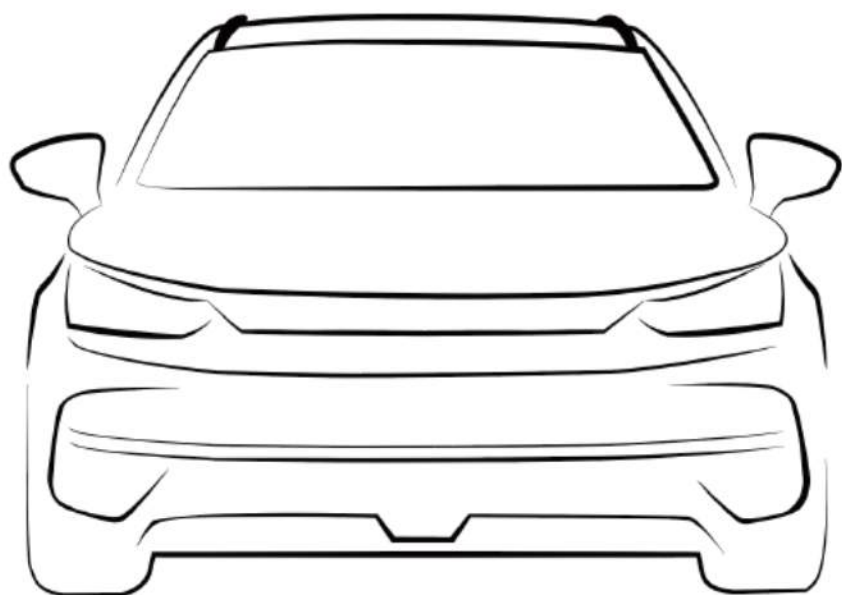


BYD

BYD *TANG*

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

Bir BYD aracını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracın doğru kullanılması ve bakımı için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Özel talimatlar: BYD Türkiye orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımını bu kılavuza göre uygun şekilde yapmanızı önerir. Aracın herhangi bir parçasını orijinal olmayan yedek parçalarla değiştirmek veya modifiye etmek aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Aracın bundan kaynaklanan tüm hasarları ve performans sorunları garanti kapsamı dışındadır. Dahası

araç modifikasyonları ulusal yasaları, düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD binek araçlarını seçtiğiniz ve değerli yorum ve önerileriniz için teşekkür ederiz. Size daha iyi hizmet verebilmemiz için iletişim bilgilerinizi lütfen doğru verin. Bilgiler değiştiyse sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Aynı zamanda, lütfen ülkenizin ilgili yasalarına ve düzenlemelerine ve yerel politikalarına zamanında dikkat edin ve aracınızın ruhsatını mümkün olan en kısa sürede çıkarın, aksi takdirde aracınızı ruhsat alamama riski olabilir.

Bu kılavuzda "*" sembolü ile işaretli açıklamalar ve PAD arayüzleri sadece bazı modeller için geçerlidir. Bu kılavuzda kullanılan resimler bu modellerin yalnızca bir versiyonundan alınmıştır ve gerçek araç geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. İpucu türleri aşağıdaki gibi tanımlanır:

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD TANG çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu araçı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri merkezi için (212) 437 88 88 numaralı telefonu arayın.

Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

+31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres: ÇINAR MAHALLESİ RIFKI TONGSİR CAD., NIDA KULE
KÜÇÜKYALI SİTESİ, A4 BLOK NO:115 İÇ KAPI NO:166 MALTEPE
İSTANBUL 34841 MALTEPE / İSTANBUL

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Telif Hakkı © ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

Şekil Dizin

Dış	7
Ön konsol	8
Kapılar	9
İç	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	13
Hava yastıkları	15
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	16
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları	17
Yan Perde Hava Yastıkları	18
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	18
Çocuk Koltuğu Sistemleri	22
Çocuk Koltuğu Sistemleri	22
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması	23
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	28
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	28
Veri Toplama ve İşleme	29
Veri Toplama ve İşleme	29

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	34
Gösterge Paneli Görünümü	34
Gösterge Paneli Göstergeleri	35

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	48
Anahtarlar	48
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması	50
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	57
Elektronik Çocuk Koruma Kilidi	59
Koltuklar	59
Koltuk Bilgileri	59
Ön Koltukların Ayarlanması	60
İkinci Sıra Koltukların Ayarlanması	64
Katlanır Arka Koltuklar	64
Baş Destekleri	65
Direksiyon	66
Direksiyonun Ayarlanması	66
Direksiyon Düğmeleri	68
Düğmeler	71
İşık Düğmeleri	71
Silecek Düğmesi	73
Sürücü Kapısı Düğmeleri	75
Kilometre Sayacı Düğmesi	77
Sürücü Destek Düğmeleri	77
Mod Anahtarları	77
Yolcu Hava Yastığı Düğmesi	78
Acil Durum Çağrısı Anahtarı	79
Park Lambası Düğmesi	80
Açılır Tavan Düğmesi	80
İç Aydınlatma Düğmesi	82

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	84
Şarj Talimatları	84

Şarj Etme	88
Akıllı Şarj.....	94
Şarj Ön Isıtma	94
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	95
Sürüş Menzili Ekranı	96
Rejeneratif Frenleme Yoğunluğu Ayarları	96
Deşarj Talimatları.....	97
Pil	98
Yüksek Voltajlı Pil.....	98
Düşük Voltajlı Akü	101
Kullanım Yönergeleri.....	102
Rodaj Dönemi	102
Çekme Önlemleri	103
Sürüş Güvenliği Önlemleri	104
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması	104
Bagaj Taşıma	105
Taşıtın Suya Batması.....	106
Yangın Önleme.....	107
Çalıştırma ve Sürüş.....	109
Aracın Çalıştırılması	109
Aktif Süspansiyon Modu.....	111
Vites Mekanizması Kontrolleri	111
Elektronik El Freni (EPB)	112
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	115
Sürüş için Önemli Noktalar	116
Sürücü Yardımı.....	117
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS).....	117
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	121
İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	123

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB).....	126
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	127
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC).....	128
Adaptif Ön Işık (AFL).....	129
Şeritten Ayrılma Asistanı (LDA)	130
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	132
Kör Nokta Asistanı (BSA).....	133
Ön Ekran (HUD)	136
Sürücü İzleme Yardımı.....	136
Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	137
Lastik Basıncı İzleme.....	138
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	140
Panoramik Görünüm Sistemi.....	140
Park Yardım Sistemi	142
Sürüş Güvenliği Sistemleri	145
Diğer Ana Fonksiyonlar	143
Dikiz Aynası	149
Elektrikli Yan Aynalar	150
Silecekler	151
Kar Zincirleri.....	151

Araç İç Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	154
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	154
Gezinti Çubuğu	155
Jestler ve Yanıtlar.....	155
BYD Asistanı	155
Bluetooth Araması	155
Dosya Yönetimi.....	156
A/C Sistemi	156
A/C Düğmeleri	156

A/C Çalışma Arayüzü	157
İşlev Tanımları.....	158
Hava Temizleme Sistemi.....	162
A/C Ayarları.....	163
Havalandırmalar	164
BYD Uygulaması.....	164
BYD Uygulaması Hakkında	164
Hesap Kaydı.....	165
Araç Durumu ve Araç Kontrolü.....	165
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi.....	165
Depolama.....	166
Kapı Kutuları.....	166
Telefon Yuvası	166
Torpedo Gözü.....	166
İtince Açılan Saklama Kutusu	166
Orta Konsol Gözü.....	166
Koltuk Sırt Cepleri.....	167
Gözlük Kılıfı.....	167
Bardak Tutucu.....	167
Diğer Cihazlar.....	168
Güneş Siperleri.....	168
Tutamaklar	168
USB Bağlantı Noktaları.....	169
SD Kart Yuvası	169
Dahili Güç Kaynağı.....	169
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı.....	170

Bakım

Bakım Bilgileri.....	174
Bakım Döngüsü ve Maddeleri.....	174
Düzenli Bakım	176
Düzenli Bakım	176

Araç Korozyonunu Önleme.....	177
Boya Bakım İpuçları.....	177
Araç Temizliği	178
İç Temizlik	179
Kendi Kendine Bakım.....	180
Kendi Kendine Bakım	180
Açılır Tavan Bakımı.....	183
Kaput.....	184
Soğutma Sistemi	184
Fren Sistemi.....	184
Fiskiye.....	185
Klima (A/C) Sistemi.....	185
Silecek Lastikleri.....	186
Lastikler.....	186
Elektrikli Bileşen.....	189
Sigortalar	191

Arıza Olursa

Arıza Olursa.....	198
Yansıtıcı Yelek.....	198
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	198
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	198
Araç Yangın Kurtarma	199
Bir Çarpışma Meydana Gelirse.....	199
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....	200
Lastik İnerse	200

Teknik Özellikler

Araç Verileri.....	206
Araç Verileri	206
Bilgi	209
Araç Kimliği.....	209

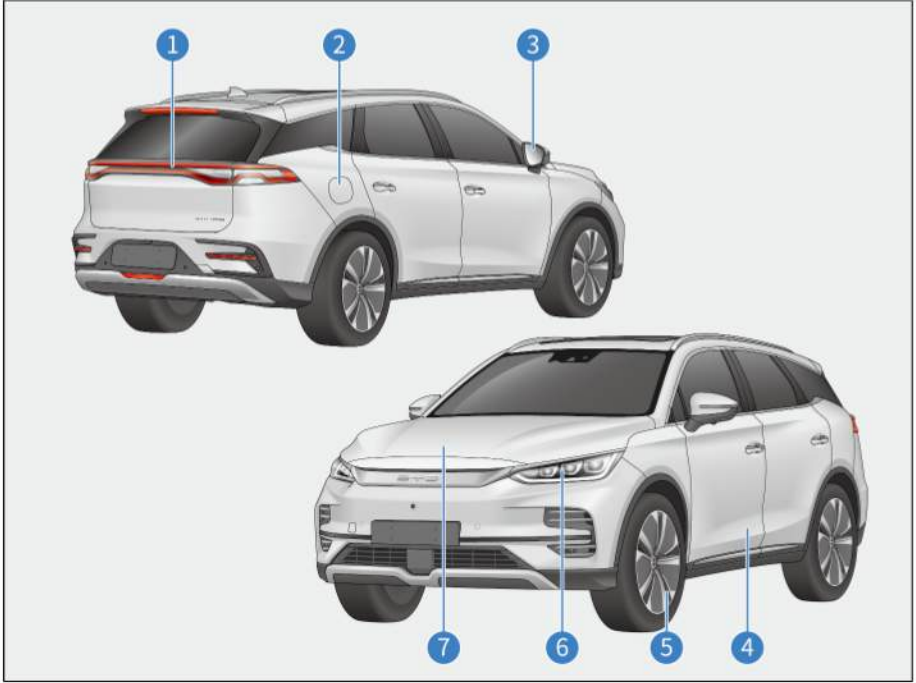
Uyarı Etiketleri	210
Uygunluk Beyanları.....	213
Radyo Frekansı	213
Akıllı Anahtar	213

Kısaltmalar

Kısaltmalar	219
--------------------------	------------

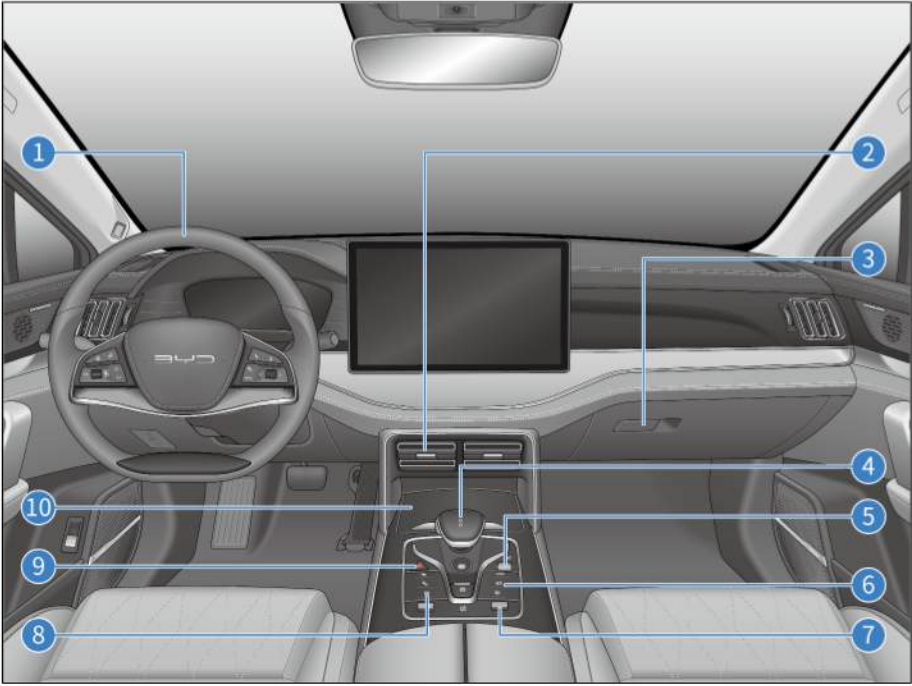
Şekil Dizin

Dış



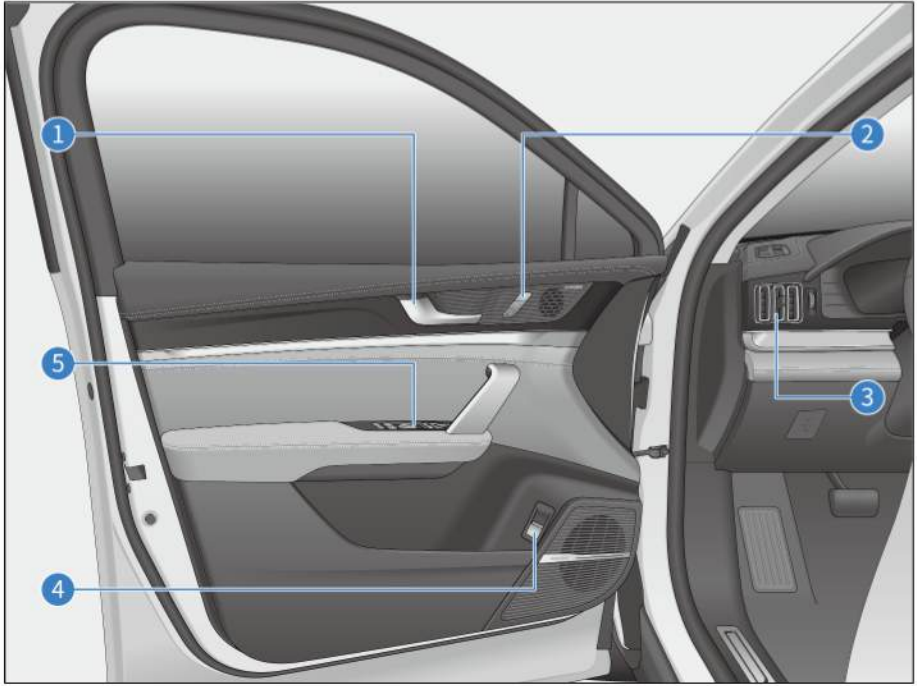
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Bagaj S53 | 5 | Lastik S186
Lastik İnerse S200 |
| 2 | Mod 2 Şarj Kablosunun
Kullanımı* S88
AC Şarj İstasyonlarının
Kullanılması S91
DC Şarj Cihazlarının
Kullanılması S92 | 6 | Işıklar S182
Işık Düğmeleri S71 |
| 3 | Elektrikli Yan Aynalar S150 | 7 | Kaput S184
Soğutma Sistemi S184
Fren Sistemi S184
Fıskiye S185
Kaput Altı Sigorta Kutusu İsim
Plakası S191 |
| 4 | Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin
Açılması S50 | | |

Ön konsol



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Direksiyon Düğmeleri S68 | 6 | Ön A/C Paneli S156 |
| 2 | Ön Merkez Havalandırması S164 | 7 | Mod Düğmeleri S77 |
| 3 | Torpido Gözü S166 | 8 | Sürücü Destek Düğmeleri S77 |
| 4 | Vites Mekanizması Kontrolleri S111 | 9 | Tehlike Uyarı Işığı Düğmesi S80 |
| 5 | Bilgi-Eğlence Anahtarı Düğmesi S154 | 10 | İtince Açılan Saklama Kutusu S166 |

Kapılar



1 İç Kapı Kolu **S51**

2 Bellek Sistemi **S62**

3 Ön Yan Havalandırmalar **S164**

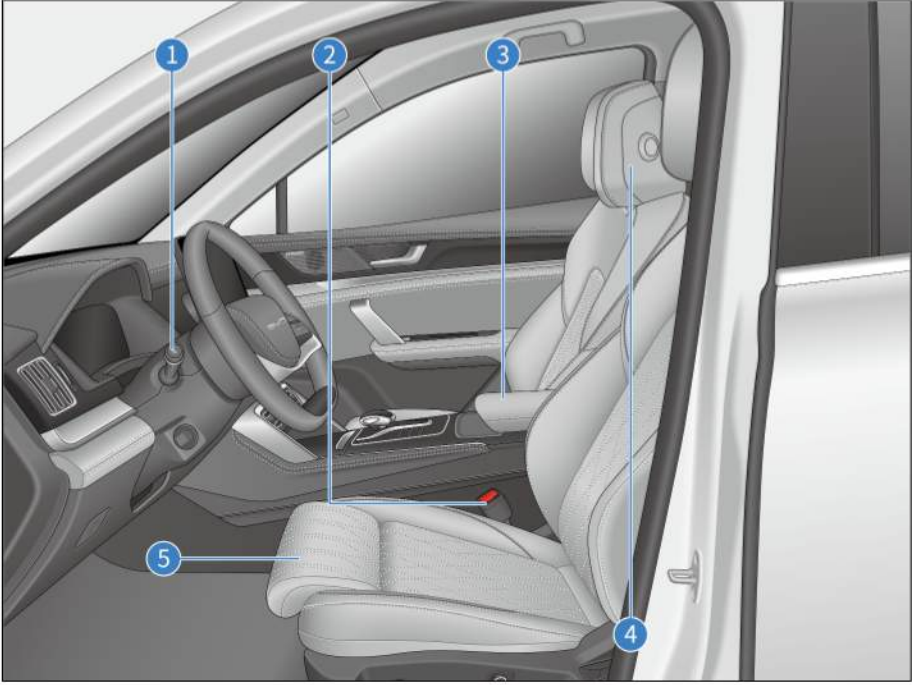
4 Bagajın Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması **S53**

5 Elektrikli Cam Düğmeleri **S75**

Yan Ayna Düğmeleri **S76**

Çocuk Koruma Kilitleri **S59**

İç



1 Işık Düğmeleri **S71**

2 Emniyet Kemerinin Kullanılması
S13

3 Orta Konsol Haznesi **S166**

4 Baş Destekleri **S65**

5 Elektrikli Ön Koltuk Ayarı **S60**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri.....	12
Hava yastıkları.....	15
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	22
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*.....	28
Veri Toplama ve İşleme.....	29

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

UYARI

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **S22**).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.
- Mevcut emniyet kemerleri yetişkinler için tasarlanmıştır. Farklı durumlar için uygun emniyet kemeri seçimleri gereklidir.

- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk koltuğu kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, çocukların birinin kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

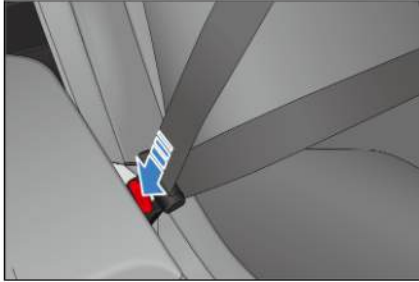
Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. **S60**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
 - Uygun bir oturma pozisyonunda kalarak, emniyet kemerini göğse çapraz gelecek şekilde çekin. Kemer, kolun altına veya boynun arkasına geçmemelidir.
 - Kemerin karın kısmını kalçalara mümkün olduğunca yakın tutun.



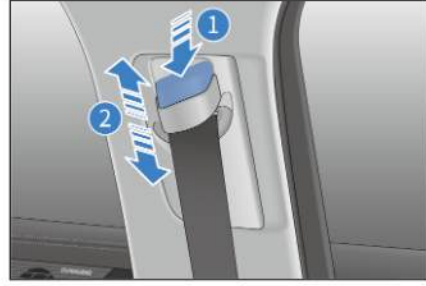
3. Mandalı yerine oturana kadar tokenın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



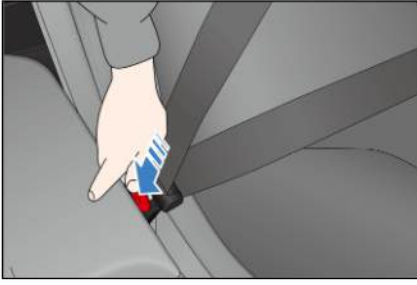
5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

UYARI

- Omuz kemeri, omuzun ortasına geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca takılmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kilitini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.
- Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



UYARI

- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalı. Emniyet kemeri çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçınınız. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Kapının emniyet kemeri veya yaylı cıvata/kelepçeyi sıkıştırmadığınızdan emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.

UYARI

- Emniyet kemeri her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar da emniyet kemeri diğer yolcular gibi düzgün bir şekilde bağlamalı ve karın kemerinin kaza anında karınlarına yoğun bir baskı uygulayarak kendilerinin ve bebeklerinin ciddi şekilde yaralanmalarına neden olmasını önlemek için karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmaya özellikle dikkat etmelidir.
- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığınından emin olun. Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırdıktan sonra herhangi bir oturan kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

Sabitlenmemiş herhangi bir emniyet kemeri, gerektiğinde bu göstergenin yanmasını ve yanıp sönmesini tetikleyecektir.

- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi

Sabitlenmemiş emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar ve araçta anormal koşullar olması durumunda sabit yanar.

- Takılmamış emniyet kemeri hatırlatıcısı

Herhangi bir yolcu kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişileri uyarmak için bir alarm duyulur.

- Sürücü ve tüm yolcular, emniyet kemerlerini bağladığında emniyet kemeri hatırlatma göstergesi söner ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

UYARI

- Yukarıdaki işlevler anormalse veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava Yastığına Genel Bakış

- Hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölümlü olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında ön koltuk yan hava yastıkları, uzak yan hava yastığı ve perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

UYARI

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Orijinal BYD koltuk kılıflarının kullanılmaması hava yastığının performansını kötüleştirebilir veya yaralanmaya neden olabilir. Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.

! UYARI

- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmese ve ön gergiler emniyet kemerini kilitlemese bile, hava yastığı elektronik kontrol ünitesi (ECU), yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. İnceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Bu hava yastığı sistemi, ECU tarafından yönetilir ve kendi kendine tanılama işlevine sahiptir. Durum, gösterge panelindeki uyarı ışıkları tarafından görüntülenir.
- Kontak açıkken, hava yastığı uyarı lambası yaklaşık beş saniye yanar ve sonra kaybolursa, sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

! UYARI

- Bazı sistem arızaları durumunda hava yastığı uyarı lambası yanmaya devam eder. Bu ışık yanmaya devam ederse, hava yastığı sistemi incelemesi için lütfen en yakın BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.
- Aracınız suya dalmışsa veya belirli bir derecede su hasarı görürse, düşük voltajlı akünün bağlantısını kesmeden önce aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araç, sürücü hava yastıkları ve ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır. Hava yastığı sisteminin elektronik kontrol ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.



Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşliğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastıkları, bir kazada sürücüleri ve yolcuları daha fazla korumak için tetikleme koşulları sağlandığında hızla açılabilir.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya

neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.

- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. 578.

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlıklarının dış kenarlarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araçla seyahat ederken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında yan hava yastığı, yolcunun göğsünü korumak için devreye girer.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini

bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Ön uzak yan hava yastığı

Satın aldığınız araçta ön uzak hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuk sırtlığının iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlığının ıslanmasını önleyin. Yağmurda veya su sıçramalarında ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk sırtı kılıfları, bir çarpışma anında hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı kaplaması ile tavanın keşiştiği yere takılmıştır ve A-direği, B-direği ve C-direği kaplamalarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir).



- Araç ilerlerken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için devreye girer.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları şunlardır: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.

- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



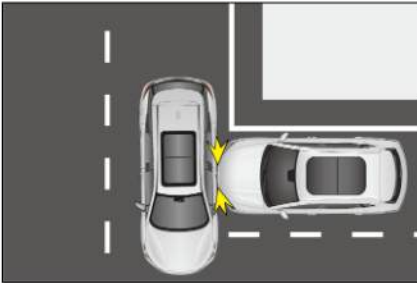
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

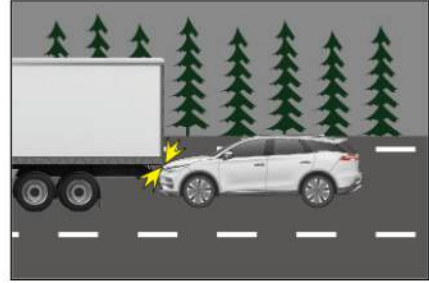


Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

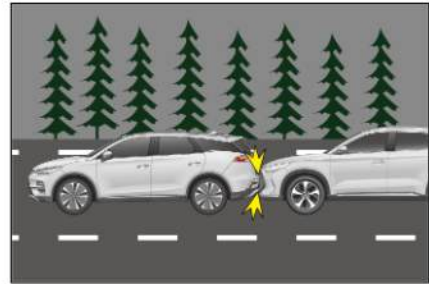
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



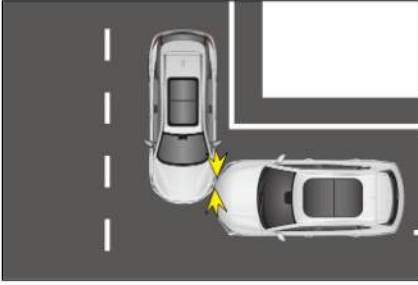
Araç yuvarlanır.



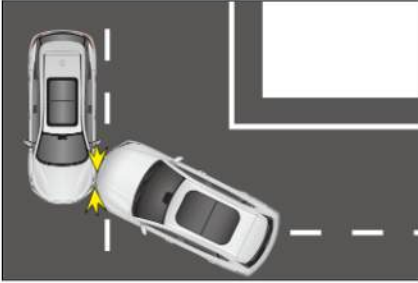
Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



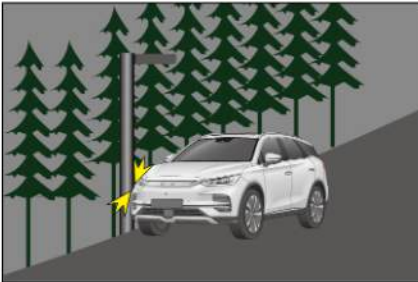
Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Aracın yan tarafı bir sütun nesnesine çarpar.



UYARI

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması



UYARI

kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-yastıklı döşeme, tavan, B-yastıklı döşeme, C-yastıklı döşeme ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava

UYARI


yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

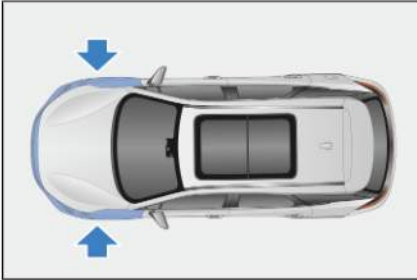
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak kazaları önlemek için aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla

⚠ UYARI

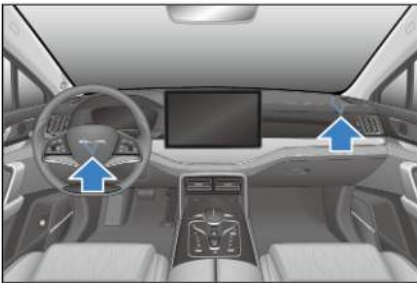
açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Kaza durumunda aracın ön tarafında meydana gelen ancak hava yastığının (gösterildiği gibi gölgeli kısım) devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan bir darbe.

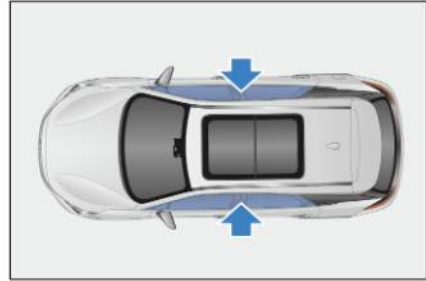


- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlaklı veya başka bir şekilde hasar görmüş.
- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.



- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları açılmıştır.

- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.
- A direğindeki dahili perde hava yastıkları, çatı kirişi ve C direğinde bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlar veya hasar görür.



Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuğunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için bir çocuk koltuğunu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen ve bu

! UYARI

kılavuzda sunulan talimatları izleyin.

- Çocuk koltuğu, koltuktan çıkarıldıktan sonra güvenli bir şekilde aracınızda saklayın.
- Çocuk koltuğuyla ve bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru yerleştirildiğinden, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyonu için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44/R129 tarafından onaylanmalıdır.

Yolcu hava yastığı düğmesi

- Bu düğme, ön konsolun ön yolcu tarafında bulunur.
- Ayrıntılar için bkz. **578**.

! UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan kurulum talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu belirtilen koltuklara sabitleyin. Ön yolcu koltuğu, ikinci ve üçüncü sıra koltuklar çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı parçaları ile donatılmıştır. Çocuk koltuğunu takarken üst bağlama kayışını sabitlediğinizden emin olun.

Çocuk Koltuğu Sistemi Ankrajları

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmak için uygun durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankrāj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.

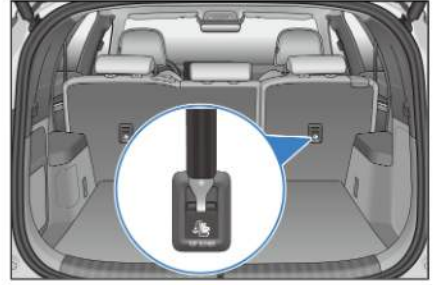
İkinci sıra dış koltuklar ve üçüncü sıra koltuklar

- İkinci sıradaki dış koltuklar ve üçüncü sıra koltuklar ISOFIX/i-Size ankrājları ile donatılmıştır.
- Ankrāj konumları, doğrudan ilgili ankrājların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



⚠ DİKKAT

- Ankrājlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığı arasındaki boşlukta bulunur.
- İkinci sıradaki dış koltuklar ve üçüncü sıradaki koltuklar, arkada bağlama kayışı ankrājları ile donatılmıştır.



ISOFIX Sert Ankrājlı Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

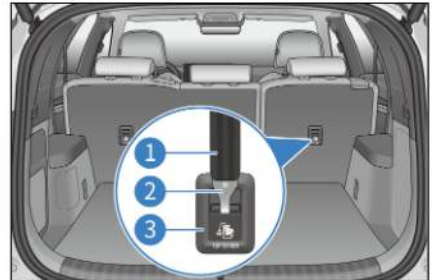
- Çocuk koltuğu
1. İkinci sıra dış koltukta sağlanan özel ankrājı kontrol edin ve çocuk koltuğunu etiketli ankrāj konumuna göre koltuğa sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu, koltuğa takın.



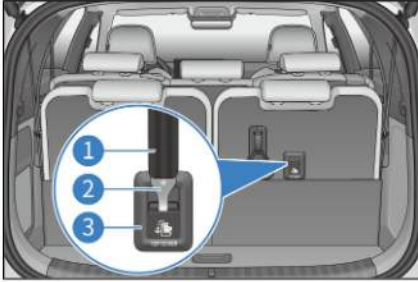
2. Yaylı kancanın üst bağlama kayışını, ankrāj desteğine sabitleyin ve kayışın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için üst bağlama kayışını sıkın.

- İkinci sıra koltuk montaj konumu:

- ① Üstten Bağlama Kayışı
- ② Yaylı kanca
- ③ Ankrāj desteği



- Üçüncü sıra koltuk montaj konumu:
- ① Üstten Bağlama Kayışı
- ② Yaylı kanca
- ③ Ankrāj desteği



3. Baş desteğini yeniden takın.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğunun doğru takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğunu ön yolcunun arkasındaki koltuğa takın.



- Ön hava yastığı (aktif durumda) ile korunan arkaya bakan bir çocuk emniyet kemerini asla takmayın; aksi takdirde, bir kaza durumunda ön yolcu hava yastığının hızlı bir şekilde açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

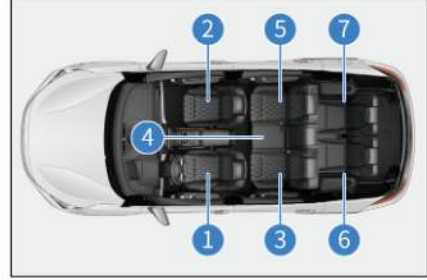
- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya doğru dönük çocuk koltuğu kullanmayın. Hava yastığı, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğunu çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğu sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Çocuk koltuğu baş desteğine takılan kemerin kılavuz bağlantısı olan çocuk koltuğu sistemleri için kılavuz bağlantının öne veya aracın B direğindeki emniyet kemeri üst ankrājına uygun olarak konumlandırıldığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin kenarları bükülmeden veya katlanmadan herhangi bir kılavuzdan veya kılavuz üzerinden geçtiğinden emin olun.

Arka koltukta çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir. Bu arada, ön koltuk sırtlığı açısı da daha fazla alana sahip olacak şekilde ayarlanabilir.

- Baş desteği, aracın koltuk sırtlığının, çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Koltuk sırtlığı olmadan bir çocuk koltuğu kullanıldığında veya koltuk bir yetişkin tarafından kullanıldığında, asla baş desteğini araçtan çıkarmayın ve gerekli yükseklik konumuna ayarlayın.
- Üst bağlantı, dış arka koltukta kullanıldığında, her baş desteğinin dışına yönlendirin.
- Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ İkinci sıra sol koltuk
- ④ İkinci sıra orta koltuk
- ⑤ İkinci sıra sağ koltuk
- ⑥ Üçüncü sıra sol koltuk
- ⑦ Üçüncü sıra sağ koltuk



Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

Oturma pozisyonu								
		2						
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size için uygun oturma pozisyonu	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
Uygun en büyük yanıl çocuk koltuğu sistemi	×	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

Oturma pozisyonu								
2								
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
Uygun en büyük arkaya doğru çocuk koltuğu sistemi	×	Hayır	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Hayır	R1/R2X/ R2/R3	Hayır	Hayır
Uygun en büyük öne doğru çocuk koltuğu sistemi	×	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	Hayır	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
Yükseltici koltuk için uygundur	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Bacak desteği için uygun	×	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır

^{a)} Ön koltuk tamamen geriye ve tamamen aşağıya konumlanmalıdır. Ön emniyet kemeri üst ankrajı tamamen aşağıda olacak şekilde ayarlanmalıdır. Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin ön koltuk sırtına doğrudan temas etmesini sağlamak için, ön koltuk sırtlığı dikey olarak ayarlanabilir ve/veya baş desteği ayarlanabilir veya çıkarılabilir.

^{b)} Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, baş desteği ayarlanabilir ve/veya çıkarılabilir. Ayrıca ön koltukta yeterli boşluk yoksa ön koltuk ileri doğru ayarlanabilir.

×: Koltuk pozisyonu, çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için uygun değildir.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:

ECE R129 standardına göre çocuk boylarının gruplanması

Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, kemerli ve üst bağlama kayışlı
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kayışlı

^{a)} Kucak kemeri SecureGuard'da olduğundan ve çapraz kemeri SecureGuard'da değil XP-PAD'de olduğundan emin olun.

Çocuk Ağırlığı (kg)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
22-36	Graco	Booster Basic	Kemerli

- 1 40-83 cm
- 2 76-105 cm
- 3 100-150 cm
- 4 22-36 kg



Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Kurulduğunda, sistem bir alarm verir ve herhangi bir kapı açıldığında dönüş sinyali yanıp söner.



Sistemi kurma

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan indirin.

3. Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye içinde otomatik olarak kurulacak ve ardından hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
- Herhangi bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi, akıllı anahtar erişim fonksiyonu kullanılmadan açılır.

Sistemi kapama

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
- Geçerli bir akıllı anahtarla kapıların veya bagajın kilidini açın.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak kapının kilidini açmak için mikro düğmeyi kullanma.
- Bagajı geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan açma.
- Kapının kilidini açmak için geçerli bir NFC (kart veya telefon) anahtarı kullanın.
- Aracın geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılması.

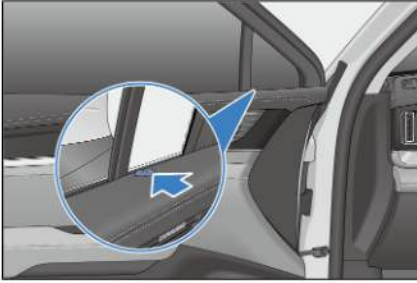
- Geçerli bir akıllı anahtar taşırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi 10 saniye boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle (Araç) → System (Sistem) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).
- Bu araç, bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç

sisiteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:

- Araç hızı
- Lastik basıncı durumu
- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) durumu
- Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.

- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, akü seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetlerini içerir (sahip onayına tabidir).

- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla

görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.

- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler



- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Kamerayı açarsanız, ikamet ettiğiniz yerin yasalarını kontrol etmekten siz sorumlu olursunuz.

- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Tarafılara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **System (Sistem)** → **İnternet (İnternet)** → **WLAN** → **Off (Kapalı)** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle (Araç) → System (Sistem) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

GÖSTERGE PANELİ

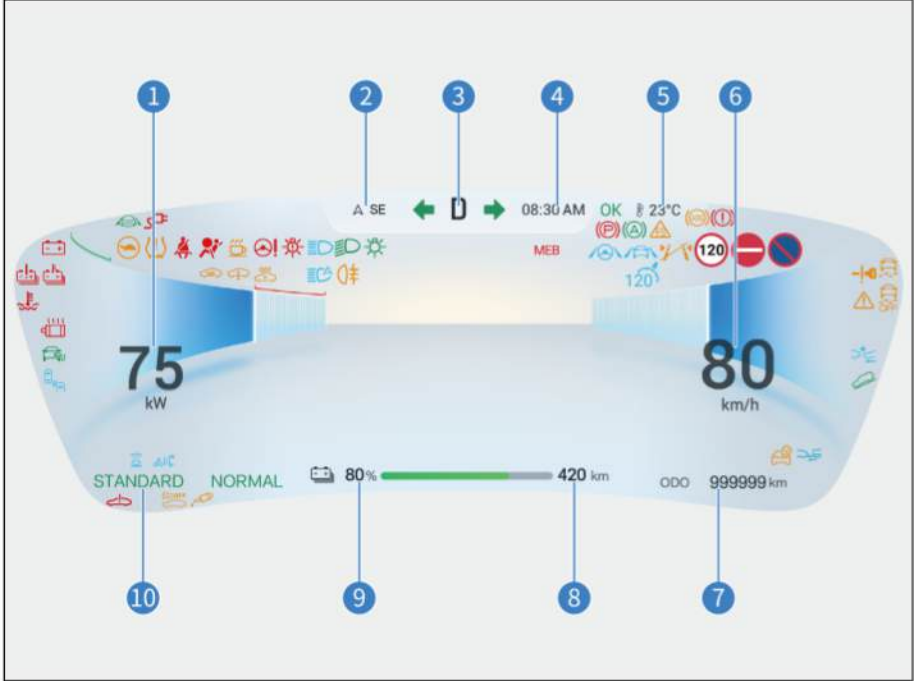
02

Gösterge Paneli 34

Gösterge Paneli

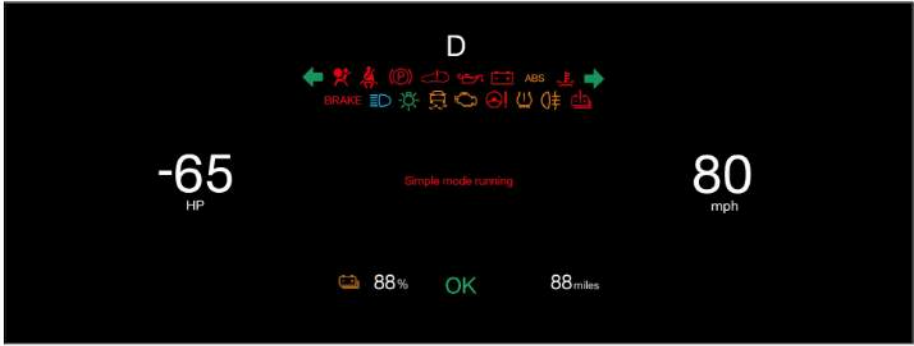
Gösterge Paneli Görünümü

LCD Gösterge Paneli



- | | |
|----------------|-----------------------------------|
| 1 Güç ölçer | 6 Hız Ölçer |
| 2 Yön | 7 Kilometre sayacı |
| 3 Vites durumu | 8 Sürüş menzili |
| 4 Süre | 9 Şarj durumu (SOC) |
| 5 Dış sıcaklık | 10 Rejeneratif frenleme yoğunluğu |

Basit modda gösterge paneli görünümü



HATIRLATMA

- Gösterge paneli sisteminde ara sıra gerçekleşen iletişim gecikmeleri sırasında, güvenli sürüş için gösterge paneli otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, gösterge paneli normal araç hareketini etkilemeyen sürüşle ilgili bilgileri normal şekilde görüntülemeye devam eder. Sistem normal hale geldikten sonra, gösterge paneli otomatik olarak basit moddan çıkabilir. Aksi takdirde, normal moda geri dönmek için aşağıdaki işlemleri deneyin:
 - Gösterge paneli bilgi ekranı sistemini yeniden başlatmak için yardımcı ön konsoldaki kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.

HATIRLATMA

- Araç güvenliği sağlandığından, aracı kapatmak için araç güç düğmesini çalıştırın ve ardından kontağı açın.
- Bu eylemler gerçekleştirildikten sonra gösterge paneli basit moda kalırsa inceleme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Gösterge paneli görünümünün görüntüsü sadece referans amaçlıdır ve gerçek fabrika yapılandırmasına tabidir.

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Işıkları



Dönüş sinyali göstergesi



Konum ışığı göstergesi



AHSS hız göstergesi





























Deşarj göstergesi



AVH göstergesi



AVH bekleme göstergesi

	AHK göstergesi		Tepe İniş Desteği göstergesi
	BSD göstergesi	NORMAL	Normal mod göstergesi
OK	Tamam göstergesi	ECO	Ekonomik mod göstergesi
SPORT	Spor modu göstergesi		AEB göstergesi
	Uzun far göstergesi		AFL göstergesi
	Çekme modu göstergesi		Şeritten ayrılma alarmı göstergesi
	AHSS bekleme göstergesi		AHSS arıza göstergesi
	Ana alarm göstergesi		ABS arıza uyarı lambası
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		ESC OFF uyarı lambası
	ESC arıza uyarı lambası		Arka sis lambası göstergesi
	Akıllı anahtar uyarı lambası		Kar modu göstergesi
	Far arızası uyarı lambası		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	Sürücü izleme yardımı arıza göstergesi		AEB uyarı lambası
	CPD göstergesi/uyarı ışığı		Sıfır konumu gösterge ışığı
	Kör Nokta Tespiti (BSD) arıza göstergesi		Şeritten ayrılma alarmı arıza uyarı lambası

	Hırsızlık önleme göstergesi		Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
	TSR göstergesi		Şarj bağlantı göstergesi
	Güç aktarma sistemi arızası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası		Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Hava yastığı arıza uyarı lambası		Park sistemi arızası uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası
	AEB uyarı lambası		EPB göstergesi

Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında anahtar araçta değilse, uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve bir "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtarı taşıırken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz ve araç açılabilir.
- Lamba yandıktan sonra birkaç saniye içinde anahtar araca alınırsa bu uyarı lambası kaybolur.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum akü seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı

lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyor, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengersiz hale gelir.
- ABS'nin kendi kendine kontrol işlevi vardır. Tespit edilen herhangi bir arıza, gösterge panelinde ABS göstergesinin yanmasına neden olur. Bu, ABS'nin başarısız olduğu, ancak frenin hala sıradan bir ABS'siz aracınki gibi çalışabileceği anlamına gelir. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi açık ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.
- Fren pedali anormal geliyorsa, derhal önlem alın. Fren sistemi çift devrelidir, bu nedenle kısmi arıza diğer iki tekerleğin fren yapmasını engel olamaz. Böyle bir durumda, aracı yavaşlatmak için fren pedalına daha fazla basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzundur. Daha uzun

bir fren mesafesi ciddi sürüş tehlikelerine neden olabilir, bu nedenle aracın derhal tamir edilmesi için çekilmesi gerekir.

- Bu tür koşullar altında araç kullanmanız gerekiyorsa, çok dikkatli bir şekilde düşük hızda devam edin.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin bozulmuş olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sürekli yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekran sayfasında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden uzaklaştığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitleme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- Kontak açıkken, bu uyarı ışığı birkaç saniyelik yanar ve sonra kaybolur.
- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.



HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Motor gücü sınırlı olduğunda, bu uyarı lambası yanar ve derhal bir BYD bayisi

veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu kontrol edin.



Far arızası uyarı lambası

- Sarı uyarı ışığı, arızalı bir farı, kırmızı uyarı ışığı ise her ikisinin de arızalı olduğu anlamına gelir.
- Bu gösterge yandığında aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sürücü izleme yardımı arıza göstergesi

- Sürücü izleme yardımı, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücüye, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre hatırlatma yapılır.



CPD göstergesi/uyarı ışığı

- CPD göstergesi: Çocuk varlığı algılama (CPD) kapatılırsa, gösterge sürekli yanar ve KAPALI hatırlatıcısı beş saniye sürer. **Standard** veya **Erteleme** ögesine dokununuz. Gösterge kapanır ve CPD etkinleştirilir.
- CPD uyarı lambası: CPD hata hatırlatıcısı beş saniye sürerse ve gösterge sürekli yanarsa, bu CPD sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sıfır konumu gösterge ışığı

- Düşük voltajlı akülerinin veya sigortaların bağlanması/sökülmesi gibi anormal işlemler nedeniyle araç güç kaybederse, aracın güç kaynağı geri geldiğinde, gösterge panelindeki sıfır konumu gösterge lambası yanar.
- Bu durumda, direksiyon açısının kendi kendine öğrenilen sıfır şekilde çalışması gerekir, şöyle ki: Direksiyonu sırasıyla yavaşça ve tamamen sola ve sağa çevirin ve iki ila beş saniye içinde serbest bırakın. Ardından motoru kapatın ve 10 saniyeden fazla bekleyin. Aracı yeniden başlatın, gösterge söner ve kendi kendine öğrenme tamamlanır.



Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

Bu uyarı lambası sürücüye ve ön yolcuya emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatır. Kontak açıkken, siz veya ön yolcu emniyet kemerini takmazsanız, ilgili emniyet kemeri göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD

bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar veya yanıp söner.

Park sistemi arızası uyarı lambası

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Bu uyarı lambası aşağıdaki koşullarda yanar:

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.

HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- Fren sistemi uyarı lambası, ABS arıza uyarı lambasıyla birlikte yanık kalır. Bu durumda, frenleme sistemi veya EPB normal çalışmayabilir ve frenleme mesafesini uzatabilir. Bu nedenle, frenleme sırasında ABS çalışmaz ve araç dengesizdir. Dikkatle devam edin.
- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.

HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Tahrik motoru çalışırken, EPB serbest bırakılsa bile bu ışık yanık kalır. Fren arızalanabilir ve bu da uzun durma mesafelerine neden olabilir. Acil durdurmayı başlatmak için fren pedalına sıkıca basın.
- Fren sistemi uyarı lambası, ABS arıza uyarı lambasıyla birlikte yanık kalır. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.

Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte

direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanarsa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.

- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç takılı kalacak şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda, direksiyon frekansını azaltın veya aracı kapatın; sistem 10 dakika içinde düzelecektir.
- Düşük voltajlı akünün düşük SOC olduğu durumlarda.
 - Düşük voltajlı akü voltajı 9V değerindeki EPS çalışma eşiğinin altına düştüğünde, EPS direksiyon gücü sağlamayı durdurur. Bu nedenle, düşük voltajlı akü incelenmeli ve şarj edilmeli veya gerekirse değiştirilmelidir.
- Ölü bir motor EPS sisteminin çalışmasını engelleyebilir, bu nedenle sürüş sırasında motoru asla kapatmayın. Sürüş sırasında motor ölürse, direksiyona tutunun, hemen kenara çekin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- DC sistemi veya düşük voltajlı akü arızalandığında yanar.
- Bu uyarı ışığı yandığında şarj ve deşarj durur.

- Bu uyarı lambası yandığında ve sürüş sırasında sabit kaldığında, araç hızı sınırlı olacaktır.
- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltajlı aküde bir sorun olduğunu gösterir.



Güç aktarma sistemi arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı ışığı yanarsa, yüksek voltajlı pilin sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Soğutmak için aracı durdurun. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracı derhal güvenli bir

şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.

- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

Bu gösterge sabit yandığında, soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu durumda, aracı soğutmak için durun. Gösterge yanıp söndüğünde, soğutma sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Hemen soğutma sıvısı ekleyin.



AEB uyarı lambası

Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için çok yaklaşmayın.



Kapı durumu göstergesi

Herhangi bir kapı, bagaj veya kaput kapalı olmadığında, gösterge aracın gövdesini ve ilgili durumu gösterir. Araç hızı belirli bir aralığı aştığında da bir uyarı sesi duyacaksınız.




120 TSR göstergesi

Bu gösterge yandığında, araç sistemi mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanımlıdır.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde kullanın:

Sembol	Hata mesajı	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen aracın veri ağını kontrol edin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen bellek sistemini kontrol edin	Bellek sistemi arızalı. Bu durumda, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Elektrikli araç gücü sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen farı kontrol edin	Far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen FCW sistemini kontrol edin*	FCW sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AEB sınırlı*	AEB sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen BSD sistemini kontrol edin*	Şerit değiştirme için kör nokta algılama sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	BSD sınırlı*	BSD fonksiyonu sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin*	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen çok amaçlı kamerayı kontrol edin*	Çok amaçlı kamera arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Çok amaçlı kamera sınırlı*	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Akıllı kamera kötü koşullar nedeniyle kullanılamıyor*	Akıllı kamera kullanılamıyor. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Hata mesajı	Yanıt
	Lütfen LDWS'yi kontrol edin*	Şeritten ayrılma uyarı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen LKS'yi kontrol edin*	Şerit takip sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	LKS sınırlı*	LKS işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen HDC sistemini kontrol edin	HDC sistemi arızalı. Bu durumda, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	IMU kalibre edilmemiş*	Bu, aktif süspansiyonun kalibre edilmediğini gösterir, bu da sürüş deneyiminizi etkileyebilir. Lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

KUMANDA ÇALIŞMASI

03

Kapılar ve Anahtarlar	48
Koltuklar	59
Direksiyon.....	66
Düğmeler.....	71

Kapılar ve Anahtarlar

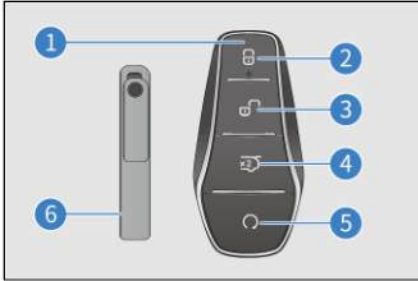
Anahtarlar

Araçta elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı) ve NFC anahtarı gibi anahtarlar bulunur.

Elektronik Akıllı Anahtar

Akıllı anahtarı taşırken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için sol veya sağ ön kapı mikro düğmeye basın veya kapıları kilitlemek/kilidini açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- 1 Gösterge
- 2 Kilitleme düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi
- 4 Bagaj serbest bırakma düğmesi
- 5 Başlat/Durdur düğmesi
- 6 Mekanik Anahtar



UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa

UYARI

sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
 - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
 - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.
 - Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını



DİKKAT

engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.

- Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Pil değişimi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmadan önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.
- Mikro güç radyo cihazlarının kullanıldığı ortam, radyo hizmetleriyle ilgili tüm parazitlerden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için kullanılan ekipmanların yaydığı radyasyondan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişiler

DİKKAT

akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.

- Kalp pilleri veya defibrilatörler implante edilmiş kişilerin yanı sıra başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Anahtar kullanılmadığında, mekanik anahtarı akıllı anahtara geri taktığınızdan emin olun.

Mekanik anahtarın çıkarılması

Elektronik akıllı anahtardaki mekanik anahtarı kullanırken, kilitleme düğmesini ok ① yönünde kaydırın ve akıllı anahtarın arka kapağını ok ② yönünde itin, mekanik anahtarın baş deliğini akıllı anahtarın arka kapağının her iki ucunda bulunan çıkıntı parçalarına takın ve şekilde görüldüğü gibi mekanik anahtarı çıkarmak için ok ③ yönünde çekin.

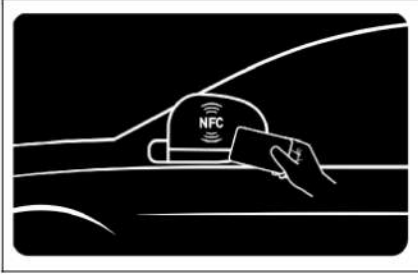


Mekanik anahtarı yeniden takın

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, ok ③'ün ters yönüne takın ve akıllı anahtarın arka kapağını kapatın. Mekanik anahtar sadece bir yönde yerleştirilebilir.

NFC Anahtar Kartı

- Kontak kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için NFC anahtar kartına sürücü tarafından aynadaki işarete dokununuz.



DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara izlenmelidir:
 - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
 - NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
 - NFC kartını, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
 - Kartı kuvvetle bükmeyin.
 - Kartı diğer sert nesnelere birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi

DİKKAT

gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı 1-2 saniye yan aynanın yakınında tutunuz.

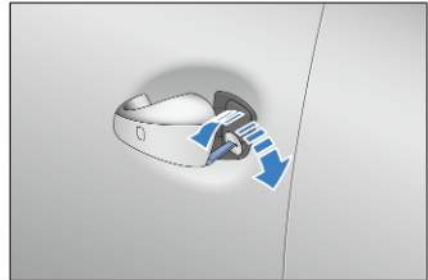
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanınız. Kaybolursa, kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

Sürücü kapısının kolunu maksimum açığa kadar çekin. Mekanik anahtarı takın, çevirin ve dışarı çekin. Kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısını açmak için: Anahtarı saat yönünde çevirin
- Sürücü kapısını kilitlemek için: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin

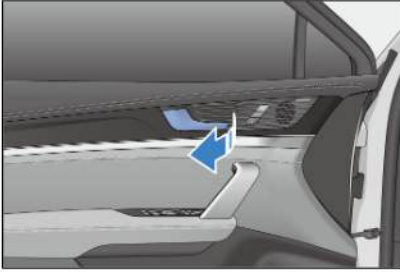


⚠ DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için ana kapı kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğu için, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kol ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Kayıtlı bir akıllı anahtar taşıırken aktif alana girdiğinizde, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye yavaşça ve sıkıca basın.

Kilitleme: 🗝

- Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Araç kontağı kapatılırsa, yan aynalar katlanır (bilgi-

eğlence dokunmatik ekranında 🚗 → **Vehicle (Araç) → Comfortable Use (Rahat Kullanım) → Side mirror auto fold (Dikiz aynasını otomatik katlama özelliği)** menüsünde dikiz aynası katlama özelliği etkinleştirilir) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



- Bir kapı, kaput veya bagaj kapalı değilse, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve korna bir kez çalar.

Kilidin Açılması: 🗝

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile, iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalacak ve ardından sönecektir.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, akıllı anahtarla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kapılar kapalı ve kilitliken anahtar araçtaysa aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Aracı Akıllı Anahtarla Bulma

- Araç hırsızlık önleme modundayken, kilit düğmesine basın. Araç uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.


Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilitle düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

UYARI

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.


HATIRLATMA

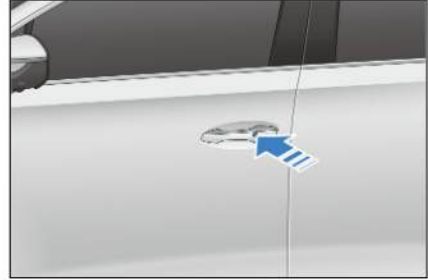
- Anahtar açma/kilitleme/pencere kapatma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin  → **Vehicle (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)**. (Gerçek aracın yapılandırılmaları geçerlidir.)

Mikro Düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı

kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar kilitlidir. Araç kontağı kapatılırsa, yan aynalar katlanır (bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)** → **Side mirror auto fold (Dikiz aynasını otomatik katlama özelliği)** menüsünde dikiz aynası katlama özelliği etkinleştirilir) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmeyen ve alarm bir kez çalar.



- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitler, ancak korna sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmeyen.


Kilit Açılıyor

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kurulmuşsa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatıldığında.
 - Akıllı anahtar araçta kalmıştır.

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında, tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için akıllı anahtarı taşırken mikro düğmeye basılı tutun. (Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranına  → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** menüsüne gidin)

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma

- NFC kartını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın tutun.

Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, tüm kapıları kilitlemek için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında belirtilen alana yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Kapıların kilidinin açılması:

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kurulduysa tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücünün yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kurulduysa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- NFC kartıyla kapıların kilidini açtıktan sonra, kullanıcı etkinleştirme izni

10 dakika süreyle verilir. Kontak kapatıldığında bu izin iptal edilir.

- Şu durumlarda kapılar kilitlenmeyecek/kilitleri açılmayacaktır:
 - NFC anahtar kartı, kapı açılırken veya kapatılırken sürücünün yan aynasında belirtilen alanın yakınına yerleştirilirse.
 - Kontak kapatıldığında.



DİKKAT

- Anahtarsız çalıştırma izni 10 dakikaya kadar devam eder.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması

Akıllı anahtarla bagaj kapağını açma/kapatma

Akıllı anahtardaki bagaj kapağı serbest bırakma düğmesine çift tıklayın, dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir. Açmayı durdurmak için bu düğmeye tekrar basın. Ardından kapağı kapatmak için iki kez basın.

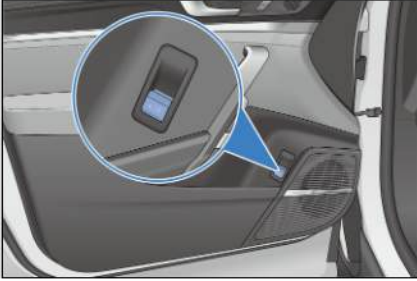


HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken bagaj serbest bırakma düğmesine tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

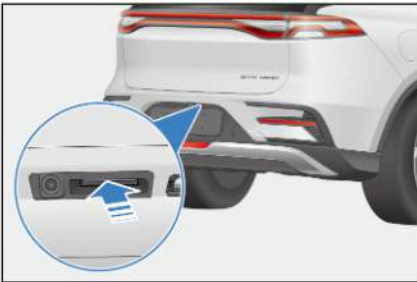
Bagajı içeriden açma/kapatma

- Bagaj kapağı kapatıldığında, düğmeyi bir kez çekin; kapak otomatik olarak açılır ve ayarlanan yüksekliğe açılır (varsayılan olarak maksimum yükseklik).
- Bagaj kapağı açılırken, yerinde durdurmak için bu düğmeyi tekrar çekin.
- Araç açık ve bagaj açıkken, bagajı otomatik olarak kapatmak için bu düğmeyi bir saniyeden fazla çekin. Kapatma hareketini durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.



Bagajın dış düğme açılması

- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için dış bagaj düğmesine basın.
- Araç kilitliyken, akıllı anahtarla aracın kilidini açın ve bagajı açmak için dış düğmeye basın.

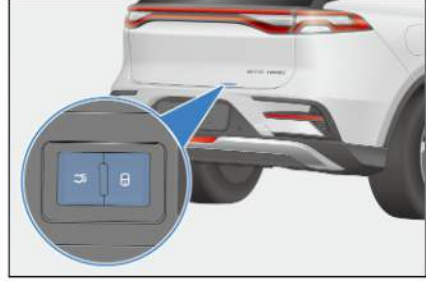


HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagaj kapağı kapatma düğmesi

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, kapağı kapatmak için kapat düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.



Araç kilit düğmesi

Araç kontağı kapalı ve bagaj açıkken, bagajı kapatmak ve aracı kilitlemek için geçerli bir akıllı anahtar taşıyırken kilit düğmesine basın ve araç hırsızlık önleme moduna girer.



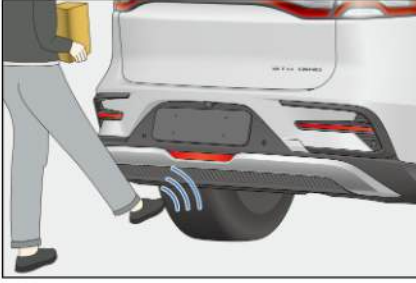
DİKKAT

- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Otomatik Tekme Algılama ile Bagajı Açma

- Doğru akıllı anahtar taşınarak bagaj kapağı sensörünün etkin algılama alanında durduğunuzda, ayağınızı rahat ve düzgün bir şekilde kaldırın ve dokunmadan arka tamponun altında bir tekme hareketi yapın.
 - Bu, kapalı olan bagajı açar.
 - Bu, açık olan bagajı kapar.
 - Bu işlem, hareket eden bagaj kapağını dondurur. Bagaj kapağını

ters yönde hareket ettirmek için tekrar tekme hareketi yapın.



! UYARI

- Lütfen yalnızca sensör algılama aralığında tekme attığınızdan emin olun.
- Yerde sabit durduğunuzdan ve tekme hareketi yaparken aracın arkası ile yeterli mesafeyi koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde dengeyi kaybedebilirsiniz (örneğin, buz üzerinde).
- Lütfen aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı yanlışlıkla açılırsa akıllı anahtarları taşımayın:
 - Aracın arkasına bir nesne yerleştirirken veya alırken.
 - Aracın arka tarafına bakım (örneğin cilalamanız) yaparken.

! HATIRLATMA

- Tekmeyi 1 sn içinde tamamlayın
- Eller serbest bagaj açma işlevini kullanırken lütfen akıllı anahtarın bagaja bir metre mesafede olduğundan emin olun.
- Yağmur suyu veya araç yıkama suyu arka tamponun içinden akar veya kar arka tamponu örterse, tekme atarak bagaj kapağının açılmasında gecikme olacaktır. Bu

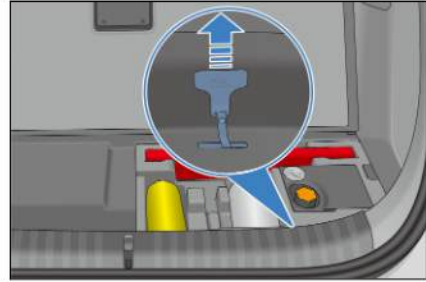
HATIRLATMA

durum ortadan kalktıktan bir süre sonra, eller serbest erişim kontrol sistemi normale dönecektir.

- Bagaj kapağı kilidi çalıştırılırken başka bir tekme hareketine yanıt verilmez.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

Bagajdaki alet kutusu kapağını açın. Bagaj kapağına doğru bakarken, solunuzdaki alet kutusunun yan tarafında bir tutamak göreceksiniz. Bu kol, bagaj kapağının iç tarafına takılır. Kolu yüzeyden ayırın. Kolu sola çekin ve aynı zamanda açmak için bagaj kapağını dışarı doğru itin.




! HATIRLATMA

- Araç kapalıyken, acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması

- Bagajı manuel olarak veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona başarıyla ayarlandığını gösterir.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** menüsünden bagaj açma yüksekliğini ayarlayın.

Sıkışma Önleme İşlevi

Bagaj kapağı, kapanırken veya açılırken herhangi bir engelle temas ederse açılır veya hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı aküyü yeniden bağlarken

Bagaj motorunun normal çalıştığından emin olmak için bagajı manuel olarak kapatın.

UYARI

- Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
 - Sıkışma önleme fonksiyonunu hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
 - Yakındaki kişileri kapağın hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
 - Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
 - Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
 - Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
 - Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.

UYARI

- Açarken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda kapağın kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak başarısız olabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğmeleri" bölümündeki **S76'e** bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.
- Kontaklı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

- Hırsızlık önleme sistemi kapalıyken araç kilitlenirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.



HATIRLATMA

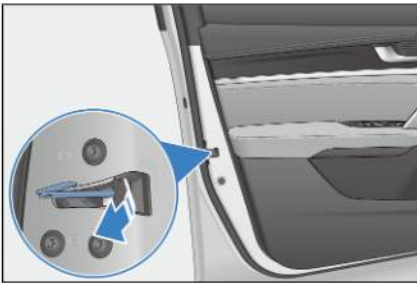
- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilitleme sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtarları kullanın.

Kilitleme

1. Mekanik anahtar akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki tüm kapıları açın ve gösterildiği gibi mekanik anahtarla kaydırıcıyı aşağı doğru hareket ettirin. Ardından kapıları kapatarak kilitleyebilirsiniz.



3. Diğer kapıları kilitledikten sonra sürücü kapısını açın. Sürücü kapısının kolunu kaldırıp tutun ve maksimum açısına kadar çekin.
4. Mekanik anahtar anahtar deliğine takın, gidebildiği kadar saat yönünün tersine çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin. (Bu Bölümdeki **S50'e** bakın.)
5. Kolu serbest bırakın ve sürücü kapısını kapatın.
6. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.

Kilit Açma

1. Mekanik anahtar akıllı anahtardan çıkarın.
2. Kapı kolunu kaldırıp tutun ve maksimum açısına kadar çekin.
3. Mekanik anahtar anahtar deliğine yerleştirin, gidebildiği kadar saat yönünde çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin.
4. Kapı kolunu bırakın ve sürücü kapısını açmak için tekrar çekin.
5. Diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarları kullanın.

Erişim

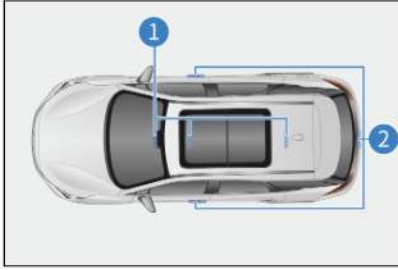
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarları kullanın (bkz. bu bölümdeki **S51** ve **S51**).

Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Ayrıntılar için bkz. **S109**.)

Anten konumları

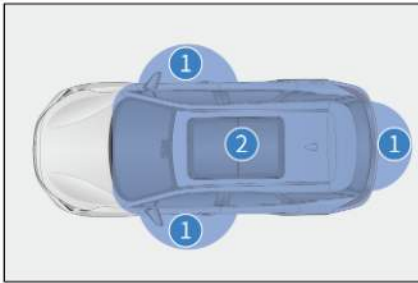
- 1 İç anten
- 2 Dış anten



Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- 1 Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.
- 2 Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.



Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.

! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.

HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmıştır.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
- Akıllı anahtar, yüksek voltaj ekipmanına veya parazit üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
- Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirmeyebilir:
 - Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Anahtar pil gücü düşük. Lütfen pili en kısa sürede değiştirin") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.

- Araç kısa bir süre içinde tekrar tekrar çalıştırılırsa. Lütfen 10 saniye bekleyin ve aracı tekrar çalıştırın.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtar aracın içinde veya araçtan çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - TV'ler
 - PC'ler
 - Kablosuz telefon şarj cihazları
 - Elektrik avizesi
 - Floresan masa lambaları

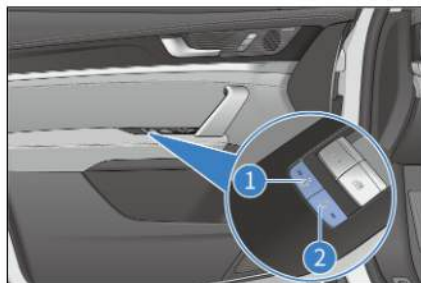
Elektronik Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

① Arka sol kapı için çocuk koruma kilidi

② Arka sağ kapı için çocuk koruma kilidi

Sol/sağ arka cam düğmesini ve iç kapı kolunu devre dışı bırakmak için sol/sağ çocuk koruma kilidi düğmesine basın. Kapıyı açmak için dış kolu kullanın.



⚠ UYARI

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Bilgileri

- Sürücü koltuğunu, sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolay kumanda edebileceği bir konumda ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuğun üzerinde iyi durmak ve koltuğu doğru konuma ayarlamaktır.
- Araç çalışırken arka koltuklar katlanamaz.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği, başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Hareket ettirilmişse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

⚠ UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak kilitlenmezse, kaza veya acil frenleme sırasında yaralanma meydana gelebilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Emniyet kemerinin omuz askısı vücudunuza düzgün bir şekilde takılmadığından, siz ve yolcularınız kaza anında kayışa çarpabilir ve boynunuzda veya vücudunuzun diğer parçalarında ciddi yaralanmaya neden olabilir. Veya bel kemerinin kaymasıyla başka ciddi yaralanmalara da neden olabilir.
- Sürüş sırasında, yolcuların bagaj alanında veya katlanmış bir koltukta oturmaları kesinlikle yasaktır. Bu tür alanlarda uygun koruyucu önlemler olmadan oturmak, bir kaza veya ani

UYARI

- frenleme durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

⚠ DİKKAT

- Koltukları katlarken, emniyet kemerinin hasar görmediğinden emin olun.
- Koltuk ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı

Ön koltuk ayarı, pozisyon ayarlama, koltuk sırtlığı açısı ayarlama, bel desteği ayarlama, masaj ayarlama ve bacak desteği ayarlamayı içerir. Ön yolcu koltuğu yükseklik ayarını veya yastık açısı ayarını desteklemiyor. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.



1. Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.

2. Koltuk konumu ayar düğmesi

Koltuk konumu ayarı ileri/geri ayarını, yastık açısı ayarını* ve yükseklik ayarını* içerir.


- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri değiştirin.
- Koltuk minderi açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

3. Bel destek ayar düğmesi

Koltuk sırtlığı profili, yolcunun bel omurgasının eğriliğine uyacak şekilde ayarlanabilir. Sizin ve yolcularınızın koltuklarda doğru ve rahat bir şekilde oturmasına izin vermek için koltuk desteği, hastanın bel omurgasını desteklemelidir.

- Kavisi artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.
- Kavisi yukarı veya aşağı uzatmak için düğmenin üst veya alt kısmına basın.

4. Koltuk masajı düğmesi

- Masaj düğmesi , bel destek ayar düğmesinin ortasındadır. Masajı başlatmak veya durdurmak için basın. Ayrıca, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında masaj işlevini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.
- Masaj, bel desteği aktifken kullanılamaz. Masaj etkinleştirildiğinde, yön düğmeleri masaj ayarı için çalışır; aksi takdirde bel desteği ayarı için çalışır. Yön düğmelerinden herhangi birine iki

saniyeden fazla basılması ve basılı tutulması masajı durduracaktır.

- Masaj modunda, yukarı ve aşağı düğmeleri masaj desenlerini değiştirmek için, sol ve sağ düğmeleri ise masaj yoğunluğunu ayarlamak için kullanılabilir. Masaj desenlerini değiştirmek, masaj yoğunluğunu değiştirmez.
- Son masaj deseniniz ve yoğunluk seçimleriniz hatırlanır.
- "Dalga (varsayılan) → darbe → esneme → bel → omuz → dalga" sırasına göre desenler arasında geçiş yapmak için yukarı düğmesine basın. Ters sırayla geçiş yapmak için aşağı düğmesine basın.
- Masaj üç yoğunluk seviyesinde sunulur: Düşük, Orta (varsayılan) ve Yüksek. Yüksek veya Düşük yoğunluğa geçmek için sol veya sağ düğmeye basın. Bu seviyeler başa dönmez.
- Masaj modu, son ayarlamadan 15 dakika sonra otomatik olarak sona erer. Devam etmek için, koltuk masajı düğmesine basmanız veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranından masajı etkinleştirmeniz yeterlidir.

5. Bacak desteği ayarı

Koltuğun altındaki teleskopik bacak desteği kolunu çekin, bacak desteğini uzunlamasına doğru konuma getirin ve ardından serbest bırakın.





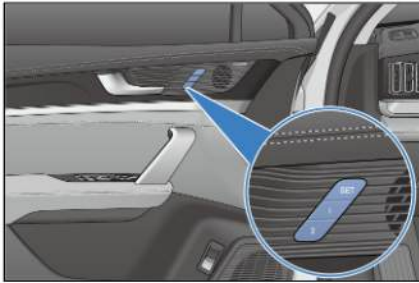
DİKKAT

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Hafıza Sistemi

Hafıza düğmesi konumu

Hafıza sistemi düğmesi, sürücü kapısının kenarlarında yer alır. Hafızaya iki sürüş konumu kaydedilebilir.



Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Kontak açılmıştır ve araç hızı sıfırdır.
 - Sürücü koltuğu, yan aynalar ve direksiyon istenilen konumlara ayarlanmıştır.
 - Sürücü koltuğunda, yan aynalarda ve direksiyonda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Koltuk hafıza anahtarındaki "SET" düğmesine basın ve bırakın ve üç saniye içinde "1" veya "2" tuşlarına basın. Ardından koltuk, yan aynalar ve direksiyon konumları bir bip sesiyle kaydedilecek ve hafıza ayarı sona erecektir.
 - Koltuk hafıza düğmesindeki "SET" düğmesini basılı tutun ve aynı

zamanda hafıza ayarını tamamlamak için bip sesiyle "1" veya "2" tuşlarına basın.



HATIRLATMA

- Pozisyon geri çağırma işlemi, geri çağırma sırasında "SET", "1" veya "2"ye basıldığında bir bip sesiyle durur.
- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.
- Koltuk hafızası "2" konumunda ancak koltuk hafızası "1" konumunda en az 3 saniye boyunca ayarlandıktan sonra ayarlanabilir.


Hafıza uyandırma işlevi

Düzenli hafıza uyandırma

- Vites kolu "P" konumundayken, hafıza sistemi düğmesine basılması, aşağıdaki durumlarda sürücü koltuğu hafıza sistemi hafızasının uyandırılmasını sağlar:
 - Hırsızlık önleme alarm sistemi kapalı olduğunda.
 - Araç hızı sıfır olduğunda.
 - Hafıza düğmesi sinyalleri geçerlidir.

Otomatik sürücü koltuğu

- Otomatik geri:
 - Bu özellik, sürücü akıllı anahtarla aracın kilidini açtıktan ve sürücü kapısını açtıktan sonra koltuğun (tam seyahatinin ön kısmında bulunuyorsa) belirli bir mesafe boyunca otomatik olarak geri hareket etmesini sağlar. Bu, sürücünün girmesini kolaylaştırır.
 - Bu özellik, araç gücü "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.

- Otomatik ileri:
 - Aracın gücü "DURDUR" konumundan "BAŞLAT" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri döndürme özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.
 - Otomatik geri alma özelliği tetiklendikten sonra kolay çıkış için yatay konum ayarı yapılmazsa, sürücü kapısı kapandıktan sonra koltuk otomatik olarak ileri hareket edecektir.
- Ayarlar
 - Otomatik sürücü koltuğunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç Ayarları)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)** menüsüne gidin.

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri

Ön koltuklar, koltuk ısıtma ve havalandırma sistemleri ile donatılmıştır. Sistemleri açmak veya kapatmak için, kısa yol sayfasını görüntülemek üzere bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın veya A/C işlem arayüzüne gidin.

Isıtma ayarı

- Koltuk ısıtma: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, koltuk ısıtıcısını 1 (düşük) veya 2 (yüksek) seviyede ayarlamak için ısıtmalı koltuk kumandasına dokunun.
- Araç kontağı yeni açıldığında, araç en son kapatıldığında sürücü koltuğunun en son ayar seviyesine (kapalı, 1 veya 2) otomatik olarak ayarlanır. Yolcu koltuğu ısıtıcıları varsayılan olarak devre dışıdır.

- Araç açıldıktan sonra ısıtıcılar kapalıysa, ısıtma seviyesini 2 (yüksek) olarak ayarlamak için dokunmatik ekranda kontrole bir kez dokunun.
- Isıtma seviyesini 1 (düşük) olarak ayarlamak için ikinci kez dokunun.
- Koltuk ısıtıcıları kapatmak için üçüncü kez dokunun.

Havalandırma ayarı

- Koltuk havalandırması: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, havalandırma seviyesini 1 (düşük) veya 2 (yüksek) olarak ayarlamak için koltuk havalandırma kumandasına dokunun:
- Araç kontağı yeni açıldığında, araç en son kapatıldığında sürücü koltuğunun en son ayar seviyesine (kapalı, 1 veya 2) otomatik olarak ayarlanır. Yolcu koltuğu havalandırma varsayılan olarak devre dışıdır.
- Araç açıldıktan sonra havalandırma kapalıysa, havalandırma seviyesini 2 (yüksek) olarak ayarlamak için dokunmatik ekranda kontrole bir kez dokunun.
- Havalandırma seviyesini 1 (düşük) olarak ayarlamak için ikinci kez dokunun.
- Koltuk havalandırma seviyesini kapatmak için üçüncü kez dokunun.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Havalandırma fonksiyonunu çalıştırmak için havalandırma düğmesine basın; daha sonra ısıtma düğmesine basılırsa havalandırma durur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.
- Isıtıcının çalışmasını sağlamak için ısıtma düğmesine basın; havalandırma düğmesine daha sonra basılırsa, ısıtıcı durur ve havalandırma çalışmaya başlar.

İkinci Sıra Koltuklarının Ayarlanması

İkinci Sıra Koltukların Manuel Olarak Ayarlanması

İkinci sıradaki koltuklar, koltuk konumu ve koltuk sırtlığı açısı için manuel ayarlamaya olanak tanır. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

Koltuk konumu ayarı

- İleri veya geri hareket etmek için, ayar kolunu tutun ve yukarı çekin, istenen konuma kaydırın ve bırakın.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, ileri ve geri itmeye çalışarak her zaman yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğini (yani bir kilitleme sesi duyulduğunu) kontrol edin.



Koltuk sırtlığının ayarlanması

- Ayar kolunu yukarı çekin ve koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için arkaya veya öne doğru eğilin. İsteddiğiniz konumu bulduğunuzda bırakın.



Üçüncü sıradaki koltuklara erişim

- Üçüncü sıraya ikinci sıranın sağ tarafından erişilebilir.
- İkinci sıradaki sağ koltuğu ileri doğru eğmek ve hareket ettirmek için kolu gösterildiği gibi yukarı çekin. Bu, yolcuların üçüncü sıradaki koltuklara binmesini veya inmesini kolaylaştırır.



Katlanır Arka Koltuklar

- Koltuk sırtlığının geri çevrilmesi ve indirilmesi
- Koltuk sırtlığını düzleştirmek için kabloyu çekin.
- Katlamak için koltuk sırtlığını ileri/geri itin. Koltuk sırtlığını yastığa değene kadar öne doğru katlayabilir veya kilitleme konumuna ulaşana kadar geriye doğru katlayabilirsiniz (kilitleme klik sesi ile).





DİKKAT

- Koltukları katlarken aşağıdakilere dikkat edin:
 - Koltukları araç çalışırken indirip kaldırmayın.
 - Yolcular üçüncü sıradaki koltuklara erişirken dikkatli olmalıdır.
 - Sürüşten önce ikinci sıradaki koltukların tamamen kilitlendiğinden emin olun.
- Koltuk sırtlığı ayar kolu ve katlama kablosu aynı anda çalıştırılmaz. Koltuk sırtlığını düzleştirin ve yanlış bir işlem varsa kabloyu sıfırlayın.

Baş Destekleri

Ön Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması

Ön koltuk dört yönlü baş desteğinin ayarlanması

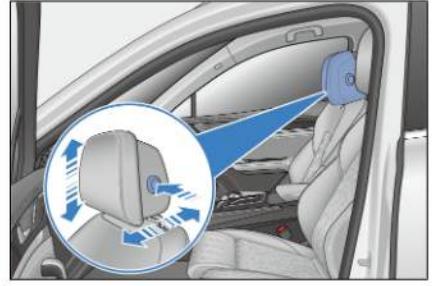
Ön sıra baş destekleri, yukarı/aşağı ve ön/arka ayarı için kavisli çubuklarla donatılmıştır.

1. Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, uygun konuma gelene kadar çubuğunu kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

2. Baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



3. Baş desteğinin ileri ayarlanması

Baş desteğini istenen konuma itin ve bir kilitleme sesi duyulduktan sonra serbest bırakın.

4. Baş desteğinin geriye doğru ayarlanması

Baş desteğinin solundaki ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini istenen konuma geri itin ve kilitleme sesi duyulduktan sonra düğmeyi bırakın.

Ön koltuk dört yönlü baş desteğinin hareket ettirilmesi

1. Baş desteğinin kaldırılması

Soldaki ayar düğmesini basılı tutun ve baş desteğini en üst konuma kaldırın.

2. Bir çubuğun kilidinin açılması

Ayar düğmesini tutmaya devam edin ve çapı 2 mm'den biraz daha az olan bir iğneyi baş desteğinin altındaki plastik trim kapağının küçük yuvarlak deliğine karşı kullanın. Ardından, çubuk yuvası ortaya çıkana kadar bir çubuğu yukarı çekin.



- Diğer çubuğun kilidinin açılması
Diğer çubuğun kilidini açmak için ikinci adımı tekrarlayın.
- Baş desteğinin çıkarılması
Baş desteğini koltuk sırtlığından tamamen ayrılana kadar yukarı doğru çekin.

Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması

İkinci sıra koltuk baş desteklerinin ayarlanması

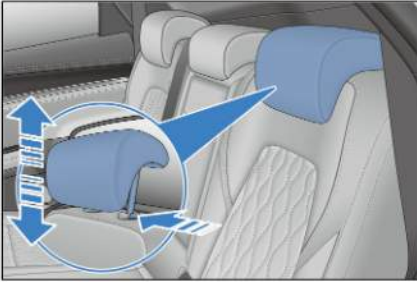
Yüksekliği ayarlanabilir baş desteği:

- Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, uygun konuma gelene kadar çubuğunu kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

- Baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



Baş desteğinin çıkarılması/takılması

- Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

- Baş desteğinin takılması:

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma getirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

Üçüncü sıra koltuk baş desteğinin ayarlanması

Üçüncü sıra koltuk baş desteklerinin ayarlanamadığı yönler vardır. Ayarlama yöntemi ikinci sıradaki ile aynıdır.



HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteğinin çubuğuna herhangi bir nesne takmayın.

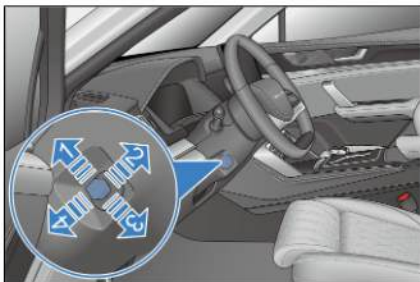
Direksiyon

Direksiyonun Ayarlanması

Elektrikli Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyon sadece kontak açıldığında ayarlanabilir.

- Yukarı doğru eğmek için direksiyon kolunu ayar düğmesini kullanın (①), sütunu uzatın (②), aşağı doğru eğin (③), ve geri çekin (④).



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Otomatik Direksiyon

- Otomatik uzaklaşma:
 - Bu özellik, sürücü akıllı anahtarla aracın kilidini açtıktan ve sürücü kapısını açtıktan sonra direksiyonun (aşağı eğilmiş ve uzatılmışsa) otomatik olarak yukarı doğru eğilmesini ve geri çekilmesini sağlar. Bu, sürücünün girmesini kolaylaştırır.



- Bu özellik, araç gücü "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.

- Otomatik geri gelme:
 - Otomatik kapanma özelliği, son kapanmadan sonra tetiklenirse, otomatik geri gelme özelliği, direksiyonun kapanmadan önce, araç açıldıktan ve sürücü kapısı kapatıldıktan sonra otomatik olarak aşağı doğru eğilmesini ve konumuna uzamasını sağlayabilir.
 - Otomatik uzaklaşma özelliği araçtan kolayca çıkılması için tetiklenirse, otomatik geri dönme özelliği sürücü araçtan çıkıp sürücü kapısını kapattıktan sonra da devreye girer.
- Ayarlar
 - Otomatik direksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç Ayarları)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)** menüsüne gidin.
- Direksiyon hafızası fonksiyonu
 - Direksiyon konumlarını kaydedebilir veya yükleyebilirsiniz.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Steering mode (Direksiyon modu)** menüsüne gidin ve **Konfor** veya **Spor** ögesini seçin.

ⓘ HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor

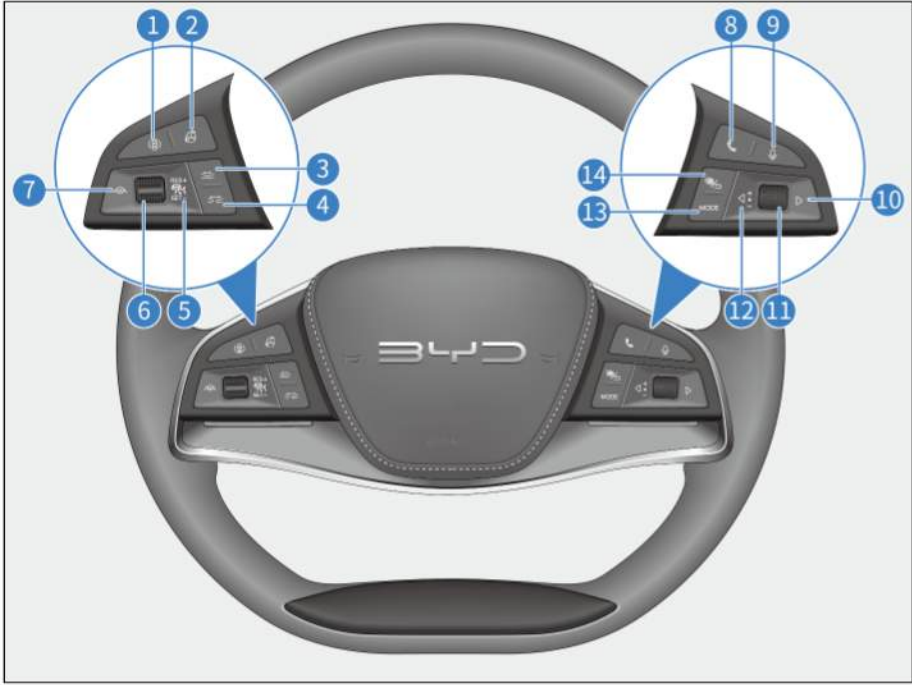
HATIRLATMA

moduna ayarlanması önerilir. Elektrik destekli direksiyon ayarları, yalnızca LKA kapalı ve araç hızı 80 km/sa'ten düşükken normal arazi modunda değiştirilebilir.

Direksiyon Isıtması

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında direksiyon ısıtmasını → **A/C** → **Ventilation/Heating (Havalandırma/Isıtma)** menüsünden açın/kapatın.
- Otomatik direksiyon ısıtmasını etkinleştirmek için **Otomatik** ögesine dokunun veya sıcaklığı ayarlamak için bir ısıtma konumu seçin.

Direksiyon Düğmeleri



- 1 Panoramik görünüm
- 2 Ekran modu
- 3 Mesafe -
- 4 Mesafe +
- 5 AHSS düğmesi
- 6 Kol
- 7 AHK düğmesi

- 8 Arama
- 9 Konuşma tanıma
- 10 Sağ
- 11 Kaydırma düğmesi
- 12 Sol
- 13 Mod
- 14 Gösterge paneli/Geri

Kontakt açıldığında ses kontrol düğmesine erişilebilir.

Sol taraftaki düğmeler

AHSS düğmesi

- AHSS sistemini açar veya kapatır.
- +/Sıfırla
- Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

-/Ayar

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe +

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

AHK düğmesi

- AHK'yi açar veya kapatır.



HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S117** ve **S121**.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

Panoramik görünüm

- Zaten panoramik görünüm modundaydı panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm modunda değilse açar.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Ses en yükseğe ulaştığında düğme çalışmaz.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme çalışmaz.
 - Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
 - Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
 - Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik

uygulaması/diğer modlarda
olduğunda:

- Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.
- Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. Ses sistemi aynı anda sessize alınır.
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülediğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranındayken aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.

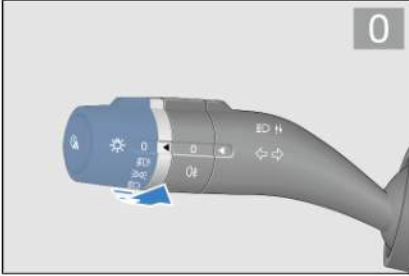
HATIRLATMA

- Trafik yasalarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.


Düğmeler

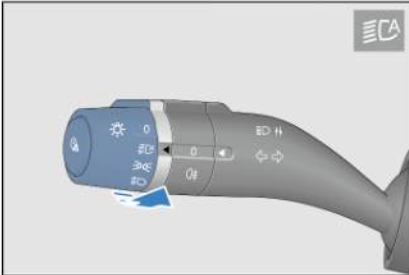
Işık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini 0 konumuna getirin.



Otomatik ışıklar


Işık düğmesini  konumuna getirin. BCM, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.

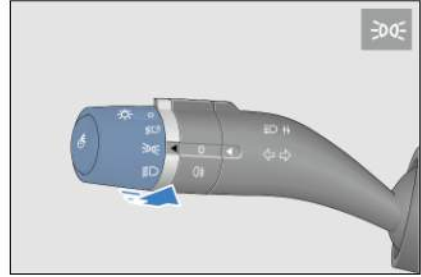


! HATIRLATMA


- Işık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

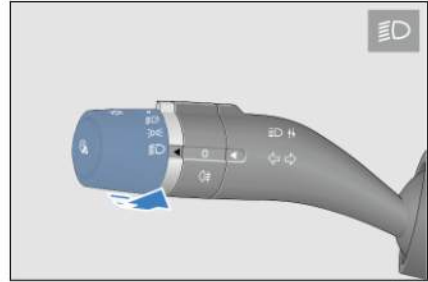
Konum ışıkları

Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.





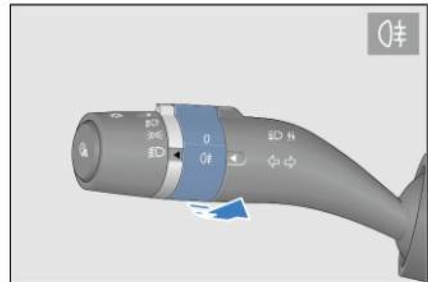
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.




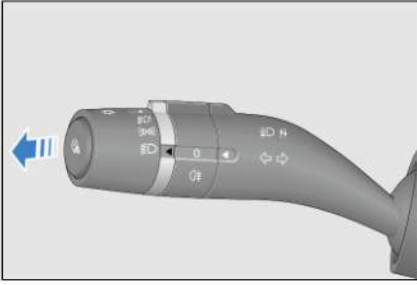
Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far anahtarını  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



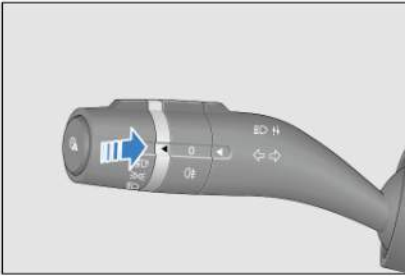
Uzun far

Uzun farı açmak için lamba anahtarını  konumuna getirin ve lamba anahtarı kolunu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



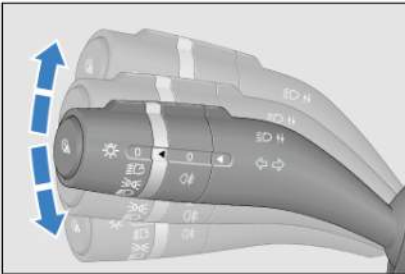
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.





Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sol dönüş işareti vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.









- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı aşırı koşullar altında araç döndüğünde dönüş sinyali sıfırlanacaktır.

Otomatik ışık kapama






- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa, farlar, konum lambaları, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 saniye içinde söner.
- Otomatik ışık kapatma işlevi etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı açıksa, farlar, konum lambaları, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıksa, 10 dakika içinde sönecektir.

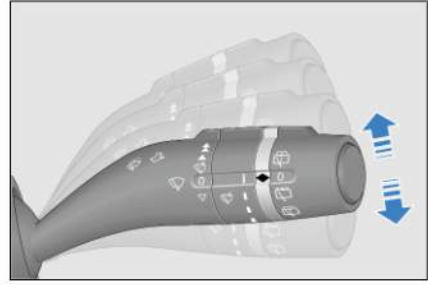
Aydınlatma gecikmesi



- Çıkıştan sonra farlar:
 - Çıktıktan sonra farların yanma süresini ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Exterior Light (Dış Işık)** (varsayılan: 10 saniye) menüsüne gidin. Işık ayar anahtarı "" veya "" konumuna getirildiğinde, aracın kontağını kapattığınızda, dört kapıyı kilitlediğinizde ve araçtan ayrılmaya çalıştığınızda, ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre) boyunca yanar.
- Girmeden önce farlar:
 - Araca girmeden önce farların yanma süresini ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Exterior Light (Dış Işık)** (varsayılan: 10 saniye) menüsüne gidin. Işık ayar düğmesi "" veya "" konumuna getirildiğinde, aracın kilidini açıp yaklaştırmaya çalıştığınızda, ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre) boyunca yanar.

Silecek Düğmesi

Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fıskiyeyi kontrol etmek için kullanılır. Beş modu vardır:
 -  : Hızlı
 -  : Yavaş
 -  : Otomatik/Aralıklı
 -  : Kapalı
 -  : Nokta silme

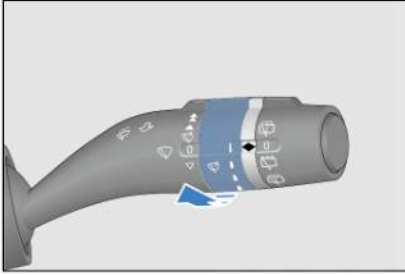


- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.
- Yavaş ve hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Kolu  konumundan aşağı çekmek nokta silme modunu  etkinleştirir. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.


Otomatik Silecekler/Aralıklı mod

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için, silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanın)** menüsüne gidin.
- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanın)** menüsüne giderek otomatik silecek özelliğini devre dışı bırakın.
- Otomatik silecek fonksiyonu dört hassasiyet seviyesine sahiptir. Kol ne kadar yüksekse, hassasiyet de o kadar yüksek olur. Otomatik silecek fonksiyonunu kullanırken, geçiş düğmesini gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre ayarlayarak hassasiyeti değiştirin. Silecek yağmura çok hızlı tepki verirse hassasiyeti

azaltın; silecek yağmura çok yavaş tepki verirse hassasiyeti artırın.





⚠ UYARI

- Silecek düğmesi  kontak açıkken açığa sensörün üstündeki cama elle veya bir bezle silerek dokunmak sileceklerin çalışmasına ve dolayısıyla kazaya neden olabilir.
- Sileceklerin yanlışlıkla çalışmasını önlemek için araç yıkama işlemi sırasında, yağışsız mevsimlerde veya yağmursuz havada otomatik silecek modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

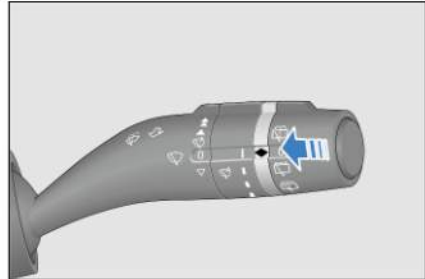
- Silecek kar birikmesi ve diğer nedenlerle ortada durduğunda, lütfen kapatın, güvenli bir yere park edin ve sileceklerin düzgün çalışabilmesi için karı ve diğer kalıntıları temizleyin.
- Sensör, çeşitli şekillere sahip olduğu için zaman zaman üzerindeki kar tanelerini doğru şekilde tanımlayamayabilir ve bu da silecek arızasına neden olabilir. Kar eridikten sonra, silecek otomatik olarak silinebilir.

ⓘ HATIRLATMA



- Silecek kolu  konumundayken, silme hassasiyeti bir kademe arttığında silecek bir silme işlemi gerçekleştirir; silecek KAPALI konumundan  konumuna getirildiğinde, silecek bir silme işlemi gerçekleştirir.

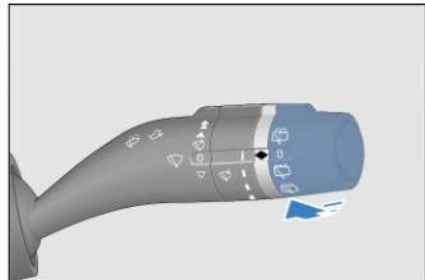
Ön cam fıskiyesi


Silecek düğmesini yukarı (direksiyon simidine doğru) çekme süresi kısa olduğunda (0,5 saniye içinde) sistem silmeden sadece su püskürtür veya çekme süresi uzun olduğunda su püskürtür ve düşük hızda siler. Sileceğin otomatik olarak üç kez silmesi ve ardından orijinal konumuna dönmeye için silecek düğmesini bırakın.

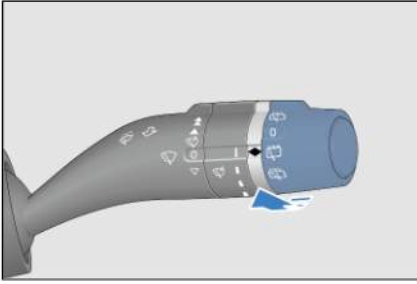



Arka Cam Silecekleri ve Fıskiye

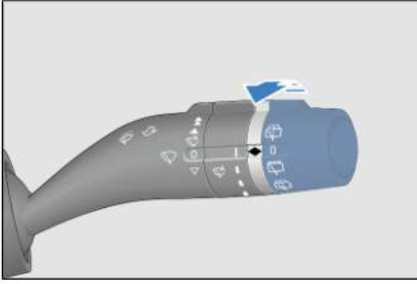
- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna; silecekleri durdurmak için  konumuna getirin.



- Arka cam sileceği ve fiskiye aynı anda etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin.



- Silecek düğmesini  konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışacaktır.



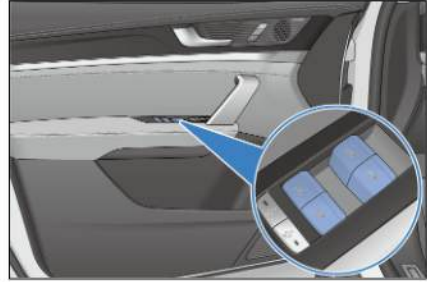
DİKKAT

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fiskeye motoruna zarar verebilir.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Camları kontrol etmek için her kapıdaki düğme kullanılabilir.
- Kontak açık olmalıdır.
- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
 - Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
 - Kaldırmak için düğmeyi çekin.
- Düğmeleri kullanırken, pencereyi yarıya kadar durdurmak için bırakın.



- Sürücü tarafı elektrikli camı: Camı açmak için düğmeyi sonuna kadar bastırın ve bırakın. Camı kapatmak için düğmeyi sonuna kadar kaldırın ve bırakın. Mevcut eylemi durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Sıkışma Önleme İşlevi

Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışırsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.

- Cam kontrol düğmesini ilk kez çekin ve tutun, böylece cam en az 400 msn boyunca durmak için en üste yükselir. Cam en üste yükseldiğinde elinizi serbest bırakın.

UYARI

Camın kapanmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Merkezi kilitleme

Sürücü kapısı, elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır. Her iki düğme

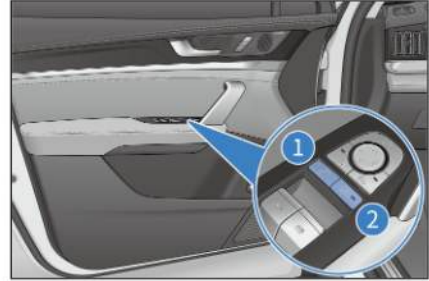
de tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

① Kilidi Aç

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



② Kilitle

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.



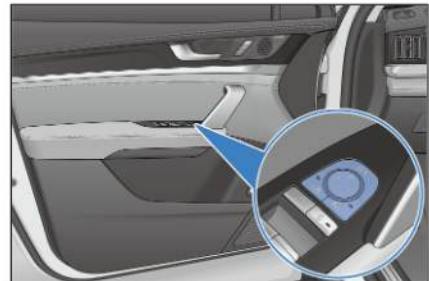
Yan Ayna Ayar Düğmeleri

Yan ayna seçim düğmeleri

- : Sol yan ayna düğmesi
- : Sağ yan ayna düğmesi

Yan ayna ayar kontrolü

- Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



Yan ayna katlama kontrolü

- Yan aynaları katlamak veya açmak için bu düğmeye basın.

Kilometre Sayacı Düğmesi

- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2" tuşlarını basılı tutun.



Sürücü Destek Düğmeleri

Sürücü destek düğmelerinde bir park radarı düğmesi, bir kör nokta tespit (BSD) düğmesi, bir otomatik araç tutma (AVH) düğmesi ve bir Elektronik El Freni (EPB) düğmesi bulunur.

① Park radarı düğmesi

Park radarını etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S142**.



② EPB düğmesi

Bu düğmeyi çekin ve EPB için gösterge paneli üzerindeki (P) göstergesinin yanıp sönmelerini bekleyin. Ayrıntılar için bkz. **S112**.

③ AVH düğmesi

Otomatik araç tutmayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S115**.

④ BSD düğmesi

Kör nokta tespitini etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S133**.

Mod Anahtarları

① Rejeneratif frenleme modu düğmesi

- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için düğmeye basın.
- Standart rejeneratif frenlemeyi tetiklemek için düğmeyi aşağı çekin.

② Kar modu düğmesi

- Bu mod, gevşek ve kaygan malzemelerden (ör. çimen, kar, buz veya çakıl) oluşan bir katmanla kaplı oldukça güçlü yüzeylerde önerilir.



- Kar modu, kaygan koşullarda çekme, sürüş ve manipülasyon özelliklerini optimize eder ve gaz pedalı dikkatli bir şekilde seçilir.

⚠ DİKKAT

- ESC sisteminin kapatılması, dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi ile yumuşak kar koşullarında motor performansının azaltılmasına yardımcı olabilir.



DİKKAT

Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.





③ Sürüş modu düğmesi

- Mevcut sürüş modları arasında Ekoloji, Koruma, Optimizasyon (ECO), Spor (SPORT) ve Normal (NORMAL) yer alır. Farklı ihtiyaçlarınıza göre gösterge panelinde gösterilen farklı modlar arasında seçim yapmak için düğmeyi değiştirir.
- Ekoloji-koruma-optimizasyon modu (ECO): orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve sürüş deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal mod (NORMAL): standart ayarlar modu, varsayılan sürüş koşulu.
- Spor modu (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak akü şarj durumu (SOC) düşüğe veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.

Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Ön yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı anahtarı varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için anahtarın gerekli konumda olduğunu her zaman iki kez kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.



UYARI

- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının etkinleştirildiğinden emin olmak için düğmenin AÇIK olması gerekir.
- Dğ KAPALI ise, yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB anahtarını sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB anahtarının doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

Acil Durum Çağrısı Anahtarı

- ① Acil Durum Çağrısı durum göstergesi
- ② SOS düğmesi



- Acil Durum Araması, acil çağrı anlamına gelir. Acil Durum Çağrısını tetiklemek için SOS düğmesine iki saniye veya daha uzun ve 30 saniyeden daha kısa süreyle basın ve sekiz saniye içinde ikinci kez basmayın.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine sekiz saniye içinde ikinci kez basın.

- Acil Durum Çağrısı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

- Acil Durum Çağrısı sistemi, SOS düğmesine 30 saniye veya daha uzun süre ve bir dakikadan daha kısa süre basıldığında yeniden başlar.
- SOS düğmesini bir dakika veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda, Acil Durum Çağrısı manuel olarak tetiklenemez.
- Aranan acil durum araması, PSAP kapanana veya art arda 20 kez çevrildikten sonra kimse aramaya yanıt vermeyene kadar araçtan manuel olarak iptal edilemez. Acil Durum Çağrısı sistemi daha sonra geri arama için 60 dakika bekler.
- TPS E-Arama hizmetinin sağlanması, belirli ülkelerin teknolojilerine, yasalarına ve düzenlemelerine bağlıdır. TPS E-Arama sınırlamaları mevcut olduğunda, sistem standart E-Aramayı varsayılan olarak ayarlayacaktır.



03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Durum	LED Göstergesi
Kontak kapalı veya Acil Durum Çağrısı sistemi arızası	Kapalı
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz

Durum	LED Göstergesi
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar
E-Çağrı bağlantısı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz
Acil Durum Çağrısı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz
Acil Durum Çağrısı sona erdi	Sürekli yanıyor
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz

Park Lambası Düğmesi





Düğmeye  basıldığında, gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Düğmeye  tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



Açılır Tavan Düğmesi





Açılır tavan yalnızca araç çalışırken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır tavanın açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini  basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Bastıktan hemen sonra açılır tavan açma düğmesini  serbest bırakın. Açılır tavan otomatik olarak açılır. Açılır tavanın durması için,  veya  düğmesine ortadayken basın.







Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı kapatmak için  düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında açılır tavan duracaktır.
- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan kapatma düğmesine  dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavanı otomatik olarak kapatır. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için  veya  düğmelerine ortada basın.

Güneşliği Açma/Kapatma

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini  basılı tutun. Güneşliği durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Bastıktan hemen sonra güneşlik açma düğmesini  serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Güneşliğin durması için  veya  düğmesine ortadayken basın.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgelik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, gölgeliği otomatik olarak kapatır. Gölgeliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.

! HATIRLATMA

- Eğer açılır tavan tamamen kapalı değilse, engellenmemesi için güneşlik, açılır tavan konumunun ötesinde kapatılmayacaktır.

Güneşlik bağlantı işlevi

- Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak açılır.

Açılır Tavan Sıkışma Önleyici

Sıkışma önleme işlevi, bir engel tespit edilirse, açılır tavanın veya güneşliğin kapanmasını otomatik olarak durdurur ve belirli bir mesafeden geri çeker.

! UYARI

- Açılırken veya kapanırken açılır tavadan uzak durun. Yolcuların vücut kısımları açılır tavana

UYARI

sıkıştığında ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Yolcular sürüş sırasında ellerini veya başlarını açılır tavadan dışarı çıkarmaktan kaçınılmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.



DİKKAT

- Yağmurlu veya karlı havalardan sonra veya aracı yıkadıktan sonra açılır tavan çalıştırılırsa kabine su girebilir. Çalıştırmadan önce kuru bir bezle silin.
- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.



HATIRLATMA

- Güneşlik, açılır tavan açılırken otomatik olarak açılır. Açılır tavan durakladığında güneşlik duraklar.

Başlatma

Kontakt açıkken sinyal geçerli kalır ve açılır tavan başlatılmamış durumdayken, başlatma için aşağıdaki adımları deneyin:

1. Tavanın tamamen kapalı konuma hareket etmesi ve 0,4 saniye durması için açılır tavan kapama düğmesini basılı tutun. Ardından açılır tavan başlatma tamamlanır.
2. Açılır tavan başlatıldıktan ve tamamen kapandıktan sonra, güneşliğin tamamen kapalı konuma gelmesi ve 0,4 saniye boyunca durması için güneşlik kapama düğmesini basılı tutun. Ardından güneşliğin başlatılması tamamlanır.

⚠ DİKKAT

- Başlatma işlemi boyunca, başlatma tamamlanana kadar açılır tavan/güneşlik anahtarının Kapalı düğmesini basılı tutun.

İç Aydınlatma Düğmesi

Ön İç Aydınlatmalar

- Herhangi bir kontak durumunda, ışıkları açmak için ön iç aydınlatmaların kapaklarına dokununuz.
- Bir kapı açıldığında, KAPI konum anahtarı açıkta iç aydınlatmalar yanar. Aydınlatmaların parlaklığını değiştirmek için kapaklara dokununuz. KAPI pozisyonunu açmak veya kapatmak için, bilgi-eğlence ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın ve kısayol sayfasını bulun.



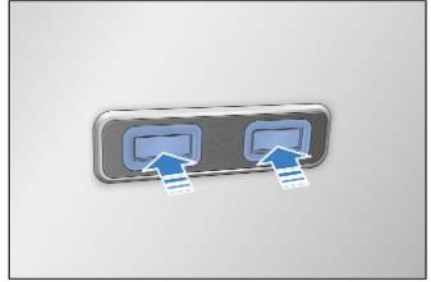
Yan İç Aydınlatmalar

İşıkları açmak için yan iç aydınlatmaların kapaklarına dokununuz.




Arka İç Aydınlatmalar

İşıkları açmak için arka iç aydınlatmaların kapaklarına dokununuz.



Ortam Işıkları

Ortam ışığının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Ambient Light (Ortam Aydınlatması)** menüsüne gidin.

İç kamera

Bilgi-eğlence sistemi Uygulaması tarafından çağrılır.



KULLANMA VE SÜRÜŞ

04

Şarj Etme/Deşarj.....	84
Pil.....	98
Kullanım Yönergeleri.....	102
Çalıştırma ve Sürüş.....	109
Sürücü Yardımı	117
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	149

Şarj Etme/Deşarj

Şarj Talimatları

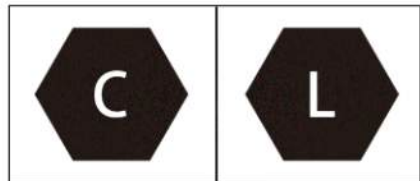
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı bir elektrikli cihazdır. Reşit olmayanların şarj etmesi veya buna dokunması yasaktır. Şarj sırasında reşit olmayanları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fiş, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fiş veya priz görünür şekilde lekeli olduğunda veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.

- Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşığıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, yıldırım düşmesi riski altında olan bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç ve Şarj Altyapısının Uyumluluğu

- Aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonları ve soketler) bileşenlerinde ve şarj kablusunda işaretler bulunur.



- İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Diğer ekipmanların normal kullanımını etkileyen yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını ve aşırı yüklenmeyi önlemek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanının ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Şarj etmeden önce:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çekin.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj sırasında A/C'yi kullanmak için araç çalıştırılabilir. Ancak, şarj gücünü sağlamak için bu önerilmez.
- Araç havalandırmalı bir alana park edilmeli ve şarj sırasında içinde herhangi bir yolcu olmamalıdır.
- DC şarjı sırasında, şarj istasyonunun gerçek kapasitesinin tanımlandığı ve maksimum çıkış kapasitesinin uygulandığı tanımlama süresi boyunca şarj gücü nispeten küçüktür, böylece kullanıcılara daha iyi bir şarj deneyimi sağlanır.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." mesajı görüntülenir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemi durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitli donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- AC veya DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce şarj ekipmanının fişini çektiğinizden emin olun. Şarj konektörü takılı bırakılsa bile ancak tamamen kilitli olmasa bile araç sürüşe hazırdır, bu da şarj donanımına ve araca zarar verebilir.

- AC şarjı sırasında, harici güç şebekesinde kısa süreli kesintiden sonra güç kaynağı tekrar başlarsa, BYD şarj ekipmanı otomatik olarak şarj etmeye yeniden başlar ve şarj ekipmanının tekrar bağlanması gerekmez.
- Çok düşük veya çok yüksek akü sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, akünün düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
 - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük akü sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
 - Deneyiminizi iyileştirmek için akü göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması akü sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkileyebilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında akü soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, akü soğutma veya ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün kısa bir süreliğine azalması veya dalgalanması normaldir.

- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun akü ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Yüksek sıcaklıkta yüksek güçlü DC şarjı durumunda, akü sıcaklık kontrol sisteminin performansını yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenebilir ve şarj performansı düşerek şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için, şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, sürüşten önce tamamen şarj edilmesi önerilir. Uzun süreli park sırasında, hizmet ömrünü uzatmak için aracın her üç ayda bir şarj edilmesi önerilir.

Şarj Yöntemi

Tamamen elektrikli araç, yüksek voltajlı pilden beslenen elektrik enerjisi ile tahrik edilir. Yüksek voltajlı pilin yetersiz gücünün aracın sürüş deneyimini etkilemesini önlemek için, aracı zamanında şarj etmek ve sürüşten önce güç talebini tahmin etmek çok önemlidir.

Araç Şarj Yöntemi:

1. Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*
2. AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı
3. DC Şarj Cihazlarının Kullanımı
 - Yüksek voltajlı pil şarj süresi, şarj yöntemine, mevcut şarj durumuna, gerçek zamanlı sıcaklığa, servis süresine, ortam sıcaklığına ve diğer koşullara göre değişir.
 - Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.

Şarj Modu

- Şarj Rezervasyonu (Sadece AC): Aracı kullanıcı tarafından ayarlanan planlı bir şarj süresinde düzenli olarak şarj edin. Ayrıntılar için bu bölümdeki rezervasyon şarj ayarları bölümüne bakın.
- Anında şarj etme: Şarj konektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak akü şarj olmuyor.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerinde veya altında.	Yüksek voltajlı pili ısıtın veya soğutun. Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı akü aşırıdeşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
Şarj işlemi ortada duruyor	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
	Güç şebekesi kapalı.	Güç şebekesi belirli bir süre içinde tekrar çalıştığında şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlatılır. Değilse, şarj konektörünü tekrar takın.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı düğmesine basıldı.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı çok yüksek.	Güç aktarma organı arıza uyarı lambası gösterge panelinde yanarsa, şarj işlemi otomatik olarak durur. Akü sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj ekipmanı arızalı.	Şarj istasyonu veya araç için arıza komutları olduğunu doğrulayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Şarj Bağlantı Noktası Işığı

- Bu ışık, araç gövdesinin sağ tarafındaki şarj bağlantı noktası kapısında bulunur ve şarj/deşarj durumunu sırasıyla beyaz, sarı, yeşil, mavi ve kırmızı olarak yanar.



- Şarj/deşarj konektörü bağlı değilse, gösterge bir süre boyunca sabit beyaz kalır. Araç kullanım sırasında kilitlenirse, gösterge bir süreliğine yanar ve ardından kapanır. Araç kilidi açıldığında, gösterge tekrar yanar.

İşlev	Araç Durumu	Gösterge Durumu	Renk
Aydınlatma	Şarj bağlantı noktası açık (konektör bağlı değil)	Sabit beyaz	
Şarj Etme	Şarj/deşarj başlatma işlemi	Yanıp sönen sarı	
	Şarj planlanıyor/şarj duraklatıldı	Sabit sarı	
Şarj Etme	Şarj işlemi devam ediyor	Yanıp sönen yeşil	
	Şarj işlemi tamamlandı.	Sabit yeşil	
Deşarj	Deşarj işlemi devam ediyor	Yanıp sönen mavi	
Arıza	Şarj/Deşarj hatası	Sabit kırmızı	

Şarj Etme

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle elektrik hattı hasarını veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek

! UYARI

hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşırken dikkatli kullanın.

- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökülmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1.5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılmalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, güç fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

! DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilemez, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun güç kaynağını seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya bir BYD yetkili teknisyeni ile iletişime geçin.

HATIRLATMA

- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre deşarjına minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

2. Şarj Etme


- Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Şarj bağlantı noktası başlığını ve şarj konektörünün koruyucu kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 şarj kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi  veya bilgi-eğlence ekranı yanar.

! HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme kilidi takılıken konektörü zorla takmaya çalışmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Programlanmış Şarj" bölümüne bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence sisteminde tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Kalan akü çok düşük olduğunda rezervasyon şarjı kullanılamaz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:

- Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj işlemi erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Elektrik kilidinin hırsızlık önleme modu devre dışı bırakılırsa doğrudan şarj konektörünü dışarı çekin.
 - Hırsızlık önleme kilidi aktifse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından şarj konektörünü dışarı çekin.

! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki hırsızlık önleme kilidini, bu bölümdeki "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirebilirsiniz.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı



HATIRLATMA

Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.

- Şarj bağlantı noktasının hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj konektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açmayı ve tekrar çekmeyi deneyin.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.



UYARI

- Mod 2 şarj kablosunu asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekmeyin. Ekipmanı taşırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı


1. Ekipman

- Halka açık bir yerde AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.
- Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
- AC şarj kutusu*: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablodan

oluşur. Devre kesici ve acil durdurma anahtarı hakkında bilgi için, şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.

- AC bağlantı cihazı: Mod 3 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.

2. Şarj Etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Güç çıkışı bağlayın:
 - Şarj için AC şarj kutusu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörüyle donatılmış bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörü yoksa aracınızı AC şarj istasyonuna bağlamak için Mod 3 şarj kablosunu kullanın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Programlanmış Şarjı" bölümüne bakın.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Mod 2 Şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- Elektrik fişini çıkarın:
 - Mod 3 şarj kablosu kullanılıyorsa, önce şarj konektörünü araçtan ve ardından fişi şarj noktasından çıkarmanız önerilir.
 - Şarj için AC şarj kutusu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Bir AC şarj istasyonu bir şarj konektörü ile donatılmışsa bu adımı atlayın.
- Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.
 - Ekipmanı uygun şekilde saklayın.



DİKKAT

- Mod 3 şarj kablosunu asla düşürmeyin veya doğrudan kablosundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.
- Hırsızlık önleme kilidi takılıyken konektörü zorla takmaya çalışmayın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

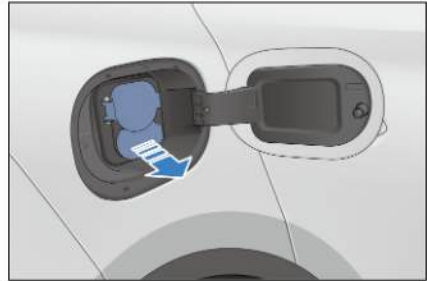
DC Şarj Cihazlarının Kullanımı


1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde DC akü şarj cihazını kullanın. Genel olarak, belirli bir şarj istasyonuna kurulur.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence sistemindeki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

- DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlayarak elde edilir.
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve kilitleyin.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

- Şarj işlemini durdurmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşıırken kapı kolu mikro anahtarına basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.
- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.



HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.



DİKKAT




- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılmazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlem başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.



UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Programlanmış Şarj

- Şarj modu bilgi-eğlence dokunmatik ekranından ayarlanabilir. Ayara erişmek için:
 - Bilgi-eğlence sisteminde **Akıllı Şarj** uygulamasına dokunarak bu işleve erişebilirsiniz.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj Etme ve Boşaltma)** → **Smart Charging (Akıllı Şarj)** menüsüne gidin. Programlanmış şarj ekranı görüntülenir.
- Programlanmış Şarj ekranından çıkmak için  veya  ögesine dokununuz.

Programlanmış şarj ayarları

- ① Programlanmış şarj düğmesi
- ② Ayarlar
- ③ Şarj süresi
- ④ Tekrar döngüsü



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir. Yani, programlanmış şarj devre dışı.
- Bir şarj işlemi programlamak için, Programlanmış şarjı **AÇIK** ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ③ olarak ayarlayın ve ④ döngüsünü tekrarlayın ve ayarları kaydedin.

- Program başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla programlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.
- Programlanmış Şarj Uyarısında şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatmak için programlanmış şarj ayarı simgesine ② dokunabilirsiniz.

DİKKAT

- Rezervasyon şarjı işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, programlanmış veya anında şarj, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle başarısız olabilir ve bu da düşük akü gücüne ve hatta düşük voltaja neden olabilir.

HATIRLATMA

- Hatırlatma sayfasındaki "Şimdi Şarj Et" seçeneği sadece mevcut rezervasyon şarjı için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek için ilgili ayar sayfasındaki şarj rezervasyon anahtarını kapatın.
- Akü zayıfladığında, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili ipuçları gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.

HATIRLATMA

- DC şarj konektörü bağlanırken program ayarı geçersizdir ve araç hemen şarj olur.

Akıllı Şarj

Yüksek voltajlı pil yeterli olduğunda, düşük voltajlı akü yöneticisi akü seviyesinin çok düşük olduğunu tespit ederse, düşük voltajlı akü yüksek voltajlı pil ile şarj edilebilir.


HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleştirilebilir ve bu normaldir, araç arızası değildir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pil paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.
- Akıllı şarj nedeniyle yüksek voltajlı pilin aşırı deşarj olmasını önlemek için araç düşük şarj durumundayken akıllı şarj kullanılamaz. Uzun süre düşük şarj seviyesinde park etmekten kaçının ve aracı zamanında şarj edin.

Şarj Ön Isıtma

Yüksek voltajlı pilin ön ısıtması, düşük sıcaklıkta DC şarj süresini kısaltmak için tasarlanmıştır.

Nasıl Kullanılır

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj Etme ve Deşarj)** menüsüne gidin. Şarj ön ısıtma ekranı görüntülenir.
- Bu ekranda akü ön ısıtmasını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

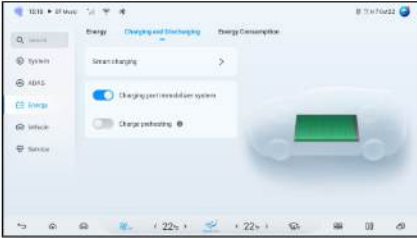


HATIRLATMA

- Bu işlev, fabrika varsayılan ayarlarında devre dışı bırakılmıştır.
- Akü sıcaklığı uygun aralığa ulaştığında ve bir dahaki sefere açılması gerektiğinde bu fonksiyon otomatik olarak kapanır.
- Şarj ön ısıtması şarj sırasında kullanılamaz.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Bu işlev varsayılan olarak devre dışıdır. Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj)** menüsüne gidin.



- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - Kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.

- Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapıdaki merkezi kilit açma düğmesine basın.



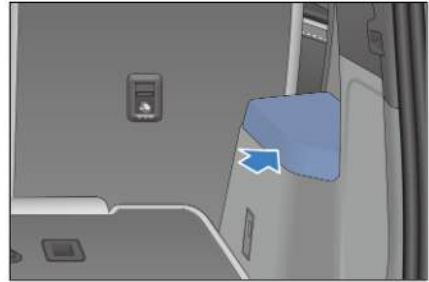
DİKKAT

- Konektörün kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilmesi gerekir. Aksi takdirde, elektrik kilidi tekrar kilitlenecektir.
- Araç tamamen şarj olduktan sonra, şarj bağlantı noktasının hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılır. Bu mod etkinleştirildiğinde, şarj konektörünün kilidi yukarıdaki adımlar izlenerek manuel olarak açılmalıdır.

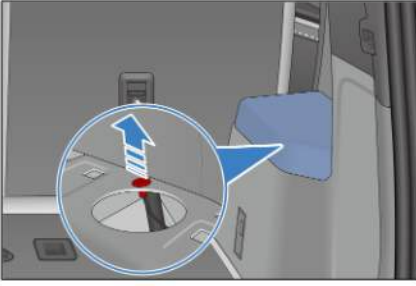
Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak şarj konektörünün fişini çekmeye çalışın.

1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagajın sağ tarafındaki kolçak çerçevesini dışarı çekin ve kırmızı tapa kapağını bulun.




3. Şarj konektörünün kilidini açmak için acil durum halatını hafifçe çekin.
4. Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra acil durum kablosu mandalını sıfırlayın.



! HATIRLATMA

- Yukarıdaki işlemler anormale veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı

Menzil görüntüleme modu, sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Energy (Enerji)** menüsüne giderek değiştirebilirsiniz.

- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzili görüntüler.
- Dinamik mod: Kullanılabilir akü gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

! HATIRLATMA

- Dinamik menzil görüntüleme modu ayarlandığında:
 - Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.


HATIRLATMA

- Görüntülenen sürüş menzili, A/C'nin açık olup olmadığına, sürüş modu seçimine ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır, böylece bu menzil mevcut kullanımda kalan tahmini menzile daha yakın olabilir.

Rejeneratif Frenleme Yoğunluğu Ayarları

Enerji rejenerasyonu: Bu süreçte, araç yavaşlarken motor ters tork üretecek ve üretilen enerji geri kazanılacak ve aracın enerji kullanım oranını iyileştirmek için yeniden kullanılacaktır.

- Frenleme rejenerasyonu:
 - Araç D konumunda çalışırken, gaz pedalını tamamen bırakır ve fren pedalına basarsanız ve araç sabit durumdaysa, frenleme ve yavaşlama sırasında yavaşlama için motor rejenerasyonuna yanıt vermeye öncelik verilir. Motor kapasitesi yetersiz olduğunda, aracın yavaşlama talebini korumak için hidrolik fren aktif olarak devreye girer ve üretilen enerji araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.
- Kayma rejenerasyonu:
 - Araç D konumunda çalışırken, gaz pedalını belirli bir derinlikte bırakırsanız, motor, aracı yavaşlatmak için ters tork çıkışı verir ve üretilen enerji, araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.
- Sürüş sırasında araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle enerji geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.

- Enerji geri besleme yoğunluğu, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki  → **Enerji** menüsünden yapılabilir.
- Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
- Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.



HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılabilir. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.

Deşarj Talimatları

- Bu araç, araçtan yüke (V2L) özelliği ile donatılmıştır.



UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablo üzerinden çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli kullanın.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, güç fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.



DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri"nin 3. maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC; akü şarj seviyesi) onaylayın ve kalan sürüş menziline tahmin edin.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.



HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.
- Araç kapatıldığında, V2L bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

V2L Deşarjı

Deşarj işlemi başlatılıyor

- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın akü kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
 - Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum bulunursa deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.

- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, aracın altında bulunur, bu nedenle engebeli veya sel basmış yollarda sürüş yaparken dikkatli olun.

Pil Özellikleri

- Araç performansının pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa,

gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.

- SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
- Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük olduğunda, V2L normal şekilde kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. şarj etme önlemleri.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, akünün sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için aküyü uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisi olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menziline azaltır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş menzili aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menziline daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.

- Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
- Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut pil kapasitesi azalır.
- Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.

Pil Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ile 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa akü ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menziline artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Optimum pil performansı için, aküyü düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir

şarj konektörü kullanın; önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.

- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.
- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.



DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak,

DİKKAT

yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumu %40-%60 arasında tutulmalıdır. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj akü performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı pil, aracın alt kısmına yerleştirildiğinden dolayı engebeli yollarda dikkatli sürüş önerilir. Yüksek voltajlı pille çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.



UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya

UYARI

bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkararak/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü

- Pil çalışma modları arasında "Normal", "Uyku", "Ultra Düşük Güç", "Düşük Voltaj Koruması" bulunur. Amaç, akü hücrelerini hasardan korumaktır. Araç sistemi iyi durumdaysa, araç bu modlar arasında otomatik olarak geçiş yapar ve aracı kullanımınız üzerinde hiçbir etkisi olmaz.
- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için, koşullar karşılandığında (kaput kapalı, kontak kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltaj akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde düşük voltajlı akü, yüksek voltajlı pil ile şarj edilir. Bu nedenle, araç rölantide çalıştırdıktan sonra araç çalıştırıldığında, araç şarj durumu veya gösterge panelinde görüntülenen tamamen elektrikli sürüş aralığının azalması normaldir.
- Akıllı şarj başarısız olursa, düşük voltajlı akü aracın güç kaynağını kesebilir. Kullanmadan önce araca güç verilmediğini fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı aküyü etkinleştirmeye çalışın ve düşük voltajlı aküyü şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Düşük voltajlı akü röleler içerir. Bu nedenle, pilden röle çalışma seslerinin yayılması normaldir.
- Düşük voltajlı akü, profesyonel şarj aletleriyle şarj edilmeli ve izinsiz şarj edilmek üzere çıkarılmamalıdır.
- Düşük voltajlı aküye zarar verebileceğinden, araca başka bir yakıtlı araçla düz kontak yapmayın.
- Düşük voltajlı akü, düşük voltaj platformunda bulunan bir aküdür ve sıradan kurşun asit akülerden farklıdır. Lütfen bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını ayrıntılı olarak okuyun.
- Düşük voltajlı akünün dahili güç yöneticisi vardır. Aküye zarar vermektense kişisel yaralanmalara neden olmaktan kaçınmak için aküyü izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı akünün normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konektörünü ve kablo demetini doğru şekilde bağlamak önemlidir.

Araç Düşük SOC'den Uyandırma

Sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyanma

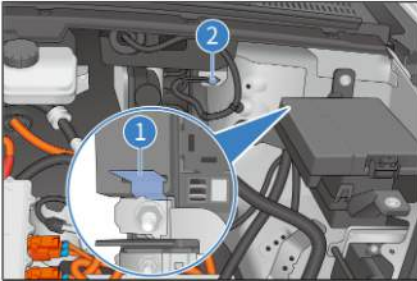
- Düşük voltajlı aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Uzun süreli parktan sonra, akıllı anahtarla aracın yerinin tespit edilmesi veya kilidinin açılması mümkün değilse, bu durum düşük voltajlı akünün hareketsiz duruma girmiş olabileceğini gösterir. Bu sırada, düşük voltajlı aküyü etkinleştirmek için sürücü kapısı kolundaki mikro anahtara basın (Bkz. 552). Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir.

Düz kontak ile uyandırma

- Aracın kilidi, sürücü kapısı mikro anahtarı ile kaldırılamadığında ve

açılmadığında, kapıyı açmak için mekanik anahtarı kullanın. Ardından, 12V güç kaynağı ve özel olarak tasarlanmış iki kablo kullanarak aracı düz kontak ile çalıştırın. Bu durumda, düşük voltajlı akü şarj durumu düşüktür. Gösterge panelinde "Düşük voltajlı akü şarj durumu düşük ve araç kapatılacak" ibaresi görüntülenebilir ve araç tekrar hareketsiz kalır. Aracı derhal çalıştırın ve düşük voltajlı akünün tam şarjlı olduğundan emin olmak için 15 dakikadan uzun süre çalıştırın.

- Düz kontak sadece, kaput altındaki PDB'nin özel arayüzü aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Kaput altı PDB'de düz kontak için bağlantı terminalleri şekilde gösterilmiştir.
 - Pozitif kutup ①
 - Negatif kutup ②



- Aracın yukarıdaki adımlarla uyandırılıp çalıştırılmaması durumunda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

⚠ UYARI

- Güç verilmeden önce bir düz kontak için aracı diğer araçlara bağlamayın. Aksi takdirde, düşük voltajlı akü hasar görebilir.
- Düşük voltajlı akünün şarj durumu düşükse veya normal çalışmazsa, düz kontak gerekebilir. Lütfen düz kontak talimatlarını dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Acil bir durum haricinde bu aküyü izinsiz sökmeyin veya hasar vermeyin.
- Parça değiştirme ve araç onarımları yapmadan önce düşük voltajlı akünün negatif kutup başını ayırın.

⚠ DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve potansiyel devre bazlı riskler ortaya çıkabileceğinden, profesyonellerin rehberliğinde bir düz kontak yapılması önerilir.
- Düşük voltajlı aküyü sıvıyla temizlemeyin.

Kullanım Yönergeleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organı rodajının yapılması gerekiyor. Bunun, ilk 2.000 km içinde ekonomik modda yüksek hızda sürüş yerine ortalama bir şekilde sürüş yaparak yapılması önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç hizmet ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:

- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
- Hız yapmaktan kaçının.
- İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
- Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
- İlk 2.000 km mesafe içinde diğer araçları çekmek için aracı kullanmayın.

Çekme Önlemleri

Madde	Parametre (kg)	Yorum
Maksimum çekme kapasitesi (frenli)	1500	Römork frenlendiğinde izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum çekme kapasitesi (frensiz)	750	Römork frensizken izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75	Çeki demiri bağlantısında izin verilen maksimum dikey yük

- Bir römorku çekmek için, lastik basıncını ek yüklere uyacak şekilde ayarlayın. Ön lastikleri 280 kPa ve arka lastikleri 310 kPa seviyesinde şişirilmiş halde tutun.
- Lütfen çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklenmeden kaçının.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabılır ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 100 kg aşılabılır. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik basıncı, normal kullanım

Çekme Önlemleri

- Araç yalnızca çekme işlevi ile donatıldığında römork çekebilir.
- Onaylanmamış değişiklikler yapmayın. Çekme kitini ve ilgili yazılım güncellemelerini yüklemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış değişikliklerin neden olduğu yaralanmalar veya hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- Çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

- Diğer araçların çekilmesi, manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- BYD, bir römorkün çekilmesinden veya uygun kılavuzlara uyulmamasından kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Römorkün çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Ayrıntılı çekme talimatları için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Araç Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



UYARI

- Aracı sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, lütfen sürüşe odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan aktivitelerden kaçının (telefon görüşmeleri yapmak / almak ve düşmeleri ayarlamak gibi).

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.

- Enerji ve onarım maliyeti tasarrufu için ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunur. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Araç Ayarları'na gidin veya gösterge panelindeki anahtarı açın. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç freni ve yavaşlama sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Enerji tasarrufu için sürüş koşulları uygun olduğunda hız sabitleme sistemini kullanın.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçınin.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükü azaltın:

- A/C kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.

- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.



DİKKAT

- Araç kullanırken vitesi asla "N" konumunda tutmayın.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır.
- Küçük eşyaları yerleştirmek için torpido gözünü, iç paneli ve arka ceplerini kullanın. Büyük eşyalar bagaja konulmalıdır.
- Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) maksimum izin verilen toplam kütle dahilinde kaldığından emin olun.

- Lütfen bagaj taşımadan önce aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun.



UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesnelere taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.



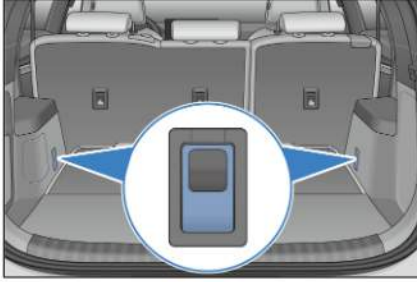
UYARI

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

Bagaj ankrajları (4 adet)

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.



Tavan Bagajı

- Bagajların tavan bagajında saklanması, genel enerji tüketimini artıracak ve aracın sürüş ve yol tutuşunu değiştirecektir.
- Tavan bagajında valizler varken açılır tavanı açmayın, aksi takdirde kırılgar veya valizle birlikte açılır tavana ve diğer bileşenlere zarar verme riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Tavan bagajını eşit şekilde yüklemeye çalışın ve ağırlık merkezini alçakta tutun. Tavan bagajındaki yükler aracın genel ağırlık merkezini yükseltebilir ve bu da sürüş deneyiminizi değiştirebilir.
- Ağır yüklü bir aracı kullanırken, ekstra önlemler alın, yavaş sürün ve takip mesafesini artırın.
- Kiriş üzerinde eşit olarak dağıtılan maksimum önerilen yük: 75 kg.



DİKKAT

- Bagaj doğrudan çatı metal levhasının üzerine konulmamalıdır. Çatı metal levhası yükleme için tasarlanmamıştır.
- Tavan bagajını doğru şekilde kullanın ve bagajı kırığe bağlayın.
- Sürüşten önce ve park sırasında eşyaların tavan bagajına sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Taşıtın Suya Batması

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Taşmış bir alanı geçmek gerekiyorsa, A/C'yi kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.
- Aracı uzun süre suya park etmeyin.



- Derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.



UYARI

- Fren diski yüzeyinde herhangi bir su veya bulamaç olduğunda kazayı önlemek için dikkatli sürün, çünkü bu fren tepki süresini ve frenleme mesafesini uzatabilir.

UYARI

- Tüm ıslak frenlere dikkatli bir şekilde uygulayın ve üzerindeki buz veya suyu temizleyin.
- Herhangi bir su birikintisi olan yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçınin.
- Araç, su birikintisi olan yoldan geçerse. Yüksek voltaj bileşenlerine uzun süreli su girişinden kaçınin. Bu nedenle meydana gelen herhangi bir araç arızası veya hasarı, kalite garantisi kapsamında olmayacaktır.
- Araç, su birikmiş yol bölümlerinden geçirildikten sonra, sürüş sistemi, tahrik sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenleri de ciddi şekilde hasar görebilir. Bu nedenle meydana gelen herhangi bir araç arızası veya hasarı, kalite garantisi kapsamında olmayacaktır.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltajlı bileşenlere su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa, test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracı, birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve

sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.

- Yüksek voltaj bileşenlerindeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Gaz pedalına sürekli olarak basmayın. Aksi takdirde, tahrik motoru her zaman yüksek hızda çalışacaktır.
- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
 - Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 70°C'nin üzerine çıkabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
 - Sigara içmek yalnızca sağlığınıza zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda yangına da neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.

- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
- Yüksek güçlü ses sistemleri, aydınlatma armatürleri vb. gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir. Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir.
- İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Araç park edildiğinde, özellikle yaz aylarında, aracın altında kuru çimler, ölü ağaçlar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol edin. Varsa yangına neden olabilir.
 - Aracı, kuru yapraklar, buğday samanları ve çimler gibi yanıcı maddelerle yığılmış yollarda kullanmaktan kaçının veya bu yol bölümlerinden geçtikten sonra yanıcı maddelerin takılıp takılmadığını kontrol etmek için aracı derhal durdurun. Aracı park ederken güneşe maruz kalmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca, yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın.
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Mümkünse ateşi söndürmeye çalışın.
 - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin raporlama numarasını arayın ve şirketin işlem için yangın sahasına gelmesini isteyin.
- Ateşin başladığı noktaya bakın. Kabinde duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir. Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev performans belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer ışıkların çalıştığını doğrulayın. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablosu: Konektörleri korozyon veya gevşeklik ve düşük voltajlı akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Fren hidroliği seviyesi: Fren hidroliği seviyesinin doğru olduğunu onaylayın.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Aracın çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Park frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.
- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.
- Fren pedalına basarken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.
- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.



Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
 - BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya

parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.

- Elektronik akıllı anahtar yerde veya bardak tutucu, bagaj veya torpido gözündedir.


Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- Park frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Park veya Boş Vitese Geçin.
- Güç modu "KAPALI"dır.
- Elektronik akıllı anahtar araçtadır.
- Aracı çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

UYARI

- Sürüş sırasında BAŞLAT/DURDUR düğmesine dokunmayın.

Otomatik Açma/Kapatma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında otomatik açma/kapama özelliğini etkinleştirin  → **Vehicle** (Araç) → **Locks** (Kilitler). Bu işlev, fabrika varsayılan ayarlarında devre dışı bırakılmıştır.
- Otomatik güç açma etkinleştirildiğinde, aracı aşağıdaki iki yöntemle açın:
 - Yöntem 1: Geçerli bir akıllı anahtar, mikro anahtar, NFC anahtarı veya dijital anahtar* ile kilidi açın ve ardından sürücü kapısını ilk kez açın.
 - Yöntem 2: Geçerli bir akıllı anahtar, NFC anahtarı veya dijital anahtar* taşıyın ve fren pedalına basın. Araç sürüşe hazırdır.
- Otomatik güç açma etkinleştirildiğinde, aracı aşağıdaki iki yöntemle kapatın:
 - Yöntem 1: BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

- Yöntem 2: Vites konumunu Park'a getirin ve geçerli bir akıllı anahtar, mikro anahtar, NFC anahtarı veya dijital anahtar* ile dışarıdan kilitleyin.

HATIRLATMA

- Otomatik güç açma, yalnızca sürücü kapısı kilidi açıldıktan sonra ilk kez açıldığında çalışır.
- Sürücü kapısı dışında bir kapıyı açarak aracın kilidini açar ve araca erişerseniz, aracı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısının açılması aracı açmaz.
- Otomatik güç açma devre dışı bırakıldığında, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılmalıdır.
- Kaput açıkken otomatik güç açma çalışmaz.
- Sürücü emniyet kemerini taktığında otomatik kapanma çalışmaz.
- Yanlış tetikleme önlemek için, Bluetooth ve bulut hizmeti yalnızca kilitlenebilir ancak aracı kapatamaz.
- Sürücü kapısını açarak otomatik güç açma durumunda, geçerli bir akıllı anahtar, mikro anahtar veya NFC anahtarı ile dışarıdan kilitleme aracı otomatik olarak kapatır. BAŞLAT/DURDUR düğmesine basmaya gerek yoktur.
- Otomatik açma/kapama için UWB dijital anahtarını kullanmak üzere UWB modülü kurulmalıdır.

Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/ durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.


3. Araç çalıştırıldıktan sonra, akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesine iki saniye basılı tutarak kontak kapatılır. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığı doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Aktif Süspansiyon Modu

- Farklı sürücülerin farklı tercihleri ve görüşleri olabilir ve bu da farklı konfor, performans, manevra kabiliyeti ve stil taleplerine yol açabilir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Active Suspension Mode (Aktif Süspansiyon Modu)** menüsüne gidin ve **Konfor** veya **Spor** modlarını seçin.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites aktüatörünün vites konumu vites kolu üzerinde gösterilir.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Araç kapatılırken

veya çalıştırılırken şanzıman bu konuma ayarlanmalıdır. Aracı çalıştırmak için kontağı açın. "P" konumundan başka bir konuma geçmek için fren pedalına basın.



⚠ DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için, "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.
- "P" veya "R" konumundan çıkmak için "KİLİDİ AÇ" düğmesine basın.
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Uzun süreli parktan önce "P"ye geçin.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra orta konumuna geri döner.
- Eğer araç "D" / "R" vites durumunda 3 km/sa veya daha yavaş bir hızla hareket ederken sürücü kapısı açılırsa, vites otomatik olarak "P" konumuna geçecektir.
- Aracı çalıştırırken, kontağı açın ve EPB sistemini bağlamak için "D" veya "R" vitesine geçin.
- Makul olmayan herhangi bir vites değişimi güç aktarma sistemine zarar verebilir. Vites değişim tablosu:

Mevcut vites Şu vitese geç	P	R	N	D
P	/	Kontak açık ve araç hızı 3 km/sa veya daha düşük.	Kontak açık ve araç hızı 3 km/sa veya daha düşük.	Kontak açık ve araç hızı 3 km/sa veya daha düşük.
R	Kontak açıkken ve fren pedalı basılıyken.	/	Kontak açıkken, araç hızı 3 km/sa veya daha düşük ve fren pedalı basılıyken.	Kontak açık ve araç hızı 3 km/sa veya daha düşük.
N	Kontak açıkken ve fren pedalı basılıyken.	Kontak açıkken.	/	Kontak açıkken.
D	Kontak açıkken ve fren pedalı basılıyken.	Kontak açık ve araç hızı 3 km/sa veya daha düşük.	Kontak açıkken, araç hızı 3 km/sa veya daha düşük ve fren pedalı basılıyken.	/

Not: "/" imkansız bir durumu gösterir.

UYARI

- Yetersiz frenleme gücünden kaynaklanan kazaları önlemek için motor kapalıyken asla "N" konumunda serbest duruş yapmayın.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- Özellikle motor çalışmıyorsa, asla "N"de yokuş aşağı inmeyin.

UYARI

- Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için, araç tamamen durduğunda el frenini çekin ve "P" düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge

panelinde (P) yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. "EPB ON" (EPB Açık) mesajı da görüntülenir.



DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğitimdeyse, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

- Araç kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer, (P) göstergesi yanar ve gösterge panelinde "EPB ON" (EPB açık) mesajı görüntülenir.
- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye durup, sabit yanmaya başlayınca ve "EPB ON" (EPB açık) mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.



UYARI

- EPB düğmesine basıldıktan sonra, motor kapatıldığında EPB otomatik olarak devreye girmez.
- Özellikle aracın yokuşta durduğu durumlarda, hareket etmesini önlemek için fren pedalını erken bırakmayın.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması

Kontak açıkken, araç sürüşe hazır olduğunda ve P (Park) konumuna geçmediğinde, fren pedalını basılı tutun ve gösterge panelindeki (P) gösterge lambası sönüp EPB'nin serbest bırakıldığını gösteren "EPB serbest" mesajı görüntülenene kadar EPB anahtarına basın.



UYARI

- "P" (park): Vites kolu bu konumdayken, araç park durumunda sabittir. Güvenli park için, aracın ana park mekanizması olan EPB, sadece "P" dışında bir konumdayken EPB düğmesi ile serbest bırakılabilir.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Düz bir yolda veya küçük bir eğimde (10°'den daha küçük bir eğimde), araç park halindeyken aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumunda "D" veya "R" gibi bir sürüş konumuna getirin. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve bir "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.



DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalına basılmalıdır. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek kapanır.

UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedali arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- Manuel EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB düğmesini iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakabiliyorsa, fren pedali anahtarlama sinyalinin ve ilgili parçaların ve hatların kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılmazsa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.




Fren Pedali Arızalandığında Acil Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil frenleme için EPB düğmesini çekin ve tutun.

DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedali arızalanırsa veya engellenirse, bir yandan aracı sürekli kontrol altında tutarken ve normal şekilde sürüş yaparken bir yandan da acil frenleme fonksiyonunu kullanın.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki  göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse gösterge panelindeki  yanar ve yaklaşık bir kaç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelinde birkaç saniye içinde  yanar ve söner. Eğer sönmezse, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleştirilmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik Araç Tutma (AVH), yokuşlarda, kırmızı ışıkta veya trafikte olduğu gibi uzun sürümlü motor çalışma dönemlerinde duraklamalar için otomatik araç bekleme fonksiyonudur. AVH ile ayağınızı fren pedalında ve elinizi el freninde tutmak zorunda kalmazsınız.




Yavaş Hareket Koşulu

- Vites "R" konumuna getirildiğinde ve araç yavaş hareket ettiğinde AVH yavaş hareket moduna geçer. Araç düşük hızda geri döndüğünde (R vites) veya hareket ettiğinde (D vites), AVH aracın hareketini iyileştirmek için bastırılır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH anahtarına basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. Daha sonra AVH fonksiyonu normal şekilde etkinleştirilebilir.

AVH Bekleme Ön Koşulları (Tümü Karşılmalıdır)

1. AVH düğmesi açık ve gösterge panelinde beyaz AVH bekleme göstergesi görüntüleniyor
2. Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
3. Araç sürüş motoru çalıştırılır veya kontak açıktır.
4. Motor freni sistemi ve elektrikli park freni (EPB) sistemleri normaldir.

⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırıldığında AVH varsayılan olarak kapalı konuma geçer. AVH bekleme modundayken, gösterge panelinde  görüntülenir.

AVH Çalışma Koşulları (Tümü Karşılmalıdır)

1. AVH durumu karşılandı.
 2. D viteste, aracı durdurmak için fren pedalına basılır.
- AVH fonksiyonu etkindir, fren lambaları ve yüksek konumdaki fren lambası yanar ve gösterge paneli üzerindeki AVH göstergesi yeşile döner.
 - AVH fonksiyonu, EPB otomatik olarak devredeyken 10 dakika çalıştıktan sonra bekleme moduna girer.

⚠ UYARI

- AVH açıkken (gösterge yeşil renkte), EPB normal şekilde çalışmadığında, gösterge panelinde "Lütfen ESC sistemini kontrol edin" ve "Lütfen EPB sistemini kontrol edin" gibi hatırlatıcılar açılır. Sürücü iki saniye içinde kontrolü almalı ve AVH fren basıncını serbest bırakacaktır.

AVH Devre Dışı Bırakılıyor

AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.

⚠ DİKKAT

- Gaz pedalına basılması, "P" vitesine geçilmesi veya EPB'nin devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olabilir. AVH bekleme koşulları karşılanmasa bile araç AVH modundan çıkar.

Sürüş için Önemli Noktalar

- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin. Lastiklere ciddi şekilde zarar verir.
- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçınin.

UYARI

- Pil, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçınin.
- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların sürüş güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer yolcuların pencere düğmeleri gibi kontrol düğmelerini yanlış bir şekilde kullanmalarını önemelidir.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Sürüş motoru çalışırken aracı terk etmeyin.

DİKKAT

- Araç normal şekilde çalıştığıında, "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine basılması ve üç saniyeden uzun süre basılı tutulması halinde, acil durumda güç kesme için araç güç çıkışı kesilecektir. Bu sırada, tehlike uyarısı için dörtlü lamba düğmesine basılması, yol kenarına süzülme ve fren pedalına basarak araç durana kadar kademeli olarak yavaşlamak, EPB'yi devreye almak veya düşük hızda çevredeki engellere çarparak aracın durmasını sağlamak önerilir.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalına koymayın. Aksi takdirde bu durum aşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisi israfına neden olur.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçınin.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verecektir.
- Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.

- Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
- Kapının donmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz cam fiskeye sıvısı kullanın.
- Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.
- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



DİKKAT

- Fiskeye sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek başka maddeler kullanmayın.
- Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
- Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin veya eşyalarının araçta bulundurulması önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

Sürücü Yardımı




Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece

mesafesini ve hızını tespit etmek için ön mmWave radarları ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.

- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ila 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS beklemede:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda hızlanma işleminize araç tepki verir, böylece siz pedala bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar.

AHSS Etkinleştirme Koşulları

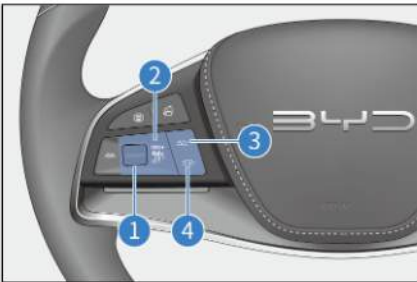
- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.

Hız Sabitleme Düğmesinin Çalıştırılması

AHSS etkinleştirme/çıkış düğmesi

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için ② tuşuna basın. Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır. (Varsayılan olarak, ② tuşuna basılıp AHSS aktive edildiğinde mevcut hızı, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)

AHSS Sıfırlama



- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken,

sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ① yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS aktifken, kolu ① hareket ettirerek aracı 30 ~ 150 km/sa aralığında bir hıza ayarlayın. Kolu ① yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı 5 km/sa artırır veya azaltır.



UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, güvenli bir şekilde sürün ve hız yapmayın.

AHSS'den Çıkılıyor

- AHSS devredeyken, ② tuşuna ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması ACC sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araç arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Araç zaten hedef hızda çalışıyorsa ve sürücü başka bir işlem yapmadan gaz pedalına basarsa, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hedef hıza geri döner. Sürücü fren pedalına

basarak sürekli yavaşlarsa, AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekecektir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya kolu ① itin.

Sistem Sınırlamaları

- Ön mm dalga radarları aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirlenmesi amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle, sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı

otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.

- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, ön mm dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm dalga radarı sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS sürücüyü yardımcı olur, ancak sürücünün yerine geçmez. Sürücüler trafik kurallarına uyacak, her zaman araç kontrolünü sürdürecek ve araçlarından tamamen sorumlu olacaktır.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışyken AHSS etkinleştirilemez.

- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç

olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasinin indirilmesi veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, profesyonel kalibrasyon ve ön mmWave radarların veya çok amaçlı kameranın kontrolü için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:

- Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
- Rot balans gerçekleştirilmiştir.
- Araç bir çarpışma yaşamıştır.
- AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.



UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 ile 120 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK beklemede:
 - AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç

aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde görüntülenir.

- AHK etkinleştirildi:
 - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde görüntülenir.
- AHK arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi yanar.

AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla olmamalıdır.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.


Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya çıkmak için direksiyondaki ① düğmesine basın. (Varsayılan olarak, fonksiyon etkinleştirildiğinde, mevcut hız, hız sabitleme hızı olarak ayarlanır. Mevcut

hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)

- Hız sabitleme hızının ve araç mesafesinin ayarlanması için, bkz. AHSS fonksiyon açıklamaları (önceki bölümde).



- AHK'yi açmak veya kapamak için  → **ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı)** menüsüne gidin. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK etkinleştirilmişse, yalnızca araç P vitesindeyken devre dışı bırakılabilir. Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanımlanabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.

- AHK sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüdenden kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkarılır.
- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşmaktadır.







UYARI

- AHK yalnızca sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

İleri çarpışma uyarısı (FCW) sistemi ve otomatik acil frenleme (AEB) sistemi, ön mmWave radarları ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araç ve yayaları algılar. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyararak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

- FCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** menüsüne gidin.
- FCW, alarmları ses, metin ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak FCW etkinleştirildiğinde  veya  yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız, gösterge panelinde  görüntülenir.

FCW Etkinleştirme Koşulları (Tüm Karşılanmalıdır)

- Bu fonksiyon **Araç Ayarları** bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/sa aralığındadır.

- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları (Tüm Karşılanmalıdır)

- Bu fonksiyon **Araç** menüsünde açılmıştır. Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında AEB etkinleştirilir.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

AEB Etkinleştirme Senaryoları

- Yayalar
 - Önde araçla aynı yönde yürüyen bir yaya
 - Aracın yolunun önünden geçen bir yaya (aracın döndüğü veya sürücünün görüş alanının engellendiği durumlar dahil)
- Motorsuz araçlar
 - Önde, araçla aynı yönde düşük hızda ilerleyen bir bisiklet veya motosiklet
 - Aracın yolunun önünden geçen bir bisiklet veya motosiklet (aracın döndüğü veya sürücünün görüş alanının engellendiği durumlar dahil)
 - Önde sabit bir motosiklet
- Motorlu araçlar
 - Önde duran bir araç
 - Önde, araçla aynı yönde düşük hızda ilerleyen veya yavaşlayan bir araç

- Aracın yolunun önünden geçen bir araç (aracın döndüğü durumlar dahil)
- Önde, araçla ters yönde ilerleyen bir araç
- Önde bir araç, bir sollama girişiminde bulunmak için ters yönde ilerliyor
- Yukarıdaki senaryolar tespit edildiğinde, AEB sistemi bir çarpışma riskinin olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, AEB sistemi uyarı verir ve şiddeti azaltmak veya çarpışmayı önlemek için otomatik frenlemeyi başlatır.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerlekli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt vermemesine neden olur.
- AEB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otopark alanlarında güçlü radar yansımaları gibi diğer ön milimetrik dalga radarı kaynaklarından kaynaklanan

parazit nedeniyle ön mm dalga radarlarının çalışmaması.

- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket eder.
 - Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
 - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemez.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
- Araç keskin bir virajdadır.
- Yaklaşan trafik senaryosu:
 - Karşıdan gelen trafikle olası bir çarpışma riski tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak acil frenleme uygular. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur.

Önlemler

- AEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, AEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya

uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.

- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- FCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, gaz pedalına sert basar veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mmWave radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. FCW ve AEB'nin arızalanmasını önlemek için bunları zamanında temizleyin.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.

- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından kaynaklanabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- AEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri bağlıyken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değildir veya araç seyahat ederken sabitlenmemiştir.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:

- Ön mm dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
- Rot balans sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
- Ön mmWave radarların veya çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- AEB'yi test etmeye çalışmayın.


UYARI

- FCW ve AEB yalnızca sürüş destek işlevleri olarak görev yapar, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- FCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.



Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki mmWave radarlarından öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Nasıl Kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)**

menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- FCTA etkinleştirildiğinde, yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda  görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir sesli uyarı duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

Önlemler

- FCTB etkinleştirme senaryoları:
 - Bir yaya veya araç, düşük hızda hareket ederken veya dönüş yaparken aracın önünden geçiyor.
- FCTB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası

durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
- Hedef araç belirsiz.
- Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç Sürüş modunda değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
 - Mm dalga radar(lar)ı başarısız.
 - Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Titreşim veya çarpışmanın mm dalga radarı sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- FCTA/FCTB yalnızca sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.








UYARI


- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen sınırı aştığında sürücüyü alarm mesajları gönderir.

Nasıl Kullanılır

- TSR'yi  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi geçerli trafik işaretini belirlediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirleyemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansa sahipse ve tanınan hız sınırı değerinin şeride uygulanıp uygulanmadığını belirleyemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa  görüntülenir.
- TSR'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

- Kullanılabilir hız sınırı değeri belirlenmediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen uygun şekilde sürün.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse, bozüksa, eğimliyse, yansiyorsa veya kısmen engellenmişse veya üst üste binmişse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış şekilde tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.
- Avrupa pazarında mevcutsa bu modelin, sistemin bu işaretlerin tanınmasını desteklemesi koşuluyla, trafik sıkışıklıklarının, inşaat bölgelerinin ve önünüzdeki kazaların tanınması İnternet bağlantısıyla sağlanmalıdır. Bu fonksiyonunun Wi-Fi veya kablosuz erişim bağlantısı altında

kullanılması önerilir. Aylık veri sınırı içinde olduğu sürece bilgi-eğlence sistemindeki mobil verileri de kullanabilirsiniz.

UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. ISLC sistemi etkinken, mevcut AHSS hızı tanınan hız sınırı işaretindeki değerle tutarsızsa, sistem bu sınır değerine ayarlanıp ayarlanmayacağını sorar. Ayar, onaylandıktan sonra otomatik olarak gerçekleştirilir (kol ① aşağı çevrilerek).



- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlev  → ADAS → Safety Assist (Güvenlik Yardımı) menüsünde

etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC anahtarı grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- Akıllı hız kontrolü sistemi bir sürüş destek sistemidir, bu nedenle sürücü aracı her zaman kontrol altında tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.




UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


Adaptif Ön Işık (AFL)

Adaptif Ön Işık (AFL), çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 35 km/sa değerini aştığında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- AFL bekleme:
 - Fonksiyon etkinleştirildiğinde ancak henüz aktive edilmediğinde, gösterge panelinde bir  simgesi görüntülenir.
- AFL etkinleştirildi:
 - Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa  simgesi görüntülenir.
- AFL arızası:
 - HMA başarısız oldu. Gösterge panelinde bu sırada,  görüntülenir.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlev  → ADAS → Safety Assist (Güvenlik Yardımı) menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- AFL sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç

hızlarında kullanılması tavsiye edilse de sistem, sürücünün kararının tam olarak yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.

- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- AFL sistemi, sis lambalarını veya sinyalleri açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda, yedeklediğinizde veya ışık düğmesini otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda çıkar.
- Sürücü, HMA çalışırken bile HMA'nın yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
 - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansımaları gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesnelere vardır.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmış veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak

üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

UYARI

- AFL yalnızca sürüş destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AFL'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AFL sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Asistanı (LDA)

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)





- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi, çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60 – 150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters yönde dönme sağlayarak direksiyonu hafifçe çevirir.

- LDP sistemi beş saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlev  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Üç LDW modu vardır: yalnızca sesli alarm, yalnızca direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli ve görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP alarm verir (sesli ve görünür alarmlar şeklinde). Gösterge panelinde  iki kez yanıp söner, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri mavimsi döner.
- Arıza durumunda  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- LDA sistemi karmaşık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda, sistem arızalanabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:
 - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
 - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera

- Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
- Araç bir tünele girerken/ tünelden çıkarken ki gibi ışıktaki ani değişiklikler.
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri.
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- Bu fonksiyon, sık sık aktive olarak müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyor, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın boyanmış veya uygun olmayan şekilde kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir

nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.

- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.



UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.





UYARI

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkarken, bir yol kenarını geçmek üzereyken veya gelen araçlarla veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 50 km/sa-150 km/sa araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlev  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda  görüntülenir.
- ELKA'yı düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- ELKA sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
- Araç bir tünele girerken/ tünelden çıkarken ki gibi ışıkta ani değişiklikler.
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri.
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- Bu fonksiyon, sık sık aktive olarak müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesnelere veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.



UYARI

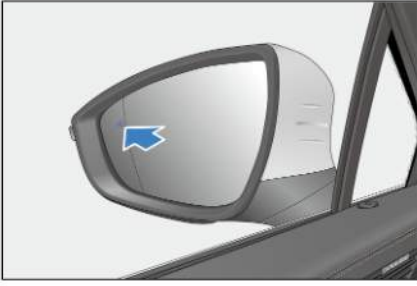
- ELKA sadece sürüş destek fonksiyonu olarak görev yapar. Sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA), arka çapraz trafik freni (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW) ve kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş köşe mmWave radarları aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

BSD

15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönerek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



RCTA

Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi arka köşe mm dalga radarlarından yan ve arka kör noktada hareket eden hedefleri algılar. Sistem arka yan tarafından yaklaşan bir hedefin çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyararak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

RCTB

Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTB sistemi arka köşe mm dalga radarlarından yan ve arka kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arka yan taraftan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirilir.

RCW

5 km/sa ila 146 km/sa araç hızlarında, arka köşe mm dalga radarı mevcut şeritte arkadan hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılasa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyararak için tehlike uyarı ışığı yanar.

DOW




DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mmWave radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Sürücü bu

sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

Nasıl Kullanılır

- BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** menüsüne gidin.



- Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.
- Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa, gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda, gösterge panelinde  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Önlemler

- BSD sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

- BSD sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, BSD radar sensörlerini iyi durumda tutarak BSD sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerle kaplanmışlarsa, derhal temizlenmeleri gerekir
- Arka tarafta veya arkada ilgisiz hedefler (yol onarımı sırasında kullanılan büyük yol kenarı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya geniş yansımali kesit alanına sahip diğer nesnelere gibi) yanlış bir şekilde hedef araç olarak seçilirse, BSD sistemi uyarı verecektir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlara yol açabilir. Ayrıca algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- RCTB etkinleştirme senaryosu:
 - Araç düşük hızda geri giderken arkasından bir yaya geçmekte.
- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Hedef araç belirsiz.
- Araç 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan geliyor.
- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Arka köşe mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürüş destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


Sistem Sınırlamaları

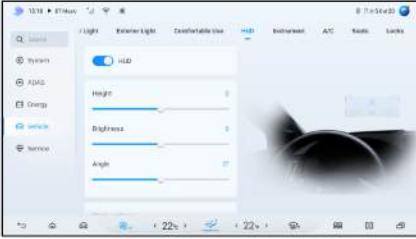
- RCTB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.

Ön Ekran (HUD)

Ön ekran (HUD) işlevi, araç hızı, navigasyon, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve BSD gibi önemli bilgileri ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtır. Sürücünün gözlerinin odağını sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl Kullanılır

- HUD işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **HUD** menüsüne gidin. Fabrika varsayılanı olarak, anahtar açılır ve bir HUD görüntüsü görüntülenir. Anahtar kapatıldığında hiçbir HUD görüntüsü görüntülenmez. Araç yeniden çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



- Yükseklik Ayarlama: HUD sanal görüntüsünün yüksekliğini -10 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.
- Parlaklık Ayarlama: HUD sanal görüntüsünün parlaklığını 1 ile 11 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 6'dır.
- Döndürme Ayarı: HUD sanal görüntünün açısını ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0°'dir.
- Mod Ayarı: Aracın servis ortamına göre **Klasik** (varsayılan ayar) veya **Kar** modunu seçmek için kullanılır.

- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: güvenli sürüş yardımı veya navigasyon. Varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.



DİKKAT

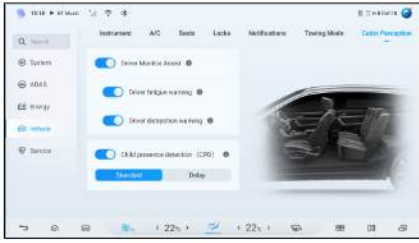
- Ön ekrana eşya koymayın.
- Toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvı akmasına izin verilmez.

Sürücü İzleme Yardımı

Yorgunluk ve dikkat dağılması uyarılarını içeren sürücü izleme yardımı, kabinin fotoğraflarını bir kamera ile çekerek sürüş durumunu izlemek ve değerlendirmek için tasarlanmıştır. Fotoğraflar kaydedilmeyecek veya sunucuya yüklenmeyecektir. Bunun yerine, değerlendirme tamamlandıktan hemen sonra silinecektir. Değerlendirme sonuçlarına bağlı olarak, sistem sürücüyü zamanında görsel veya sesli bir uyarı verir.

Nasıl Kullanılır

- Sürücü izleme yardımı için kamera, sürücü tarafının A direğine monte edilmiştir. Kullanmadan önce kayar kapağın açık olduğundan ve kameranın engellenmediğinden emin olun. Kamera engellenmişse, kamera hala çalışır durumda olsa da geçerli bir fotoğraf çekilemez. Bu nedenle, fonksiyon düzgün çalışmaz.
- Kontak açıkken  → **Vehicle (Araç)** → **Cabin Perception (Kabin Algılama)** menüsünde bu işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Sistem fabrika varsayılan ayarları ile etkinleştirilir ve araç yeniden çalıştırıldığında açılır.



Sürücü yorgunluk uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, sürücü yorulma uyarısı etkinleştirildiğinde ve kamera engellenmediğinde, sistem gözlerin kapanması, açılıp kapanması ve esneme gibi yorulma belirtileri algıladığında, gösterge panelindeki görsel bir uyarıyla veya akıllı bir ses veya sesli alarmla sürücüyü derhal uyarır.

Sürücü dikkat dağılıma uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, sürücü dikkati dağılıma uyarısı etkinleştirildiğinde ve kamera engellenmediğinde, sistem sol yan aynaya, telefona veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranına bakmak gibi dikkat dağılımı belirtileri tespit ettiğinde, gösterge panelindeki görsel bir uyarıyla veya akıllı bir ses veya sesli alarmla sürücüyü derhal uyarır.

HATIRLATMA

- Lensin çizilmesini önlemek için kamera lensinin temiz ve yumuşak bir pamuklu bezle silinmesi önerilir.

Önlemler

- Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı,

tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

- Sürücü izleme desteğinin düzgün çalışması ve doğruluğu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bir dizi durumdan etkilenebilir:
 - Sürücü izleme yardımı devre dışı bırakıldı.
 - Kamera engellenmiştir veya kayar kapağı tam açık değildir.
 - Kamera doğrudan güçlü ışığa maruz kalır.
 - Sürücünün yüzünün bir kısmı ışığa maruz kalıyor veya yüz özelliklerinin tamamını tanımak zor.
 - Sürücü kızılotesi engelleyici gözlükler takar.
 - Sürücü maske veya ağzını kapatan bir şey takıyor.
 - Sürücü düzgün oturmamıştır veya sürücünün yüzü kameranın kör noktasındadır.

UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde aracı en kısa sürede kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitletirse çocuk varlığı algılama işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmesi ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

Bu fonksiyona  ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Cabin Perception (Kabin Algılama)** menüsünden erişin. Üç seçenek sunulmaktadır: **Standart**, **Ertele** ve **Kapalı**.

- Varsayılan olarak, araç her açıldığında sistem standart moddadır (açılır).
- Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için **Off (Kapalı)** ögesine dokunun.
- Bu yolculukta alarmı uzatmak için (beş dakika boyunca) **Ertele** seçeneğine dokunun.
- Daha fazla ayrıntı için ünlem işaretine dokunun.

Sistem Yanıtı

- Yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.



UYARI




- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemi araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



DİKKAT

- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.
- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, SOC düşüğe bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın şarj durumunun yüksek tutulması önerilir.

Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgi çubuğuna gidebilir ve ardından düğme üzerindeki silindiri kullanarak lastik basıncı gösterge ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %75'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde

olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Daha sonra aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.

- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlarıdaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Lastik basıncı normal değilse, sistem aracın hareket etmesini engellemez. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç statik olarak çalıştırılmalıdır. Değilse, aracı sürmeyin. Aksi takdirde, araç hasar görecektir veya kişisel yaralanma meydana gelecektir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdalaşma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.



DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- Lastik basıncı izleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik düzleşirse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda, araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik düzse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Eğer lastik basıncı izleme modülü yanlış takılırsa, bu durum lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak BYD bayisinin veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Araçta BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar varsa, lastik basıncı izleme sistemi bozulabilir, bozulmayı lastik basıncı sistemi arızası olarak algılamayın.
- Tekerlek jantlarını veya yedek lastikleri* değiştirirken veya lastik rotasyonları yaparken, lastik basınç sisteminin tekrar eşleştirilmesi



DİKKAT

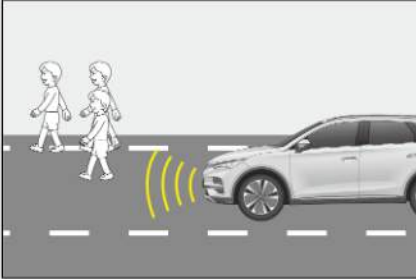
gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Sesli araç uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.


Sistem İşlevi

- İlerlerken:
 - Yayın sesi, 0 km/sa ile 20 km/sa aralığında araç hızı ile birlikte artar.

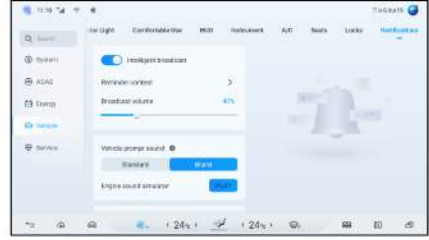


- Araç hızı 20 km/sa ile 30 km/sa aralığındayken yayın sesi azalır.
- 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Nasıl Kullanılır

- Sistem, fabrika varsayılanı ile etkinleştirilir. AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bir ses kaynağı seçmek için  → **Vehicle (Araç)** → **Notifications (Bildirimler)** menüsüne gidin.
- Bir ses kaynağı seçildikten sonra akustik bir izlenim elde etmek için


OYNAT seçeneğine dokunun. Ses her bir dokunuşta beş saniye boyunca çalınır.



UYARI

- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi


Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Panoramik Görünümü** ögesine dokunun veya panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki  düğmesine basın.



- Yatay mod:

- Soldaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanlarına dokunun. Seçilen alanın görünümü sağdaki görüntü bölümünde görüntülenir.



- Tek ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.
- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine  dokununuz ve devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engele yaklaşırken uyarı görüntülenir.
- Dikey mod:
 - Araç simgesinin sol alt kısmındaki ön, arka, sağ ve sol alanlardan herhangi ikisine dokununuz. Seçilen iki alanın görüntüleri sağ üst ve alt görüntü bölümünde görüntülenir.
- Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için soldaki araç görüntüsü geçiş düğmesine yavaşça dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.



UYARI

- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresine başka şekillerde de gözlemlenmelidir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyunuz.



DİKKAT

- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan



DİKKAT

su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.

- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Geri görüş görüntüsünün parlaklığı, dokunmatik ekran parlaklığına bağlı olarak değişebilir. Parlaklığı istediğiniz gibi ayarlayın.

Park Yardım Sistemi

- Araç parkı sırasında, park yardım sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüye bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park yardım sistemi geri gidişe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.
- Aracı geri hareket ettirdiğinizde, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak bir geri görüntü* görüntülenir.


- Sürüş güvenliğiniz için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve çağrılarla ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.
- Geri gidiş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.



DİKKAT

- Araç 10 km/sa hızın üzerinde öne doğru ilerlediğinde, park yardım sistemi çalışmayı durdurur.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Park Radar Düğmesi

- Park radar sistemini, park radar düğmesiyle veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → ADAS → **Parking Assist (Park Asistanı)** menüsünde açın veya kapatın.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

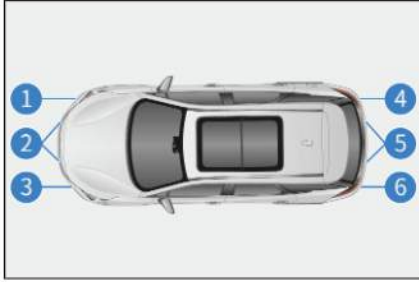
Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında sensör, araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

① Ön sağ köşe sensörü

② Ön sağ ve sol orta sensörler

- ③ Ön sol köşe sensörü
- ④ Arka sağ köşe sensörü
- ⑤ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑥ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Ekranı ve Hoparlör

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkez sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş korna
Yaklaşık 300 ila 700		Keskin korna
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Keskin korna
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

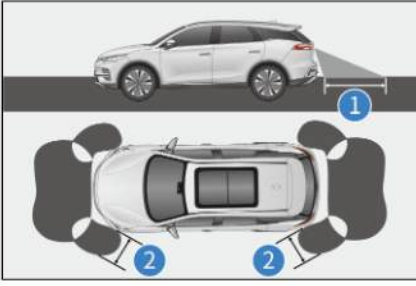
Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir menzile sınırlanmasına sahiptir, bu nedenle

sürücünün araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

- ① Yaklaşık 1.200 mm
- ② Yaklaşık 600 mm



Hata mesajı

Park radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



! HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesnelere algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Hata mesajı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar veya buz var.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmiştir.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyordur.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakındır.
 - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
 - Araca bir çekme demiri takılmıştır.
 - Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
 - Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
 - Araç güneşte veya soğukta sürülmektedir.
 - Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar

- Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
- Alçak engeller
- Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse, inceleme için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Motor Freni Sistemi

- Akıllı motor freni sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası, Kitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) / elektronik stabilite kumanda (ESC) sistemi ve diğer özellikleri içeren gelişmiş bir ayrıık elektronik hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Araç stabilitesini ve konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC), hidrolik fren desteği (HBA) ve kontrollü el freni yavaşlaması (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

VDC

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek duruma karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklere aktararak durumu düzeltir.

TCS

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
 - Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
 - Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

HHC

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

HBA

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

CDP


EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.


Tepe İniş Kontrolü (HDC)

- Çalışma prensibi: HDC, araç konforunu artırmak için ESC sisteminin katma değerli bir fonksiyonudur. Tepe İniş Desteğini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. HDC'nin temel işlevi, aktif frenleme yoluyla yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşe yardımcı olmaktır. HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.
- HDC'yi Etkinleştirme:
 - Hız 38 km/sa'in altında olduğunda, HDC düğmesine basarak HDC'yi de etkinleştirebilirsiniz. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki durum göstergesi sabit yanar.

- HDC hız kontrolü:
 - HDC 11 ila 38 km/sa arasındaki hızlarda çalışır ve gaz pedalına veya fren pedalına basarak/bırakarak hızı ayarlayabilirsiniz. Gaz veya fren pedalı bırakıldığında araç hızı ayarlanır. HDC durum göstergesi yanıp sönmekle HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC'yi Devre Dışı Bırakma:
 - Fonksiyonu devre dışı bırakmak için HDC düğmesine tekrar bastığınızda gösterge kapanır.
 - Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, fren sıcaklığının yükselmesi nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamaz.
 - Güvenlik için "Lütfen HDC sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

Akıllı motor freni sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki  → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Brake assist mode (Fren yardımı modu)** menüsünden **Konfor** veya **Spor** modlarını seçebilirsiniz.

- Konforlu park etme
 - Konforlu park etme: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı motor freni sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.
 - Konforlu park etme özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç) → Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** menüsüne gidin.
 - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
 - Fren diski silme
 - Fren diski silme fonksiyonu: Silecek anahtarı açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, entegre fren kontrol sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
 - Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.
- ESC çalıştırma talimatları**
- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
 - ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir. Bu durumda saplandığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.
 - ESC'nin kapatılması
 - ESC'yi kapatmak için ESC OFF düğmesine basıp bırakın. Ek olarak, ESC çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
 - Bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşiğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
 - ESC OFF anahtarının yanlış çalışması*
 - ESC OFF düğmesine* basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
 - ESC sistemini yeniden başlatma
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
 - ESC sistemi başlatma ve hız bağlantısı
 - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.

- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi 🚨 yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu çarpışma freni (MCB)

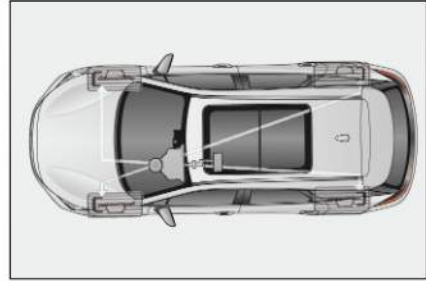
- Bir kaza hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse, araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyararak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan

sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.

- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- ABS çalışırken, ESC göstergesi 🚨 yanıp sönecek ve fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir. Bu durumda, frenleri pompalamak yerine fren pedalını basılı tutmalısınız. Bu, ABS'nin tasarlandığı gibi çalışmasını sağlar. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.

⚠️ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin,

⚠ UYARI

karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).

- Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Birden fazla çukurlu veya engebeli yollarda sürüş.
 - Engebeli yollar.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, stabilite azalmasını önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

DİKKAT

- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- Islak veya yumuşak ya da engebeli yollarda (su birikintisi olan beton yollar, su birikintisi olan epoksi ile boyanmış yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken ABS'li araçlar, ABS'siz araçlardan daha uzun fren mesafeleri gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.



⚠ UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.

UYARI



- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürücünün dikkatini dağıtabileceğinden, araç hareket halindeyken dikiz aynasını ayarlamayın.

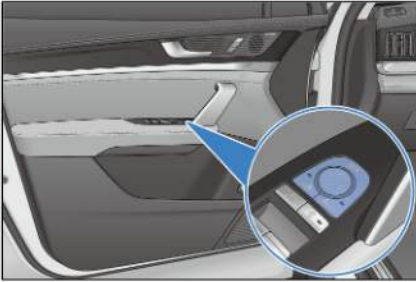
Otomatik Yansıma Önleyici Dikiz Aynası


Otomatik yansıma önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka yansımayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansıma önleyici işlevle donatılmıştır.

Elektrikli Yan Aynalar

Sürücü, elektrikli yan aynalar için düğmeyi kullanarak aynaları, aracın yan taraflarını aynalarda göreceğiniz şekilde ayarlayabilir.


- Seçim düğmesi: ayarlanacak yan aynayı seçmek için kullanılır.
-  : Sol yan ayna düğmesi
-  : Sağ yan ayna düğmesi

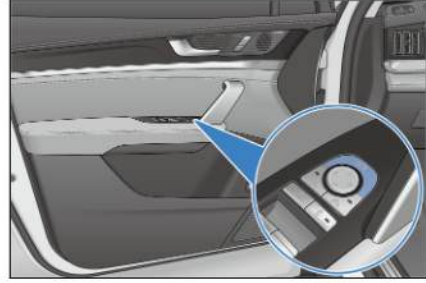


- Kontrol düğmesi  : Yan ayna konumlarını ayarlamak için kullanılır. İstenen yönü gösteren düğmeye basın.

Katlanan Yan Aynalar

Yan aynaların elektrikle katlanması

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme özelliği kurulduğunda her iki yan ayna da otomatik olarak katlanır ve hırsızlık önleme işlevi kapatıldığında otomatik olarak açılır.



Yan ayna ile geri gidiş yardımı

Yan aynalar, sürücüyü daha iyi bir görüş sağlamak için geri giderken otomatik olarak belirli bir derece aşağı eğilir.

Yan Ayna Buz Çözücüler

Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli yan aynaları hızlı bir şekilde silecektir.



HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.


HATIRLATMA

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerekmediğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Silecekler

Ön/arka silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az altı ayda bir kontrol edin. Bu bulgular fark edilirse, silecek lastikleri değiştirilmelidir. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Kontak açıkken, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki  → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** menüsünden silecek servis işlevini açın. İlgili silecek servisi etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için otomatik olarak dışarı döner.

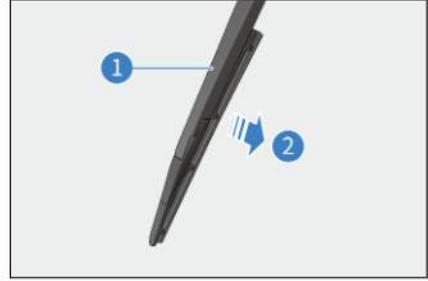
Ön sileceklerin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğeri ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine ① basın.
3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön ② boyunca dışarı çekin;
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Arka Sileceklerin Değiştirilmesi

1. Silecek kolunu yukarı çekin;
2. Silecekleri ① konumunda tutun ve lastiği belirtilen yön ② boyunca dikey olarak dışarı çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



DİKKAT

- Silecek kolları yukarı çekildiğinde kaputu açmayın.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Ön tekerleklere kar zincirleri takılmalıdır (4WD araçlarda arka tekerleklere*). Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Tavsiye edilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler

ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.

- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'ın altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.



HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen alt hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Lastik kar zincirleri simetrik olarak kullanılmalı ve kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.
- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, bu durum zincirin süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç parçalarına temas edebileceğini gösterir. Bu durumda, inceleme için aracı derhal durdurun.

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

05

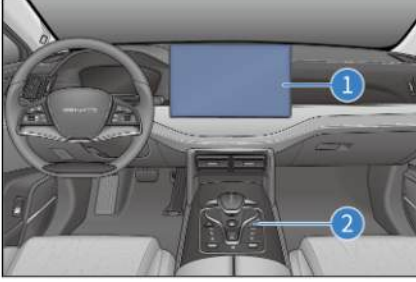
Bilgi-Eğlence Sistemi	154
A/C Sistemi	156
BYD Uygulaması	164
Depolama	166
Diğer Cihazlar	168

Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağruları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

- 1 Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- 2 Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi zaten başlatıldığında, sesi kapatmak için düğmeye basın, sesi açmak için ikinci kez basın. Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutun.
- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.

- Bu süreç, iki ila beş dakika gerektirir.

UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin veya köklemeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokunun. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokunun.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Gezinti Çubuğu

- ↩ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.
- 🏠 : ana sayfaya geri döner.
- 🚗 : araç ayar ekranına gider.
- 📱 : uygulamalar destekliyse ekranı böler.
- 🔒 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.
- 📄 : yeni açılan uygulamaları gösterir.
- 📱 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.



Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Yayma/sıkma: İki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Dokunmatik ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırma: Kısayol menüsünü açar.
- Dokunmatik ekranın altından yukarıya doğru kaydırma: yönetim merkezini açar.

BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo/DAB* çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- Uyandırma BYD Asistanı:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."
- Sesli komutlarınız sistem uyarıldıktan sonra tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Bunlar "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver" olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı



1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Please connect Bluetooth** (Lütfen Bluetooth'a bağlan) ögesine dokununuz.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Cihazları tara** ögesine dokununuz.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlantı sırasında arama ekranına gidin.

- **Contacts** (Kişiler), **Call log** (Arama günlüğü) ve **Missed calls** (Cevapsız aramalar) ögesine dokununuz veya

arama yapmak için tuş takımını kullanın.

- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokununuz.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokununuz.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için OK (Tamam) veya Cancel (İptal) ögesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokununuz.

Ara

- Sol üst köşedeki Search (Ara) ögesine dokununuz ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı ve sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, görüntülenen iletişim kutusunda Yeniden Adlandır ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden

adlandırın ve ardından **OK** (Tamam) ögesine dokununuz.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, dosyaları seçin ve ardından **Delete** (Sil) ögesine dokununuz.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Ayrıntılar** ögesine dokununuz.

A/C Sistemi

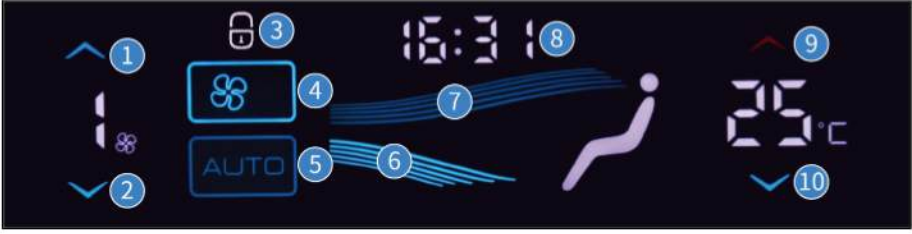
A/C Düğmeleri

Ön Sıra A/C Düğmeleri:

- ① OTOMATİK
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buz çözücü



Arka Sıra A/C Düğmeleri



1. Fan hızı +
2. Fan hızı -
3. Arka düğme kilidi
4. A/C AÇIK/KAPALI
5. Otomatik mod
6. Ayak seviyesi havalandırma
7. Yüz seviyesi havalandırma
8. Süre
9. A/C sıcaklığı +
10. A/C sıcaklığı -

A/C Çalışma Arayüzü

Ön A/C Çalışma Arayüzü



1. Ön A/C kontrolleri
2. Arka A/C kontrolleri
3. A/C AÇIK/KAPALI
4. Otomatik mod
5. Soğutma
6. Maks. soğutma
7. Ön cam buz çözücü

- 8 Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü
- 9 Dolaşım modu
- 10 Vantilatör
- 11 Hava dağıtımı
- 12 Anyon
- 13 Ön yolcunun sıcaklık kontrolü

- 14 Fan hız kontrolü
- 15 Bağımsız kontrol
- 16 Sürücünün sıcaklık kontrolü
- 17 A/C ayarı
- 18 Hava temizleme
- 19 Havalandırma/Isıtma
- 20 A/C çalışma arayüzü

Arka A/C Çalışma Arayüzü



- 1 Arka A/C kontrolleri
- 2 A/C AÇIK/KAPALI
- 3 Otomatik mod
- 4 Arka düğme kilidi

- 5 Hava dağıtımı
- 6 A/C sıcaklık kontrolü
- 7 Fan hız kontrolü

İşlev Tanımları

Otomatik mod

- Bu düğmeye dokunduktan sonra, ön A/C panelinde gösterge ışıkları yanar ve kompresör durumu, fan hızı ve hava dağılımı otomatik olarak ayarlanabilir.

- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

A/C Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.
- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.



Maks. soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava yüz seviyesine yönlendirilir olarak ayarlanır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

A/C düğmesi

- A/C kompresörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Ardından kompresör çalışmaya başlar.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokunun ve kompresör çalışmayı durdurur.

Dolaşım modu

- Bu düğmeye dokunun.  simgesi görüntülenir ve dolaşım modu devridaim olarak ayarlanmıştır.
- Bu düğmeye ikinci kez dokunun.  görüntülenir ve hava giriş modu temiz hava modudur.



HATIRLATMA

- "Park sırasında otomatik devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araçta hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için, "P" konumuna geçtikten sonra devridaim modu otomatik olarak açılır.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Gelen hava doğal havadır ve soğutma veya ısıtma fonksiyonu olmadan fan hızı varsayılan olarak 1'dir.

- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Sıcaklık kontrolleri

- A/C sıcaklık ayarı
 - Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokunun veya aşağı kaydırın. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokunun veya yukarı kaydırın.
 - Sıcaklık en düşük değere ayarlandığında, "Lo" görüntülenir. En yükseğe ayarlandığında, "Hi" görüntülenir.
- Arka A/C sıcaklık ayarı
 - Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokunun. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokunun.
 - Sıcaklık en düşük değere ayarlandığında, "Lo" görüntülenir. En yükseğe ayarlandığında, "Hi" görüntülenir.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunarak havayı ön cama ve yan camlara dağıtın. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü kontrol modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka buz çözücü

- Arka cam ve yan aynaları ısıtmak ve buzunu çözmek için bu düğmeye dokunun. Başka komut yoksa 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.
- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için değildir.



UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara veya arka cama dokunmayın.

DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken, elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.
- Kontak kapalıyken, düşük voltajlı akünün deşarj olmasını önlemek için buz çözücü anahtarını kapattığınızdan emin olun.
- Aracı ısı pompasıyla ısıtmak için A/C düğmesine basın.

Fan hız kontrolü

- Ön/arka A/C arayüzünde fan hızı ayarı
 - Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.
 - Fan hızını seviye 1'e ayarlamak için  ögesine ve seviye 7'ye ayarlamak için  ögesine dokununuz.
- Arka A/C panelinde fan hızı ayarı
 - Fan hızını artırmak veya azaltmak için yukarı veya aşağı oka dokununuz.

Bağımsız kontrol

- Sürücünün ve ön yolcunun sıcaklık ayarları için bireysel modu etkinleştirmek üzere bu düğmeye dokununuz.
- Bireysel moddan bağlı moda geçmek için bu düğmeye dokununuz.
- Bireysel Mod: Sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

- Bağılı Mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için ayarlanan sıcaklığı, sürücü tarafı sıcaklık kontrolü ile aynı anda ayarlayınız.
- Ön yolcunun sıcaklık kontrolü bağlı moda çalıştırıldığında, A/C sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.

Anyon

- Anyon jeneratörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için ikinci kez dokununuz.

Arka A/C Otomatik modu

- Arka A/C fan hızını ve hava dağıtımını otomatik olarak ayarlamak için bu düğmeye dokununuz ve gösterge (eğlence dokunmatik ekranında) yanar. (Soğutma sırasında ön AC'nin açık olması gerekir)
- Fan hızı veya hava dağıtımını ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik moda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

Arka düğme kilidi

- Arka A/C paneli düğmelerini kilitlemek için dokunmatik ekrandaki "Arka Kilit" ögesine dokununuz.
- Arka A/C panel düğmelerini açmak için tekrar dokununuz.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokununuz.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe, arka için ikiye kadar mod).
- Ayarlamalar hava beslemesi çizimlerine göre yapılabilir.

➔ : Hava yüz seviyesine üflenir.

↓ : Hava ayak seviyesine üflenir.

☂ : Hava esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir.



Akıllı A/C AÇIK Yöntemi

Akıllı anahtarla Uzaktan A/C AÇIK

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için uzaktan kumanda tuşuyla A/C'yi açabilirsiniz.

A/C'nin sesli olarak açılması

- A/C ayarlarını direksiyondaki ses düğmesiyle veya "Hi, BYD" diyerek kontrol edin.

Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açikken birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemeden kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutun.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek

ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hızla ayarlayın.

- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştirin ve kabin ısıdıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm pencereleri kapatın ve tozlu veya rüzgarlı koşullarda sürüş yaparken A/C fanlarını açın.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.
- " " üzerinden gösterge paneli seçim arayüzüne girin. Sürücü A/C sıcaklığını veya fan hızını görüntülemek için " < / > " ögesine dokununuz. Bu sıcaklığı veya hızı ayarlamak için " " düğmesini çevirin.

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Çalışma sırasında, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrenmemiş vücut terini ve aracın içindeki dumanları kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.

HATIRLATMA

- Lütfen hava filtresini düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
- Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fan bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf

HATIRLATMA

fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Hava Temizleme Sistemi

Partikül Madde 2.5 (PM2.5), havadaki PM2.5 partiküllerini temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava Temizleme Arayüzü



- 1 PM2.5 algılama
- 2 Hızlı temizleme
- 3 Anyon
- 4 Araç içi PM2.5 değeri ve seviye göstergesi
- 5 Dış PM2.5 değeri ve düzeyi
- 6 Hava temizleme

PM2.5 algılama

- İç ve dış hava kalitesini tespit etmek için bu düğmeye dokunun. Algılama değerleri ve seviyeleri, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gerçek zamanlı olarak görüntülenir.
- Hava kalitesi algılama işlevini kapatmak için ikinci kez dokunun.

Hızlı temizleme

- Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için ikinci kez dokunun.

Anyon

- Anyon jeneratörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için ikinci kez dokunun.

Dış PM2.5 değeri ve düzeyi

- Bu alan, aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini görüntüler.

Araç içi PM2.5 değeri ve seviye göstergesi

- Bu alan, aracın içindeki PM2.5 değerini ve seviyesini gösterir.



HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltın:

HATIRLATMA

- Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar;
- Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında olan);
- Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'un üzerinde olan);
- Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- Devirdaim modunda maksimum fan hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

A/C Ayarları

- A/C ayar arayüzüne erişmek için → **Vehicle (Araç)** → **A/C** menüsüne gidin.
- ① Otomatik A/C modu
- İki seçenek mevcuttur: ekonomik ve konforlu.
- ② Uzaktan kumandalı A/C çalışma süresi
- Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokunun.



- ③ Otomatik temizleme
- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.

- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.
- ④ Otomatik hava devridaimi
- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.



- ⑤ Aramalar sırasında fan hızını düşürme
- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.

Havalandırmalar

Ön Orta Havalandırma

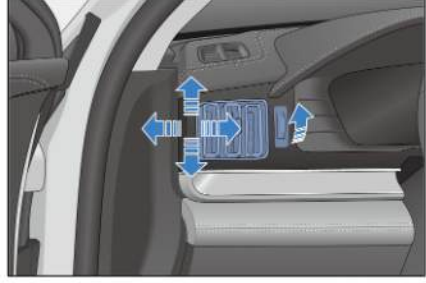
- Çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu kullanın.
- Havalandırmayı kapatmak için havalandırma çubuğunu sola kaydırın.



Ön Yan Havalandırmalar

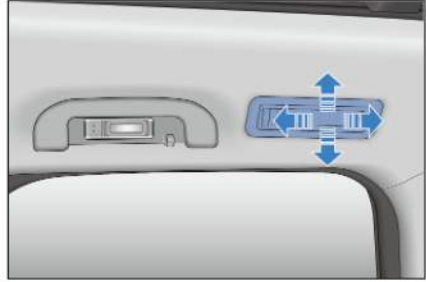
- Hava akışını artırmak/azaltmak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için silindiri çevirin.

- Çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu kullanın.



Tavan Havalandırmaları

- Çıkış açısını ayarlamak ve havalandırmayı kapamak için havalandırma çubuğunu kullanın.



BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturma açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up** (Kaydol) ögesine dokununuz.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email** (E-posta gönder) seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Araç Kontrolü

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine

veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.

3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya sıcaklık ayarlaması gibi diğer ayarlara erişmek için A/C kartına dokununuz, ayrıntılar için bkz. **S157**.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.

DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

Kapı Kutuları

İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



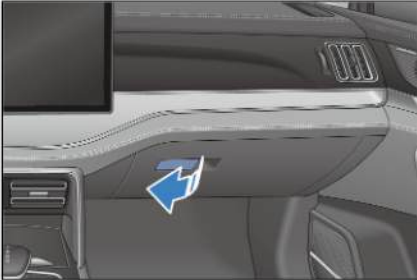
Telefon Yuvası

Her kapı (sürücü kapısı hariç) telefonlar veya diğer küçük eşyalar için bir telefon tutucu ile donatılmıştır.



Torpedo Gözü

- Torpido gözünü açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



İtince Açılan Saklama Kutusu

- İtince açılan hazneyi açmak için itince açılan haznenin kapağını ileri doğru kaydırın. Anahtar veya içecek gibi öğeleri saklamak için saklama kutusunu açın.
- İtince açılan hazne kapağını ileri doğru kaydırın. Kapak otomatik olarak geri kayacak ve kapanacaktır.

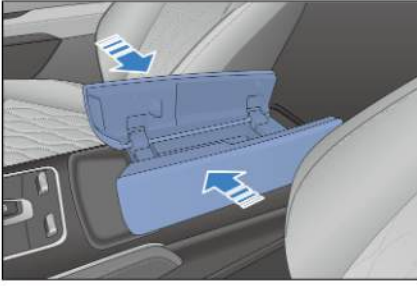


Orta Konsol Gözü

- Orta konsol gözünü açmak için, kapakları otomatik olarak çevirmek üzere kabinin iç tarafındaki ön sol ve sağ düğmelere basın.



- Orta konsol gözünü kapatmak için sol ve sağ kapakları içeri doğru itin.

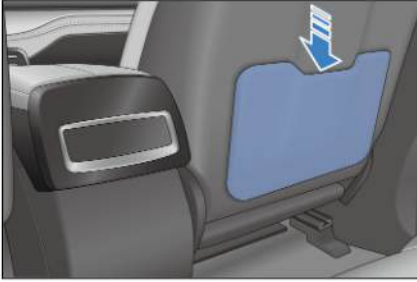


HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

Koltuk Sırt Cepleri

Dergiler ve gazeteler için ön koltukların sırtlığında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır. (Aracınızın gerçekteki koltuk sırt cepleri farklılık gösterebilir.)



Gözlük Kılıfı

Açmak için kutunun kapağına basın.



Bardak Tutucu

Ön Koltuk Bardak Tutucu

Ön koltuk bardak tutucusu, orta konsoldaki itinince açılan saklama kutusundadır. Saklama kutusunu açmak için kapağı ileri doğru kaydırın.



İkinci Sıra Koltuk Bardak Tutucu

1. Koltuk kolçağını çevirin.

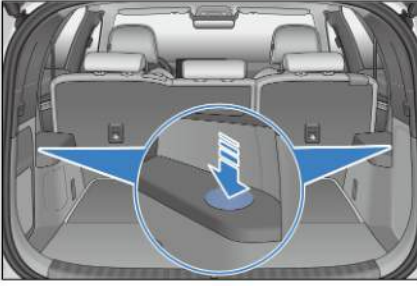


2. Otomatik olarak açılmasını sağlamak için bardak tutucu kapağına hafifçe vurun.



Arka Koltuk Bardak Tutucu

Arka koltuk bardak tutucu, arka koltuğun sol ve sağ taraflarında bulunur.



⚠ DİKKAT

- Dökülme veya yanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.
- Sürüş sırasında, kapıyı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

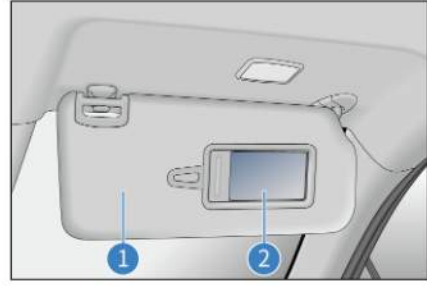
Diğer Cihazlar

Güneş Siperleri

① Güneş siperi

- Güneş siperi, sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun üzerinde yer alır. Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan pencereye doğru çevirin.

② Makyaj aynası



- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılır.
- Güneş siperini aşağı çevirin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Kapağı kaydırıp açtığınızda ışık yanar.

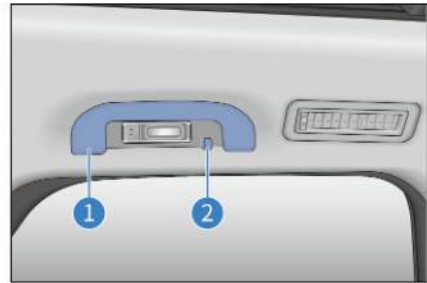
! HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutamaklar

① Tutamaklar: Kullanım için tutamağını aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.

② Giysi kancaları: İkinci sıra koltukların her iki tarafındaki tutamaklar, giysi kancaları ile donatılmıştır.



⚠ DİKKAT

- Kişisel yaralanma veya hasardan kaçınmak için tutmağa veya kancaya ağır nesnelere asmayın.
- Lütfen giysileri doğrudan kancaya asın. Kancaya başka nesnelere asmayın (askılar veya keskin nesnelere gibi). Bu eşyalar, yan perde hava yastıkları devreye girdiğinde yolcuları yaralayabilir veya bu hava yastıklarının tamamen devreye girmesini önleyebilir.

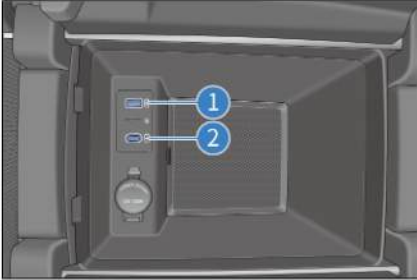
USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

Orta konsol gözünde 2 adet USB bağlantı noktası vardır.

- ① USB veri bağlantı noktası
- ② Type-C şarj bağlantı noktası (sadece şarj)

Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.

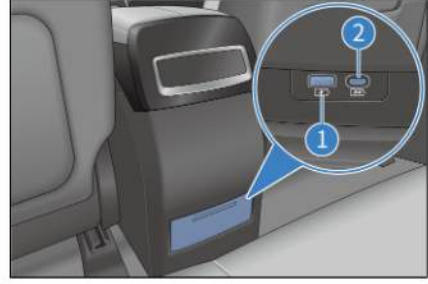


İkinci Sıra USB Bağlantı Noktaları

Arka USB bağlantı noktaları orta konsol gözünün arkasındadır ve kapağa basılarak erişilebilir. Bu bağlantı noktaları sadece şarj içindir ve bilgi-eğlence sistemine erişim için kullanılamaz.

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② Type-C hızlı şarj bağlantı noktası

Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.



SD Kart Yuvası

Bir SD kartı yuvası, orta konsol gözünde bulunur.



Dahili Güç Kaynağı

- Yedek güç kaynağı, çalışma akımı 10 A'dan az ve elektrik gücü 120 W'tan az olan aksesuarlar için kullanılabilir.
- 12V yardımcı güç, araç aksesuarlarına güç sağlar.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıkken kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.

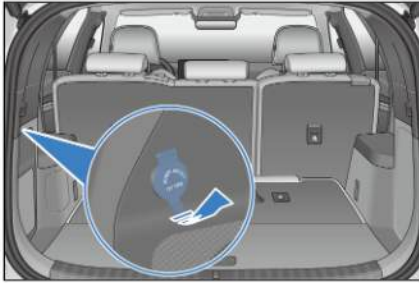
Ön 12V Güç Çıkışı

Orta konsol gözünde bulunur.



Arka 12V Güç Çıkışı

Bagajda bulunur. Aracınızın güç kaynağı konumu farklılık gösterebilir.



⚠ DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V / 120 W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün gücünü tüketmesini önlemek için, kontak kapalıyken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne takmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı

- Kablosuz telefon şarj alanı, orta konsol gözünün önünde yer alır. Kablosuz şarjı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırıldıktan sonra kısayol sayfasındaki kablosuz şarj simgesine dokunun.



- Aracı çalıştırdıktan sonra, telefonu kablosuz şarj alanındaki kaydırmaz kauçuk tampona, telefon ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Telefon otomatik olarak kablosuz şarj etmeye başlar ve bilgi-eğlence ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon bataryasına elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

⚠ DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj



DİKKAT

cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.

- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesnelere koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesnelere koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına

DİKKAT

su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.

- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Kablosuz telefon şarj cihazı sistemi, Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.
- NFC kartları ve banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.



HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının



HATIRLATMA

soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.
- Kablosuz telefon şarjı için ayar simgesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranının kısayol sayfasına eklenebilir veya çıkarılabilir.
- Kablosuz telefon şarj işlevi tüm akıllı telefonlarla uyumlu değildir ve yalnızca Qi sertifikalı telefonlar için geçerlidir.
- Uyumluluk amacıyla, araç içi kablosuz hızlı şarj* modülü, telefonunuzun üreticisi tarafından sağlanan orijinal şarj cihazından daha yavaş olabilir.
- Telefonunuzun kablosuz hızlı şarj* gücü, telefon tarafından desteklenen güce bağlıdır, araç içi hızlı şarj* ise yalnızca 50 W'a kadar destekler.
- Bazı telefonlar hızlı şarj edemeyen eski şarj programları yürütebilir*.

BAKIM

06

Bakım Bilgileri	174
Düzenli Bakım	176
Kendi Kendine Bakım	180

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Tahrik mili botu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Rotil pimi ve körük	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın; zorlu çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın
Kablo demeti şasi noktası da dâhil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren hidrolik yağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
A/C filtresi	24 ayda bir ve 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin

Öge	Aralık
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağı	Şanzıman yağını ve filtreyi ilk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin

Not: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.

DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında farklı aralıklarla ve daha sık kontrol edilmesi gerekir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pilin optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.
- Aşağıdaki zorlu koşullardan herhangi biri için bakım maddelerinin bakım programına göre eklenmesi gerekir:
 - Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
 - Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.

- Soğuk havada sık sürüş.
- Güç aktarma sisteminin sık sık uzun süreli rölantide çalıştırılması veya soğuk havada kısa mesafeli sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Aracı taksi olarak veya ticari amaçlarla kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Tam yüklerle sık sürüş.
- Belirtilen bakım kayıtları:
 - BYD bayisinin veya servis sağlayıcısının belirtilen tüm bakım işlemlerini kaydetmesini sağlamaya çalışın ve ilgili tüm makbuzları saklayın.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

Araç Bakımı

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve hizmetin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle, aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:
 - Motor çalıştığında olağandışı bir ses duyulur.
 - Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
 - Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
 - Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
 - Motor başlatılmıyor.
 - Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
 - Elektrik tertibatı koku yayıyor.
 - Güç önemli ölçüde azalıyor.
 - Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
 - Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
 - Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
 - Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
 - Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Akü kapasitesi önemli ölçüde azaldı.
- Yüksek akü sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.



DİKKAT

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Bakım Planı

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesi tuz, toz veya nemle kaplıdır.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın iniş alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Gövde boyasını ve kenarlarını kontrol edin.
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
 - Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
 - Kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeler taşınırken özel dikkat gösterilmelidir ve bu

maddeler taşıma için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.

- Çamurluk kullanın.
 - Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları koruyabilir. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Aracı zamanında temizleyin.
- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde güçlü darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, bereli veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle

uyun. Krom son kat, boyalı son katın yanı sıra cilalanmalı ve wax uygulanmalı.

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olacak aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Donma önleyicinin yola serpildiği bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Ağaç reçinesi, kuş pislikleri ve böcek karkasları sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda araç kullanmak.
 - Toz veya çamurla kirlenmiş araçlar.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Araç yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

- Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumlu su püskürterek kiri gevşetin.
- Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su

akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.

- İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kurduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
- Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

DİKKAT

- Alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayacaktır.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Lütfen ciddi şekilde hasar görmüş jant kapaklarını zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.



DİKKAT

- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.
- Ellerin kesilmesini önlemek için şasiyi temizlerken dikkatli olun.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için hizmet sağlayıcıya danışmak en iyisidir.

İç Temizlik



HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.

- Düz su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



UYARI

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Pencereler

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı kontrollerini düzenli olarak kontrol edin. Kontrol kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin. Ardından, braket ile çekme çubuğu perçinleme şaftı arasına ve çekme çubuğu ile kayar blok arasına 0,3 - 0,8 g yağlayıcı uygulayın.



DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön

konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.

- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.



DİKKAT

- Herhangi bir organik madde (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi) veya asit bazlı solüsyonlar kullanmayın. Aksi takdirde, yüzey lekelenebilir veya rengi değişebilir veya soyulabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni tip bir sıvı araba yıkayıcı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Lütfen sıçrayan sıvıları hızla temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünümler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin. Deriyi iyi havalandırılan, serin bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle

DİKKAT

temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.

- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.

- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:

UYARI

- Motor çok sıcaksa, yanıkları önlemek için genleşme tankı kapağını çıkarmayın veya gevşetmeyin.
- Yangına neden olabilecek kıvılcımlardan veya açık alevlerden kaçınmak için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.
- Düşük voltajlı akü, toksik ve korozif sülfürik asit içerdiğinden, düşük voltajlı aküyü kullanırken dikkatli olun.
- Asla sadece bir kriko ile desteklenen bir aracın altına girmeyin. Aracın altına girmeden önce hem kriko hem de araç standı kullanarak aracı yukarı doğru kaldırdığınızdan emin olun.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Hâlâ rahatsız hissediyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.



DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.

Otomatik kontrol

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi: Radyatör ve genleşme tankı her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fiske suyu: Tankta kalan fiske suyu miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fiske sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.
- Ön cam sileceği: Silecek durumunu aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi: Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı: Fren pedalının rahatça kullanılıp kullanılmayacağını ve fren lambası anahtarı sınırlama pabucunun eskimiş veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- EPB anahtarı: Anahtarın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Düşük voltajlı akü: Akü ve terminalerin korozyon durumunu aylık olarak kontrol edin.
- A/C sistemi: A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler: Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler: Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar: Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar: Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemediğini kontrol edin.
- Korna: Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

UYARI

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far ayarı

- Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri,

şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğuşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğuşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

UYARI

- Far ampulü yandığında çok ısınacaktır. Ampul camının yüzeyindeki gres, ter veya çizikler ampulün aşırı ısınmasına ve kırılmasına neden olacaktır.

HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Vites kolunu park konumuna ayarlayın.
- Aracın uzun süre saklanması gerekiyorsa, lastikleri zeminden kaldırmak için aracın gövdesini kaldırın.
- Bir pencereyi hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemedan" yapılmış nefes alabilen bir örtü ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse, kapsamlı bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun.



HATIRLATMA

- Taşıma veya saklama öncesinde, yüksek voltajlı pilin ve düşük voltajlı akünün normal güç kaynağının performansını sağlamak için SOC'nin %25-%40 olması önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik Açılır Tavan Bakımı

- Açılır tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, açılır tavanın dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
- Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, açılır tavanın sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için arka camın önünü (ön cam tamamen açıkken) sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için her iki taraftaki ve ön kanallardaki rayları sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.
- Açılır tavan kışın kolayca donar. Donmuş açılır tavanın zorla açılması sızdırmazlık şeritlerine veya diğer parçalara zarar verir. Bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavadaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır

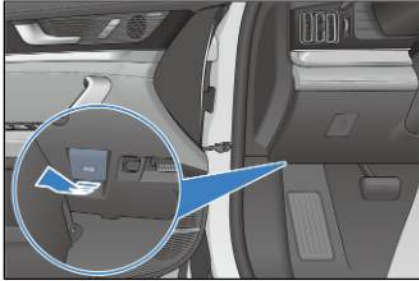
tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavadaki kalan nemi kurutun.

- Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Aksi takdirde, açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Ayrıca, yağmur yağdığı anda veya araç yıkılırken açılır tavanı açmayın.

Kaput

Kaputun Açılması

1. "P" veya "N"ye geçin ve EPB'yi devreye alın. Ön konsolun altında soldaki kaput açma kolunu iki kez çekin, kaput hafifçe açılır ve manuel olarak açılabilir.



2. Kaputu denge konumundan kaldırmak ve serbest bırakmak, kaputun maksimum açıyla açılmasına izin verecektir.
3. Kaputu denge konumundan aşağı çekmek ve serbest bırakmak, kaputu kapatacaktır.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

! UYARI

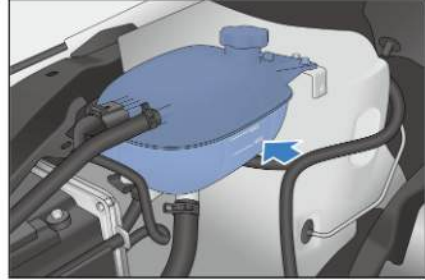
- Sürüşten önce kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş

UYARI

sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.

Soğutma Sistemi

- Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.



- Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verecektir.
- Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
- Herhangi bir karışım eklemeyin.
- Farklı markadaki ve türdeki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.

! DİKKAT

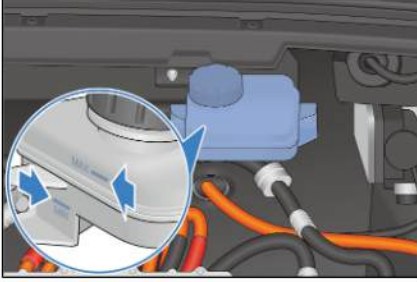
- Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için musluk suyu kullanmayın.
- Uyumsuz soğutma sıvılarını ve katkı maddelerini önlemek için soğutma sistemine pas giderici gibi katkı maddeleri uygulamayın.

Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen seyahat

süresine ve kilometreye göre değiştirin.

- Orijinal fren sıvısıyla aynı özelliklere sahip fren sıvısı kullandığınızdan emin olun; farklı fren sıvısı türleri karıştırılmamalıdır.



- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınmadığını kontrol edin.

Fıskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fıskiyesi sık kullanılıyorsa, fıskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fıskiye sıvısı eklenmelidir.
- Fıskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olun.



DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam fıskiye sıvısı haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Klima (A/C) Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Araç sahipleri A/C sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir.
 - Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin. Yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
 - Soğuk aylarda, soğutucuda bulunan yağlama yağının sirkülasyonunu sağlamak için A/C haftada en az bir kez her seferinde en az 10 dakika boyunca açılmalıdır.
- A/C verimliliği düşerse bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır.
- Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen şerit kanat, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su jetiyle yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir).
- Ön camı silmek için silecek lastiklerini kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun (yağmur olmadığında, yıkama sıvısı önceden püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiske sıvısı ile temizleyin.

- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakıl nedeniyle oluşan izler olduğunda, bakım zamanında yapılmalıdır (ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön/arka silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence sistemine gidin ve **Araç Sağlığı** ögesine dokununuz. Silecekler dışarı doğru döner.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.
- Aşağıdaki sayfalarda lastik basıncının, lastik hasarlarının ve aşınmalarının nasıl kontrol edileceği ve lastik transpozisyonu için kullanım yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.

UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk dış yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım İpuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için yaz lastiklerini veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli dış derinliğine sahip olmalıdır. Dış derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, dış ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.

- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Araçta lastik basınç göstergesi bulunur. Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik harekettten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 kgf/cm²) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.



HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücüsü çerçevesine yapııştırılan etikette belirtilmiştir.
- Şambriyelsiz lastikler kendi kendini onarabilir. Bununla birlikte, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntılar dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Muayenesi

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, dış veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya lifleri veya telleri görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dışleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Aşınma işaretleri lastik dışlerinin içindedir. Bu noktaya kadar dış aşındığında, dış boyunca dış kalınlığının 1,6 mm'den az olduğunu gösteren bir bant işareti gösterilir. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Dış aşınma işaretinin ortaya çıkacak kadar aşındığında, ciddi performans kaybı söz konusudur ve lastikler değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru rot balans ayarı da dış aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve rot balans ayarını kontrol ettirin.

- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'in üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yapın.



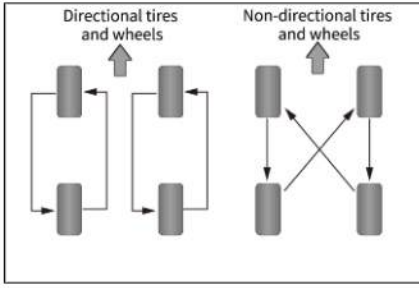
DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.

- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir. Resme bakın.



- Lastik değişiminden sonra, lastik basıncı eşleşmesi için bir 4S mağazasına gidin.

Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Orijinal lastiklerin değiştirilmesi için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.
- Farklı boyutlara, yol aralıklarına, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Mümkün olduğunda dört lastiği aynı anda değiştirin. Bu mümkün değilse veya gereksizse, ön veya arka lastikleri aynı anda değiştirin. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek

hızını etkileyebilir ve sistemin koordineli çalışmasına neden olabilir.

- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

⚠ UYARI

Uygun araç performansı ve kontrolü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

06

BAKIM

Elektrikli Bileşen

Düşük Voltajlı Akü Durumunu Kontrol Etme

⚠ UYARI

- Elektrolit gözlere kaçarsa, derhal temiz suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın. Mümkünse, kontamine olmuş kısmı bir hastaneye giderken ıslatılmış bir süngerle temizlemeye devam edin.
- Elektrolit çıplak cilde temas ederse, temas alanını iyice durulayın. Herhangi bir ağrı veya yanma hissi yaşarsanız derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit giysilerle temas ederse sızabilir ve cilde temas edebilir. Bu nedenle, kirlenen tüm giysiler

UYARI

derhal çıkarılmalıdır. Gerekirse yukarıdaki talimatları izleyin.

- Herhangi bir elektrolit yutulursa, bol miktarda su veya süt için. Semptomları hafifletmek için magnezyum oksit, ezilmiş çiğ yumurta veya bitkisel yağ içeren süt de alınabilir. Ardından, derhal tıbbi yardım alın.
- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebilir.
- Aletleri kullanırken düşük voltajlı akünün kıvılcım oluşturmasını önleyin.
- Düşük voltajlı akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Elektrolit, toksik ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçının.
- Elektroliti yanlışlıkla yutmaktan kaçının.
- Düşük voltajlı akünün yakınında çalışırken her zaman koruyucu gözlük takın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

Düşük Voltajlı Aküyü Dışarıdan Kontrol Etme

Düşük voltajlı aküde korozyon, gevşek bağlantı, çatlak ve gevşek presleme aletleri olup olmadığını kontrol edin.

- Düşük voltajlı akü aşınmışsa, yıkamak için ılık bir karbonat çözeltisi kullanın. Daha fazla korozyonu önlemek için eklemin dışına yağlayıcı uygulayın.
- Konektör gevşerse kelepçe somununu sıkın ancak aşırı sıkmayın.
- Düşük voltajlı aküyü yerine sağlam bir şekilde sabitleyene kadar baskı aletini

sıkın. Aşırı sıkma düşük voltajlı akü bölmesine zarar verir.

DİKKAT

- Herhangi bir bakımdan önce güç aktarma sisteminin ve tüm yardımcı ekipmanın kapalı olduğundan emin olun.
- Düşük voltajlı aküyü kontrol ederken, önce topraklama kablosunu negatif terminalden (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Aletleri kullanırken elektronik bileşenlerin kısa devre yapmasını önlemeye çalışın.
- Düşük voltajlı aküyü temizlerken, sıvı girişini önlediğinizden emin olun.

Düşük Voltajlı Akünün İçinin Kontrol Etme

Akü muhafazasındaki talimatlara bakarak düşük voltajlı akünün dahili durumunu kontrol edin.

DİKKAT

- Düşük voltajlı akünün kablo bağlantısı sırasında şarj edilmesi elektronik kontrol ünitesine (ECU) ve diğer elektrikli bileşenlere ciddi zarar verebilir. Düşük voltajlı aküyü şarj cihazına bağlamadan önce düşük voltajlı akü kablosunu çıkarın.
- Araç çalıştırılmazsa (kontakt kapalıyken), aracın elektrikli ekipmanını çok fazla kullanmaktan kaçının. Bu, düşük voltajlı akünün aşırı deşarj olmasına neden olarak aracın çalışmamasına ve hatta düşük voltajlı akünün kalıcı olarak hasar görmesine neden olabilir.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli



DİKKAT

ekipmanların (ışıklar gibi) kapalı olduğundan emin olun.

- Düşük voltajlı akünün yetersiz elektrolitini değiştirdiğinizden emin olun. Kendi başınıza elektrolit eklemeyin.

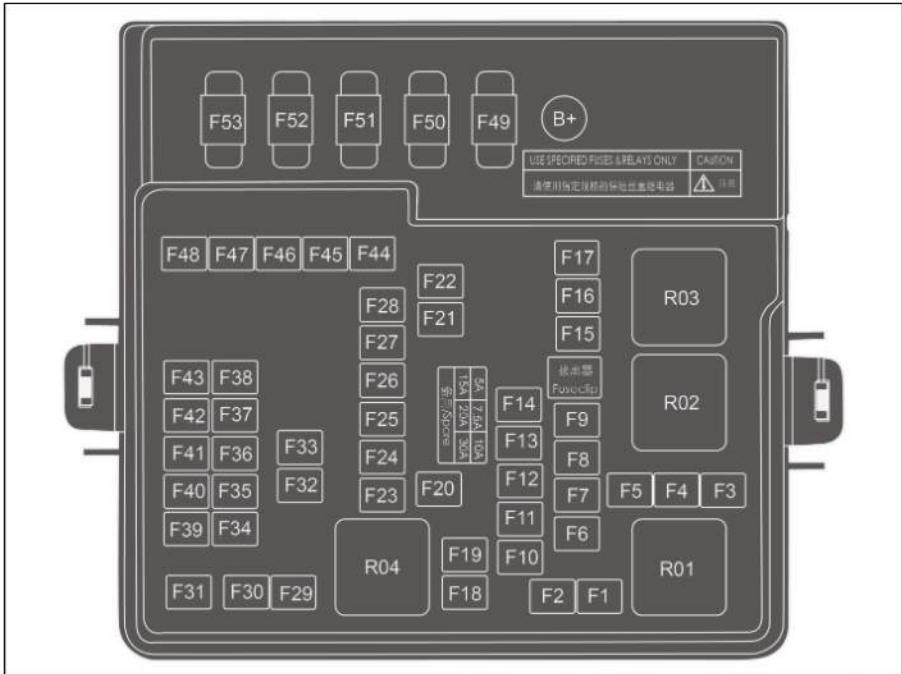
Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla üç PDB'ye takılır.

- Kaput altı PDB, motor bölmesinin sol çamurluğunun yanında bulunur.

- Kaput altı PDB'nin üst kapağını çıkarın ve PDB etiketini görüntülemek için çevirin.
- Ön konsol PDB, ön konsolun altındaki koruyucuda bulunur.
- Pozitif PDB ön yolcu koltuğunun altındadır ve düşük voltajlı akünün yanındadır.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.

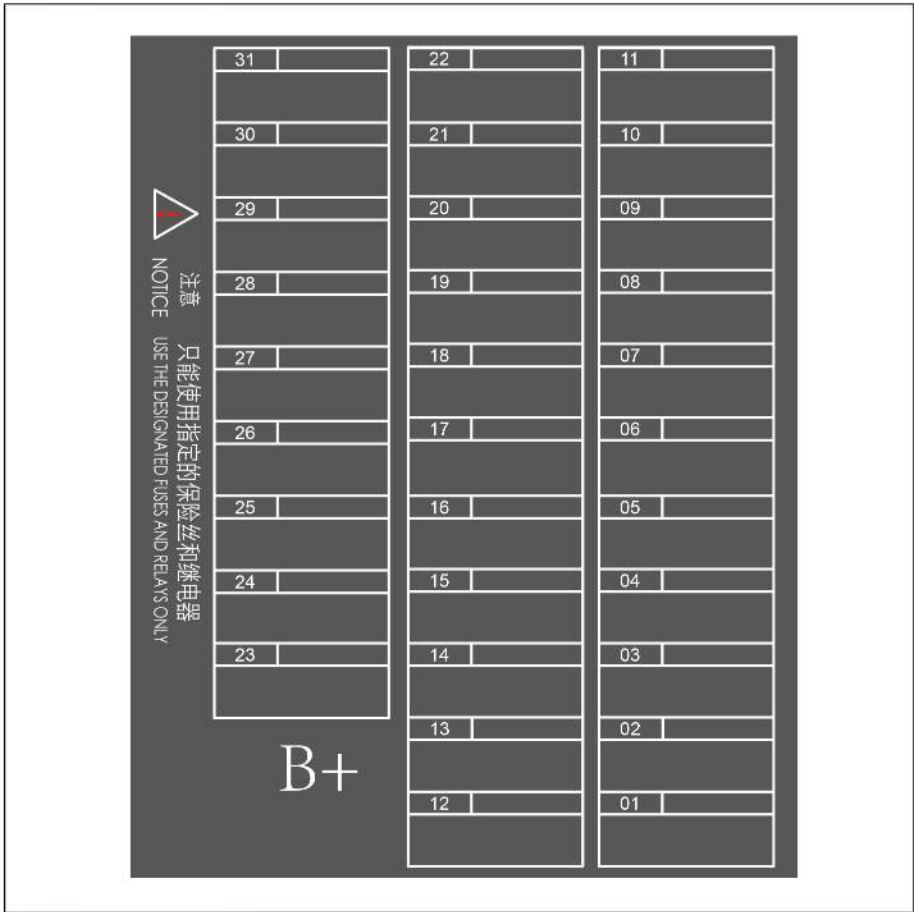
Kaput Altı Sigorta Kutusu isim plakası



No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F2	30	Arka kombinasyon lambaları
F3	-	-
F4	15	Yüksek voltaj hepsi bir arada denetleyici
F5	15	Yüksek voltaj hepsi bir arada denetleyici
F6	10	Alkol kilidi
F7	-	-
F8	5	Yağ devresi manyetik valfi
F9	5	Şarj ve dağıtım tertibatı
F10	15	USB
F11	10	USB
F12	7,5	Elektrikli kompresör
F13	-	-
F14	10	PTC su pompası
F15	5	Fren lambası düğmesi
F16	25	Yüksek basınçlı yağ pompası
F17	-	-
F18	20	Çeki Demiri
F19	-	-
F20	30	Arka cam buz çözücü
F21	30	Ön silecek motoru
F22	20	DC şarj bağlantı noktası
F23	10	Ön motor kontrolörü
F24	10	Arka motor kontrolörü
F25	10	Araç kontrolörü
F26	7,5	USB
F27	15	Yardımcı güç
F28	15	Arka koltuk yardımcı gücü
F29	25	Harici amplifikatör

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F30	60	ESC
F31	15	Elektrik kontrollü soğutma suyu pompası
F32	25	Harici amplifikatör
F33	5	Pil yöneticisi
F34	15	Direksiyon ısıtması
F35	5	Arka gövde kontrol modülü
F36	-	-
F37	15	Koltuk ECU
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Gösterge paneli
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	5	Acil Durum Çağrı KUTUSU
F44	60	ESC
F45	40	Fan
F46	15	Ön sol kombinasyon lambası
F47	15	Ön sağ kombinasyon lambası
F48	10	Arka silecek motoru
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Elektrikli fan
F52	80	Ön Konsol PDB
F53	-	-

Ön Konsol PDB İsim Plakası



No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
01	30	Çekme kancası/arka gövde kontrolörü
02	30	Ön sol elektrikli koltuk
03	10	Koltuk bel desteği
04	10	Tanı bağlantı noktası
05	5	Gösterge Paneli
06	7,5	Yüksek frekanslı alım modülü
07	7,5	T KUTUSU
08	20/25	Bilgi-eğlence sistemi CPU

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
09	15	Süspansiyon ECU
10	7,5	ADAS
11	10	Kombinasyon anahtarı
12	30	Arka gövde kontrol modülü
13	30	Arka gövde kontrol modülü
14	20	Ön sol cam
15	20	Arka fan
16	7,5	Entegre ısı yönetimi modülü
17	-	-
18	-	-
19	20	Sağ ön cam
20	20	Arka sol cam
21	20	Sağ arka cam
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	-	-
24	-	-
25	10	Arka sol kombinasyon lambası
26	10	Arka sağ kombinasyon lambası
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

ARIZA OLURSA

07

Ariza Olursa..... 198

Arıza Olursa

Yansıtıcı Yelek

HATIRLATMA

- Araç arızalanırsa ve acil durdurma gerekirse, derhal yansıtıcı yeleğini takın.

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

- Anahtarları yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmuyun.
- Anahtarı manyetik alandan uzak tutun.
- Kapı kilitliken ve hırsızlık önleme durumuna girerken, aracı kullanıyorsanız, anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma işlevi düşük voltajlı aküyü tüketecektir.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine basın. Gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörden bir bip sesi gelir.

3. Akıllı anahtarı, hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde yardımcı ön konsoldaki güç yok modu işaretine yakın tutun. Hoparlör tekrar bip sesi çıkarır, akıllı anahtar uyarı ışığı söner ve araç çalıştırılabilir.
4. Hoparlör tekrar bip sesi çıkardıktan sonra aracı beş saniye içinde çalıştırın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılanırsa, acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Önden çarpışma sonrasında açılmayan herhangi bir hava yastığı.
 - Bazı arkadan çarpışmalar.
 - Araç sistem arızası.
- Yukarıdaki çarpışmalardan ve araç sistemi arızalarından herhangi biri meydana gelirse, OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir. Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı OK konumuna getirilse bile sistem hemen kapatılacaktır. Mümkün

olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

- Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa kaputun altındaki düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
- Yakınlarda bir kuru toz yangın söndürücü bulun.
- Yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
- Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Bir yangını söndürmek için belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su bazlı yangın söndürücüler veya diğer yanlış tipte yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Uçan nesnelere neden olan diğer özel koşullar (iç döşemeler ve cam gibi) durumunda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için sahaya gitmesini isteyin.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma durumunda lütfen aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa kaputun altındaki düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
 2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisini veya servis sağlayıcısını aramanız önerilir.
 3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
- Hafif sızıntı durumunda, potansiyel yangın veya yanıcı madde kaynaklarından kaçının. Sızıntıyı emici bir pedle emdirin ve atığı kapalı bir kaba koyun veya atığı yakın. Çalıştırmadan önce korozyon önleyici eldiven takın. Ciddi bir sızıntı durumunda, sızan sıvıları temizleyin ve tehlikeli atık olarak işleme alın. Kalsiyum glukonat çözeltisi, toksik HF gazlarının tedavisine yardımcı olabilir.
 - Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.



UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj, DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden

⚠ UYARI

olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölüme sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

- Aracın uzaktan kumanda anahtarı ve yüksek voltajlı bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

Aracın çekilmesi gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Diğer araçların aracınızı sadece halat veya zincirlerle çekmesine izin vermeyin.

Önerilen çekme yöntemleri:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse, en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Aracın tek başına ön veya arka tekerleklere çekilmesi yüksek voltaj bileşenlerine zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

- Açık kasalı bir çekici araç kullanırken, kaymayı önlemek için aracın güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.

Çekme Kancası

- Çekme kancası kapağı, ön tamponun sağ alt köşesindedir ve montaj konumu şekilde gösterilmiştir.
- Çekme kancası kapağının açılması: Çekme kancası kapağını çentikli taraftan yavaşça açmak için yumuşak uçlu bir tornavida kullanın.



⚠ DİKKAT

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir. Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

Lastik İnerse

- Şeritteki konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün.

Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının. Sabit ve düz bir zemine park edin.

- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Aracı sönmüş lastikle sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafeden bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Bu aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır. Araç içi araçlar uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, bijon somunu kapağı çıkarma kelepçesi, lastik delinmesi sızdırmazlık kiti ve çeki demirini içerir.

⚠ DİKKAT

- Aracı kendiniz servise almanız gereken acil bir durumda, bu araç içi araçları ve nasıl kullanacağınızı konularını bilmeniz gerekir.

Uyarı üçgeni yerleştirme

! HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra,

HATIRLATMA

uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülerini uyararak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle önlerindeki park edilen veya onarılan araçla çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Kapalı bir üçgen oluşturmak için uyarı üçgenini açın.
3. Gösterildiği gibi bir desen oluşturmak için desteklerini serbest bırakın.



Lastik Onarım Kiti'nin Kullanılması

- Lastik onarım kiti, küçük kesimleri, özellikle de dış deseniindeki kesimleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.
- Lastik onarım kiti bagajdadır ve iç döşeme panelinden çıkarılabilir.
- Lastik onarım kiti şunları içerir: sızdırmazlık malzemesi, şişirici ve maksimum izin verilen hız ve talimatlarla işaretlenmiş yapışkan etiket.

⚠ UYARI

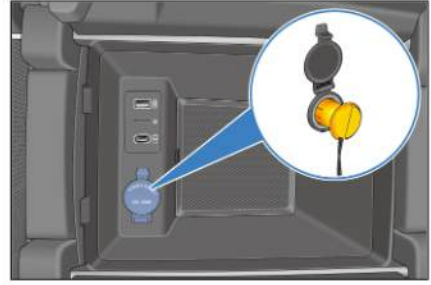
- Lastik onarım kiti sadece küçük lastik hasarları için uygundur. Tekerlek hasar görmüşse, lastik delinmesi sızdırmazlık kiti kullanımı yasaktır.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solamayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağızınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Nasıl Kullanılır

- Kitin kullanımı hakkında pompa üzerindeki etiketlere bakın.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik sızdırmazlık maddesi şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.



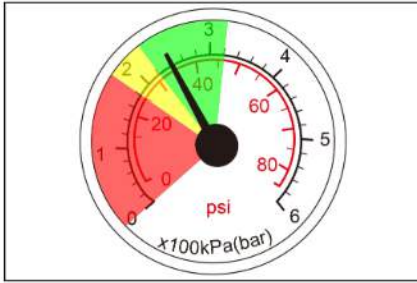
⚠ HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken şişirici anahtarını kapalı olduğundan emin olun.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Güç fişini kullanmadan önce, voltajının ve gücünün yedek güç kaynağında işaretlenen 12V ve 120 W sınırlarını aştığından emin olun. Bu sınırların aşılması bir güvenlik tehlikesi oluşturur.
- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde

80 km/sa'in altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Aracı kenara çekin ve gösterge panelindeki lastik basıncını kontrol edin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan yüksekse, 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişirici üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım cihazının kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Sert hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçınınız.

HATIRLATMA

- 80 km/sa maksimum araç hız sınırına uyun. Araç çalışırken güçlü bir titreşim, sürüş dengesizliği veya gürültü oluşursa sürüşe devam etmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisıyla değiştirin.
- Lastik onarım cihazını kullandıktan sonra, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın almanız önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

08

Araç Verileri.....	206
Bilgi	209
Uygunluk Beyanları	213

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar

Madde	Parametre
Model	BYD6490SBEVB
Uzunluk (mm)	4970
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1955
Yükseklik (mm)	1745
Aks Mesafesi (mm)	2820
Ön iz genişliği (mm)	1650
Arka iz genişliği (mm)	1630
Ön burun (mm)	1040
Arka burun (mm)	1110
Yaklaşma açısı (°)	≥19,5
Kalkış açısı (°)	≥20,5

Araç kütlesi

Madde	Parametre
Model	BYD6490SBEVB
Yüksüz ağırlığı (kg)	2630
Ön aks yükü (kg)	1262
Arka aks yükü (kg)	1368
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	3204
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1378
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1826
Yolcu sayısı (kişi)	7

Tahrik motoru

Madde	Parametre
Model	Ön: TZ200XSU Arka: TZ200XSE
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	4 Çeker (4WD)
Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	Ön: 65/4400/135 Arka: 65/4775/130
Tepe güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	Ön: 180/15000/350 Arka: 200/15000/350

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Madde	Parametre
Model	BYD6490SBEVB
Maks. tasarım hızı (km/sa)	190
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	≥50
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	24

Tekerlekler ve lastikler

Madde	Parametre
Teknik Özellikler	265/45R21
Lastik basıncı (kPa)	Römork bağlantısı olmadan: yarım yük 260/260; tam yük 260/290 Römork bağlantısı ile: 280/310
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	<10

Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında)

Madde	Parametre
Ön kamber (°)	-0,48±0,75
Ön içeriye dönüklük (°)	0±0,16
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,13±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	2,78±0,75

Madde	Parametre
Arka kamber (°)	-0,75±0,75
Arka içeriye dönüklük (°)	0±0,16

Fren Sistemi

Madde	Parametre
Model	BYD6490SBEVB
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	≤5
Ön fren diski kalınlığı (mm)	32-34
Arka fren diski kalınlığı (mm)	23-25
Ön sürtünme plakası kalınlığı (mm)	2,75-9,85
Arka sürtünme plakası kalınlığı (mm)	2,5-6,5

Yüksek voltajlı pil

Madde	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat pil
Nominal kapasite (Ah)	170

Koltuklar

Madde	Parametre
Ön koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	En uzak kaydırma rayı pistonundan 45 mm ileri
Ön koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	23°
Ön koltuk sırtlıklarının normal servis koşulları	Belirtilen konumdan 14,5° ileri ve 40° geri; sürgü rayından 200 mm ileri ve 45 mm geri; sürgü rayı eğimi: 4,5°
İkinci sıra koltuklar için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	En uzak kaydırma rayı pistonundan 40 mm ileri
İkinci sıra koltuklarının sırtlık açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	Dış koltuklar için 23° ve orta koltuk için 19°
İkinci sıra koltuk sırtlıklarının normal servis koşulları	Yatay kılavuz rayı üzerinde, tasarlanan konumdan 11,5° geri ve 7,5° ileri, 110 mm ileri ve 40 mm geri

Madde	Parametre
Üçüncü sıra koltuklar için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	Kaydırma rayı yok
Üçüncü sıra koltuklarının sırtlık açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	20°
Üçüncü sıra koltuk sırtlıklarının normal servis koşulları	Tasarlanan konumdan 0° ileri ve 5,8° geri; kayar ray yoktur

Sıvı

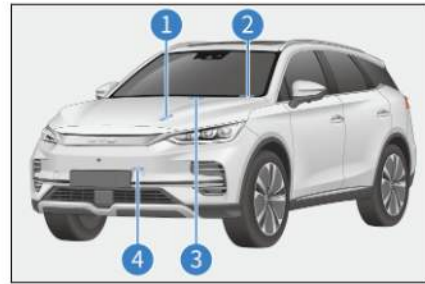
Madde	Parametre
	Castrol BOT 384
	Castrol BOT 383
	Castrol W5
	Central Research Institute EV POWER EV2.0
BYDNT33 dişli şanzıman yağı miktarı (L)	0,85±0,1
BYDNRT33 dişli şanzıman yağı miktarı (L)	0,95±0,1
Fren sıvısı tipi	HZY6
Fren sıvısı miktarı (ml)	MAX işaretinin 0-5 mm dahilinde
Motor soğutma sıvısı tipi	Antifriz donma noktası: -40 °C
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	4WD 12,7±0,3

Bilgi

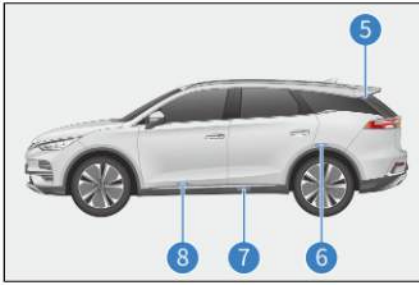
Araç Kimliği

Araç Kimlik Numarası (VIN)

- ① Ön şanzımanın yan tarafına takılır
- ② Üst ön konsol gövdesinin sol ön köşesine takılır
- ③ Ön kaput iç paneline takılıdır
- ④ ön tampon girişine takılıdır



- ⑤ Bagaj kapağının iç panelinin üst kısmına takılır
- ⑥ Sol arka jant kapağının sacına takılır
- ⑦ Sol arka kapı eşiği levhasına takılır
- ⑧ Sürücü kapısı iç panelinin alt kısmına takılır



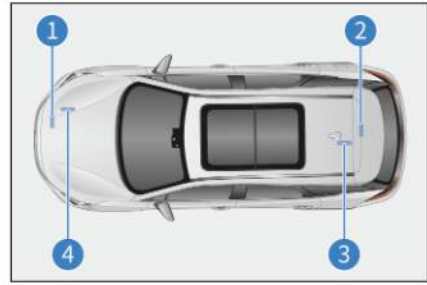
⑨ Ön yolcu koltuğunun altına işlenmiştir



Not: VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

- ① Ön tahrik motorunun model ve seri numarası etiketi, kaputun iç paneline takılıdır.
- ② Arka tahrik motorunun model ve seri numarası etiketi, bagaj kapağının iç paneline takılıdır.
- ③ Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası arka tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.
- ④ Ön tahrik motorunun modeli ve seri numarası, ön tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.



Araç İsim Plakası

Araç isim plakası, sağ B sütununun alt sac bloğunda bulunur.

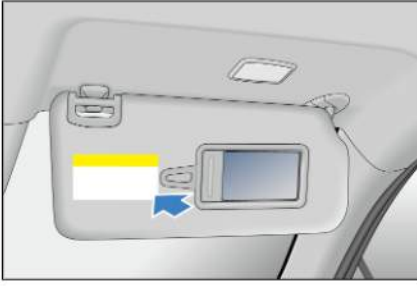


Uyarı Etiketleri

Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütunlarının alt kısmına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketi sağ güneş sipерinin üzerine basılmıştır.



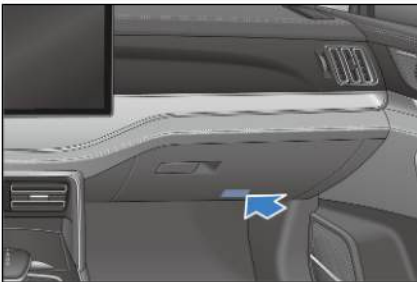
Lastik basıncı etiketi sol B sütununun altına yapıştırılmıştır.



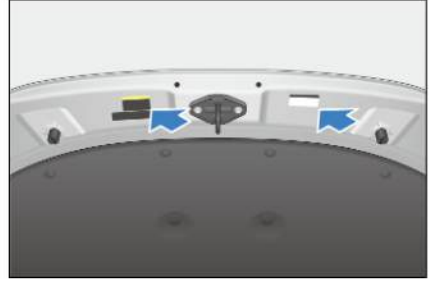
Temsili bilgi etiketi, sol B sütununun alt levha metal bloğuna yapıştırılmıştır.



A/C sisteminin hava filtresi etiketi torpido gözüne takılıdır.



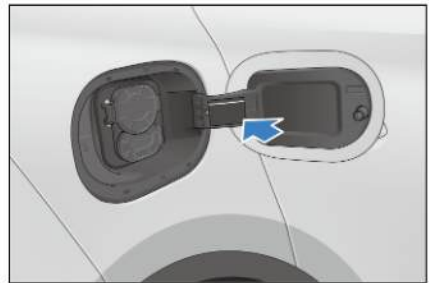
Soğutucu doldurma ve soğutma fanı etiketleri, kaput kilit halkasının sol tarafına ve akü konumu gösterge etiketi bu halkanın sağ tarafına yapıştırılmıştır.



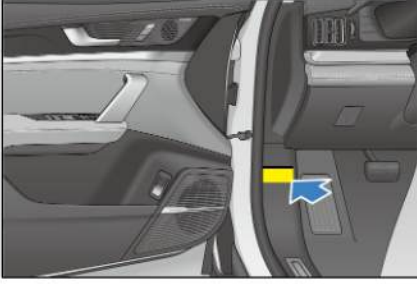
Şarj uyarı etiketi ve şarj bağlantı noktası etiketi şarj bağlantı noktası kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



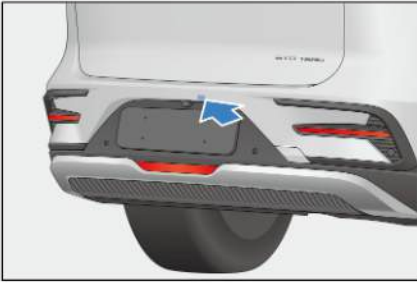
Şarj göstergesi etiketi şarj bağlantı noktası menteşesinin iç tarafına takılıdır.



Kaput açma işareti, A-direğinin altına ve kaput kolunun soluna takılıdır.



Bagaj kapağı açma etiketi, dış gövde anahtarının üzerindeki parçaya takılıdır.



Uygunluk Beyanları

Radyo Frekansı



Araçta farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde bulunabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Akıllı Anahtar



Özbekistan
Model: D1-92



AB ülkeleri
Model: D1-92



Brezilya
Model: D1-92
Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



Japonya
Model: D0-315

Sayılar

12V Yardımcı Güç.....169

A

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar	179
AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı.....	91
Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi	12
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA).....	132
Açılır Tavan Düğmesi.....	80
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)	117
Adaptif Ön Işık.....	129
Akıllı Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma	51
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	57
Akıllı Hız Kontrolü (AHK).....	121
Akıllı Şarj.....	94
Aktif Süspansiyon Modu.	111
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	140
Anahtarlar	48
Araç Kimlik Numarası (VIN)	209
Araç Korozyonunu Önleme	177
Araç Temizliği	178
Araç Verileri	206
Arka Cam Silecekleri ve Fıskiye	74
Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması.....	66

B

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/ Kilidinin Açılması	53
Bagaj Taşıma	105
Bagajı Yükleme.....	106
Bakım Aralıkları.....	174
Boya Bakım İpuçları.....	177

C

Çocuk Koltuğu Sistemleri	22
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması	23
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)	137

D

DC Şarj Cihazlarının Kullanımı	92
Deri.....	180
Deşarj Talimatları	97
Dikiz Aynası	149
Direksiyon Düğmeleri.....	68
Düşük Voltajlı Akü	101
Düzenli Bakım.....	176

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları	67
Elektrikli Cam Düğmeleri	75
Elektrikli Direksiyonun Ayarlanması	66
Elektrikli Ön Koltuk Ayarı.....	60
Elektrikli Yan Aynalar	150
Elektronik çocuk koruma kilidi	59
Elektronik El Freni (EPB)	112
Emniyet Kemerleri.....	12, 179
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı.....	13
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması	104

G

Genel Şarj Sorunlarını Giderme	87
Göstergeler/Uyarı Işıkları.....	35
Gözlük Kılıfı	167
Güneş Siperi.....	168

H

Halı	179
------------	-----

Hava Temizleme Sistemi.....	162
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	18
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*.....	28

I

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri	63
Işık Düğmeleri.....	71
Işıklar	182
İç Aydınlatma Düğmesi.....	82
İç Temizlik	179
İkinci Sıra Koltukların Manuel Olarak Ayarlanması	64
İşlev Tanımı.....	158
İtince açılan saklama kutusu.....	166

K

Kablosuz Telefon Şarjı	170
Kapı Kutuları	166
Kapılar ve Pencereler	179
Kaputun Açılması	184
Kar Zinciri Talimatları	151
Katlanır Arka Koltuklar	64
Kendi Kendine Bakım Önlemleri...	180
Kış Sürüşü Önlemleri.....	116
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi ...	148
Kilometre Sayacı Düğmesi.....	77
Koltuk Bilgileri	59
Koltuk Sirt Cepleri	167
Kör Nokta Asistanı (BSA)	133

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	138
LCD Gösterge Paneli.....	34

M

Manuel Araç Yıkama.....	178
-------------------------	-----

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Araç Kilitleme	57
Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma.....	50
Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*.....	88

O

Otomatik Acil Durum Frenleme ...	123
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	115
Otomatik Araç Yıkama	179
Otomatik Direksiyon.....	67
Otomatik Tekme Algılama ile Bagajı Açma	54
Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye	73
Ön Çapraz ı rafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB).....	126
Ön Ekran (HUD)	136
Ön İç Aydınlatmalar	82
Ön Koltuk Bardak Tutucu.....	167
Ön Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması	65
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları	17
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları	169
Ön Yan Havalandırmalar	164

P

Panoramik Açılır Tavan Bakımı.....	183
Panoramik Görünüm Sistemi	140
Park Lambası Düğmesi.....	80
Park Yardım Sistemi.....	142
Programlanmış Şarj	93

R

Rodaj Dönemi	102
--------------------	-----

S

SD Kartı Yuvası.....	169
Silecekler	151

Suya Batma.....	106
Sürücü Destek Düğmeleri.....	77
Sürücü İzleme Yardımı	136
Sürücü ve Ön Yolcu	
Hava Yastıkları.....	16
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	104
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	145
Sürüş Önlemleri	116
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	95
Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması	95
Şarj Güvenliği Uyarıları	84
Şarj Önlemleri	85

T

Tavan Havalandırmaları.....	164
Telefon Tutucu	166
Torpedo Gözü.....	166
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	127
Tutamaklar	168

U

Uyarı Etiketleri.....	210
Uyarı Işıkları/ Göstergeleri Açıklaması	37

V

V2L Deşarjı	98
Veri Toplama ve İşleme.....	29
Vites Mekanizması Kontrolleri	111

Y

Yan Perde Hava Yastıkları.....	18
Yangın Önleme	107
Yüksek Voltajlı Pil	
Geride Dönüşümü.....	100
Yüksek Voltajlı Pil	98

Bilginiz için:

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami 45 iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Kısaltmalar

Kısaltmalar	Tam Form	Kısaltmalar	Tam Form
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
AUTO	Otomatik	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
USB	Evrensel Seri Veri Yolu	AFL	Adaptif Ön Işık
TSR	Trafik İşareti Tanıma	LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı
SOC	Şarj Durumu	AVH	Otomatik Araç Tutma
EPB	Elektrikli El Freni	FCW	İleri Çarpışma Uyarısı
AEB	Otonom Acil Frenleme	BSD	Kör Nokta Algılama Sistemi
RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı	DOW	Kapı Açık Uyarısı
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolü
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama	HDC	Tepe İniş Desteği (HDC)
PM2.5	Hava Temizleme Sistemi	MAX	Maksimum
MIN	Minimum	VIN	Araç Şase Numarası

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 12.2023 TR_V1