik onarım kitini içerir.

Uyarı üçgeni yerleştirme

! HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülere uyararak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle önlerindeki park edilen veya onarılan araçla çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.

2. Kapalı bir üçgen oluşturmak için uyarı üçgenini açın.
3. Gösterildiği gibi bir desen oluşturmak için desteklerini serbest bırakın.



Lastik Onarım Kiti'nin Kullanılması

Lastik onarım kiti, küçük kesikleri, özellikle de diş desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik tamir cihazı sadece acil durumlar içindir, böylece aracı en yakın bakım merkezine götürebilirsiniz.

- Lastik onarım kiti bagajdadır ve iç döşeme panelinden erişilebilir.
- Lastik onarım kiti şunları içerir: sızdırmazlık malzemesi, şişirici ve maksimum izin verilen hız ve talimatların işaretlendiği yapışkan etiket.

! UYARI

- Lastik onarım kiti sadece küçük lastik hasarları için uygundur. Tekerlek hasar görmüşse, lastik delinmesi sızdırmazlık kiti kullanımı yasaktır.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

UYARI

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kasmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

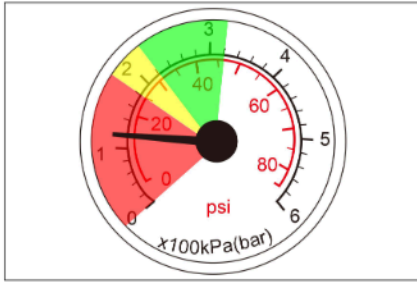
Lastik Onarım Cihazının Kullanımı

- Lastik onarım kitinin nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılar için şişirici üzerindeki etiketlere bakın.
- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, şişiriciyi aracın 12V soketine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Ardından lastik sızdırmazlık maddesi şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

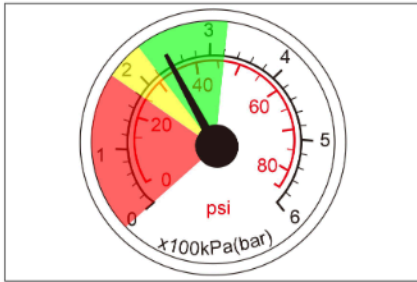


! HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken şişirici anahtarın kapalı olduğundan emin olun.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



- Lastik basıncı 180 kPa ile 320 kPa (şekilde gösterilen sarı ve yeşil alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde 1 dakika 80 km/sa'in altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Aracı kenara çekin ve gösterge panelindeki lastik basıncını kontrol edin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan yüksekse, 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 180 ile 220 kPa arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini tekrar lastiğe doldurun ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 180 kPa değerine ulaşmazsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım cihazının kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesini olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçınınız.
- 80 km/sa maksimum araç hız sınırına uyun. Araç çalışırken güçlü bir titreşim, sürüş dengesizliği veya gürültü oluşursa sürüşü devam ettirmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik onarım cihazını kullandıktan sonra, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın almanız önerilir.

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami 45 iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri.....	224
Bilgi.....	229

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Madde	Veriler	
Model	SA3(E-L)	SA3(E-H)
Uzunluk (mm)	4785	4785
Genişlik (mm) (dış aynalar hariç)	1890	1890
Yükseklik (mm)	1668	1668
Aks Mesafesi (mm)	2765	2765
Ön iz genişliği (mm)	1630	1630
Arka iz genişliği (mm)	1630	1630
Ön burun (mm)	1011	1011
Arka burun (mm)	1009	1009
yaklaşma açısı (°)	18,6	18,5
Kalkış açısı (°)	21,9	21,7

Araç kütlesi:

Madde	Veriler	
Yüksüz ağırlığı (kg)	2020	2147
Yüksüz ağırlığı - ön aks yükü (kg)	1067	1104
Yüksüz ağırlığı - arka aks yükü (kg)	953	1043
İzin verilen maksimum toplam kütlev (kg)	2430	2557
İzin verilen maksimum toplam kütlev ön aks yükü (kg)	1191	1230
İzin verilen maksimum toplam kütlev arka aks yükü (kg)	1259	1347
Yolcu sayısı (kişi)	5	5

Tahrik motoru parametreleri:

Madde	Veriler	
Model	TZ200XSAC	TZ200XYM
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	2WD	2WD
Nominal güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N-m)	65/4433/140	70/4456/150
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/rpm/N-m)	160/16000/310	160/16000/330

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik:

Madde	Veriler	
Maksimum araç Hızı (km/sa)	175	175
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	30	30
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kW-sa/100km)	19,9	20,5

Tekerlekler ve lastikler:

Madde	Veriler	
Lastik sayısı	4	4
Lastik özellikleri	235/50R19	235/50R19
Lastik basıncı (kPa)	250	250
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤40	≤40

Rot balans parametreleri (yük­süz ağırlık altında):

Madde	Veriler	
Ön tekerlek kamberi (°)	-0,88°±0,75°	-0,87°±0,75°

Madde	Veriler	
Toplam ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,07°±0,16°	0,082°±0,16°
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,2°±0,75°	11,19°±0,75°
Dingil pimi kaster açısı (°)	2,73°±0,75°	2,76°±0,75°
Arka teker kamberi (°)	-0,67°±0,75°	-0,69°±0,75°
Toplam arka tekerlek içe dönüklüğü (mm)	0,27°±0,16°	0,27°±0,16°

Fren sistemi:

Madde	Veriler	
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	≤5	≤5
Ön sürtünme malzemesinin kalınlığı (mm)	2~8	2~8
Arka sürtünme malzemesinin kalınlığı (mm)	2~6,5	2~6,5
Ön fren diski kalınlığı (mm)	26~28	26~28
Arka fren diski kalınlığı (mm)	9~11	9~11

Yüksek voltajlı pil

Madde	Veriler	
Tür	Lityum demir fosfat	Lityum demir fosfat
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (AH)	173	173

Koltuklar:

Madde	Veriler	
(yastık derinliğini ölçerken) Ön koltukların ileri ve geri konumları	en uzak kaydırma rayı pistonundan ileri doğru 20 mm	en uzak kaydırma rayı pistonundan ileri doğru 20 mm
(yastık derinliğini ölçerken) Ön koltukların koltuk sırtlığı açısı	25°	25°

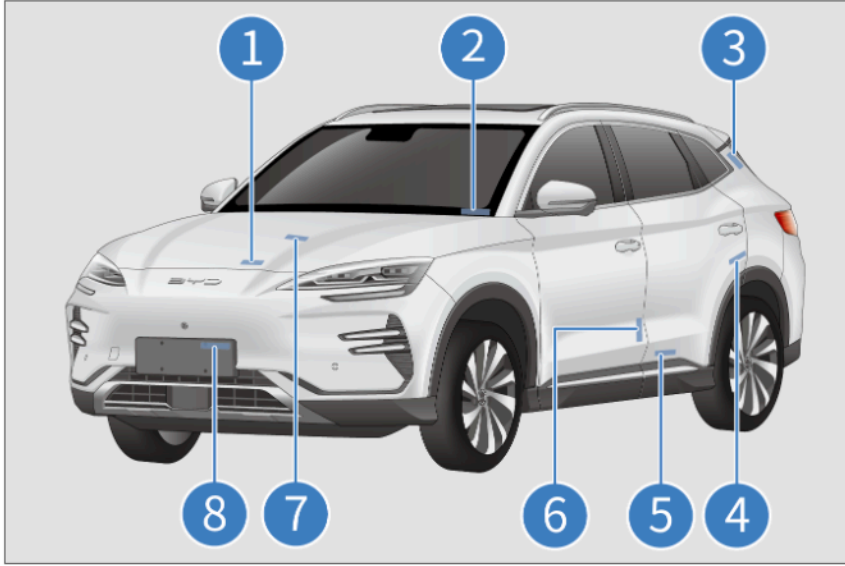
Madde	Veriler	
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	koltuk sırtlığı	koltuk sırtlığı
	Tasarım konumu	Tasarım konumu
	24,3° ileri	24,3° ileri
	50,7° geri	50,7° geri
	kızak rayı	kızak rayı
	220 mm ileri	220 mm ileri
	20 mm geri	20 mm geri
	Açı: 4,5°	Açı: 4,5°
(yastık derinliğini ölçerken) Arka koltukların ileri ve geri konumları	Ayarlanamaz	Ayarlanamaz
(yastık derinliğini ölçerken) Arka koltukların koltuk sırtlığı açısı	28°	28°
Üçüncü sıra koltuk arkalıklarının normal servis koşulları (2WD)	Tasarım konumu	Tasarım konumu
	15° ileri	15° ileri
	5,625° geri	5,625° geri
	Kaydırma rayı yok	Kaydırma rayı yok
Sıvı:		
Madde	Veriler	
Fren sıvısı tipi	HZY6	HZY6
Fren sıvısı miktarı (L)	1,1± 0,05	1,1± 0,05
Şanzıman dişli yağı modeli	Castrol BOT383	
	Castrol BOT384	Castrol BOT383
	Castrol ON EV Şanzıman Yağı W5	Castrol ON EV Şanzıman Yağı W5
	EV POWER2.0	
Dişli kutusu yağı miktarı (L)	0,6±0,05	1,5±0,05

Madde	Veriler	
Motor soğutma sıvısı tipi	Etilen glikol tipi uzun etkili pas önleyici antifriz	Etilen glikol tipi uzun etkili pas önleyici antifriz
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	4,0±0,5	4,0±0,5
A/C soğutucu modeli	R1234yf	R1234yf
A/C soğutucu miktarı (g)	1200±10	1200±10

Bilgi

Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)



- ① kaputun iç metal sacının yüzeyine takılıdır
- ② ön cam çapraz tabanının üst kapağının VIN yuvasına takılıdır
- ③ bagaj kapağının sol çerçevesinin metal sacının yüzeyine takılıdır
- ④ yolcu bölmesindeki arka sol çamurluk davlumbazının metal sacının yüzeyine takılıdır
- ⑤ arka sol kapı tabanının iç panelinin metal sacının yüzeyine takılıdır
- ⑥ sürücü kapısının iç metal sacının yüzeyine takılıdır
- ⑦ şanzıman muhafazasına takılıdır

- ⑧ ön tampon kirişin üst yüzeyinin sol kısmına takılıdır
- ⑨ ön yolcu koltuğunun altına işlenmiştir

Not: İlgili modelin VIN bilgisi, VDS bağlandıktan sonra sayfanın sağ üst köşesinde okunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.



Araç İsim Plakası

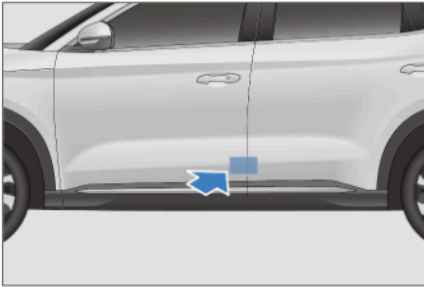
Araç isim plakası, sağ B sütununun alt ucundaki metal sac yüzeyinin yanına takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- Şirket adı
- WVTa Sertifika No.
- VIN
- Toplam Kütlev
- Toplam kütlev (römork dahil)
- İzin verilen maksimum ön aks kütlesi
- İzin verilen maksimum arka aks kütlesi



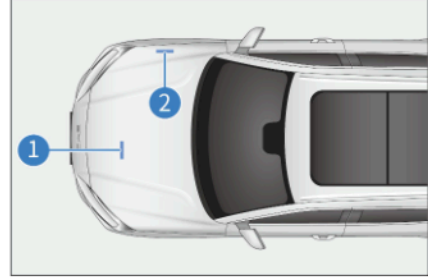
AB'deki Temsilcilere İlişkin Bilgiler Etiketi

AB'deki temsilcilerle ilgili bilgi etiketi, sol B sütununun alt ucundaki yan sac metal yüzeye yapıştırılmıştır.



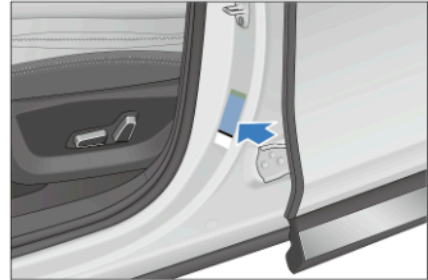
Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

- ① Tahrik motorunun modeli ve numarası, tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.
- ② Tahrik motorunun modeli ve numarası, kaputun iç paneline sağ kısmına takılıdır.

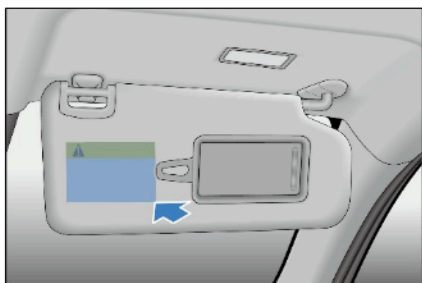


Uyarı Etiketleri

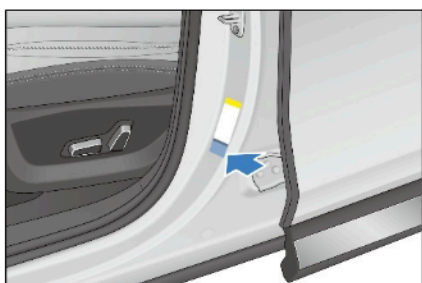
Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B direği kapı çerçevelerinin kilit halkalarının altındaki metal sac yüzeylere yapıştırılmıştır.



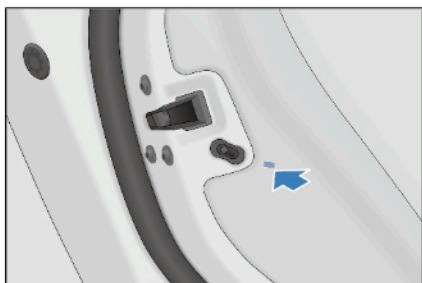
Hava yastığı uyarı etiketleri sağ güneşliğin iç ve dış taraflarına sıcak damgalıdır.



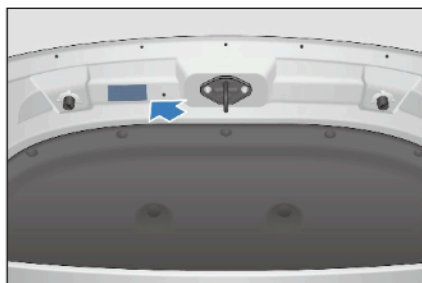
Lastik basıncı etiketi, sol B direği kapı çerçevesinin metal sacının yüzeyine yapıştırılmıştır.



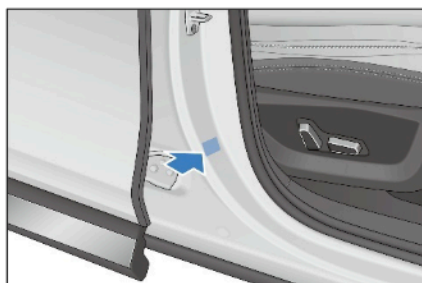
Çocuk koruma kilidi etiketi arka kapı paneline kazınmıştır.



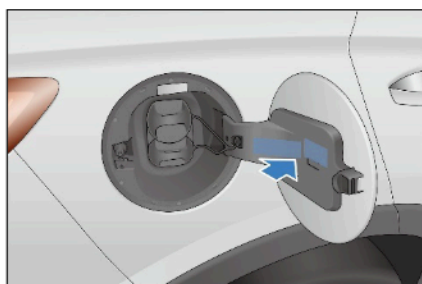
A/C sistem etiketi, iç kaput yüzeyinin sağ kısmına takılıdır.



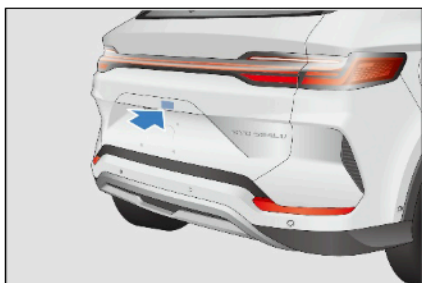
Pil konumu etiketi, sağ B direğindeki yan hava yastığı etiketinin altına takılıdır.



Şarj bağlantı noktası etiketi şarj bağlantı noktası kapağına takılıdır.



Bagaj kapağı açma etiketi, bagaj kapağının dış sac metal yüzeyine, doğrudan bagaj kapağı düğmesinin üzerine yapıştırılmıştır.



Hırsızlık önleme sistemi etiketi ön yolcu yan camının köşesine yapıştırılmıştır.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



DİKKAT

- Elektronik logoyu takarken cam çerçeve veya diğer nesnelere üst üste bindirmeyin.

Sayılar

12 V Yardımcı Güç Çıkışı..... 184

A

A/C Açık/Kapalı.....	172
A/C Çalışma Arayüzü	173
A/C Sistemi	204
Acil Durum Çağrısı Düğmesi	77
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	144
Açılır Tavan Düğmesi.....	75
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS).....	123
Akıllı Anahtar Pili Bitti.....	216
Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/ Kilidi Açma	52
Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi.....	127
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC) Sistemi.....	146
Akıllı Uzun Far Yardımı Sistemi	147
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)*.....	149
Aracın Saklanması.....	201
Aracın Suya Batması.....	114
Araç Çekme.....	218
Araç Korozyon Önleme	194
Araç Şasi Numarası (VIN).....	229
Araç Temizliği.....	196
Araç Verileri	224
Arka Koltuk Başlıkları	63
AVH Düğmesi	120

B

Bagaj Pandizotu	185
Bagajın Yüklenmesi	113

Bakım Planı	190
Boya Bakımı	195

Ç

Çocuk Koltuğu Montajı	26
Çocuk Koltuğu Sisteminin Kurulması	26
Çocuk Koruma Kilidi.....	59
Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	149
Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi.....	161

D

Deşarj Ekipmanı.....	97
Dikiz Aynası	163
Direksiyon Düğmesi Grubu.....	73
Direksiyonun Manuel Ayarlanması	63
Düşük Voltajlı Akü (12V)	102
Düzenli Bakım.....	194

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları	64
Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları .	164
Elektronik Akıllı Anahtar	48
Elektronik El Freni (EPB).....	118
Emniyet Kemerlerine Giriş	14
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı.....	15
Emniyet Kolları.....	184
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması.....	112

F

Fıskiye.....	203
Fren sıvısı	204

G

Giriş Fonksiyonu ve Başlatma Fonksiyonu	57
Giriş Fonksiyonu	57
Göstergeler ve Uyarı Işıkları.....	39
Gözlük Kılıfı	182
Güneş Siperi	183

H

Hava Temizleme Sistemi*.....	177
Hava yastıkları.....	17
Hırsızlık Önleme Sistemi	31

I

Işık Düğmeleri.....	64
İç Aydınlatma Düğmesi.....	78
İç Temizlik	197
İşlevler.....	174

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	185
Kapı Kutuları.....	181
Kaputun Açılması	202
Kar Zincirleri	166
Kendi Kendine Bakım Önlemleri.....	199

Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi....	71
Koltuk Sırt Cepleri.....	182
Koltuklar için Talimatlar	59
Kör Nokta Destek Sistemi (BSA)*	139

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	157
Lastik Patlarsa.....	219
Lastikler	205

M

Makyaj Aynası.....	183
Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme.....	56
Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma.....	51
Mod Düğmesi Grubu	72

O

Orta Konsol Gözü	182
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	136
Ön Ekran (HUD).....	156
Ön Koltuk Bardak Tutucu.....	182
Ön Orta Havalandırma	177
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları	184
Ön Sol Kapı Düğmesi	69
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	129

P

Panoramik Açılır Tavan Bakımı	201
Panoramik Görünüm Sistemi.....	151
Park Lambası Düğmesi	71
Park Yardım Sistemi (PAS).....	153

R

Rodaj Dönemi.....	105
-------------------	-----

S

SD Kart Yuvası.....	185
Sigorta Konumu	208
Silecek Düğmesi.....	67
Silecek Lastikleri.....	204
Silecekler	165
Soğutma sıvısı	203
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW).....	149
Sürücü Tarafı Torpido Gözü	181
Sürüş Güvenliği Sistemi	159
Sürüş İpuçları	121
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi.....	95
Şarj Güvenliği Uyarıları	82
Şarj Yöntemi	85
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)	142

T

Torpido Gözü.....	181
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	144
Transponder Montaj Konumu	232

U

Uyarı Etiketi Konumu.....	230
---------------------------	-----

V

Veri Toplama ve İşleme	32
Vites kontrol paneli	117

Y

Yangın Önleme	113
Yansıtıcı yelek.....	216
Yüksek Voltaj Bileşenleri ve Kaza Durumunda Kullanım.....	216
Yüksek voltajlı pil	99

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 12.2023 TR_V1