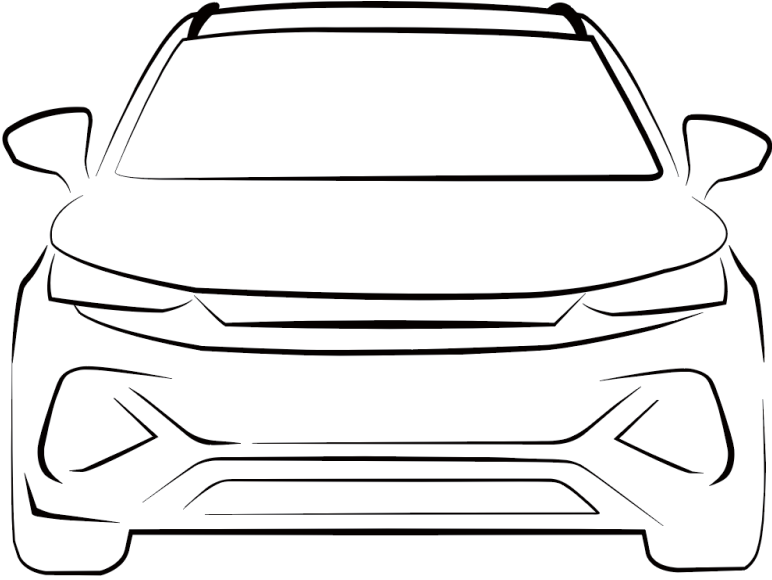


BYD

BYD ATTO 3

KULLANICI KILAVUZU



Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the Netherlands

+31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç Kapı No:5, Çekmeköy,
İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Yayın: 18102023E

Önsöz

BYDATTO 3'ü seçtiğiniz için teşekkür ederiz. BYDATTO 3'ünüzü daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve okuduktan sonra uygun şekilde saklayın.

Özel Talimatlar: BYD, orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanım, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanımına bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca, araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD ATTO 3'ü seçtiğiniz için tekrar teşekkür ederiz, değerli yorumlarınız ve önerileriniz bizi memnun edecektir. Hizmetlerden daha iyi yararlanmak için lütfen iletişim bilgilerinizi doğru verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda, sistemdeki bilgileri güncellemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzda "*" ile işaretlenen açıklamalar yalnızca bazı modeller için geçerlidir ve kullanılan resimler yalnızca bir yapılandırmayı temsil eder. Aracınızla herhangi bir farklılık varsa gerçek yapılandırma geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanır:



HATIRLATMA

Bakım vb. işlemleri kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.



DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.



UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan satıcıya danışın.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD ATTO 3, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle iletişime geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

Yol yardımı için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

Telif Hakkı © ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

Modele Genel Bakış

BYD ATTO 3, çevre dostu olmak üzere üretilmiş tamamen elektrikli binek otomobildir. Akü ve tüm aracın güvenliğini tam olarak sağlamak için yük taşıyan gövde, önden arkaya boylamasına giriş ve gövde ile entegre yüksek voltajlı akü paketine sahiptir.

Çeşitli çalışma koşullarında elektrik motorları tarafından tahrik edilen BYD ATTO 3, sıfır emisyona ulaşabilir.

Tamamen elektrikli olan bu araç, içeride ve dışarıda çok düşük gürültüye sahiptir ve herhangi bir yakıtlı araca kıyasla benzersiz bir sürüş deneyimi sunar.

Yüksek voltajlı sistemin güvenliği, aracın tasarımında bir önceliklidir; böylece sürücü ve yolcular çarpışma durumunda korunur.

Akü yönetim ünitesi, yüksek voltajlı aküyü sürekli olarak izler ve çıkışını her akü hücresinin voltaj, akım ve diğer performans göstergelerine göre ayarlayarak aşırı şarj, aşırı deşarj ve aşırı ısınma gibi akü performansını etkileyen sorunları önler. Bu, akülerin her zaman ideal koşullar altında çalışmasını sağlar.

150 kW gücündeki motorlar BYD ATTO 3'e yüksek hız, yüksek tork ve güçlü başlangıç hızlandırması sağlar.

Çizim İndeksi

Dış	9
Ön konsol	10
Orta Konsol	11
Kapılar	12

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	14
Emniyet Kemerleri	14
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	14
Hava yastıkları	17
Hava yastıkları	17
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	18
Ön Yolcu Yan Hava Yastıkları	18
Yan Perde Hava Yastıkları	19
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları	20
Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Hırsızlık Önleme Sistemi	30
Hırsızlık Önleme Sistemi	30
Veri Toplama ve İşleme	31
Veri Toplama ve İşleme	31

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	36
Gösterge Paneli Görünümü	36
Gösterge Paneli Göstergeleri	37

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	48
Anahtarlar	48
Kapıların Kilitlemesi/Kilitlerinin Açılması	50
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	57
Çocuk Koruma Kilitleri	58

Koltuklar	59
Koltuk Bilgileri	59
Ön Koltukların Ayarlanması	60
Arka Koltukların Katlanması	60
Baş Destekleri	61
Direksiyon	62
Direksiyon	62
Düğmeler	65
Işık Düğmeleri	65
Silecek Düğmesi	69
Sürücü Kapısı Düğmeleri	71
Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi	73
Sürücü Destek Düğmeleri	73
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi	74
Park Lambası Düğmesi	74
Mod Düğmeleri	74
PAB Düğmesi*	75
Acil Durum Araması (E-Çağrı)	76
Açılır Tavan Düğmesi	76
İç Aydınlatma Düğmesi	78

Kullanma ve Sürüş

Şarj/Deşarj Talimatları	80
Şarj Talimatları	80
Şarj Etme	84
Cihazı Deşarj Etme*	88
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	90
Sürüş Menzili Ekranı*	90
Enerji Rejenerasyon Ayarları	91
Akü	91
Yüksek Voltajlı Akü	91
Düşük Voltajlı Akü (12V)	94
Kullanım Yönergeleri	95
Rodaj Dönemi	95

Römork Çekme	96
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	96
Araç Kullanımı Önerileri.....	96
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması	97
Taşıma Bagajı.....	98
Aracın Suya Batması	99
Yangın Önleme	100
Kar Zincirleri.....	101
Çalıştırma ve Sürüş.....	102
Aracın Çalıştırılması	102
Sürüş	103
Vites Mekanizması Kontrolleri	104
Elektronik ElFreni (EPB).....	105
Otomatik Araç Tutma (AVH)	107
Sürüş için Önemli Noktalar.....	108
Sürücü Yardımı	110
Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*	110
Öngörücü Acil Frenleme (PEB)*	113
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	116
Şerit Destek Sistemi (LSS)*	117
Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (ICC).....	119
Kör Nokta Asistanı (BSA)*	120
Lastik Basıncı İzleme.....	122
Panoramik Görünüm Sistemi*	124
Park Asistanı Sistemi.....	126
Sürüş Güvenliği Sistemleri	129
Sesli Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....	133
0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi	133
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	134
Dikiz Aynası.....	134
Elektrikli Yan Aynalar.....	134
Silecekler	135

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	138
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	138
Gezinti Çubuğu.....	139
Jestler ve Yanıtlar	139
BYD Asistanı	139
Bluetooth Araması	139
Dosya Yönetimi	140
A/C Sistemi.....	140
A/C Panel Görünümü	140
A/C Çalışma Arayüzü.....	140
İşlev Tanımları	143
Havalandırmalar	145
Hava Temizleme Sistemi*.....	146
Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi Açma.....	148
BYD Uygulaması	148
BYD Uygulaması	148
Hesap Kaydı	148
Araç Durumu ve Araç Kontrolü	148
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	149
Saklama.....	149
Kapı Gözleri.....	149
Torpedo Gözü.....	149
Orta Konsol Gözü.....	149
Koltuk Sırt Cepleri.....	149
Bardak Tutucu	150
Diğer Cihazlar	150
Güneş Siperi.....	150
Tutamaklar	150
USB Bağlantı Noktaları	151
12V Yardımcı Güç.....	151
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*.....	151
Bagaj Pandizotu*.....	153

Bakım

Bakım Bilgileri156

Bakım Döngüsü ve Maddeleri 156

Akıllı Bakım Sistemi* 159

Düzenli Bakım160

Düzenli Bakım 160

Araç Korozyon Önleme 160

Boya Bakım İpuçları 161

Araç Temizliği 161

İç Yıkama 162

Kendi Kendine Bakım 164

Kendi Kendine Bakım 164

Açılır Tavan Bakımı 166

Araç Depolama 167

Kaput 167

Soğutma Sistemi 168

Fren Sistemi 168

Fıskiye..... 169

A/C Sistemi..... 169

Silecek Lastikleri..... 170

Lastikler..... 170

Sigortalar..... 173

Arızalar Oluştığında

Arızalar Oluştığında 180

Akıllı Anahtar Pili Bittiye 180

Acil Durum Kapatma Sistemi 180

Araç Yangın Kurtarma 180

Pil Sızıntısı Kurtarma 181

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa..... 182

Lastik İnerse..... 183

Teknik Özellikler

Koltuk Bilgileri 186

Araç Verileri 186

Araç Kimliği 189

Bilgi 190

Uyarı Etiketleri 190

Transponder Montaj Konumu 192

Uygunluk Beyanları..... 192

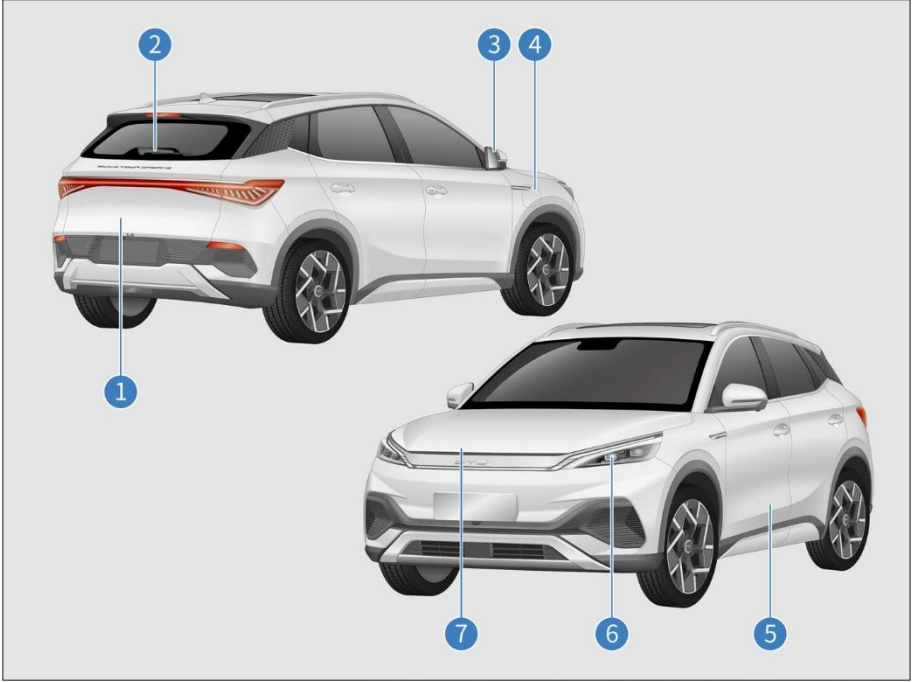
Akıllı Anahtar 192

Kısaltmalar Listesi

Kısaltmalar 197

Çizim İndeksi

Dış



1 Bagajın Kilitlemesi/Kilidinin Açılması **S54**

Taşıma Bagajı **S98**

Araç İçi Aletler **S183**

2 Arka Silecekler **S70**

3 Yan Ayna Düğmeleri **S134**

4 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı **S84**

AC Şarj İstasyonlarının Kullanılması* **S86**

DC Şarj Cihazlarının Kullanılması **S87**

5 Kapılar **S51**

6 Kombinasyon İşığı **S65**

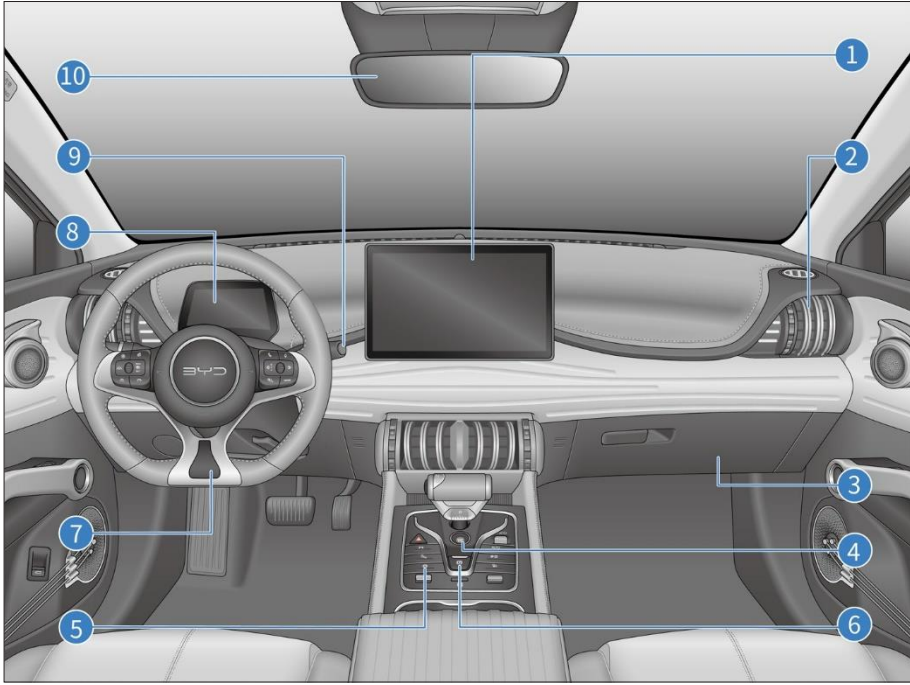
7 Kaputun Açılması **S167**

Soğutma Sıvısı **S168**

Fren Sıvısı **S168**

Kaput Altı PDB **S174**

Ön konsol



1 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı **S138**

A/C Ayarları Arayüz **S140**

A/C Fonksiyon Tanımları **S143**

2 A/C Havalandırmaları **S145**

3 Torpido Gözü **S149**

4 BAŞLAT/DURDUR Düğmesi **S102**

5 Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi **S107**

6 Elektronik El Freni (EPB) Düğmesi **S105**

7 Direksiyonun Ayarlanması **S65**

Direksiyon Düğmeleri **S62**

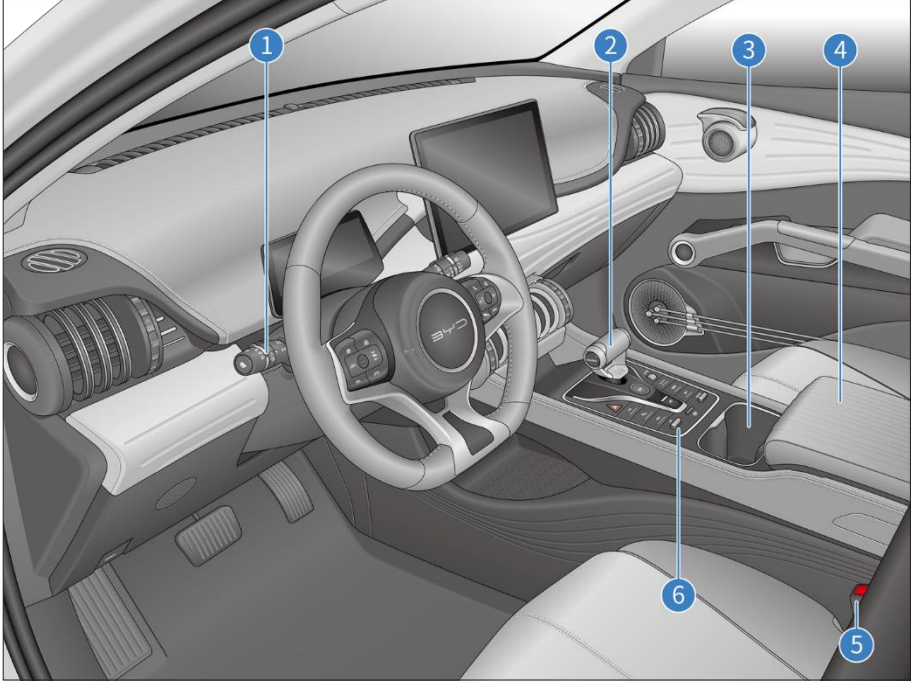
8 Gösterge Paneli **S36**

9 Ön Cam Silecekleri ve Fıskiyesi **S69**

Arka Cam Silecekleri ve Fıskiye **S70**

10 Dikiz Aynası **S134**

Orta Konsol



1 Işık Ayar Düğmesi **S65**

2 Vites Mekanizması Kontrolleri **S104**

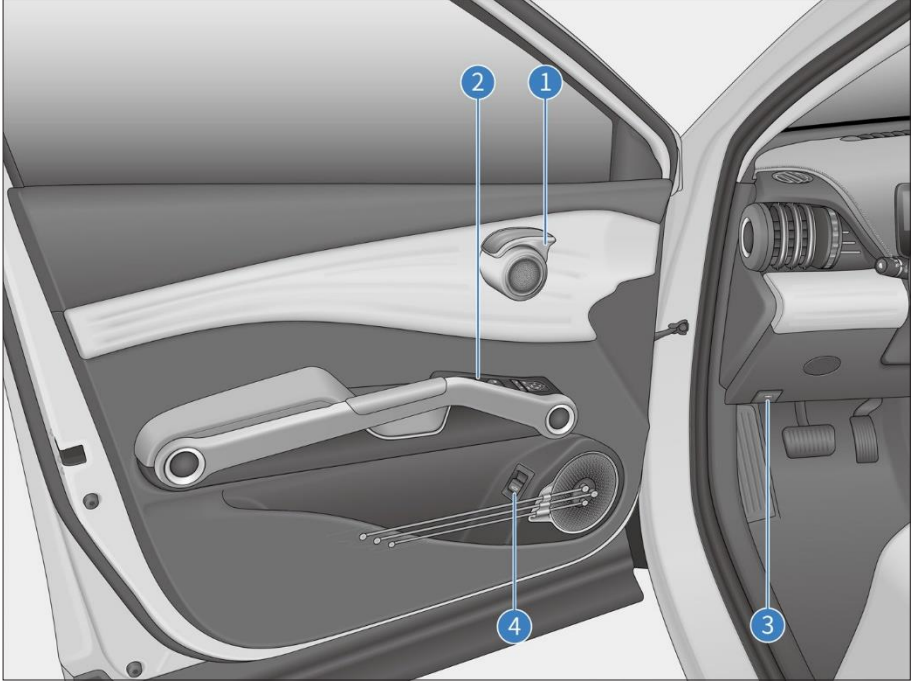
3 Bardak Tutucu **S150**

4 Orta Konsol Haznesi **S149**

5 Emniyet Kemerinin Kullanılması **S15**

6 Mod Düğmeleri **S74**

Kapı



1 İç Kapı Koluyla Açma **S51**

2 Elektrikli Cam Düğmeleri **S71**

Cam Kilit Düğmesi **S72**

Merkezi Kilitleme **S73**

Yan Ayna Düğmeleri **S134**

3 Kaput Kolu **S167**

4 Bagajın Kilitlemesi/Kilidinin Açılması
S54

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	14
Hava yastıkları	17
Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Hırsızlık Önleme Sistemi	30
Veri Toplama ve İşleme	31

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. "Çocuk Koltuğu Sistemi").
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa, onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.
- Mevcut emniyet kemerleri yetişkinler için tasarlanmıştır. Farklı durumlar için uygun emniyet kemeri seçimleri gereklidir.
- Çocuklar arka koltuğa oturmalı ve koruma için emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Kaza istatistikleri, arka koltukta oturan ve çocuk koltuğu aygıtını

uygun şekilde kullanan bir çocuğun ön koltukta oturan bir çocuktan çok daha güvenli olduğunu göstermektedir.

- Acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanma riski yüksek olduğundan, çocukların arka koltukta ayakta veya diz üstü durarak veya birinin kucağında oturarak seyahat etmesine izin vermeyin.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

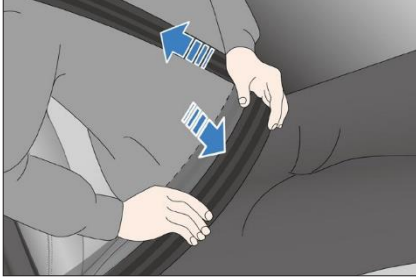
- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde, aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Emniyet Kemeri Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin ve kuvvet sınırlayıcının tetikleme koşulları gerçekleştiğinde gergi, korumayı artırmak için hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı kısıtlama kuvvetinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için emniyet kemerinin yolcunun vücudundaki kısıtlama kuvvetini belirli bir aralık dahilinde tamponlar.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. "Ön Koltukların Elektrikle Ayarlanması**").
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
 - Uygun bir oturma pozisyonunda kalarak, emniyet kemerini göğüğe çapraz gelecek şekilde çekin. Kemer, kolun altına veya boyunun arkasına geçmemelidir.
 - Kemerin karın kısmını kalçalara mümkün olduğunca yakın tutun.



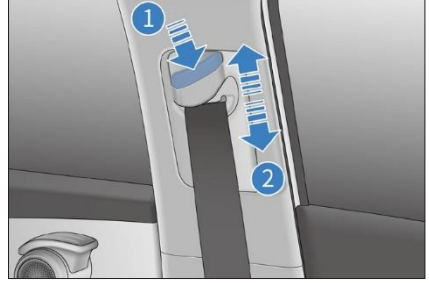
3. Mandalı yerine oturana kadar tokanın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

! HATIRLATMA

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca takılmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kildini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.
- Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



⚠ DİKKAT

- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemeri çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçınin. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk dik konumdayken çalışır.
- Kapının veya arka koltuk sırtlığının emniyet kemeri veya yaylı civataya/kelepçesini sıkıştırmadığında emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yüklem fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.

⚠ DİKKAT

- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Havayastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar da emniyet kemeri diğer yolcular gibi düzgün bir şekilde bağlamalı ve karın kemerinin kaza anında karınlarına yoğun bir baskı uygulayarak kendilerine ve fetüslerine ciddi yaralanmalara neden olmasını önlemek için karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmaya özellikle dikkat etmelidir.
- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra oturan herhangi bir kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değilse bu gösterge yanıp söner.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
Takılmamış emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar.

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı

Herhangi bir yolcu kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet

kemer hatırlatıcı göstergesi ve ilgili

koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüye ve oturan kişiye hatırlatmak için sesli bir alarm duyulur.

- Sürücü, ön ve arka yolcular emniyet kemerlerini bağladığında*, emniyet kemeri göstergesi söner ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

HATIRLATMA

- Yukarıdaki işlevler anormalse veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava yastıkları

- Hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için sürücünün ve yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.

- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön

yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava

yastıklarında ön koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.

- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

Çok çarpışmalı fren (MCB) fonksiyonu

- Bir kaza, hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse araç otomatik frenleme yapacaktır.
- Hız azaltma, ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte aracın dengesini ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanacaktır.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

DİKKAT

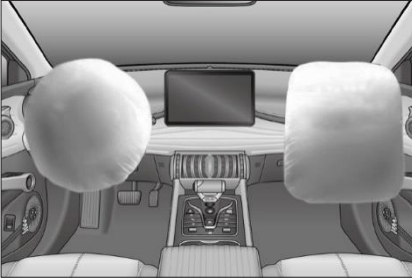
- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Orijinal BYD koltuk kılıflarının kullanılmaması hava yastığının performansını kötüleştirilebilir veya yaralanmaya neden olabilir. Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.

! DİKKAT

- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmese ve ön gergiler emniyet kemerini kilitlemese bile, hava yastığı bilgisayarı, yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. İnceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araçta sürücü ve ön yolcu hava yastığı bulunmaktadır, hava yastığı sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.



Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.

- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde devreye girer.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı (PAB) düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. "PAB Düğmesi".

Ön Yolcu Yan Hava Yastıkları

Satın almış olduğunuz araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk arkalarının dış kenarlarına "AIRBAG" yazısı ile monte edilmiştir):



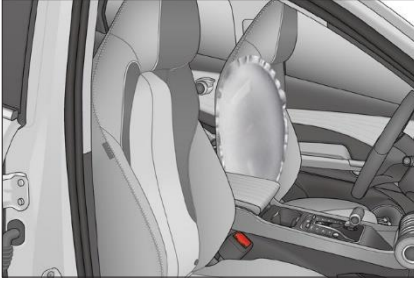
- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı yolcunun göğsünü

korumak için devreye girer.

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuğa dik olarak oturmalıdır.

Ön uzak yan hava yastığı:

- Satın aldığınız araçta ön uzak yan hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuğunun arkasının iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk arkalarının ıslanmasını önleyin.

Yağmurda veya su sıçramalarında

ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Koltuk arkası kapaklarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk arkası kılıfları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı kaplaması ile tavanın keşiştiği yere takılmıştır ve A-direği, B-direği ve C-direği kaplamalarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir).
- Araç ilerlerken ECU, orta ila şiddetli bir yan darbe tespit ettiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için açılır.



- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları şunlardır: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğiniz için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

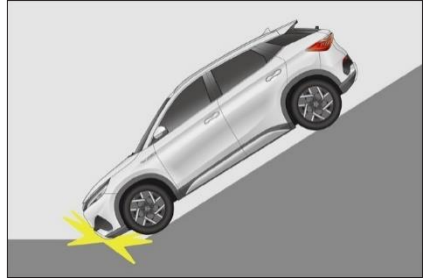
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

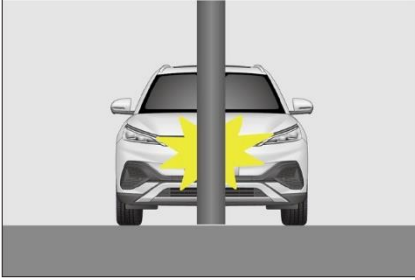


Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.

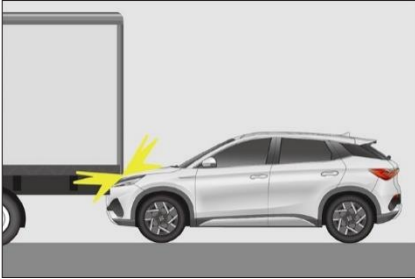


Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

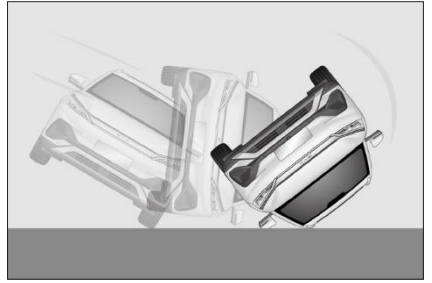
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



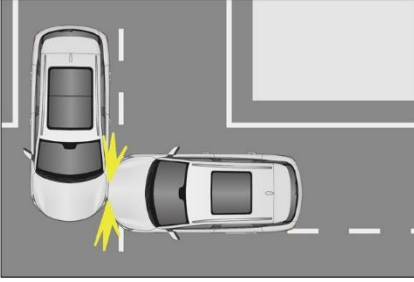
Araç yuvarlanır.



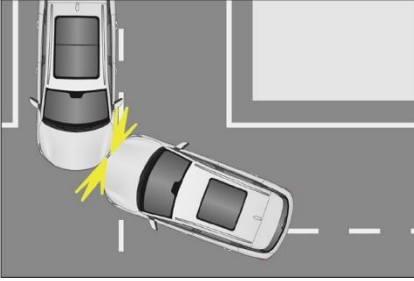
Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



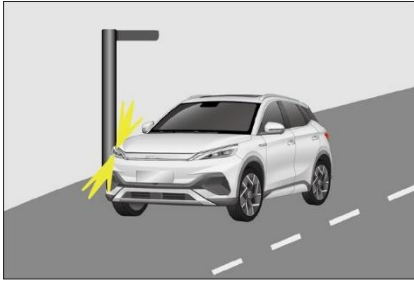
Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çapraz olarak çarpıldığında.



Aracın yan tarafı bir sütun nesnesine çarpar.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için, sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi aksesuarlar takılmamalıdır. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

UYARI

- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle


hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-yastıklı döşeme, tavan, B-yastıklı döşeme, C-yastıklı döşeme ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya yan perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

UYARI

- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

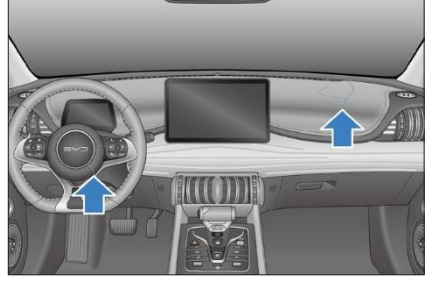
Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
 - Bu hava yastığı sistemi, ECU tarafından yönetilir ve kendi kendine tanılama işlevine sahiptir. Durumu, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışıkları tarafından görüntülenir.
- Kontak açıkken, hava yastığı uyarı lambası yaklaşık beş saniye yanar ve sonra beş saniyeden uzun süreliğine kaybolursa, sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Aşağıdaki olaylardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemi arızalıdır. Lütfen derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında uyarı lambası sönerse.
- Kontak açıldığında, uyarı lambası beş saniye sonra sönmez veya sönüp tekrar yanar.
- Kontak kapatıldığında uyarı lambası yanarsa.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar veya yanıp söner.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak ön hava yastıkları açılmazsa.

- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlaklı veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlaklı veya hasar görmüşse.
- A direğindeki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C direğinde bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlaklı veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Emniyet Kemerli Sistemleri

Çocuğunuzun yaşı ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.

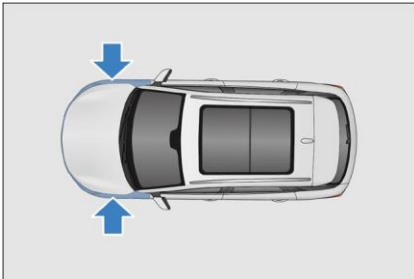
Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:

Grup	Çocuk Ağırlığı	Çocuk Koltuğu Sistemi	Kategori
Grup 0	10 kg'a kadar	—	—
Grup 0	13 kg'a kadar	Maxi Cosi Cabriofix	Evrensel
Grup 1	9 ila 18 kg	Britax Römer King II LS	Evrensel
Grup 2	15 ila 25 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel
Grup 3	22 ila 36 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel

- ① Grup 0+
- ② Grup 1
- ③ Grup 2 / Grup 3



- Lütfen çocuğunuzun kilosu ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.
- Yüksek ağırlıklı bir çocuk koltuğu sistemi için çok büyük olan çocuklar, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatlarda açıklandığı gibi, alt ankraj noktalarına takılı veya kemerli bir yükseltici koltuğu olan arka yan koltuğa oturtulabilir.



⚠ DİKKAT

- Yolcuların bebekleri veya ufak çocukları kucağında taşımasına izin vermeyin.
- Çocuklar her zaman uygun çocuk koltuğu cihazlarında yolculuk yapmalıdır.
- Çocukların güvenli bir şekilde oturmasını sağlamak için bu belgede ve çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen tüm talimatları izleyin.
- BYD Auto, çocukların uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanmalarını ve arka koltukta oturmalarını önerir.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan ayrıntılı kurulum talimatlarına her zaman uyun.
- Çocuk koltuğu sistemini kurarken üstten bağlama kayışını sabitleyin.
- Çocuk koltuğu sisteminin sıkıca bağlandığından daima emin olun.
- Her zaman çocuk koltuğu sistemi talimatlarına göre sabitleyin veya bagajda güvenli bir şekilde saklayın.

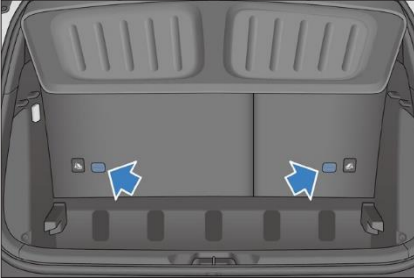
ISOFIX/i-Size Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

Arka yan koltuk oturma konumu

- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır.
- Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtında bulunan bir işarette (resme bakın) tanımlanır.



- Arka yolcu koltukları, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulması

Uygun ankrajları belirleyin ve çocuk koltuğu sistemini kurun.

⚠ DİKKAT

- Ankrajlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığı arasındaki boşlukta bulunur.

Sırtı olmayan bir yükseltici koltuk dışında herhangi bir çocuk koltuğu sistemi kurulduğunda, ayarlanabilir baş desteğinin çıkarılması ve güvenli bir şekilde yerleştirilmesi önerilir.

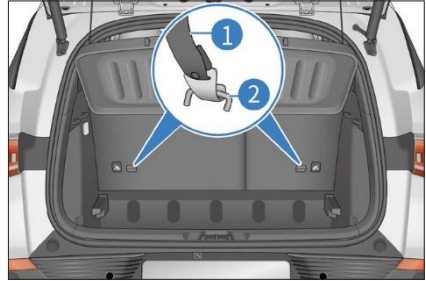
Sırtı olmayan bir yükseltici koltuk takıldığında, ayarlanabilir baş desteği takılı kalmalı ve oturan çocuk için uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır.

Koltuk pozisyonunda herhangi bir çocuk koltuğu sistemi veya yükseltici koltuk takılı değilse, ayarlanabilir baş desteği takılı kalmalı ve yolcu için uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır.

Bağlama kayışını ankraja takın, ardından üst bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara göre sıkın.

Bağlama kayışının sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.

- ① Üstten Bağlama İpi
- ② Ankraj



⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu üst bağlama kayışını takmadan önce bagaj pandizotunu çıkarın.
- Baş desteği çıkarılırsa, bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde sakladığınızdan emin olun.
- BYD, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak çocuk koltuğu sisteminin takılmasını önerir.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücünün arkasındaki arka yan koltukta doğru şekilde takılmasını engeller veya engellerse, çocuk koltuğu sistemini diğer arka yan koltuklara takın.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılı

- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu koltuğu hava yastığını, PAB düğmesi ile kapatın.
- Ayrıntılar için bkz. PAB Düğmesi*
- Uygun ankrajları belirleyin ve çocuk koltuğu sistemini kurun.



- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta bağlantı kayışı ankrajları ile donatılmıştır.

⚠ UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.
- Öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler), yolcu hava yastığı devre dışıyken asla ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Bir çocuğu oturtmadan önce, çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takıldığından ve dönmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini kullanırken, ankrajların engellenmediğinden, emniyet kemerinin doğru konumda olduğundan ve çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takıldığından daima emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi bireysel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Üst bağlantı kayışının uzunluğu yetersizse üst bağlantının ankraje bağlanması için uzatma kayışları gerekebilir.
- Bir R3 çocuk koltuğu sistemi kurarken, kurulumdan önce koltuğun tamamen geriye doğru olduğundan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmak için uygun durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankraj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.



- Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğuna takılması hakkında ayrıntılı bilgi için, önceki açıklamaya bakın.

Bir çocuk koltuğunun, emniyet kemeri ile sabitlenmesi

- Sadece BYD tarafından önerilen, evrensel olarak onaylanan veya yarı evrensel olan ve çocuk koltuğu sistemi üreticisinin araç listesindeki araç modeline uygun çocuk koltuklarını kullanın.
- Kurulum seçenekleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Ön yolcu koltuğu

Grup	Çocuk Ağırlığı	Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildi	Ön yolcu hava yastığı devre dışı	Arka koltuk
Grup 0	10 kg'a kadar	X	U	U
Grup 0	13 kg'a kadar	X	U	U
Grup 1	Arkaya dönük	X	U	U
	İleriye dönük	U	X	U
Grup 2	15 ila 25 kg	U	X	U
Grup 3	22 ila 36 kg	U	X	U

Not: Tablo tanımları:

U: evrensel

X: koltuk bu grubun çocuk koltuğunu sabitlemek için uygun değil.

ISOFIX ve i-Size kurulumu için hızlı kılavuz

- ISOFIX veya i-Size ankrajlarının tanımlama

işareti ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- Aşağıdaki tablo, her bir araç konumunun ISOFIX veya i-Size ankraj noktalarında ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu kurulum seçeneklerini

göstermektedir.

Grup	Çocuk koltuğu oryantasyonu	Boyut sınıfı/ ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildi	Ön yolcu hava yastığı devre dışı		
Grup 0: 10 kg'a kadar	Arkaya dönük	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	Arkaya dönük	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Grup 1: 9 ila 18 kg	Arkaya dönük	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
		B/F2X				
Grup 2: 15 ila 25 kg	İleriye dönük	B1/F2X	IL-SU, IUUF	X	IL-SU, IUUF	X
		A/F3				
		-				
Grup 3: 22 ila 36 kg	İleriye dönük	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size çocuk koltuğu sistemi	Arkaya dönük	-/R2	X	i-U	i-U	X
	İleriye dönük	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Yükseltici koltuk	İleriye dönük	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Boyut sınıfı:

eklenmiştir.

- Gösterilen boyut sınıfı, koltuğu kullanan çocuğun izin verilen ağırlık aralığına karşılık gelir.
- Boyut sınıfı, çocuk koltukları için ECE onay etiketinde "evrensel" veya "yarı evrensel" onay ile belirtilmiştir.
- Çocuk koltuğuna boyut sınıfı göstergesi

X:

- Koltuk, bu gruptaki ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğunu sabitlemek için uygun değildir.

IL-SU

- "Yarı evrensel" onaylı bir ISOFIX ocuk koltuğunu takmak için uygun koltuk.
- ocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan araç listesine bakın.

IUF:

- "Evrensel" onaya sahip bir ISOFIX çocuk koltuğunu takmak için uygun koltuk.

i-U

- "Evrensel" onaya sahip, öne veya arkaya bakan bir i-Size çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk.

i-UF:

- "Evrensel" onaya sahip, öne bakan bir i-Size çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk.

i-B

- Grup 2/3'ün öne bakan bir ISOFIX yükseltici koltuğunun yanı sıra boyu 100 – 150 cm (yaklaşık 39 – 59 inç) olan çocuklar için öne bakan bir i-Size çocuk koltuğunu takmak için uygun koltuk.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Hırsızlık Önleme Sistemi

Hırsızlık Önleme Sistemi

Araç hırsızlık önleme modundayrsa herhangi bir kapı açıldığında bir alarm çalar ve dönüş sinyalleri yanıp söner.



Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirme

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan indirin.

3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme göstergesi, tüm kapılar kilitlendiğinde sabit yanar. Hırsızlık önleme sistemi 10 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilecektir. Sistem etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
 - Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
 - Araç, akıllı anahtar çalıştırma fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

Hırsızlık önleme KAPALI

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
 - Kapı kilidinin geçerli bir akıllı anahtarla açılması.
 - Aracın kilidini açmak için NFC kullanılması.
 - Araç kilidini açmak için mikro düğme kullanılırsa.
 - Bagaj kilidini uzaktan açmak için geçerli bir akıllı anahtar kullanılırsa.
 - Aracın geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılması.
 - Geçerli bir akıllı anahtar taşırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme sisteminde herhangi bir değişiklik veya ekleme yapmayın. Bu tür değişiklikler sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde,

hırsızlık önleme göstergesi 10 saniye

boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Araç Ayarları → Sistem Ayarları → Daha Fazla → Gizlilik Politikası**).
- Bu araç, Avrupa düzenlemelerine uygun bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu

- Adaptif hız sabitleme (ACC) sistemi durumu
- Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı

- Araç, EDR verilerini yalnızca bir

çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmeyecektir.

- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamana yardımcı olur, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç İçi Veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, akü seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır.
- Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi uzaktan izleme hizmetlerini içerir (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, akü durumu, güç aktarma sistemi durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet Erişimi ve Bağlı Hizmetler

- Araç yapılandırılmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.



Kamera Görüntüsü Kaydı/Çevre Alanı İzleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin (dashcam) çekimlerini yapmak için kullanılacak dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir.
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılacak içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- Kamerayı açarsanız, ikamet ettiğiniz yerin yasalarını kontrol etmektен siz sorumlu olursunuz.
- Lütfen OFC veya IFC'nizi açmadan önce ilgili yasalara dikkat edin (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).

- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü TarafLara Kalıcı

Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **Sistem Ayarları** → **İnternet** → **Wi-Fi KAPALI** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak, geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
- Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi- eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Araç Ayarları → Sistem Ayarları → Daha Fazla → Gizlilik Politikası**).

02

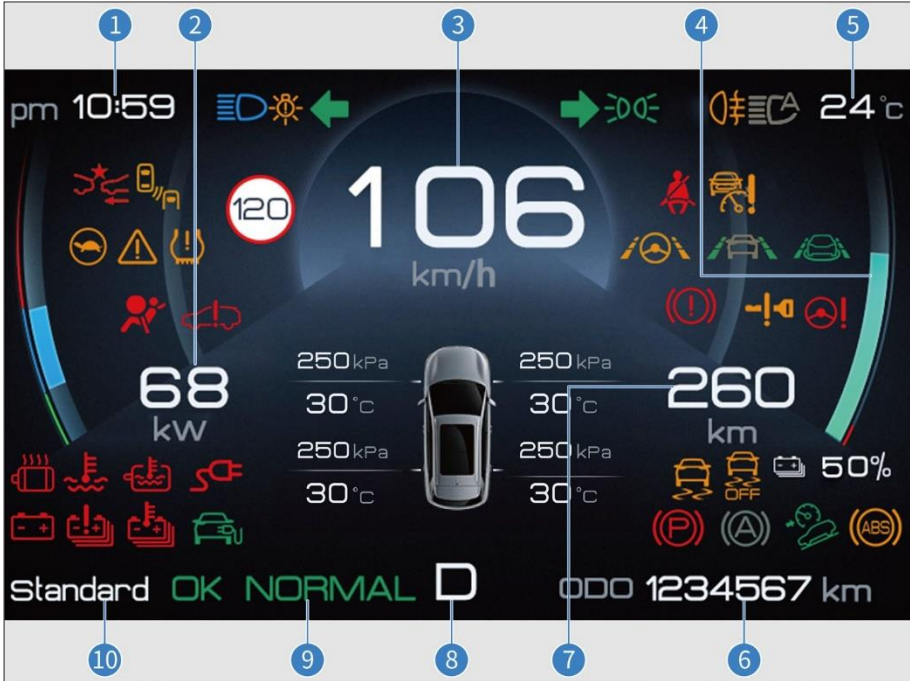
GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli..... 36

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü




LCD Gösterge Paneli



- | | | | |
|---|-------------------|----|----------------------|
| 1 | Süre | 6 | Toplam kilometre |
| 2 | Güç ölçer | 7 | Kalan sürüş menzili |
| 3 | Hız Ölçer | 8 | Vites durumu |
| 4 | Şarj durumu (SOC) | 9 | Sürüş modu bilgileri |
| 5 | Dış sıcaklık | 10 | Enerji yenileme modu |

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler ve Uyarı Işıkları

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Uzun far göstergesi		Arka sis lambası göstergesi
	Tamam göstergesi		Ön sis ışığı göstergesi*
	ECO göstergesi		SPORT göstergesi
	AVH göstergesi		HDC göstergesi*
	Dış aydınlatma düğmesi göstergesi		HMA göstergesi*
	Deşarj göstergesi		Tüm hava koşulları sensörü göstergesi
	ACC bekleme göstergesi (gri)*		ACC hız göstergesi
	ACC durum göstergesi*		AVH bekleme göstergesi (beyaz)
	Normal hız sabitleme göstergesi		Normal hız sabitleme sistemi ana göstergesi
	Trafik sıkışıklığı asistanı (TJA) göstergesi*		PCW göstergesi (yeşil)
	AEB arıza uyarı lambası*		Akıllı anahtar uyarı lambası
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Ana alarm göstergesi

	ESC OFF uyarı lambası		ESC arıza uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	Far arızası uyarı lambası		Kar modu göstergesi
	Yüksek voltajlı akü düşük SOC uyarı lambası		ACC arıza uyarı lambası
	BSD göstergesi*		PCW uyarı ışığı (kırmızı)
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı lambası
	EPB göstergesi		Park sistemi arızası uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Yüksek voltajlı akü şarj bağlantı göstergesi
	Düşük voltajlı güç sistemi arızası uyarı lambası		Yüksek voltajlı akü aşırı ısınma uyarı lambası
	Yüksek voltajlı akü hatası uyarı lambası		Güç aktarma sistemi arızası uyarı lambası
	TSR göstergesi*		

Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine

bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.

- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum akü seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası

yanmıyor veya sabit yanıyor.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- El freni sistemi uyarı ışıkları ve ABS uyarı ışıkları aynı anda açsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda, fren uygulandığında, sadece kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmaz, aynı zamanda araç son derece dengersiz hale gelir.

- EPB bırakıldıktan sonra hem ABS uyarı lambası hem de fren sistemi uyarı lambaları yanarsa, bu durum ön ve arka lastiklerin Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sisteminin de arızalandığını gösterir.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.

- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin bozulmuş olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönüyorsa ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.

- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden uzaklaştığında aracın son derece dengersiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa bir süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi uyarı ışıkları yanarken ESC uyarı lambası hala yanıyorsa derhal aracı güvenli bir şekilde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda, fren uygulandığında, aracın son derece dengersiz hale gelmesinin yanı sıra kilitlenme önleyici fren sistemi hiçbir şekilde çalışmaz.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.

! HATIRLATMA

- ESCOFF uyarı lambası yanıyor, sürücü tetikte olmalı ve keskin dönüşlerde ve engellerden kaçınırken sürüş hızının yavaş olmasını sağlamalıdır. Bu durumda, fren uygulandığında ESC sistemi fonksiyonu çalışmaz ve araç dengesiz hale gelir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Aracın gücü sınırlı olduğunda, bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda, zaman kaybetmeden yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Far arızası uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında farlarda hata olduğunu gösterir ve aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge açıkken, lütfen bilgi ekranı bölümündeki hata uyarılarına dikkat edin.



Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıldığında, ön sıradaki herhangi bir kemer bağlı değilse, emniyet kemeri hatırlatıcısı yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye söner.

Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantılarını ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza

olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

Fren hidroliği seviyesi düşüğe ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.

! HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.

- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB düğmesi normal şekilde çekilir ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- Hem el freni arıza uyarı lambası hem de ABS arıza uyarı lambası yanar.

HATIRLATMA

- Bu uyarı lambası kısa bir süre yanarsa bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan gelen bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu 5 saniyeden uzun süre sonuna kadar çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Araç uzun süre hareketsiz kaldığında direksiyonu sık sık çevirdiyse, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Araç hareket etmediğinde direksiyon sık sık çevrilirse, direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli destek etkisi azalır. Bu nedenle, direksiyonu çevirmek zor olabilir. Bu durumda, direksiyon frekansını azaltın veya aracı kapatın; sistem 10 dakika içinde düzelecektir.

UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltajlı güç sistemi arızası uyarı lambası

- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.
- Şarj etme durumunda, bu uyarı ışığı şarj sisteminin arızalandığını gösterir.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltajlı elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu durumda, A/C ve fanları kapatın, aracı güvenli bir şekilde park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma sistemi arızası uyarı lambası

- Güç aktarma sistemi arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

⚠ DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı akü aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı akü sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı akü aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun süre uzun mesafe yokuş tırmanma.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı akü hata uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar. Yüksek voltajlı akü sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda, araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.














Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, motor sıcaklığı çok yüksektir. Bu durumda, aracı derhal güvenli bir yere park edin, araçtan ayrılın ve en kısa sürede incelemeleri için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki uyarılar görüntülenebilir. Bunları önerilen yöntemlere göre kullanın.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen dahili şarj sistemini kontrol edin.	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda, şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen aracın veri ağını kontrol edin.	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda, aracı derhal park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen farı kontrol edin.	Far arızalı. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen PCW sistemini kontrol edin.*	PCW sistemi arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AEB fonksiyonu sınırlıdır.*	AEB sistemi arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen BSD sistemini kontrol edin.*	Şerit değiştirme için BSD sistemi arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	BSD fonksiyonu sınırlıdır.*	BSD fonksiyonu sınırlıdır. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vites değiştiriciyi kontrol edin.	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda, aracı derhal park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen çok amaçlı kamerayı kontrol edin.*	Çok amaçlı kamera arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır.*	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Akıllı kamera, ortam sınırlaması nedeniyle çalışmıyor.*	Akıllı kamera kullanılmıyor. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen LDWS'yi kontrol edin.*	Şeritten ayrılma uyarı sistemi (LDWS) arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ICC veya LKS'yi kontrol edin.*	Akıllı hız sabitleme (ICC) veya şerit takip sistemi (LKS) arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ICC veya LKS'nin işlevi sınırlıdır.*	ICC veya LKS işlevi sınırlıdır. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar.....	48
Koltuklar	59
Direksiyon	62
Düğmeler	65

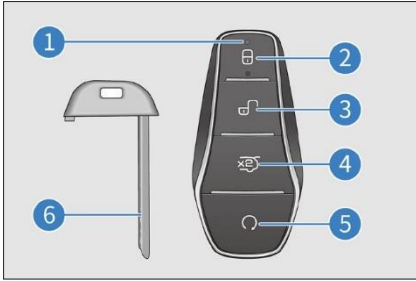
Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Akıllı Anahtar

Elektronik akıllı anahtarı taşıırken sürücü kapısı mikro düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin veya kilidini açın. Anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize veya açmanıza, bagajı açmanıza ve aracı uzaktan çalıştırmanıza yardımcı olur.

- 1 Gösterge
- 2 Kilitleme düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi
- 4 Bagaj kapağı serbest bırakma düğmesi
- 5 Başlat/Durdur düğmesi
- 6 Mekanik düğme



⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Hasarı önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
 - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
 - Akıllı anahtarın ıslanmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı akıllı telefonlar gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarı kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal kılıf gibi) takmayın.
- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedin. Ayrıntılar için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Akıllı anahtar kapıyı normal mesafede kumanda etmezse veya anahtar üzerindeki gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Akıllı anahtar pilini kontrol edin. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (ekstra bir amplifikatör takmak dahil), harici bir tespit anteni bağlamayın veya izin almadan başka ileti algılama antenleri kullanmayın.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.

⚠ DİKKAT

- Bir mikro güçlü radyo cihazı kullanırken endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalarda çeşitli radyo hizmetlerinden kaynaklanan parazitten veya ekipmandan kaynaklanan radyasyon parazitinden kaçınınız.
- Bu cihazı uçak veya havaalanı yakınında kullanmayınız.
- Kalp pili veya defibrilatör takılı olan kişiler, akıllı erişim ve sistem başlatma tespit antenlerinden uzak durmalıdır çünkü elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal çalışmasını engelleyebilir.
- Kalp pili veya defibrilatörler ile implante edilmiş kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu tıbbi cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında öngörülemez sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ettikten sonra, anahtarı yanınıza aldığınızdan ve aracı herhangi bir zamanda kilitlediğinizden emin olun. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayınız.

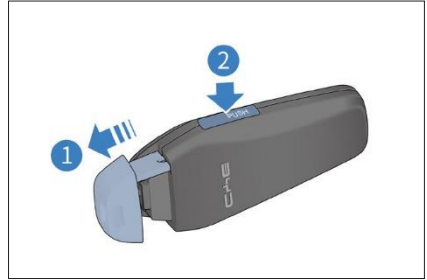
Araçta elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı) ve NFC anahtarı gibi anahtarlar bulunur.*

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanınız. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takınız.

Mekanik anahtarın çıkarılması

Akıllı anahtardaki "İTME" düğmesine ② basın ve mekanik tuşu ① ile gösterilen yönde çıkarınız.



- Mekanik anahtarı kullanılmadığında "İTME" düğmesine basın ve tekrar akıllı anahtara takınız.

Mekanik anahtar numarası plakası

- Mekanik anahtarın numarası, numara plakasının üzerine işaretlenmiştir. Anahtar kaybolursa veya kopyalanması gerekirse, BYD bayisinde veya servis sağlayıcısında kopyalamak için anahtar numarasını kullanınız.

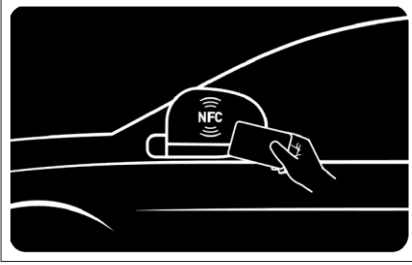


! HATIRLATMA

- Numara plakasını güvenli bir yerde sakladığınızdan emin olun; aracın içine koymayınız.
- Kullanıcının, anahtar numarasını kaydetmesi ve plakayı güvenli bir yerde tutması önerilir.

NFC Anahtar Kartı*

- NFC anahtar kartını sol yan aynadaki NFC işarete yakın tutun. Ardından, araç kontağı kapatıldığında tüm kapıların kilidi açılabilir veya kilitlebilir.



⚠ DİKKAT

- NFC kartı elektronik bir üründür. NFC kartının arızalanmasını veya NFC kartının hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
 - NFC kartını, kablosuz şarj cihazı açıkken şarj alanına yerleştirmeyin.
 - NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
 - NFC kartını, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - NFC kartını bükmeyin.
 - Kartı diğer sert nesnelere birlikte yerleştirmeyin.
- NFC kartı yakın alan iletişimde kullanılır ve tanımlama için tam uyum gerekir, bu nedenle NFC'nin konumuna dikkat etmek gerekir.

⚠ DİKKAT

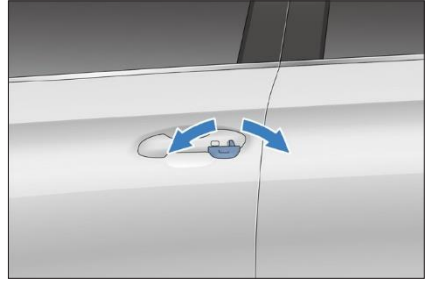
- NFC kartının tanımlama mesafesi 1-2 cm'dir.
- NFC kartının başarılı bir şekilde tanımlanması için yan aynalara yapıştırılması gerekebilir.
- Tanımlama 1 ila 2 saniye sürebilir.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolursa, yeni yapılandırılmış bir kart almak için bir BYDbayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve kayıp kartı engelleyin.

Kapıların Kilitlemesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma

Anahtarı, anahtar deliğine soktukten sonra anahtarı çevirin ve çıkarın ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısını açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını açmak için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

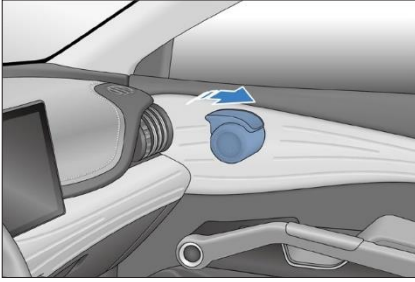


⚠ DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için ana kapı kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğundan, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kapı kolu ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri gerçekleştirmek için kullanılır.
- Kayıtlı bir akıllı anahtar taşırken aktif alana girdiğinizde, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye yavaşça ve sıkıca basın.

Kilitleme: 🔒

- Kontak açıldığında ve tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar katlanır (düğme OTOMATİK olarak ayarlanır) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapalı değilse, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve korna bir kez çalar.



Kilit Açma: 🔓

- Tüm kapıların kilidini açmak için geçerli bir akıllı anahtarı taşırken kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır, yan aynalar açılır* ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kontak açıldığında, kilit açma/kilitleme düğmesiyle kapılar açılmaz/kilitlenemez.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile, iç aydınlatmalar 16 saniye boyunca açık kalacak ve ardından sönecektir.

- Aracın kilidini bir akıllı anahtarla hırsızlık önleme modunda açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kapılar veya bagaj kapalı ve kilitliyken anahtar araçtaysa, aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Araç dört kapılı sıkışma önleme fonksiyonu ile donatılmışsa, kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutsanız bile, kilitleme veya kilit açma tekrarlanmayacaktır. Düğmeyi bırakmanız ve tekrar basmanız gerekir. Kilit düğmesine basılı tutulduğunda, aracın camı otomatik olarak yükselir.

HATIRLATMA

- Kontak anahtarı KAPALI konumda değilse kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için Kilitte veya Kilit Aç düğmesi kullanılamaz.

Akıllı anahtarla bagajı açma

- Akıllı tuştaki bagaj kapağı serbest bırakma düğmesine çift tıklayın, dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

HATIRLATMA

- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.

Aracı Akıllı Anahtarla Bulma

- Araç hırsızlık önleme modundayken, kilit düğmesine basın. Araç uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.


Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilitte düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

UYARI

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.

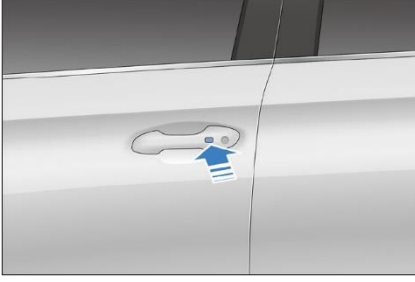
HATIRLATMA

- Anahtar kilit açma/ kilitleme ile cam kapatma/açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Araç Ayarları** → **Kilitler** bölümüne gidin.

Mikroanahtar ile Kilitleme/ Kilidi Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitle değilken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar kilitlenecek ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönecektir
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitlet, ancak korna sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.




Kilit Açma

- Hırsızlık önleme modunda, tüm kapıların kilidini açmak için akıllı anahtar yanınızdayken kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme modunda, kilit açma işlevini etkinleştirdikten sonra kapıları 30 saniye içinde açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.
- Mikro anahtara basılması aşağıdaki durumlarda kapıların kilidini açmaz/kilitlemez:
 - Bir kapı açık veya kapalıyken mikro anahtara basılır.
 - Kontak "KAPALI" dışında bir konumdadır.
 - Akıllı anahtar araçta kalmıştır.

HATIRLATMA

- Akıllı anahtar dış kapı koluna veya camına çok yakınsa, giriş işlevi etkinleştirilmemiş olabilir.

Mikroanahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında, tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için akıllı anahtarı taşıırken mikro düğmeye basılı tutun. (Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → Araç Ayarları → Kilitler menüsüne gidin).

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/ Kilidi Açma*

- NFC kartını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın tutun.

Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitleme değilken, tüm kapıları kilitlemek için NFC anahtar kartını

sürücü yan aynasında belirtilen alana yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Kapıların kilidinin açılması:

- Hırsızlık önleme modunda, tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücünün yan aynasındaki belirtilmiş alana yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, NFC kartı ile kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- NFC kartıyla kapıların kilidini açtıktan sonra, kullanıcı etkinleştirme izni 10 dakika süreyle verilir. Kontak kapatıldığında bu izin iptal edilir.
- Şu durumlarda kapılar kilitlenmeyecek/kilitleri açılmayacaktır:
 - NFC anahtar kartı, kapı açılırken veya kapatılırken sürücünün yan aynasında belirtilen alanın yakınına yerleştirilirse.
 - Kontak "KAPALI" dışında bir konumdadır.

DİKKAT

- Anahtarsız kontak izni geçerlilik süresi 10 dakikayı geçmez.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/ Kilidinin Açılması

Akıllı anahtarla bagaj kapağını açma/ kapatma

Araç elektrikli bagaj kapağı sistemiyle donatıldığında, bagajı açmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj serbest bırakma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner. Açmayı durdurmak için bu düğmeye tekrar basın. Ardından kapağı kapatmak için iki kez basın.



! HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken bagaj kilit açma düğmesine tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagajı aracın içinden Açma/Kapatma

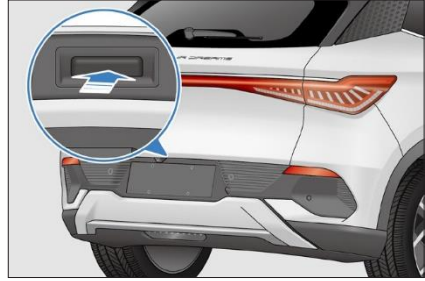
- Bagaj kapağı kapatıldığında, düğmeyi bir kez çekin; kapak otomatik olarak açılır ve ayarlanan yüksekliğe açılır (varsayılan olarak maksimum yükseklik).
- Bagaj kapağı açılırken, yerinde durdurmak için bu düğmeyi tekrar çekin.



- Bagaj kapağı açıldığında ve düğme bir saniyeden fazla çekildiğinde kapak otomatik olarak kapanır. Kapatma hareketini durdurmak için anahtarı serbest bırakın.

Bagajın dış düğmeyle açılması

- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için dış bagaj düğmesine basın.
- Araç kilitliyken, akıllı anahtarla aracın kilidini açın ve bagajı açmak için dış düğmeye basın.



! HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagajın otomatik olarak kapatılması*

① Bagaj kapatma düğmesi

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, bagajı kapatmak için kapat düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bagaj kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.



② Araç kilit düğmesi*

Araç gücü kapalı ve bagaj açıkken, bagajı kapatmak ve aracı kilitlemek için geçerli bir akıllı anahtar taşırken kilit düğmesine basın ve araç hırsızlık önleme moduna girer.

Bagajın manuel olarak kapatılması*

Araç kilidi açıldığında, bagaj manuel olarak kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

Bagaj kilidinin hemen üzerinde bir acil durum kilit açma kapağı vardır. Acil bir durumda bagajı açmak için bu kapağı açın ve acil durum kilit açma halatını veya kolunu çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması**

- Bagajı manuel olarak veya otomatik

olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona başarıyla ayarlandığını gösterir.

- Bagaj açılma yüksekliğini → **Araç Ayarları** → **Kilitler** bölümünde ayarlayın.

Sıkışma Önleme İşlevi

Bagaj kapağı, kapanırken veya açılırken herhangi bir engelle temas ederse açılır veya hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Kurtarmak için bagajı manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı aküyü yeniden bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

⚠ UYARI

- Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
- Asla sıkışma önleme fonksiyonunu kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Yakındaki kişileri kapağın hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
- Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.

UYARI

- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Bu tür durumlarda kapağın kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Gövdeyi yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak çalışmayabilir. El ve parmaklara özellikle dikkat edin.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/ Kilit Açma

Aracın merkezi kilitleme ile kilitlenmesi veya kilidinin açılması

"Sürücü Kapı Düğmeleri" kısmındaki "Merkezi Kilitleme" bölümüne bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bu fonksiyon ayarı etkinleştirildiğinde, araç OK vitesindedir ve hızı ≤ 8 km/sa'dan >8 km/sa'ya yükselir, tüm kapılar kapalıysa ancak herhangi biri kilitli değilse, merkezi kilitleme tüm kapıları elektrikle kilitler.
- Konağı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Tüm kapıların aynı anda kilitlenmesi ve kilidinin açılması

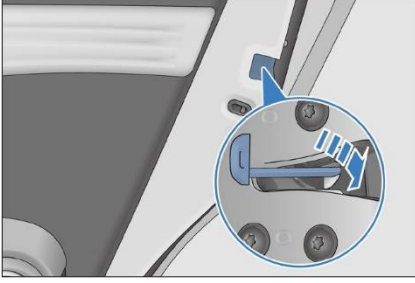
- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitlenirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilitleme sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtarları kullanın.

Kilitleme

1. Mekanik anahtar akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki tüm kapıları açın ve gösterildiği gibi mekanik tuşla kaydırıcıyı aşağı doğru hareket ettirin. Ardından kapıları kapatarak kilitleyebilirsiniz.



3. Üç kapıyı kilitledikten sonra sürücü kapısını açın.
4. Mekanik anahtarı anahtar deliğine takın, gidebildiği kadar saat yönünün tersine çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin. (Bu bölümdeki "Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma" kısmına bakın.)

Kilit Açılıyor

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirin, gidebildiği kadar saat yönünde çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin.
3. Diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilitlemek/kilidini açmak ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

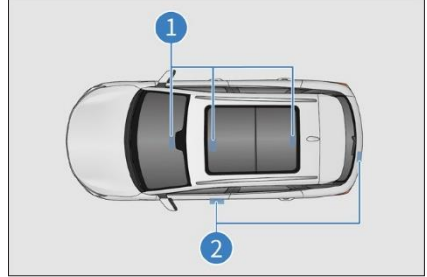
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın (bu bölümdeki "Akıllı Anahtar ile Kilitleme/Kilidi Açma" bölümüne bakın).

Başlatma İşlevi

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Araçın Çalıştırılması bölümüne bakın.)

Anten konumları

- ① İç anten
- ② Dış anten

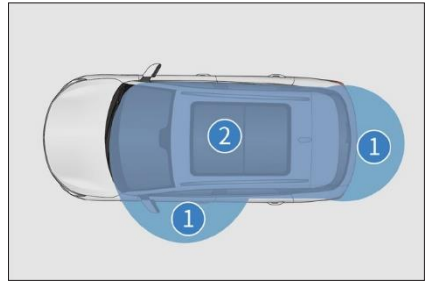


Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj anahtarından yaklaşık 1 m.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Buaracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



HATIRLATMA

Akıllı erişim ve başlatma sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
 - Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
 - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmışır.
 - Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
 - Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
 - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş.
 - Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
 - Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
 - Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirebilir:

- Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Akıllı anahtar gücü düşük. Lütfen pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve akıllı başlatma sistemleri sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil gücünden tasarruf

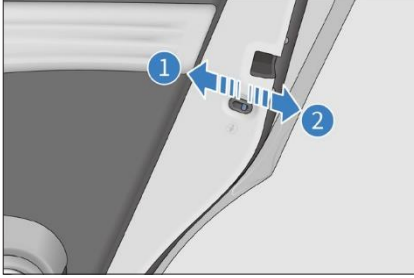
- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarları araçta veya araçtan 2 m mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar en az 1 m mesafede tutulmalıdır
 - TV'ler
 - PC'ler
 - Kablosuz telefon şarj cihazları
 - Elektrik avizesi
 - Floresan masa lambaları

Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleti, arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Sol ve sağ arka kapılara çocuk koruma kilitleti takılır.

- ① Sol veya sağ çocuk koruma kilidini etkinleştirmek için manuel kilidi bu yönde kaydırın.
- ② Sol veya sağ çocuk koruma kilidini devre dışı bırakmak için manuel kilidi bu yönde kaydırın.

Kolu (1) işaretli bu konuma ayarlayın. Yolcular bundan sonra aracın içinden arka kapıları açamaz. Arka kapıyı açmak için dış kapı kollarını kullanın.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin ve çocuk koruma kilidinin doğru kullanımı, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapıların kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Bilgileri

Araç hareket halindeyken, araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve sırtlarını koltuk arkılığına dik olarak yaslamalıdır.

⚠ UYARI

- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

⚠ UYARI

- Yolcular, arkılığı katlanmış koltukta, bagajda veya bavul üzerinde oturarak seyahat etmemelidir. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında koltuklarda ayakta durmak veya hareket etmek yasaktır, aksi takdirde yolcular acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanabilir.

⚠ DİKKAT

- Sürücü koltuğunu, sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolay kumanda edebileceği bir konumda ayarlayın.

ⓘ HATIRLATMA

- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.
- Koltuğu manuel olarak ayarladıktan sonra, ileri ve geri itmeye çalışarak her zaman yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, koltuk arkalığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.

HATIRLATMA

- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.

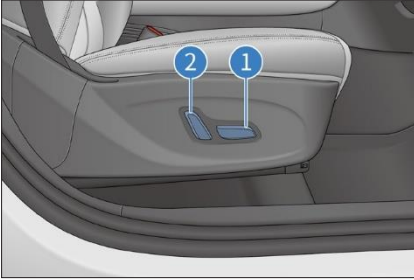
Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk pozisyonu ayarı, yastık yüksekliği ayarı* ve koltuk sırt açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri değiştirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



② Koltuk sırt açısı ayar düğmesi

Koltuk sırt açısını ayarlamak için koltuk sırt açısı ayar düğmesini en üst uca hareket ettirin.

DİKKAT

- Düğme serbest bırakıldığında, koltuk mevcut konumunda durur. Koltuğun altına, ayarlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey yerleştirmeyin.

Isıtma Sistemi*

- Ön koltuk ısıtmasını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki ilgili tuşlara dokununuz.
- Bilgi-eğlence ana sayfasındaki açılır menüden koltuk ısıtma ayarı düğmesini bulun.



Isıtma ayarı

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, bir ısıtma seviyesi seçmek için koltuk ısıtma kumandalarına dokununuz: Mod 1 ve Mod 2.
- Araç yeni açıldığında bu fonksiyon her zaman devre dışıdır.

Arka Koltukların Katlanması

- Koltuk sırtının geri çevrilmesi ve indirilmesi
- Koltuk sırtı büzgüsünü yukarı çekin.
- Koltuğu ileri veya geri iterek ters çevirin. Koltuk sırtı koltuk minderi ile temas edene kadar ileri doğru çevirin ve koltuk sırtı kilitleme konumuna geri çevirin (kilitleme sesi duyulur).



Baş Destekleri

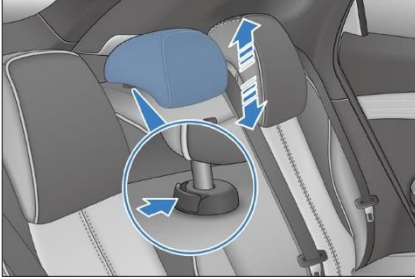
Baş Desteklerinin Ayarlanması

1. Baş desteğinin kaldırılması:

Baş desteğini uygun bir konuma kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

2. Bir baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



3. Baş desteğinin çıkarılması:

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

4. Baş desteğinin takılması:

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma getirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını boyun ve diğer baş yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitletiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş destek geçişlerine herhangi bir şey bağlamayın.

Direksiyon

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



- | | | | |
|---|--|----|----------------------|
| 1 | Panoramik görünüm* | 8 | Arama |
| 2 | Ekran modu | 9 | Konuşma tanıma |
| 3 | Hız sabitleme düğmesi veya +/Sıfırla veya -/Ayarla | 10 | Sağ |
| 4 | Mesafe +* | 11 | Mod |
| 5 | Kol | 12 | Kaydırma düğmesi |
| 6 | Mesafe -* | 13 | Gösterge paneli/Geri |
| 7 | ICC | 14 | Sol |

Kontak açıldığında ses kontrol düğmesine erişilebilir.

Sol taraftaki düğmeler

Panoramik görünüm*

- Zaten panoramik görünüm modundaya panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm

modunda değilse açar.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

ACC düğmesi*

- ACC sistemini açar veya kapatır.

+/Sıfırla*

- Adaptif hız sabitleme (ACC) sistemini etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

-/AYARLA*

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe +*

- ACC fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe -*

- ACC fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

ICC

- ICC'yi açar veya kapatır.



HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S110** ve **S119**.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
- Düğmeyi yukarı doğru yuvarlayın Maksimum ses seviyesine ulaşmak için
- ses seviyesini artırın.

Ses seviyesini en aza indirmek için düğmeyi aşağı doğru yuvarlayın.

- Sessize almak için düğmeye basın. Sessiz duruma geçmek için düğmeye tekrar basın veya kısayol menüsündeki sessiz simgesini çalıştırın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
- Gösterge paneli menü modundayken üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
- Gösterge paneli menü modundayken üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğmeler

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
- Güçlü bir sinyalle önceki radyo istasyonunu (frekans) düşürerek otomatik olarak için < düğmesini basılı tutun.

- Önceden kaydedilmiş radyo istasyonunu yukarıya doğru seçmek için ◀ düğmesine basın.
- Güçlü bir sinyale sahip bir sonraki radyo istasyonunu (frekans yükselterek) otomatik olarak aramak için ▷ düğmesini basılı tutun.
- Önceden kaydedilmiş radyo istasyonunu aşağıya doğru seçmek için ▷ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/ diğer modlarda olduğunda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▷ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▷ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▷ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.

- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü göstermek için Gösterge paneli/Geri düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arayüzünde arama yaparken aramayı sonlandırmak için buna basın.

Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/ video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.
 - Hoparlörler kapalıysa, açmak ve bellekten oynatma moduna girmek için bu düğmeye basın veya bellekten oynatma modunda herhangi bir oynatma kaynağı yoksa (örneğin, harici ses ekipmanı yoksa) radyo moduna geçin.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.



DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.



HATIRLATMA

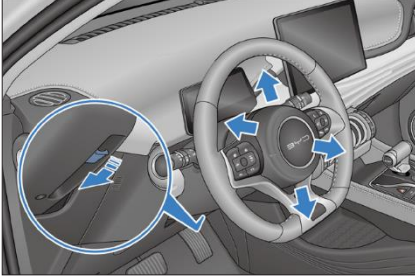
- Trafik yasalarına uyun ve kornayı makul bir şekilde kullanın.

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması

Direksiyon konumunu ayarlamak için,

direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Direksiyon ayar koluna basın, direksiyonu istenen açığa getirin veya istenen eksenel konuma ayarlayın ve kolu kilitli konuma geri getirin.



UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → Araç Ayarları Akıllı Şasi → Direksiyon modu menüsüne girin ve Konfor veya Sport ögesini seçin.



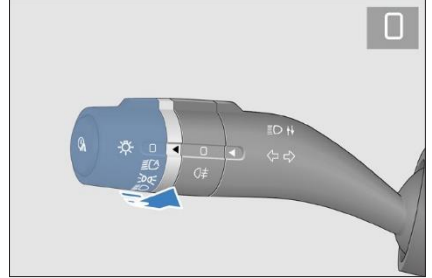
HATIRLATMA

- Yüksek hızlarda sürüş yaparken direksiyon hafif hissediliyorsa, elektrik destekli direksiyon modunu Sport moduna ayarlayın.

Düğmeler

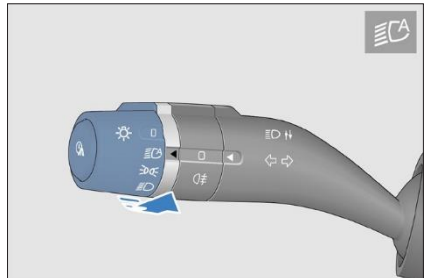
Işık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için döner düğmeyi konumuna getirin.



Otomatik ışıklar


Işık düğmesini konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.

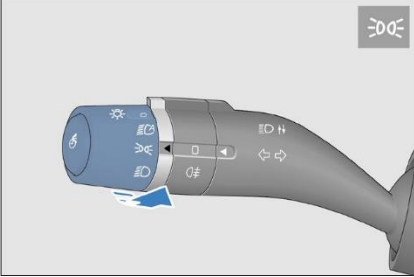


⚠ DİKKAT


- Işık yoğunluğu sensörü ön konsolun üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

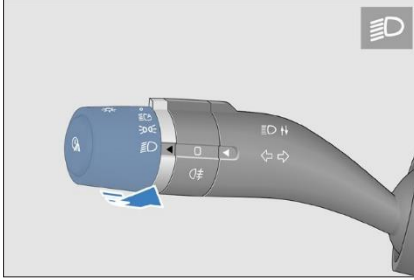
Konum ışıkları

Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.





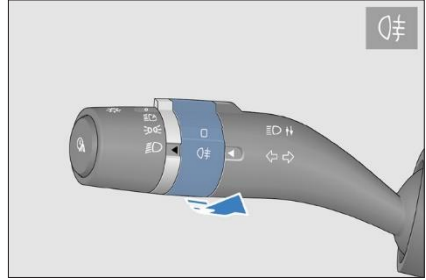
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.




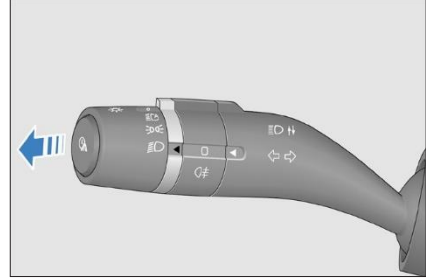
Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için ışık düğmesini  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



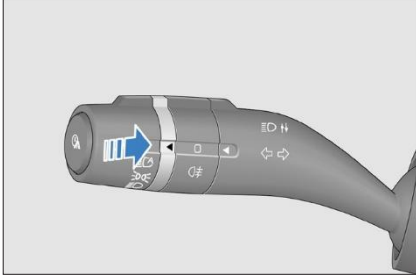
Uzun far

Düğmeyi  konumuna döndürün ve kombinasyon düğmesinin ışık kolunu normal konumdan ileri itin (direksiyondan öteye doğru). Kol başlangıç konumuna geldikten sonra, uzun farlar devreye girer ve gösterge panelinde uzun far göstergesi yanar. Uzun farı devre dışı bırakmak için ışık kolunu geri çekin, uzun farı kapatın veya Tamam durumundan çıkın.



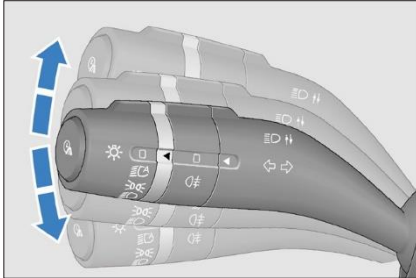
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için lamba anahtarının kolunu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık anahtarının kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.





Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.
- Sol dönüş işareti vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.




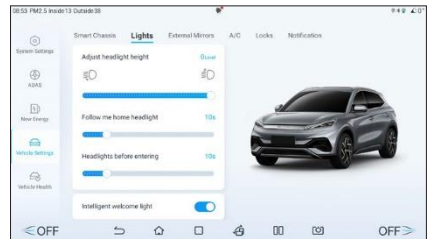
- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı aşırı koşullar altında araç döndüğünde dönüş sinyali sıfırlanacaktır.

Otomatik ışık kapama







- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde söner.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum lambaları, 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma işlevini etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, işlev tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapattığında ve hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme fonksiyonunu devre dışı bırakarsanız, ışıklar otomatik olarak tekrar yanar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, otomatik ışık kapama fonksiyonu ışıkları 10 saniye içinde tekrar kapatır. Ancak kapı açıkta, 10 dakika içinde ışık sönecektir.

Aydınlatma gecikmesi

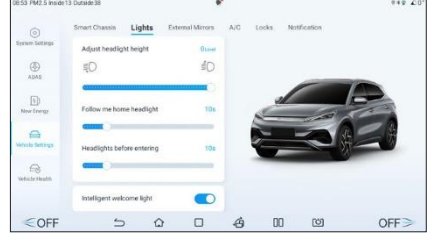
- Araç kontağı açıldığında, gecikme süresini ayarlamak için  → **Araç Ayarları** → **Işıklar** ögesine dokununuz.



Far Yüksekliğinin Ayarlanması

- Beni eve kadar takip et farı:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi, ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
- Girmeden önce farlar:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi, ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açılır.

Kısa far açırken, farların dikey ışık açısını ayarlamak için  → **Araç Ayarları** → **Işıklar** → **Far yüksekliğini ayarla** ögesine dokununuz.




Yükleme Koşulları

Önerilen Aydınlatma Seviyesi

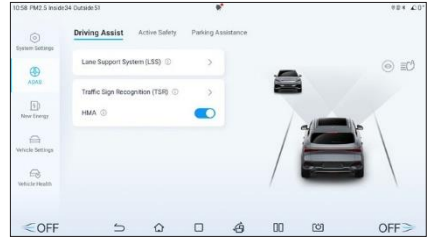
Sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0~2
Tüm koltuklar dolu	0~2
Tüm koltuklar dolu, arıtı bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3
Sürücü, arıtı bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3

- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayınız.


HMA'yı açmak için  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** ögesine dokununuz.

Uzun Far Asistanı (HMA)

- HMA sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok amaçlı bir kamera kullanır ve gerekirse uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.





HMA'nın etkinleştirilmesi

- Araç hızı  35 km/sa'nın üzerinde olduğunda ve ışık koşulları karşıladığında, ışık düğmesini çevirin. HMA otomatik olarak devreye girer ve mevcut sürüş ortamına bağlı olarak kısa far ile uzun far arasında geçiş yapar.

HATIRLATMA

- HMA etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki uzun far asistanı gösterge ışığı yanar.

HMA'nın devre dışı bırakılması

- HMA nasıl devre dışı bırakılır:
 - Işık düğmesini  hariç herhangi bir konuma ayarlayın.
 - HMA'yı kapatmak için  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** ögesine dokunun veya kısayol menüsünü kullanın.
 - Uzun farı manuel olarak etkinleştirin.

Sistem baskılama koşulları

- Akıllı uzun ve kısa far sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde baskılanır:
 - Araç hızı 35 km/sa'in altındadır.
 - Sis lambaları veya dönüş sinyalleri yanar veya araç keskin bir dönüş yapar.

Sistem sınırlamaları

- HMA aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde etkinleştirilebilir veya etkinleştirilemeyebilir (bu gibi durumlarda, sürücülerin ışıkları manuel olarak kontrol etmeleri önerilir):
 - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmışır veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.






- Etrafta otoyol trafik işaretleri, yol yüzeyinde su yansımaları vb. güçlü yansıtıcı nesnelere vardır.

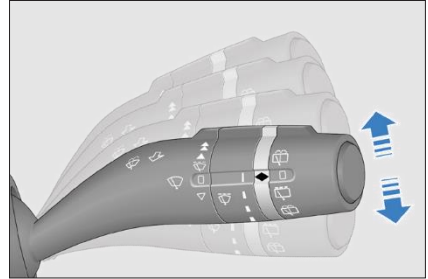
DİKKAT

- Araç çarpışma yaşadığında veya sensörler yeniden takıldığında, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensörleri kalibre etmek üzere bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Silecek Anahtarı

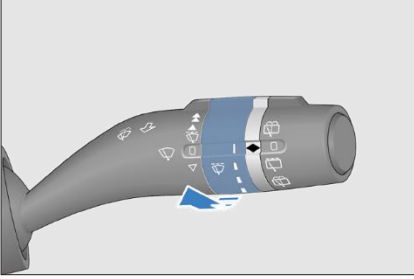
Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fıskiye kontrol etmek için kullanılır. Kolda beş mod vardır:
 -  : Yüksek hız
 -  : Düşük hız
 -  : Aralıklı
 -  : Durdur
 -  : Nokta silme



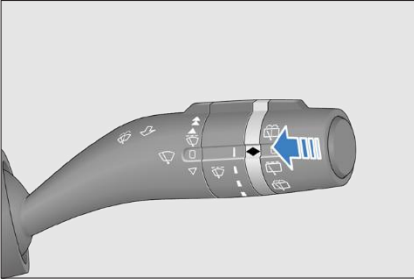
- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.
- Düşük ve yüksek hız modlarında, silecek sürekli olarak çalışır.

- Sileceklerin nokta silme modunda " ▽ " çalışmasını sağlamak için kolu " □ " konumundan çekin. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.
- INT düğmesi, aralıklı modun silinme sıklığını belirler.





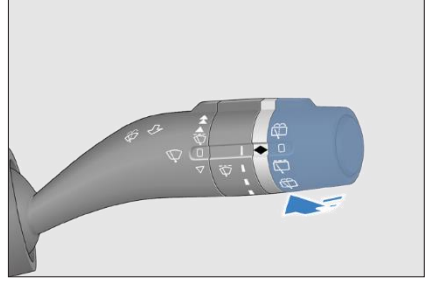
Öncamfiskiyesi


1. Ön cam fiskiyesi ve silecek, çubuk direksiyona doğru geri çekildiğinde etkinleşir.
2. Çubuk serbest bırakıldığında veya 10 saniyeden fazla tutulduğunda fiskiye duracaktır. Silecekler, püskürtme durduktan sonra bir veya iki kez daha ve fazla suyu gidermek için 5 saniye sonra bir kez daha çalışacaktır.

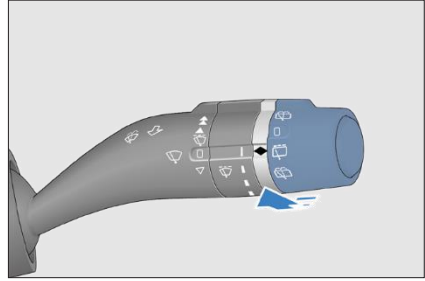



Arka Cam Silecekleri ve Fiskiyesi

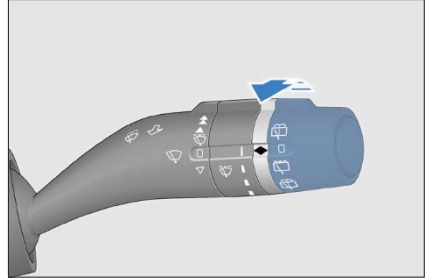
- Arka cam sileceğini çalıştırmak için silecek düğmesini  konumuna çevirin. Silecek düğmesini  konumuna çevirin veya silecekleri durdurmak için bagajı açın.



- Düğme  konumuna döndürülüp tutulduğunda hem silecek hem de fiskiye çalışmaya başlar.



- Düğme  konumuna döndürülüp bırakıldığında püskürtme durduktan sonra silecek bir veya iki kez daha çalışır.



Arka silecek ile bagaj arasındaki bağlantı

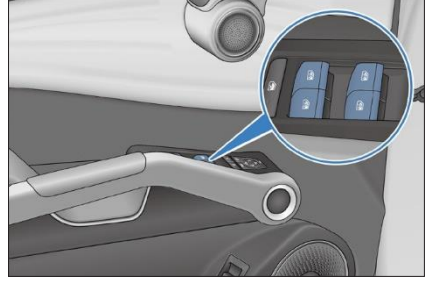
- Silecek/fiskiye, bagaj açıkken ve araç kontağı açıkken çalışmayacaktır. Silecek çalışırken bagaj açılırsa, durur ve bagaj kapatıldıktan 5 saniye sonra çalışmaya devam eder. Ön silecek çalışıyorsa ve vites "R" konumuna alındıysa, arka silecek otomatik olarak etkinleştirilebilir.

⚠ DİKKAT

- Motorun aşırı ısınmasına veya hasar görmesine neden olabileceğinden, fiskiyeyi 10 saniyeden fazla veya fiskiye sıvı tankı boşken çalıştırmayın.

! HATIRLATMA

- Silecekleri düzenli olarak temizleyin.
- Silecekleri yağmur yağmaya başladığında kullanmaktan kaçının. Ön camda biriken toz, sileceklerin görünürlüğünü ve düzgün çalışmasını engeller. Silecekleri kullanmadan önce biraz yağmur suyuyla tozdan arınmasını bekleyin.
- Fiskiye tankını uygun fiskiye sıvısıyla doldurun. İçme suyu veya başka bir tür deterjan kullanılması fiskiye motoruna zarar verebilir.



- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili pencere otomatik olarak aşağı iner.
- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeyi çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar.
- Pencereyi ortada durdurmak için, düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

Gecikme fonksiyonu*

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört kapıdaki pencere kumanda düğmeleri için 10 dakikalık bir gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca, pencereler yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.
- Bir ön kapı açılırsa, pencere düğmeleri çalışmaz.

Akıllı cam kontrol işlevi*

- Akıllı Anahtar: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın). Uzaktan kumanda anahtarı kilit açma düğmesine basılı tutulduğunda, pencereler otomatik olarak açılır. Kilit düğmesine basılı tutulduğunda, camlar otomatik olarak yükselir. Camlar hareket halindeyken mikro düğme serbest bırakılırsa dururlar.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak anahtarı OK konumundayken, tüm cam düğmeleri camı indirebilir veya kaldırabilir. Araç kontağı KAPATILDIKTAN sonra, hiçbir elektrikli cam ayarlanamaz.
- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
 - Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
 - Camı kapamak için bir düğmeyi çekin.
- Düğmeleri kullanırken, pencereyi yarıya kadar durdurmak için bırakın.

- Mikro düğme: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın). Akıllı anahtarı taşıırken mikro düğme basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak aşağı iner. Akıllı anahtarı taşıırken mikro düğme tekrar basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak yukarı çıkar. Camlar hareket halindeyken mikro düğme serbest bırakılırsa mevcut pozisyonda dururlar.
- Fonksiyonlar bilgi-eğlence sisteminde devre dışı bırakılırsa (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın) ve düğme durumu KAPALI olduğunda araç kilitlendiğinde tüm camlar açılır.

UYARI

- Camlar açılırken, özellikle eller ve parmaklar olmak üzere engellere dikkat edin.

Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma Önleme İşlevi

Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışırsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.
- Camı kapatın, düğmeyi bırakın ve ardından düğmeyi çalıştırın ve en az 3 saniye basılı tutun.

UYARI

Ciddi yaralanmaları ve hatta ölümü önlemek için camları kapatırken aşağıdaki önlemleri alın:

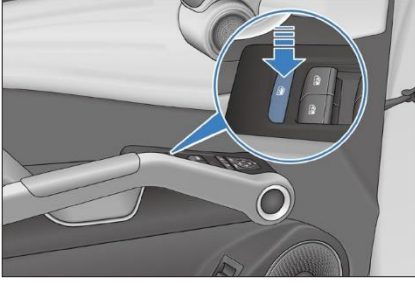
- Camları kontrol ederken, hiçbir vücut bölümünün hareketi engellemediğinden emin olun.
- Çocukların elektrikli cam düğmelerini kullanmasına asla izin vermeyin.

DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin sık sık başlatılması, yükseltici motorunun termal koruma işlevini tetikleyecektir.
- Sıkışma önleme işlevini vücudun bir bölümüyle asla etkinleştirmeyin.
- Sıkışma önleme işlevi, cam tamamen kapanmadan hemen önce başarısız olabilir.
- Otomatik yükseltme ve sıkışma önleme işlevleri çalışmadığında, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Cam Kilit Düğmesi*

- Bu düğmeye basıldığında, sürücü kapısı düğmeleri tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için kullanılabilir, ön yolcunun kapı düğmesi normal şekilde çalışır, ancak arka kapı düğmeleri devre dışı bırakılır.
- Bu düğmeye tekrar basıldığında, gösterge söner ve arka kapı düğmeleri normal şekilde kullanılabilir.



Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi

- Toplam Kilometre, Kilometre 1 ve Kilometre 2'yi seçmek için kilometre sayacı geçiş düğmesine basın. Kilometre sayacı buna göre geçiş durumunu görüntüler.
- Kilometre 1 ve 2'yi sıfırlamak için bu düğmeye basın.

Merkezi kilitleme

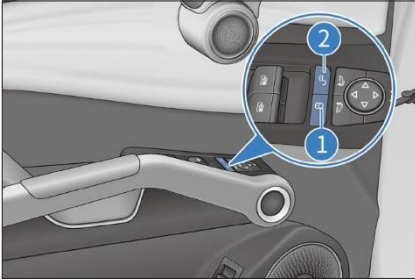
Sürücü kapısı, elektrikli kapı kilit anahtarları ile donatılmıştır. Her iki anahtar da tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

① Kilitleme

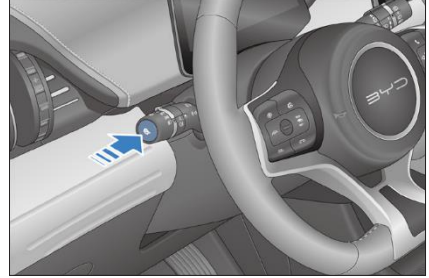
Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

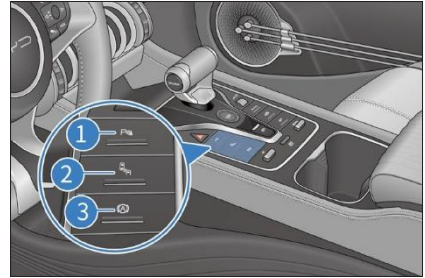


Sürücü Destek Düğmeleri

Orta konsolda ayrıca bir Park Assist düğmesi*, BSA düğmesi* ve AVH düğmesi* bulunur.

① Geri vites radar düğmesi

Park radarını etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S126**.



② BSA düğmesi

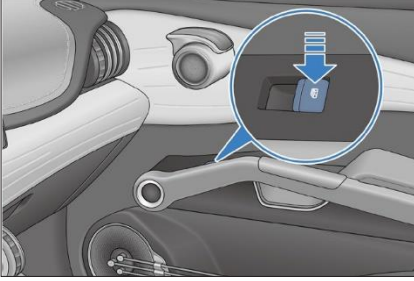
Kör nokta yardımını etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S73**.

③ AVH düğmesi

Otomatik araç tutmayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz. **S107**.

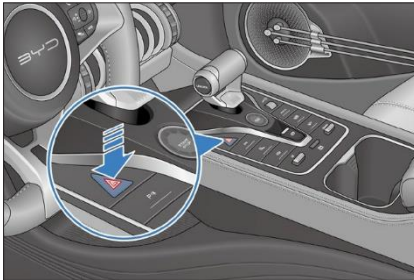
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi

Kontakt durumu OK durumundayken, yolcu tarafındaki cam kontrol düğmesi camları yukarı veya aşağı yuvarlamak için kullanılabilir.



Park Lambası Düğmesi

- ⚠ Düğmeye basıldığında, gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar.
- ⚠ Düğmeye tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



⚠ DİKKAT

- Acil durum uyarı ışıkları, sürücülerini ve yayaları olası risklere karşı uyarmak için kullanılır.

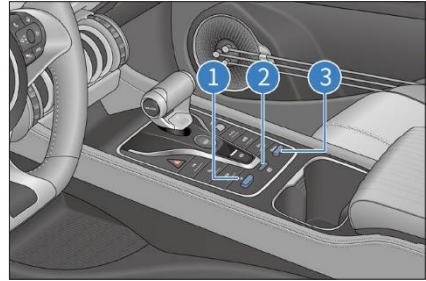
Mod Düğmeleri

Bu düğmeler, sürücülerin farklı rejeneratif frenleme, kar ve ECO, SPORT veya NORMAL modlarından seçim yapmasına olanak tanır.

① Rejeneratif frenleme modu düğmesi

- Varsayılan ayar, standart rejeneratif frenleme modudur.
- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu ① yukarı kaydırın.

② Kar modu düğmesi



- Aracı kar moduna almak için kar modu düğmesine ② basın.
- Bu mod, gevşek ve kaygan malzemelerden (ör. çimen, kar, buz veya çakıl) oluşan bir katmanla kaplı oldukça güçlü yüzeylerde önerilir.
- Kar modunda, çekiş ve kontrol özellikleri optimize edilir ve gaz pedalı dikkatli bir şekilde seçilir.

③ MOD düğmesi

- Varsayılan ayar ECO moddur.
- ECO, SPORT veya NORMAL modlarını seçmek için bu düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- ECO: Orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve sürüş deneyimi, daha iyi ekonomi.
- NORMAL Güç ve enerji verimliliği arasında doğru denge.

- **SPORT:** Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak SOC düşükse veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.

! HATIRLATMA

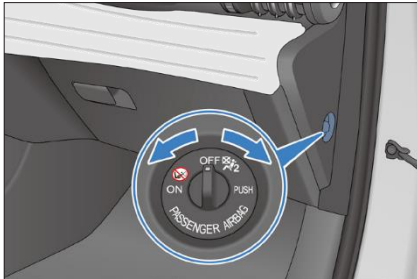
- Sürücü mod değiştirip gaz pedalını serbest bıraktığında, aracın güç çıkışı özellikleri sürücünün ihtiyaçlarına göre değişecektir. Güvenli sürdüğünüzden emin olun.
- Tüm modlarda bir kapatma hafızası işlevi bulunur. Araç, konyağı kapatıldığında aynı modda olacaktır.



! DİKKAT

- ESC sisteminin kapatılması, dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi ile yumuşak kar koşullarında motor performansının azaltılmasına yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

PAB Düğmesi*

- Ön yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi (PAB) varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Gerektiğinde düğmenin pozisyonunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme **AÇIK** konumdayken, yolcu hava yastığı etkindir ve dokunmatik ekran durum çubuğunda  görüntülenir. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme **KAPALI** durumdayken, yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve dokunmatik ekran durum çubuğunda  görüntülenir. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

! UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.
- Ön yolcular (yetişkinler ve çocuklar) ön koltuklarda oturduğunda, yolcu hava yastıkları her zaman etkinleştirilmelidir.
- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB düğmesini sadece kontak **KAPALI** durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

Acil Durum Araması (E-Çağrı)

- Acil Durum Çağrısı, acil çağrı anlamına gelir. SOS düğmesine basıp en fazla 10 saniye basılı tutmak E-Call sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil çağrıyı iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.



- Acil Durum Çağrısı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına iletir.

DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda, Acil Durum Çağrısı manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil arama manuel olarak iptal edilemez. E-Çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtlama noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

Durum	LED Göstergesi	LED Göstergesi
Kontak kapalı veya Acil Durum Çağrısı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
Acil Durum Çağrısı bağlantısı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
Acil Durum Çağrısı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
Acil Durum Çağrısı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

Açılır Tavan Düğmesi

Panoramik Açılır Tavan

Tavan yalnızca araç çalışırken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır tavanın açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.

- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan açma düğmesine ① basıp hemen bırakın, açılır tavan havalandırma için yukarı doğru eğilir. Düğmeye tekrar basılması, açılır tavanın otomatik olarak yaklaşık %80 oranında açılmasını sağlayacaktır. Düğmeye bir kez daha dokunulduğunda, açılır tavan tamamen açılır. Eğer açılır tavana açılırken ① veya ② düğmesine basılırsa açılır tavan mevcut konumunda duracaktır.



Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı kapatmak için ② düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında açılır tavan duracaktır.
- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavanı otomatik olarak kapatır. Eğer açılır tavan kapanırken ① veya ② düğmesine basılırsa açılır tavan mevcut konumunda duracaktır.

Güneşlikleri Açma/Kapatma

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra güneşlik açma düğmesini ① serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Gölgeleştiği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgelik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, gölgeliği otomatik olarak kapatır. Gölgeleştiği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.

! HATIRLATMA

- Güneşlik tamamen kapalı olmadığında, güneşlik konumu asla açılır tavadan daha uzakta olmayacaktır.

Güneşlik bağlantı işlevi

- Açılır tavan açıldığında güneşlik, açılır tavan ile birlikte açılır.

Açılır Tavan Sıkışma Önleyici

Eğer açılır tavan veya güneşlik kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

⚠ UYARI

- Açılırken veya kapanırken güneşlikten uzak durun.
- Yolcular ellerini veya başlarını açılır tavadan dışarı çıkarmaktan kaçınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

- Kontak açıkken sinyal geçerli kalır ve açılır tavan başlatılmamış durumdayken, başlatma için aşağıdaki adımları deneyin:
- Açılır tavanı/güneşliği tamamen kapamak için kapama düğmesini basılı tutun.
- Eğer açılır tavan/güneşlik tamamen kapanmazsa, manuel olarak kalibre edin. Açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesini basılı tutun ve açılır tavan/güneşlik hareket etmeyi durdurduğunda bırakın. Düğmeyi tekrar en az yedi saniye basılı tutun ve açılır tavan/güneşlik tamamen kapanana ve bir klik sesi duyulduğunda bırakın.
- Açılır tavan ve güneşlikleri ayrı ayrı başlatılır.

İç Aydınlatma Düğmesi

Ön İç Aydınlatmalar

Sol iç aydınlatma düğmesi

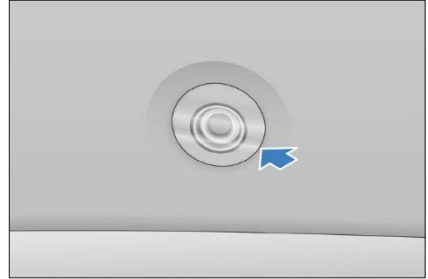
Sağ iç aydınlatma düğmesi



- Sol/sağ iç aydınlatmaları açmak için iç aydınlatma düğmelerine basın. Kapatmak için tekrar basın.


Sol/Sağ Arka Aydınlatma Düğmeleri*

- Kontak durumu OK durumundayken, arka kabinde sol/sağ iç aydınlatmaları açmak için bu düğmelere basın.
- Kapatmak için tekrar basın.



Akıllı Ortam Işıkları

Kapı açıldığında, akıllı iç ortam ışıkları otomatik olarak yanarak kabinde hoş bir ortam oluşturur.

- Ayarlamak için  → **Araç Ayarları** → **Işıklar** ögesine dokunun:
 - Ortam ışığı renkleri
 - Ortam ışığı parlaklığı
 - Ortam ışığı aydınlatma alanı
 - Müzik ritmi

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj Talimatları	80
Akü	91
Kullanım Yönergeleri	95
Çalıştırma ve Sürüş	102
Sürücü Yardımı	110
Diğer Ana Fonksiyonlar	134

Şarj/Deşarj Talimatları

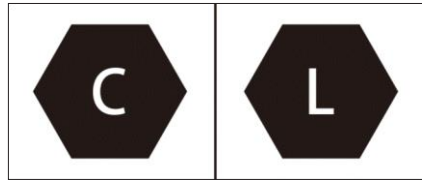
Şarj Talimatları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı bir elektrikli cihazdır. Reşit olmayanların şarj etmesi veya buna dokunması yasaktır. Şarj sırasında reşit olmayanları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenmiş veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.

- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, yıldırım düşmesi sırasında veya böyle risk doğurabilecek bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç uyumluluğu ve şarj altyapısı

- Aracın şarj prizinde ve yerel şarj altyapısı bileşenlerinde (ör. şarj istasyonları ve prizler) bu işaretler bulunur.



- Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı akü bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı akünün kullanım ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yerel standartları karşılayan özel bir AC hattı ve prizleri kullanın. Özel bir hat kullanmanın amacı, hattın kırılması veya yüksek voltajlı akünün yüksek güçle şarj edilmesi nedeniyle devre kesilmesi karşı korumaktır. Özel hatlar dışında bir hat kullanmak, hat üzerindeki diğer cihazların düzgün çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermektan kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Şarj etmeden önce:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.

- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve konektörü çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj sırasında A/C'yi kullanmak için araç çalıştırılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin kapatılması önerilir.
- Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
- Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemi durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitte donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Çok düşük veya çok yüksek akü sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, akünün düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
 - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için, aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir, çünkü araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda ve sıcaklık düşük olduğunda, düşük akü sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı düşüktür.
 - Düşük sıcaklıkta deneyiminizi iyileştirmek için, akü göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması akü sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkileyebilir.
- Akü sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun akü ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- A/C kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarjında akü sıcaklık kontrol sistemi performansını kötüleştirebilir ve bu da daha düşük şarj performansı ve daha uzun şarj süresi ile sonuçlanabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için, şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Optimum akü sıcaklığını sağlamak için, şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü soğutma sistemi çalışmaya devam edebilir.
- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence sisteminde tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." mesajı görüntülenir.
- Araç daha sonra uzun süre kullanılmayacaksa, kullanmadan önce yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettiğinizden emin olun. Boş dönemlerde, hizmet ömrünü uzatmak için akünün her üç ayda bir şarj edilmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyen zorlayarak açmayın.
- Elektrik kilidi takılıyken konektörü zorla takmayın.
- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.
- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı akünün soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak akü şarj olmuyor.	Şarj kartı bozuk veya şarj istasyonu arızalı.	Kart bakiyesine bakın veya şarj istasyonu personeli ile iletişime geçin.
	AC şarj konektörü düzgün takılmamış.	Şarj cihazı düğmesinin tutulduğundan emin olun. Kablo uzunluğunu ve bağlantı konumunu kontrol edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur	Kontağı açtıktan sonra kendi düşük voltajlı aküyü şarj etmek için aracı başka bir düşük voltajlı aküye bağlayın.
	Yerel standart prizde güç kaynağı yoktur.	Güç kaynağının aşırı yük koruması altında olduğundan emin olun. Yerel standartlara uygun bir priz kullanın.
	Araç veya AC şarj konektörü arızası	Gösterge panelinde güç sistemi arıza/hata uyarı lambası veya mesajı olup olmadığını kontrol edin. Varsa, şarj işlemini durdurun ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Yüksek voltajlı akü sıcaklığı teknik özelliklerin üzerinde veya altında	Yüksek voltajlı aküyü ısıtın veya soğutun.
Yüksek voltajlı akü dolu	Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.	
Şarj işlemi ortada durur.	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı cihazının doğru bağlandığından emin olun.
	AC şebeke kesintisi	AC beslemesi normale döndükten bir süre sonra şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır. Değilse, şarj konektörünü tekrar takın.
	Yüksek voltajlı akü sıcaklığı çok yüksek.	Gösterge panelinde yüksek voltajlı akü aşırı ısınma uyarısı görüntülenir. Akü soğuduktan sonra şarj otomatik olarak duracak ve yeniden başlayacaktır.
	Araç veya şarj istasyonu arıza yapıyor	Şarj istasyonu veya araç için arıza komutları olduğunu doğrulayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj Etme

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması

1. Ekipman açıklamaları

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını veya takılmayı önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence sistemindeki şarj süresi mesajına bakın.

DİKKAT

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun güç kaynağını seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya bir BYD yetkili teknisyeni ile iletişime geçin.
- Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışıdır. minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Elektrik fişi, güvenlik standartlarını karşılayan uygun şekilde kurulmuş ve topraklanmış bir elektrik priziyle eşleşmelidir.

HATIRLATMA

- Şarj ederken şarj kablosu spirale yerleştirilemez, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

UYARI

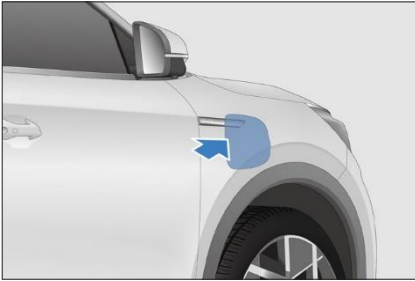
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50°C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli kullanın.

⚠ UYARI

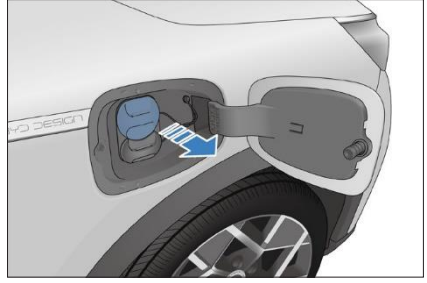
- Şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın.

2. Şarj Etme

- Aracın kontağını kapatın.
- Kapağın kilidi açıkken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.




- Şarj bağlantı noktası başlığını ve şarj konektörünün koruyucu kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 Şarj Kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranı yanar.


⚠ DİKKAT

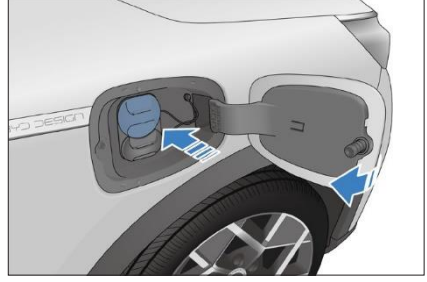
- Elektrik kilidi takılıyken konektörü zorla takmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- Şu anda,  → **Yeni Enerji** → **Şarj Uyarı** menüsünde akıllı şarjı planlayabilirsiniz.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Kalan akü çok düşük olduğunda akıllı şarjı kullanılamaz.

3. Şarj işlemini durdurma

- Şarj işlemini sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Şarj işlemini erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtar taşıırken kapı kolu mikro anahtarına basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.

! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmek ve şarj işlemini sona erdirmek için şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak amacıyla aracın kilidini açın. Konektör, 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Elektrik kilidi modu  → **Yeni Enerji** → **Şarj Ayarları** menüsünden ayarlanabilir. Kurulum prosedürü için bkz. "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi".
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.

! UYARI

- Mod 2 ekipmanını asla düşürmeyin. Ekipmanı asla doğrudan kablosundan çekerek hareket ettirmeyin. Cihazı hareket ettirirken dikkatli bir şekilde taşınması gerekir. Ekipmanı asla doğrudan kablosundan çekerek hareket ettirmeyin.


AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

1. Ekipman açıklamaları

- Tek fazlı AC şarj kutusu*
 - Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımını için kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
- Tek fazlı AC şarj kutusu: Bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma anahtarı hakkında bilgi için, şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Tek fazlı AC şarj istasyonu*
 - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için, şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu sırada, bilgi-eğlence sisteminde akıllı şarj işlemi programlayabilirsiniz.

3. Şarj işlemi durdurma

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Şarj işlemi kullanıcı tarafından kesintiye uğratıldığında veya akü tamamen şarj olduğunda otomatik olarak durur.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj Cihazlarının Kullanımı

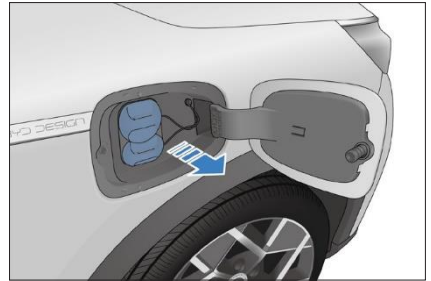
1. Ekipman açıklamaları


- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde DC akü şarj cihazını kullanın. Genel olarak, belirli bir şarj istasyonuna kurulur.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlayarak elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Konektörü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemini durdurma

- Şarj işlemini sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer. Şarj uygulamasından veya kartı kaydırarak şarj etmeyi sonlandırabilirsiniz.
 - Şarj işlemini durdurmak için sürücü kapısının kilit açma düğmesine veya akıllı anahtara üç saniye içinde iki kez basın.
- DC şarj istasyonu, şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.

DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için, işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel "Şarj Önlemleri" için şarj talimatlarına bakın.

UYARI

- Özel güvenlik uyarıları için şarj talimatlarına bakın.

Akıllı Şarj Fonksiyonu

- Yönetici, düşük voltajlı akü kapasitesinin düşük olduğunu algıladığında, yüksek voltajlı akü ile şarj edebilir, bu nedenle, boşa kalma süresinden sonra araç çalıştırıldığında görüntülenen SOC ve sürüş aralığının azalması normaldir.

HATIRLATMA

- Araç uzun süre boşa kaldığında, akıllı şarj işleminin yapılması normaldir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı akü paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.

Araç Deşarjı*

- Bu araç, araçtan yüke (V2L) özelliği ile donatılmıştır.

HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.

DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri"nin 3. maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menziline tahmin edin.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj prizinin, araç içi deşarj prizinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

Harici Deşarj Yöntemi

Deşarj


- Deşarjdan önce aracın hırsızlık önleme modunu kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesi kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.

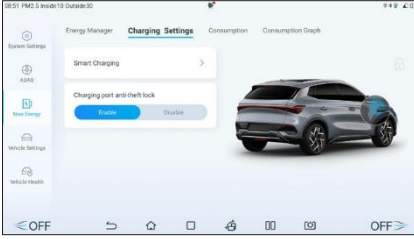
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın akü kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Yukarıdaki durumlar gerçekleşirse deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanma olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

Deşarj işlemi durduruluyor

- Deşarj işlemi durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları*).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

- Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **YeniEnerji** → **Şarj Ayarları** menüsüne gidin.



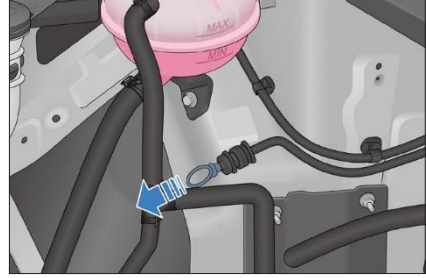
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - KAPALI (OFF) konumundayken, kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın (akıllı anahtar yakınınızda olacak şekilde).
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapıdaki camın altında bulunan merkezi kilit açma düğmesine basın.

DİKKAT


- Şarj konektörünün kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak şarj konektörünün fişini çekmeye çalışın.
- Kaputu açın. İçinde bir mandallı kilit bulunabilir. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.




Sürüş Menzili Ekranı*

- Menzil görüntüleme modu, sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur.
- İlgili ayarlar  → **YeniEnerji** → **Enerji Yöneticisi** → **Menzil görüntüleme modu** menüsünde yapılabilir.
 - Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş aralığını görüntüler.
 - Dinamik mod: Kullanılabilir akü gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır.
 - Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

HATIRLATMA

- “Dinamik” sürüş menzili görüntüleme modu ayarlandığında:
 - Akü tamamen şarj olduğunda görüntülenen menzil, önceki seyahatin enerji tüketimine bağlı olarak değişir.
 - Görüntülenen sürüş menzili, aracın gerçek sürüş menziline uyacak şekilde aracın klimasının durumuna, seçilen sürüş moduna (ECO, NORMAL, SPORT vb.) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır.

Enerji Rejenerasyon Ayarları

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.
- Enerji rejenerasyonu yoğunluğu, rejeneratif mod düğmesi veya bilgi-eğlence sistemi ile ayarlanabilir.
 - Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
 - Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- İlgili ayarlar  → **Yeni Enerji → Enerji Yöneticisi → Enerji geri besleme yoğunluğu** menüsünde yapılabilir.

- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.

HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılabilir.
- Tüm aracın gücü düşük akü seviyesinde, yüksek akü seviyesinden daha zayıftır.

Akü

Yüksek Voltajlı Akü

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı bir aküden güç alır. Yüksek voltajlı akü, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığı veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı akü, aracın şasisine yerleştirilmiştir bu nedenle kasıslı veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

Akü Özellikleri

- Araç performansının akü elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:

- SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
- Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
- SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
- Yüksek voltajlı akü düşük olduğunda, V2L/VTOV* normal şekilde kullanılamaz. Aküyü hemen şarj edin.
- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı akünün şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Hızlı şarj için yüksek güçlü şarj ekipmanı önerilir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Etme Önlemleri.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, akünün sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için aküyü uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilinizi azaltır.
- Yüksek voltajlı akü normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:

- Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilinden daha kısadır.
- Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
- Hava sıcaklığı: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
- Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
- Yüksek voltajlı akünün mevcut gücü soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Akü seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut akü kapasitesi azalır.

Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ila 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa akü ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.

- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş aralığını artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek voltajlı akünün kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Optimum akü performansı için, aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük akü seviyesinden (SOC < %10) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Akünün aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı akünün sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Akü sıcaklığı artmaya devam ederse, gösterge panelinde arıza ışığı yanar. Bu sefer, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akü şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı aküye doğrudan dokunmayın.
- Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı akü hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçınınız. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı akünün güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut akü kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı akünün kullanım ömrünü kısaltacaktır.

DİKKAT

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için akü şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı akü tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj akü performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı aküyle çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pili soğutucusunu kullanıcılar kendileri eklememelidir. Gerekliyorsa lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Akü Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı akünün hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı aküyü sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Aküyü geri alacak geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, yüksek voltajlı atık aküleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı aküyü başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı aküyü izinsiz olarak çıkaran/sökken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü (12V)

Düşük voltajlı akünün 2 kutbunu, yani pozitif terminali ("+") ve negatif terminali ("-") bulmak için davlumbazı açın.

- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için, koşullar karşılandığında (kontak kapalı, yüksek voltajlı akünün deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Akü voltajı çok düşükse, aracın konyağı açılmayabilir. Bu durumda, derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Düşük voltajlı akünün kutuplarının korozyonu da dahil olmak üzere bu koşullarını ayda bir kez kontrol edin. Kutuplar aşınmışsa, negatif terminali ayırın ve üzerine soda suyu dökün. Kabarcıklar dağıldığında, kahverengi suyu durulayın ve kuru bir bezle silin. Daha fazla korozyon oluşmasını önlemek için biraz gres uygulayın.

- Konektör gevşerse kelepçe somununu sıkın ancak aşırı sıkmayın. Düşük voltajlı aküyü yerine sağlam bir şekilde sabitleyene kadar baskı aletini sıkın. Aşırı sıkma batarya kutusuna zarar verir.

HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken akıllı şarjın, kontak açıldığındakine benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatifterminal kablosunun bağlantısını kesin.

DİKKAT

- Düşük voltajlı aküyü kontrol ederken, önce topraklama kablosunu negatif terminalden (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Düşük voltajlı aküyü temizlerken, içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için bataryayı izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı aküyü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.

UYARI

- Düşük voltajlı akü yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebilir. Aletleri kullanırken düşük voltajlı akünün kıvılcım oluşturmasını önleyin. Düşük voltajlı akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçınınız. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektroliti yanlışlıkla yutmaktan kaçınınız.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

Kullanım Yönergeleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma sistemi başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma sistemi anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma sisteminde ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma sisteminin rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatır:
- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçınınız.

- Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
- İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.

Römork Çekme

- Bu araç yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Aşırı yüklemeyin veya diğer araçları çekmek için kullanmayın.
- Diğer araçların çekilmesi, manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- Sürüş güvenliği ve konforu tamamen ekipman kullanımına ve iyi sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- BYD, ticari amaçlı çekmeden kaynaklanan hasar veya arızalar için ücretsiz garanti sağlamaz.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü araç kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir, bu nedenle alkollü araç sürmek kesin bir şekilde yasaklanmıştır.

Hız yapmayın

Hız, çarpışmaların ve kazaların ana nedenidir. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa tehlike de o kadar büyük olur, bu nedenle yol trafik koşullarına göre güvenli bir hızda ilerleyin.

Aracın güvenli sürüş koşullarında tutulması

Patlayan lastikler veya mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Sürücüler, bu tür arızaların oluşma olasılığını azaltmak için araç koşullarını düzenli olarak kontrol etmeli ve aracı düzenli kontrole sokmalıdır.

DİKKAT

- Aracı yalnızca ehliyetli sürücüler kullanabilir.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Trafik yasalarına her zaman uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında, sürücüler odaklı kalmalı ve telefon çağrılarını yanıtlama veya düğmeleri ayarlama gibi sürüşle ilgisi olmayan herhangi bir faaliyette bulunmamalıdır.

Araç Kullanımı Önerileri

Akü kullanımını uzatma önerileri:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için akü şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir aksi takdirde yüksek voltajlı akünün kullanım ömrü azalır.
- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı akü tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj akü performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Aracın çalışması sırasında, gösterge panelinde tamamen elektrikli sürüş mesafesi 0 olarak görüntülenirse, akü şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda, yüksek voltajlı aküyü zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

- Optimum akü performansı için, aküyü düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konektörü kullanın; önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30°C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Akü tepsi içeriye doğru yamulmuş veya akü paketi tepsisinin altında çizikler varsa, yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.

- Aracı kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız olarak çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek akü sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda, aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

HATIRLATMA

- Ölçüm cihazı 0'a düşerse akü şarj edilmelidir. 7 gün içinde şarj edilmezse, aküde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.

HATIRLATMA

- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut akü ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklar ile karşılaştırıldığında, tamamen elektrikli sürüş menzili biraz daha düşüktür ve düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda da güç performansı etkileneyecektir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyeti tasarrufu için ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Bu araç enerjini geri dönüştürebilir. Rejeneratif frenleme ile enerjini ayarlayın. Bu, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğme kullanılarak ayarlanabilir. Rejeneratif frenleme yüksek olarak ayarlandığında, frenleme ve yavaşlama sırasında enerji geri kazanımı artar. Bu özelliği sürüş alışkanlıklarına göre ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.

- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur.

3. Yükü azaltın:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Dış ortam sıcaklıkları orta düzeyde olduğunda, klima yerine hava sirkülasyonu kullanımı, enerji tüketimini azaltır.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçınin ve engebeli arazide yavaşça sürün.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu araçta, eşyaları rahatça saklamanıza olanak tanıyan birden fazla saklama alanı bulunur. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.

- Torpido gözü, iç döşeme panellerindeki saklama kutuları ve koltuk arkalarındaki dosya cepleri küçük ve hafif nesnelere için tasarlanmıştır, büyük ve ağır nesnelere için bagajı kullanın.
- Arka koltuk sırtlıkları katlanarak uzun eşyalar yüklenebilir. Aşırı yüklemeye veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabilizeyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yüklemeye yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden güçlü manyetik nesnelere taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün geri görüşünü açık tutmak ve çarpışma durumunda eşyaların etrafa saçılmasını önlemek için arka koltukların sırtlık hizasının üzerine herhangi bir eşya koymayın.

- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda

yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

- Güvenlik tehlikesine neden olabileceğinden, çocukların oyuncaklarını araçta tutmayın. Bu tür oyuncaklar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda yolcular için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları arka koltukların koltuk sırtlarına yaslamayın.
- Bagaj kayışları veya sabitleme malzemeleri için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Tavan Bagajı

- Bagajların tavan bagajında saklanması, genel enerji tüketimini artıracak ve aracın sürüş ve yol tutuşunu değiştirecektir.
- Tavan bagajında valizler varken açılır tavanı açmayın, aksi takdirde kırılgar veya valizle birlikte açılır tavana ve diğer bileşenlere zarar verme riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Tavan bagajını eşit şekilde yüklemeye çalışın ve ağırlık merkezini alçakta tutun. Tavan bagajındaki yükler aracın genel ağırlık merkezini yükseltebilir ve bu da sürüş deneyiminizi değiştirebilir.
- Ağır yüklü bir aracı kullanırken, ekstra önlemler alın, yavaş sürün ve takip mesafesini artırın.
- Kiriş üzerinde eşit olarak dağıtılan

maksimum önerilen yük: 50 kg.

DİKKAT

- Bagaj doğrudan çatı metal levhasının üzerine konulmamalıdır. Çatı metal levhası yükleme için tasarlanmamıştır.
- Tavan bagajını doğru şekilde kullanın ve bagajı kırığe bağlayın.
- Sürüşten önce ve park sırasında eşyaların tavan bagajına sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Taşıtın Suya Batması

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Taşmış bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.

UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya tortu bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Dikkatli sürün ve suyla kaplı alanları geçtikten sonra ani frenlemeden kaçının.
- Su kaplı bir alandan geçerken motor suya batarsa ciddi şekilde hasar görür. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.
- Şanzıman, tahrik ve elektrik gibi diğer sistemler de suya batırıldığında ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.

Yüksek voltajlı parçalarda su birikintilerinin etkisi:

- Yüksek voltajlı sistemlere su girerse, hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Yüksek voltajlı parçaların suya girmesi durumunda araç güvenliği ve çalışma performansı ciddi şekilde etkilenecektir, çünkü yalıtım ciddi şekilde tehlikeye girer ve kısa devre riski büyük ölçüde artar.
- Suyla temas eden yüksek gerilim parçaları, düşük koruma ve gerilime dayanıklı kapasiteler sayesinde çok yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

- Aracı yağmurlu havada şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araçta su birikmesi varsa veya suyun derinliği kapı eşiğini aşılıyorsa, sorun giderme ve zamanında müdahale için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Suyun lastik yüksekliğinin yarısından daha derin olduğu su taşkını alanlarında araç kullanmayın.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanım sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
 - Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70°C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
 - Sigara içmek yalnızca sağlığınıza zarar vermeye kalmaz, aynı zamanda yangına da neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı ve bunların sabit durup durmadığını düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
 - Yüksek güçlü ses sistemleri, aydınlatma armatürleri vb. gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.

- Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken güneşe maruz kalmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü

bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.

- Araç güvenliğini sağlamak için, araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca, yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken motor bölümündeki akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.

- Ateşin başladığı noktaya bakın. Kabinde duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. (Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir). Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç

alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir

alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.

- İtfaiye ekibi geldiye, bir görev performans belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.



HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlarda veya araçlar yasalarca belirtilen belirli alanlarda seyahat ederken kullanılır.
- Ön tekerleklere kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Bu nedenle, lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk bırakmak için ince kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.

- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'ın altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Tekerlerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

! HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Dikkatli sürün ve çarpmalara, çukurlara ve keskin dönüşlere dikkat edin, çünkü bunlar aracın zıplamasına neden olacaktır.
- Kar zincirleri ile donatılmış araçlar keskin dönüşlerden veya tekerlek freninin kilitlenmesinden kaçınılmalıdır. Kontrolü kaybetmemek ve kazaya neden olmamak için viraja girmeden önce yavaşlayın.
- Kar zincirleri, lastiklerde simetrik olarak kullanılmalıdır. Yani, her iki ön lastikte veya her iki arka lastikte veya dört lastiğin hepsinde aynı anda kullanılmalıdır. Kar zincirleri kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.

- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.
- Fren pedalına ① basarken güç düğmesine ② basın.



- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.

Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın menzil içinde olmadığı veya algılanamadığı anlamına gelir.
- Anahtar, algılama için uygun olmayan zemin, bardak tutucu, bagaj vb. bir yerdedir.

Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- Park frenini sıkıca çekin.
- Tüm ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Kontakı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Akıllı anahtar başlatma düğmesini 15 saniye boyunca basılı tutun.

! DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Park frenini sıkıca çekin.
- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.

Uzaktan Başlatma

Başlamadan önce

1. Güç modu "KAPALI"dır.
2. Vites kolu "P" konumundadır.
3. Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı

anahtardaki uzaktan başlatma/

durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.

2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir hareket olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Sürüş

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Uzun mesafeler sürmeden önce, sürüş güvenliğinizi sağlayabilecek ve sürüş deneyiminizi geliştirebilecek bir güvenlik kontrolü yapmanız tavsiye edilir. Araç incelenmek üzere bir BYD bayisine veya

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Somunların gevşek veya eksik olup olmadığını kontrol edin.
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far

yoğunluğunu kontrol edin.

servis sağlayıcısına da götürülebilir.

İç

- Emniyet Kemerleri Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablosu: Depolama aküsü konektörlerinde korozyon veya gevşeme ve akü kutusunda çatlaklar olup olmadığını kontrol edin.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.

- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

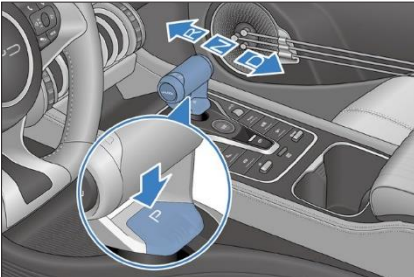
Her şey yolundaysa, güvenle sürüşün keyfini çıkarın.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites aktuatörünün vites konumu, sağda gösterildiği gibi vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Motoru açarken veya kapatırken bu konuma geçin.
- Aracı çalıştırmak için güç durumu "Tamam" olmalıdır. Vitesi "P" konumundan başka bir konuma geçirmek için fren pedalına ve "KİLİT AÇ" düğmesine basın.



⚠ DİKKAT

- "P" vites düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basılmalıdır.
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Geçici olarak durulduğunda boş vites kullanılır.
 - Her koşulda, sürücü dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "P"ye getirmelidir.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.
- "D" konumuna geçmeden önce kontağı açın.
- "P" veya "D" konumuna geçiş, fren pedalına ve KİLİT AÇ düğmesine aynı anda basılmasını gerektirir. Ayrıntılı bilgi için, gösterge panelindeki uyarı mesajına bakın.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra orta konumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Motor kapatıldıktan ve "N" vitesi devreye alındıktan sonra aracın çok uzun süre hareket etmesine izin verilirse, yağlama eksikliği nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve "R"/"D" vitesi devredeyken, fren pedalına basılı tuttuğunuzdan emin olun, aksi takdirde araç hareket edecektir.
- İleri doğru sürüş sırasında vites konumu değiştirilirse, gaz pedalına basmayın.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu "R" konumuna itmeyi veya "P" düğmesine basmayın.

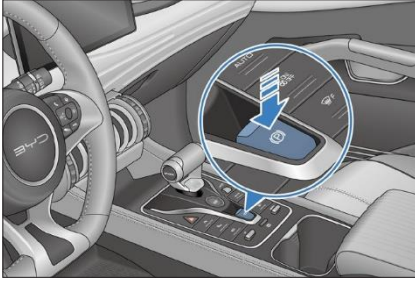
⚠ UYARI

- Motor çalışmıyor olsa bile "N" veya "P" vitesinde yokuş aşağı sürüş yapılması önerilmez.
- Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için, araç tamamen durduğunda el frenini çekin ve "P" düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

EPB Düğmesi

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde (P) yanıp söner ve ardından sabit hale gelir, bu da EPB uygulandığını gösterir. Bir "EPB Etkinleştirildi" mesajı görüntülenir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontakt kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontakt kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) işareti yanar.

Otomatik olarak "P" vitesine geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi P konumuna



getirmek için fren pedalına basın. EPB

otomatik olarak devreye girer. Gösterge paneli üzerindeki gösterge yanıp sönmeyi durdurup sabit yanana ve "EPB devrede" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

⚠ DİKKAT

- EPB düğmesine basıldıktan sonra, motor kapatıldığında EPB otomatik olarak devreye girmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde aracın biraz kayma riski söz konusu olacaktır.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde güç açıldığında EPB sistemi kendi kendini kontrol edecektir. Bu süreçte, EPB herhangi bir işleve yanıt vermeyecektir.

DİKKAT

-  Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse,  sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

Manuel EPB Serbest Bırakma

- Araç güç durumu "OK" konumundayken veya araç çalıştırıldığında ve vites, P (Park) konumunda değişken, gösterge panelindeki işaret sönmüş EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve bir "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB düğmesine basılı tutun.


DİKKAT

- "P" vitesi aracın park vitesidir, yani araç sabit bir park durumundayken EPB aracın ana park cihazıdır. Park güvenliğini sağlamak için EPB'yi EPB düğmesiyle sadece araç "P" vitesinde değilken (park vitesi) serbest bırakın.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve bir "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalına basılmalıdır. Pedal ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek  söner.

UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- Manuel EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı anahtarlama sinyalini ve ilgili parçaları ve hatları kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılmazsa, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil frenleme için EPB düğmesini çekin ve tutun.

DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, bir yandan aracı sürekli kontrol altında tutarken ve normal şekilde sürüş yaparken bir yandan da acil frenleme fonksiyonunu kullanın.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse (P) yanar ve yaklaşık üç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelinde üç saniye içinde yanar

ve söner. Aksi takdirde, EPB veya fren

sistemi arızalı olabilir. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa hemen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için, park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

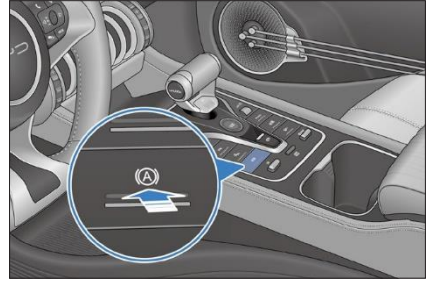
Otomatik Araç Tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi durumlarda araç uzun süre hareketsiz kaldığında çalışır. Aracı durdurmak için fren pedalı kullanıldığında AVH fonksiyonu etkinleşir.

- AVH'yi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde

beyaz bir AVH bekleme işareti

görüntülenir ve AVH etkinleştirildiğinde bu işaret yeşile döner.

- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



DİKKAT

- Gaz pedalına basıldığında, "P" vitesine geçin veya EPB düğmesini yukarı çekin, AVH modu devre dışı bırakılır ve araç AVH bekleme durumuna geri döner. AVH bekleme koşullarının yanı sıra ve otomatik park bekleme koşulları da karşılanmazsa AVH durumu devre dışı bırakılır.

AVH Bekleme için Ön Koşullar (Tümü Karşılmalıdır)

- AVH düğmesi açık ve gösterge panelinde beyaz AVH bekleme göstergesi görüntüleniyor
- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
- Araç sürüş motoru çalıştırılır veya kontak açıktır.
- Akıllı Güç Frenleme Sistemi ve Elektronik Park Freni (EPB) sistemleri normaldir.

⚠ DİKKAT

- Güç açıldığında, otomatik park fonksiyonu varsayılan olarak devre dışı bırakılır. Bekleme moduna girer ve gösterge panelinde beyaz AVH bekleme durumu gösterge ışığı görüntülenir.

AVH Çalışma Koşulları (Tümü Karşılmalıdır)

- AVH fonksiyonu beklemede.
- İleri viteste, aracı durdurmak için fren pedalına basılır.
 - AVH fonksiyonu etkindir, fren lambaları ve yüksek konumdaki fren lambası yanar ve gösterge paneli üzerindeki AVH göstergesi yeşile döner.
 - AVH fonksiyonu, EPB otomatik olarak devredeyken 10 dakika çalıştıktan sonra bekleme moduna girer.
- AVH'nin etkinleştirilmesi için tüm koşulların aynı anda karşılanması gerekir.

⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için, otomatik park işlevinin tüm koşulları aynı anda karşılanmalıdır.
- Vites D'den R'ye geçildiğinde, sistem hareket moduna girer ve AVH fonksiyonu etkinleştirilmez. AVH düğmesine basıldığında veya hız 10 km/sa değerini aştığında sistem hareket modundan çıkar.

Düşük Hızda İlerleme Koşulları

- Vites "R" konumuna getirildiğinde ve araç yavaş hareket ettiğinde AVH düşük hızda ilerleme moduna geçer. Araç düşük hızda geri giderken (R vites) veya ileri giderken (D vites), aracın hareketini iyileştirmek için AVH fonksiyonu bastırılır.
- İlerleme modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. Daha sonra AVH fonksiyonu normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş için Önemli Noktalar

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.
- Kasıtlı veya engebeli yollarda yavaşlayın.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.

- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda; veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçınin.

HATIRLATMA

- Akü, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçınin.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracın kontağını "OK" durumunda bırakmayın.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarları yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

UYARI

- Sürücüler, tüm araç yolcularının güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın fonksiyonlarını nasıl doğru şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

1. Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
 - Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutucuyu ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
 - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verecektir.
2. Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
 - 12V akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
3. Kapının donmasını önleyin.
 - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
4. Antifriz fiske sıvısı kullanın.
 - Bunlar BYD bayiisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.
 - Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT



- Yıkama solüsyonu olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.
5. Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
 - Çamurluğun altında buz veya kar birikirse, direksiyon hakimiyeti zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
 6. Zorlu yol koşulları için önlem olarak acil durum araçları veya eşyaları bulundurun.
 - Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.


Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*

- Geleneksel düzenli hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme (ACC) sistemi, öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile ACC arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızı 30 ila 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçtan sabit bir mesafe 0 ila 150 km/sa hızlarında hız sabitlemeye ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- ACC kapalı:
 - ACC sistemi devre dışı. Fonksiyona erişmek için önce ACC sistemini etkinleştirin.
- ACC bekleme:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- ACC etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.


- Aşırı hız:
 - ACC devredeyken gaz pedalına basılırsa gaz pedalı serbest bırakılana kadar ACC aşırı hız moduna geçecektir.
- ACC arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde ACC arıza göstergesi  yanar.

ACC Sistem Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç D vitesindedir.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESP sistemi başlatılır ancak henüz etkinleştirilmez.
- Araç hızı 150 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamaktadır.
- AEB işlevi etkin değil.

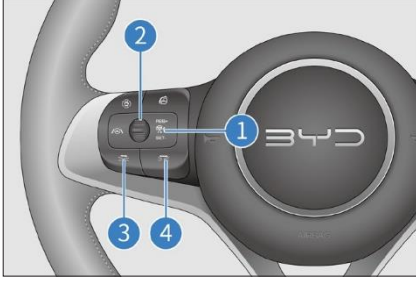
Hız Sabitleme Düğmesinin Çalıştırılması

ACC açma/kapama düğmesi

ACC sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için  tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır).

ACC sıfırlama

ACC sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin. Hız sabitleme hızı kayıtlı değilse araç mevcut hızda hareket eder.



Hedef hızı Artırma/Azaltma

- Eğer kol ② değiştirilirse ACC bekleme modundan etkinleştirildiğinde mevcut hızı hedef hız olarak ayarlayacaktır. Mevcut hız 30 km/sa'ın altındaysa, hedef hız 30 km/sa'ya ayarlanır; mevcut hız 150 km/sa'ın üzerindeyse, hedef hız 150 km/sa'e ayarlanır.
- ACC aktifken, kolu ② hareket ettirerek aracı 30 ~ 150 km/sa aralığında bir hıza ayarlayın. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı 5 km/sa artırır veya azaltır.

ACC çıkışı

Fren pedalına basılması, ACC sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar. ACC sisteminden çıkmak için ① düğmesine tekrar basın.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.

- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğru orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

ACC aktifken hızı Artırma/Azaltma

- ACC etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve hedeflenen sabit hıza geri döner. Eğer hızlanırken kol ② aşağı çekilirse mevcut hız, hedef hız sabitleme hızı olarak sıfırlanacaktır. Hız 150 km/sa'ın üzerine çıkarsa veya gaz pedalına 15 dakikadan fazla basılı tutulursa, sistem bekleme moduna geçer ve ACC'nin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.
- Araç yavaşlatmak için ACC devredeyken fren pedalına bastığınızda, ACC bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, ACC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekecektir.

Takipte durdur/başlat

- ACC ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi üç saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç üç dakikadan kısa bir süre durursa, ACC sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya ACC hız sabitleme düğmesini kullanın.
- Araç üç dakikadan uzun süre durursa, EPB devredeyken ACC sistemi bekleme moduna girer.

Önlemler


- ACC bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- ACC sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün yerine geçmez. Sürücüler trafik kurallarına uyacak, her zaman araç kontrolünü sürdürecektir ve araçlarından tamamen sorumlu olacaktır.
- ACC sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. ACC sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- ACC, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollarda ve yollarda kullanım için uygundur.
- ACC aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, ACC sistemi mesafe kontrolü etkinleştirilmeyecektir.
- ACC, yalnızca özel ve çok spesifik koşullarda araçlar, trafiğin sonu, ücretli geçiş kabinleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tepki verebilir.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken ACC etkinleştirilemez.
- ACC sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- ACC sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- ACC, önde aniden fren yapan (acil durma) bir araca doğru geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç tepki vermeyebilir veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, çok hızlı şerit değişikliği yapmanız veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur. Bu durumda, sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Böyle durumlarda ACC aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dönemeçli yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, öndeki araç ACC sensörü algılama sistemi dışında olabilir, bu nedenle ACC hızlanabilir.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve ACC aracının şeridine çok yakın olan bir araç, ACC'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- ACC aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar yansıma çapraz kesit alanı (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bunun sonucunda araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt verilemez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- ACC, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şase'li bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanıyacaktır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- ACC sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu fonksiyon tüm engelleri kapsamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalıdır.
- Radar sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Radar, aracın ön tarafına monte edilir. Algılama alanı özellikle karla tıkanırsa işlevi etkilenebilir ve sistemden çıkarılır. Sistem, bilgi-eğlence dokunmatik ekranından bu çıkışı bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi ACC sistemini etkileyebilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, orta menzilli radarlara müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- ACC sistemini görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, orta menzilli radarın profesyonel kalibrasyonu ve doğrulanması için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurulması önerilir:
 - Ön orta menzilli radarın veya ön tamponun çıkarılması.
 - Rot balanstan sonra.
 - Araç bir çarpışma yaşadığında.
 - ACC sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.




Öngörücü Acil Frenleme (PEB)*

Öngörücü acil frenleme (PEB) sisteminin iki özelliği vardır: öngörücü çarpışma uyarısı (PCW) ve otonom acil frenleme (AEB). Öndeki araçları veya yayaları tespit etmek için radar ve çok amaçlı kamera kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyararak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

PCW fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik** bölümüne gidin. Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında sistem açılır.

PCW

- Güvenli mesafe uyarısı
Araç, 65 km/sa üzerindeki hızlarda çok uzun süre önünüzdeki araca çok yakınsa, sistem bir güvenlik mesafesi uyarısı verir ve gösterge panelinde  yanar.
- Ön uyarı
Araç 30 ila 150 km/sa arasında hızlarda hareket ederse ve sistem bir araca çarpma riskini algılayorsa, sistem görsel ve sesli bir uyarı verir ve gösterge panelinde  göstergesi yanar ve sesli bir uyarı verir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.
- Acil durum uyarısı
Sürücü ön uyarıya yanıt vermezse, sistem görsel ve işitsel bir uyarı verir.  yanıp söner ve kısa bir frenleme uyarısı verilir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.

AEB

- Sürücü acil durum uyarısına yanıt vermezse ve risk seviyesi artarsa, sistem AEB işlevini etkinleştirecektir. Çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için frenleme gücünü mümkün olduğunca devreye alır.
- Sürücü acil bir durumda yetersiz frenleme kuvveti uygularsa, frenleme sistemi çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için gereken optimum seviyeye ulaşmak için ek frenleme kuvveti sağlar.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) radar yansıtma çapraz kesit alanı çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur.
- Aşağıdaki durumlarda PEB sistemi etkilenebilir veya yanıt veremeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirliliği, puslu, hasarlı veya tıkalı sensörler.
 - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıtması gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket eder.
 - Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
 - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemez.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
 - Aracın, küçük bir dönüş yarıçapına sahip bir viraj üzerinde hareket etmesi.

Önlemler

- PEB sistemi, sıfır çarpışma garantisini vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal

frenleme işleminin yerine geçmez.

- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilecek ciddi kazalara neden olabileceğinden, PEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi, 4 km/sa'in üzerindeki hızlarda etkinleştirilir, ancak araç hızını yalnızca 45 km/sa'e kadar azaltabilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sistem, sürücünün acil durum uyarısının farkında olduğu ancak direksiyonu çevirdiği, hızlandığı veya fren yaptığı durumlarda AEB'yi tetiklemeyecektir.

- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında çalışması durumunda, radar sensörünün sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.

- Bazen sensör veya çok amaçlı kamera, yüzeyindeki kiri veya yabancı maddeleri algılar. Bu durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem PCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör

veya kamera temizlendikten sonra

işlevler düzelecektir.

- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlıdır ve 4-60 km/sa hız aralığında gerektiği gibi etkili olmayabilir. Bu nedenle, frenleri zamanında ve etkili bir şekilde kullanma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Yaya koruma uyarıları ve önleyici frenleme gerçek duruma bağlıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Radar veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanması nedeniyle sistemin arıza vermesi durumunda, yaya koruma işlevi uyarı veya frenlemeyi gereksiz bir şekilde tetikleyebilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- PEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılıyken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

04



- Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
- Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
- Sürücü sert fren yapıyor.
- Sürücü gaza sert basıyor.
- Sürücüler sık sık gaz ve fren pedali arasında geçiş yapıyor.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde orta menzilli radarın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Orta menzilli radar veya çok amaçlı kameraların çıkarılması.
 - Rot balans sırasında içeriye dönüklük ve arka kamber ayarlandıysa.
 - Araç bir çarpışma yaşadığında.
 - ACC sistem performansı düşmüş veya anormal hale gelmiştir.
- PEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

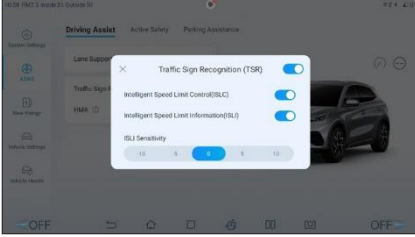
HATIRLATMA

- Veoneer US, Inc. bu belgeyle, 77V12FLR tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- Operasyonel frekans bandı: 76 –77 GHz/ Maksimum çıkış gücü: < 55 dBm tepe EIRP.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

- Trafik işareti tanıma sistemi, çok amaçlı kamera aracılığıyla hız sınırı işaretlerini tanır. Gösterge paneli üzerindeki hız sınırı simgesi yandığında, araç hızının aralık dahilinde olması gerektiği anlamına gelir.
- Bu sistem, akıllı hız sınırı bilgilerini/akıllı hız sınırı kontrol işlevini destekler.
- Akıllı hız sınırı uyarısı: hız, algılanan hız sınırını aştığında bir uyarı verilir.
- Akıllı hız sınırı kontrolü: Adaptif hız sabitleme fonksiyonunu hız sınırı işareti tanıma fonksiyonu ile birleştirir. Bu işlev için etkinleştirme koşulları karşılandığında, cihaz "Akıllı Hız Limiti Kontrolünü AYARLA-Etkinleştir" mesajını görüntüler. Ardından sürücü, kolu aşağı doğru çevirerek bu fonksiyonu etkinleştirir ve sistem otomatik olarak hedef adaptif hız sabitleme hızını belirli bir süre içinde hız sınırı dahilinde kontrol etmeyi talep eder.

- TSR'yi  → **ADAS** → **Güvenlik Yardımı** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Sistem bir hız sınırı işareti tanımladığında, gösterge panelinde tanımlanan hız sınırı simgesi  gibi görüntülenir.



- Gösterge paneli, hızın belirlenen hız sınırının 5 km/sa üzerinde olduğunu gösterdiğinde, sürücüyü uarmak için gösterge paneli üzerindeki simge yanıp söner. Sistem hız sınırı sonu simgesini belirlediğinde veya araç bir süre hareket ettikten sonra hız sınırı simgesi kaybolur.


Önlemler

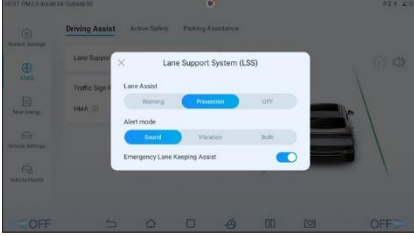
- Hız sınırı simgesi, sistem tanıdıktan sonra belirli bir mesafe içinde gösterge panelinden kaybolur. Sürücü, hızı bu aralık dahilinde kontrol etmelidir.
- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen uygun şekilde sürün.
- Yan yana şeritlerde birkaç hız sınırı işareti olduğunda, sistem hız sınırı uyarı simgesini görüntülemek için mevcut şeridin sınır işaretini tanır. Sürücü doğru şeritte kalmalıdır.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.

- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozuksa, eğimliyse, yansiyorsa, kısmen engellenmişse veya örtülüyse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

Şerit Destek Sistemi (LSS)

- Şerit Destek Sistemi (LSS), şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılma önleme (LDP) işlevlerini içerir.
- LDW, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Hız 60 km/sa'in üzerinde olduğunda, sistem görsel, sesli ve titreşimli uyarılarla şeritten ayrılmayı bildirir.
- LDP, ayrılmayı önlemek için direksiyon yardımı sağlar.
- Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA) devreye alındığında, sistem aracın direksiyonunu kontrol etmek için ters tork veya direksiyon açısı sağlar ve aracın bir şeritten (düz/kesikli çizgi) çıkmak üzereyken, yolun kenarından geçmesini veya bitişik şeritlerdeki gelen veya yaklaşan araçlarla çarpışmasını önlemek için sürücünün mevcut şeritte kalmasına yardımcı olur.

- Bu işlevi  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** → **Şerit Destek Sistemi (LSS)** menüsünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Uyarılar şunları içerir: yalnızca sesli uyarı veya direksiyon titreşimi* veya her ikisi*.



Gösterge Paneli Uyarı Mesajı

LKS etkinleştirildikten sonra, şerit sınırları gösterge panelinde görüntülenir.

Şerit Sınırı

Gri	İşlev etkin, şerit sınırı tanımlanmadı.
Yeşil	İşlev etkin, şerit sınırı tanımlandı.
Kırmızı	İşlev etkin. Sürücü şeritleri değiştirmede araç telafi eder. Araç ayarlara göre alarm vererek sürücüdün yönü hemen düzeltmesini ister.

Sistem Sınırlamaları

- LSS sistemi sıkışık trafikte şerit çizgilerini yanlış saptayabilir veya şerit çizgilerini tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde zayıf görüş.
 - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
 - Doğrudan güneş ışığından, yollarda su yansımından veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
 - Bir tünele girmek/ tünelden çıkmak gibi ışıkta ani değişiklikler.
 - Bariyer tarafından gelen gölge nedeniyle tanımlanamayan şerit işaretleri.
 - Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı.

Önlemler

- Dönüş sinyalleri kullanılırsa veya araç şerit değiştirirse LSS baskılanır.
- Şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LSS devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda durumda şerit işaretleri aniden değişiyorsa veya karmaşık şerit düzenlemeleri varsa LSS devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LSS devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LSS devreye girmeyebilir.

- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın boyanmış veya uygun olmayan şekilde kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, lütfen şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunu test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü

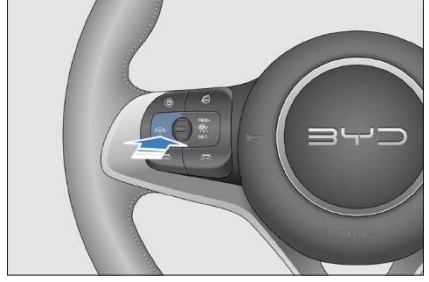
ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye

uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

- Aşağıdaki durumlarda LSS'nin devre dışı bırakılması önerilir:
 - Aracı sportif bir tarzda sürmek.
 - Şiddetli hava koşulları.
 - Düz olmayan yollarda sürüş.

Akıllı Hız Sabitleme (ICC) *

- Akıllı hız sabitleme (ICC) sistemi, ACC sistemini şerit takip sistemi (LKS) ile birleştirir. 0 - 120 km/sa hız aralığında sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- Kullanıcılar, ICC fonksiyonunun düğmesini kullanarak etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



- ICC fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde bekleme durumu göstergesi yanar:

- ICC fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde etkinleştirme durumu göstergesi yanar:
- Araç hızı 0 ile 60 km/sa arasında olduğunda ICC fonksiyonu etkin ve ACC fonksiyonu aktif durumdayken:

1. Aracın her iki tarafında şerit çizgileri mevcutsa ve tanıyorsa:
 - Araç, öndeki araçlardan bağımsız olarak şeridin merkezinde kalıyorsa.
 2. Araç şerit çizgilerinin belirsiz olduğu veya olmadığı bir yol bölümüne girerse:
 - Önde bir hedef araç varsa, araç bunu takip eder ve bir taraftan diğerine hafifçe hareket eder.
 - Önde hedef araç yoksa, ICC fonksiyonu devre dışı bırakılır ve yalnızca ACC çalışır.
 - Araç hızı 60 ile 120 km/sa arasında olduğunda ICC fonksiyonu etkin ve ACC fonksiyonu aktif durumdayken:
1. Aracın her iki tarafında şerit çizgileri mevcutsa ve tanıyorsa:
 - Araç, öndeki araçlardan bağımsız olarak şeridin merkezinde kalıyorsa.
 2. Araç şerit çizgilerinin belirsiz olduğu veya olmadığı bir yol bölümüne girerse:
 - Önünüzdeki hedef araçlara bakılmaksızın ICC fonksiyonu baskılanır ve yalnızca ACC çalışır.


! DİKKAT

- Sistem açıkken, sürücünün elleri direksiyondan yaklaşık 15 saniye ayrılırsa, sistem sürücüden direksiyonu devralmasını ister. Sürücü devralmazsa, akıllı hız sabitleme modundan çıkar.
- ICC sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüden kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkarılır.
- ICC sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- ICC sistemi, ACC sisteminin fonksiyonlarını LKS ile entegre eder. Bu nedenle, ICC kullanırken ACC ve LKS ile ilgili önlemlerin alınması gerekmektedir.

Kör Nokta Asistanı (BSA)*

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), kapı açık uyarısı (DOW)*, arka çarpışma uyarısı (RCW), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve frenle arka çapraz trafik yardımı (RCTB). Sürücüyü güvenli ve dikkatli sürmesini hatırlatmak için radar sensörleri aracılığıyla mevcut trafik koşullarını tanır.

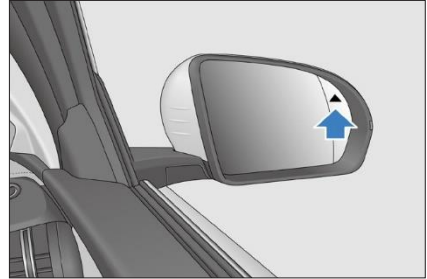
Nasıl Kullanılır

BSA fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  * **ADAS** → **Aktif Güvenlik** menüsüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



BSD

Hız 15 km/sa'in üzerindeyse ve sensör yan aynanın kör noktası içinde bulunan veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç algıladığında göstergesi yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönerek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



DOW*

- DOW sistemi, araç durduğunda ve bir kapı açılmak üzereyken arkadan araç güvenliğini tehlikeye atabilecek koşulları algılar ve bir ışık uyarısı verir.
- Arka radar, arkadan ve her iki taraftan yakın mesafedeki hedefleri algılar, arkadan araç güvenliğini tehlikeye atabilecek koşulları algılar ve bir uyarı lambası ile sizi uyarır.

- Tespit hedefleri arasında bisikletler, elektrikli scooter'lar, üç tekerlekli araçlar, motosikletler, kamyonlar, binek otomobiller ve otobüsler gibi motorlu araçların yanı sıra yayalar ve trafik güvenliğini tehlikeye atabilecek diğer hareketli nesnelere bulunur.

RCW

5 km/sa üzerindeki araç hızlarında, radar sensörleri arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılırsa, araç tehlike uyarı lambası ve geri ayna uyarı göstergeleri* sürücüyü dikkatli sürüşü

hatırlatmak için yanıp söner. Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyararak için bir alarm çalar.

RCTA

- RCTA, sürücünün aracın arkasındaki her iki taraftaki çapraz geçiş alanlarını kontrol etmesine yardımcı olur. Araç geriye doğru hareket ettiğinde, sürücüyü arkadan yaklaşan bir araç olup olmadığını söyler.
- Araç geri hareket ederken, RCTA sistemi, radarlardan arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. RCTA sistemi, arkaya yaklaşan diğer araçların araca çarpabileceğine inanıyorsa, sürücünün çarpışma riskini azaltabilmesi için yan aynalardaki nokta göstergesini açar.

RCTB

- RCTB, araç dikey/yanal park alanından ayrılırken yoldan geçen başka bir araçla karşılaşır kullanılır. Bir uyarı verir ve özellikle sürücünün görüş alanı aracın park yeri tarafından engellendiğinde sürücünün çarpışmayı önlemesine yardımcı olur.
- Araç geri sürüldüğünde, RCTB sistemi arka sol/sağ radar sensörlerinden girdi alır ve ilgili hedefle çarpışma riskini ve süresini değerlendirir.

- Radar algılama aralığına ve hedefe olan ölçülen mesafe, bağlı hız ve yaklaşma açısına bağlı olarak, RCTB sistemi çarpışma riski seviyesini belirler ve otomatik olarak aracı frenler veya sürücünün manuel olarak fren yapmasına yardımcı olur.

DİKKAT

- BSA sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardımcı sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- BSA sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, BSA radar sensörlerini iyi durumda tutarak BSA sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerle kaplanmışlarsa, derhal temizlenmeleri gerekir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar çapraz kesit alanı çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlara yol açabilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Arka tarafta veya arkada ilgisiz hedefler (yol onarımı sırasında kullanılan büyük yol kenarı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya geniş yansımali kesit alanına sahip diğer nesnelere gibi) yanlış bir şekilde hedef araç olarak seçilirse, BSA sistemi uyarı verecektir.

! DİKKAT


- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyeye yardımcı olması zor olacaktır ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Araçlar, 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan gelir.
- Hedef araç belirsiz.
- Hedef aracın radar yansıma çapraz kesit alanı (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşulları.
- Titreşim veya çarpışmanın BSA radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Veoneer US, Inc. bu belgeyle, 77V13CRN tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- Operasyonel frekans bandı: 76 –77 GHz/ Maksimum çıkış gücü: < 55 dBm tepe EIRP.

Lastik Basıncı İzleme

Durum Açıklamaları

- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), bir lastik basıncı izleme modülü, bir lastik basıncı izleme kontrol modülü ve bir ekrandan oluşur. Lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izler ve güvenliği ve konforu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle oluşabilecek lastik aşınmasını ve güç tüketimini azaltmak amacıyla görsel ve sesli alarmları verir.
- Gösterge panelinde sürüş ve komut mesajları görüntülenir. Herhangi bir komut mesajı yoksa, sürüş mesajları görüntülenir. Direksiyondaki  düğmesine basarak lastik basıncı gösterge arayüzünü secebilirsiniz.
- Standart basınç değerleri için Teknik Özellikler bölümündeki araç verilerine bakın.


Temel İşlevler

- Güç açma alarmı
 - Araç kapatıldığında lastik basıncı düşüğe, düşük basınç alarmı araç tekrar açıldığında sürücüden lastiği şişirmesini ister.
- Düşük lastik basıncı alarmı
 - Sistem çalışırken dört lastikten herhangi biri standart lastik basıncının %80'inin altında bir basınca sahip olduğunda TPMS bir dakika içinde düşük lastik basıncı alarmı verir ve lastik konumunu gösterir.
 - Bu durumda, lastiği standart basınca kadar şişirin. Lastik basıncı standart lastik basıncının %95'inin üzerinde olduğunda alarm durur.

- Hızlı hava kaçağı alarmı
 - Sistem çalışırken, bir veya daha fazla lastik belirli bir değerin üzerindeki bir hızda hava kaçırdığında, TPMS 15 saniye içinde hızlı bir hava kaçağı alarmı verir ve lastik konumunu gösterir.
 - Bu durumda, derhal lastikleri kontrol edin ve sürüşten önce iyi durumda olduklarından emin olun.
- Arıza alarmı
 - Sistem çalışırken, çalışıyorsa bir alarm verilir.

- Lastik basıncının gerçek zamanlı gösterimi
 - TPMS çalışırken, her lastiğin basınç değeri görüntülenir.
 - TPMS'nin normal çalıştığı araç hız aralığı: 30 km/sa - 160 km/sa.

Alarm Ekranı Açıklamaları

Lastik basıncı hatası uyarı lambası: 

Alarm	Ekran Modu	Çözüm
Düşük lastik basıncı	1. Lastik basıncı hatası uyarı lambası açılır. 2. Lastik basıncı değeri sarıya döner.	Yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin ve lastiğin doğru basınç değerine şişirin.
Anormal sinyal	1. Lastik basıncı hatası uyarı lambası yanıp söner ve daha sonra sabit yanar. 2. Görüntülenen lastik basıncı değeri: Anormal sinyal	Lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin.
Sistem arızası	1. Lastik basıncı hatası uyarı lambası yanıp söner ve daha sonra sabit yanar. 2. Mesaj komutu: Lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin 3. Görüntülenen lastik basıncı değeri: Anormal sinyal	Lastik basıncı izleme modülünü ve lastik basıncı kontrol modülünü kontrol edin veya gerekirse değiştirin.

Önemler

inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik düzleşirse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda, araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik

veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.

- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak BYD bayisinin veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.

- Lastik konumunu değiştirmek veya lastik basıncı izleme modülünü değiştirmek için önce tüm lastik izleme sistemini yeniden eşleştirin. Bunun bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından yapılması önerilir; aksi takdirde sistem arızası oluşabilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- TPMS kablosuz iletim uygular ve bu da ciddi parazit altında kötü sinyal alımına yol açabilir.

! UYARI

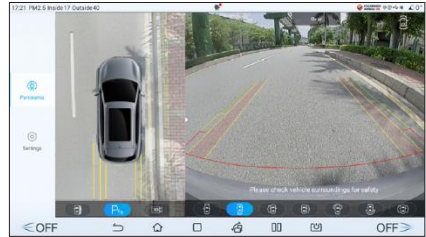
- Lastik basıncı normal değilse, sistem aracın hareket etmesini engellemez. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç statik olarak çalıştırılmalıdır. Değilse, aracı sürmeyin. Aksi takdirde, araç hasar görecektir veya kişisel yaralanma meydana gelecektir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçınin ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Panoramik Görünüm Sistemi*

Panoramik görünüm sistemini etkinleştirmek için, Bilgi-Eğlence ana sayfasında Araç Görünümü ögesine dokununuz, direksiyondaki düğmeye basın veya R vitesine geçin.



- Yatay mod:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının altında, araç simgesinin ön, arka, sağ ve sol alanlarına dokununuz ve aracın ön, arka, sağ ve sol görüntülerinin tek görünümü görüntü bölümünde görüntülenir.



- Tek ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.
- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine **P** dokununuz ve devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar ekranı etkinleştirildiğinde, bir engel yaklaşırken uyarı görüntülenir.

• Dikey mod:

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki ön, arka, sağ ve sol görünüm için herhangi iki simgeye dokununuz. Seçilen konumların tek görüntüleri görüntü bölümünde görüntülenir.
- Görünür ve görünmez gövde arasında geçiş yapmak için gövde görüntüsüne yavaşça dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonrason

kapanmadan önceki görüntü, görünmez

panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerde bulunan yabancı cisimler gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.



UYARI

- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Panoramik görüntüleme sistemi sadece park/sürüş yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sırasında kazaları önlemek için aracın çevresi başka yollarla da gözlemlenmelidir.

UYARI



- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.

- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın

olduğunda öznel olarak algılanan

mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.

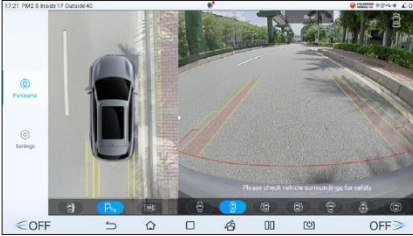
- Kameralar ön tamponun, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için, araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçınınız. Kameralarda su veya toz varsa, derhal silinerek temizlenmelidir.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyunuz.
- Araç çalıştırdıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

Park Asistanı Sistemi

- Araç parkı sırasında, park asistanı sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüyü bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park destek sistemi geri gidişe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.
- Aracı geri hareket ettirdiğinizde, bilgi eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak bir geri görüntü* görüntülenir.
- Sürüş güvenliğinizi için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve telefon ile ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.
- Geri gidiş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.

Geri görüş ekranı


- Görüntüdeki her iki çizgi de geri sürüş için güvenlik çizgileridir.
 - Kırmızı: yaklaşık 0 m ila 0,5 m uzakta;
 - Sarı: yaklaşık 0,5 m ila 1 m uzakta;
 - Yeşil: yaklaşık 1 m ila 3 m uzakta.
- Gösterilen alan, aracın yönüne ve yol koşullarına göre değişir.

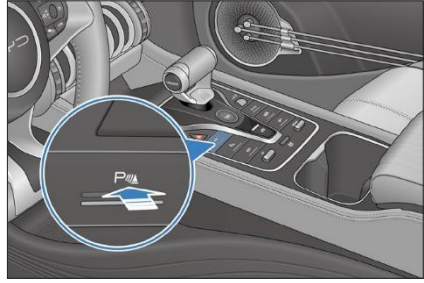


⚠ UYARI

- Araç hızı 10 km/sa üzerinde olduğunda, park destek sistemi çalışmayacaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Aracı yıkarken sensörlerin konumlarını su veya buharla yıkamayın. Aksi takdirde sensör arızası meydana gelir.

Geri Vites Radar Düğmesi

- Park sensörlerini geri vites radar düğmesiyle* veya  → **ADAS** → **Park Yardımı** → **Park Sensörleri** menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park destek sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.



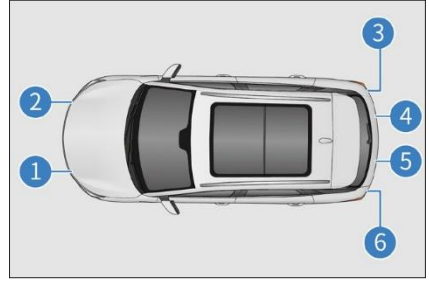
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* ilgili görüntü görüntülenir.

- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sol sensör*
- ② Ön sağ sensör*
- ③ Arka sağ sensör*
- ④ ⑤ Arka sol ve sağ orta sensörler*
- ⑥ Arka sol sensör*



Mesafe Ekranı ve Hoparlör

Sensör bir engel algıladığında engelin

konumu ve araçtan genel mesafesi, bilgi-eğlence ekranında görüntülenecektir ve hoparlör bip sesi çıkaracaktır.

Merkezi sensörün çalışma örneği

Genel mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı	Alarm sesi
Yaklaşık 700 ila 1200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Genel mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı	Alarm sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı

Yaklaşık 0 ila 300



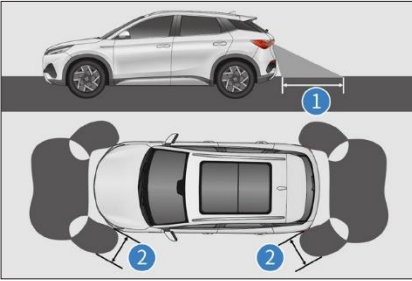
Sürekli

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir aralık sınırlamasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

- ① Yaklaşık 1200 mm
- ② Yaklaşık 600 mm



! HATIRLATMA

- Park Asistanı, sürücüye park etme konusunda yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Kişisel muhakeme ve aracın manevralarını gözlemleninin yerine geçmez.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda sensör düzgün çalışmaz ve aracın yaklaştığı nesnelere algılayamaz. Bu nedenle, sürücüler yalnızca sensöre güvenmek yerine aracın çevresini her zaman gözlemlemelidir.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Sensörde kir, su veya sis var.
- Sensörde kar veya buz var.
- Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
- Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmiştir.
- Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyordur.
- Sensör yeniden boyanmıştır.
- Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakındır.
- Yakınlarda park destek sistemi olan başka bir araç vardır.
- Araca bir çeki demiri takılıdır.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç güneşte veya soğukta sürülmektedir.
- Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve hatlar;
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler;
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne;
 - Alçak engeller;
 - Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller;

- Tamponun altındaki herhangi bir nesne;
- Aracın çok yakınındaki herhangi bir nesne;
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak).
- Bilgi-eğlence ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse, inceleme için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, aracı yıkarken sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Güvenliği artırmak için, aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışacaktır. Ancak, bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve sürücünün bunlara aşırı güvenmesi önerilmez.

Akıllı Güç Fren Sistemi

- Akıllı güç fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası, kitlenme önleyici fren sistemi (ABS)/ elektronik stabilite kontrolörü (ESC) sistemi ve diğer özellikleri içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur ve araç stabilitesini, konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırır.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç normal şeritten saparsa, VDC sürücünün şeritten sapmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltecektir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin boşa dönmesini önlemek için fren kontrolünü

devreye alır. Kötü sürüş koşullarında

aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda sürerken, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)


Fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında HBA, aracın acil durum modunda olduğunu fark eder ve fren basıncını aktif olarak artırır. Bu, ABS'nin daha hızlı müdahale etmesini ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

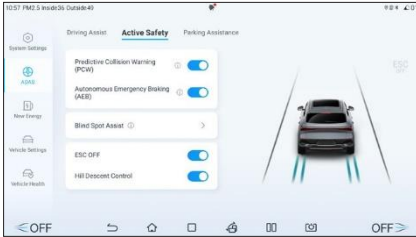
Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP)*

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

Tepe İniş Desteği (HDC)

Çalışma prensibi: HDC, aktif frenleme ile yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşte yardımcı olma amacı ile araç konforunu artırmak için ESC sistemine değer katan bir fonksiyondur.

- HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:
 - HDC'yi  → **ADAS** → **Aktif Güvenlik** → **Tepe İniş Desteği** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
 - Hız 38 km/sa'nın altında olduğunda, HDC düğmesine basarak HDC'yi de etkinleştirebilirsiniz. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki durum göstergesi sabit yanar.






- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için HDC düğmesine tekrar bastığınızda gösterge kapanır. Hız yaklaşık 65 km/saat değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.

- HDC hız kontrolü:
 - HDC, 11 ila 38 km/sa arasındaki hızlarda çalışır ve gaz pedalına veya fren pedalına basarak/bırakarak hızı ayarlayabilirsiniz. Gaz veya fren pedalı bırakıldığında araç hızı ayarlanır. HDC durum göstergesi yanıp sönerken HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, yüksek fren sıcaklığı nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamayabilir.
 - Güvenlik için "Lütfen HDC sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

ESC çalıştırma talimatları

Akıllı güç fren sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

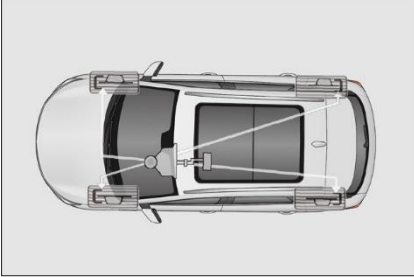
- Fren destek modu:
 - Fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, tercih ettiğiniz pedal hissini için seçtiğiniz farklı modlara göre değişir.
 - Fren pedalı hissiyatını ayarlamak için  → **Araç Ayarları** → **Akıllı Şasi** → **Fren destek modu** menüsüne gidin.
- Konforlu park etme
 - Konforlu park etme fonksiyonu: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı elektrikli fren sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak akıcı bir durdurma hissi sağlar.

- Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **Araç Ayarları** → **Akıllı Şasi** → **Konforlu park** menüsüne gidin.
- Konforlu park etme fonksiyonu tetiklendikten sonra, fren mesafesi 2-5 cm artabilir, bu nedenle aracınızı durdurmadan önce önünüzdeki araçla veya engelle aranızdaki mesafeyi uygun şekilde artırın.
- Fren diski silme
 - Fren diski silme fonksiyonu: Silecek düğmesi açık olduğunda akıllı güç freni sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
 - Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıktan sonra, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.
- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerken ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, kurtulmak için sistemin kapatılması gereken bu tür durumlarda ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC sistemini kapatmak için fiziksel düğmeye basın veya bilgi-eğlence sistemine gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "KAPALI" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
- ESC sistemi, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşiğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC, yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilse yeniden etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması*
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC sistemi başlatma ve hız bağlantısı
 - ESC sistemi kapalıysa, hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında araç son derece tutarsız bir şekilde ilerlediğinde, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC etkinleştirildi
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gereksizce asla kapatmayın.
- Lastik değişimi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, desende ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.

- Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin iki ayrı devresi vardır. Her devre araçta çapraz çalışır (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlemesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydırdığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlemeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır. Bu bazen "sıkı bir adım ve kesin bir dönüş" olarak adlandırılır.

- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene ritmik bir şekilde basmasıdır ve bu normaldir. ABS'nin ne kadar hızlı çalıştığı lastik tahrik kuvvetine (yapışma) bağlıdır.

Önemli Güvenlik İpuçları

- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

⚠ UYARI


- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışamaz:
 - Yetersiz lastik yol tutuşu;
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanıkken ABS uyarı ışıkları hala açıksa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- ABS, virajdönmeveyaaniden şerit değiştirme gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan patinajı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman dikkatli bir şekilde ve güvenli bir hızda sürün.
- ABS ayrıca stabilite kaybını önlemez. Acil frenlemede, direksiyonu hafifçe yönlendirin. Hareket halindeyken büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Sesli araç uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

- İlerlerken:
 - Ses yayın hacmi, 0 km/sa ile 20 km/sa aralığında araç hızı ile birlikte artar.
 - 20 km/sa ile 30 km/sa aralığındaki araç hızları artarken ses yayın hacmi azalır.
 - 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.
- AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bir ses kaynağı seçmek için  → **Araç Şildirimler** menüsüne gidin.

UYARI

- AVAS uyarı sesi düşük hızda sürüş yaparken duyulamazsa, aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından D vitesinde 20 km/sa sabit hızda sürün ve ses etkisini doğrulamak için dinleyin (şu anda maksimum ses seviyesindedir). Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi

Tam gaz aşağıdaki durumlarda elde edilebilir:

- Yüksek voltajlı akü şarj durumu %95 veya üzeridir.
- Araç SPORT modundadır.
- Hızlanma zamanlayıcısı sayfası, menüde görüntülenir.

UYARI

- Lütfen bu işlevi kullanırken ilgili tüm güvenlik önlemlerine dikkat edin.
- Bu fonksiyonu denemeden önce, lastik, fren ve diğer araç fonksiyonlarının optimum koşullarda olup olmadığını kontrol edin.
- Görüş alanı düşük olduğunda (ör. toz, bulanıklık ve gece) bu fonksiyonu kullanmayın.
- Bu fonksiyonu kaygan, karlı, çamurlu veya suyla kaplı yollarda ya da çimenlerde, kumlarda vb. kullanmayın.

! UYARI

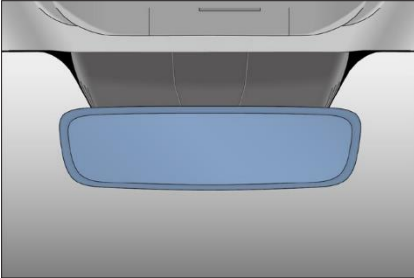
- Bu işlevi kalabalık trafik ortamlarının olduğu yollarda kullanmayın (ör. yayaaların veya diğer unsurlarının bulunduğu kavşaklarda).
- Yanlış çalıştırmadan kaynaklanan kazaları önlemek için araca tamamen aşına olmadan bu fonksiyonu kullanmayın.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası*

Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.



! UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorlayarak sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, sıkıştırsa zorla ayarlamayın.
- Sürücünün dikkatini dağıtabileceğinden, araç hareket halindeyken dikiz aynasını ayarlamayın.

Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası*

- Normal mod: En net ayna görüntüsünü elde etmek için kontrol çubuğunu sola döndürün.
- Yansımaya önleme modu: Arka araç farlarından gelen paraziti etkili bir şekilde azaltmak için kontrol çubuğunu sağa döndürün. Yansımaya önleyicinin arka görüş alanının netliğini azaltabileceğini unutmayın.

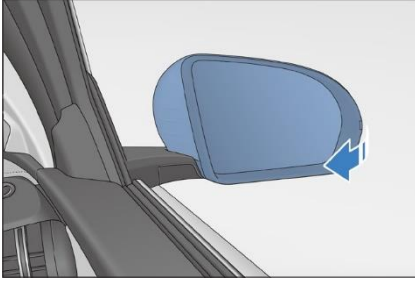


Elektrikli Yan Aynalar

Yan Ayna Düğmeleri

Yan aynaların manuel olarak katlanması

Katlama ekseninde etrafında kilitleme konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



Yan aynaların elektrikle katlanması



- Sol ve sağ yan aynaları katlamak için katlama düğmesine basın; bu düğmeye tekrar basılırsa katlamadan önceki konumlarına geri dönecektir.
- Sol yan ayna, ilgili otomatik düzenleme düğmesine basılarak seçilebilir.



- Yan ayna otomatik katlama, → **Araç Ayarlar** → **Dış aynalar** → **Otomatik Katlama** ögesine dokunarak kontrol edilebilir.
- Sağ yan ayna, ilgili otomatik düzenleme düğmesine basılarak seçilebilir.
- Yan aynaları ayarlamak için lens yönlerini düzenlemek için dört yön (yani yukarı, aşağı, sol ve sağ) vardır.

HATIRLATMA

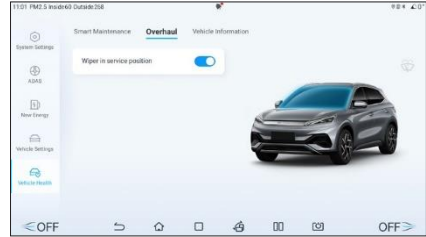
- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.
- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın.

Silecekler

Silecek Lastiklerinin

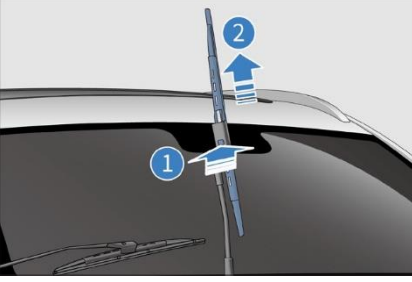
Değiştirilmesi

Araç açıldığında, ön silecek kontrol işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için → **Araç Sağlığı** → **Revizyon** → **Silecek servis konumunda** ögesine dokununuz. İlgili silecek kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için otomatik olarak dışarı döner.



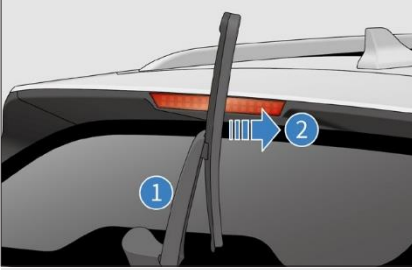
Ön Sileceklerin Değiştirilmesi

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine ① basın.
3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön ② boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Arka Sileceklerin Değiştirilmesi

1. Silecek kolunu yukarı çekin.
2. Silecekleri ① konumda tutun ve lastiği belirtilen yön ② boyunca dikey olarak dışarı çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları yukarı çekildiğinde kaputu açmayın.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.
- Silecek lastiğini değiştirirken, silecek kolunu kaldırdıktan sonra sabit tutun ve silecek lastiğini değiştirdikten sonra hafifçe indirin. Aksi takdirde, silecek lastiği takılmadan önce, herhangi bir harici kuvvet silecek kolunun cama geri çarpma ve kırılma riskine neden olabilir.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	138
A/C Sistemi.....	140
BYD Uygulaması	148
Saklama	149
Diğer Cihazlar	150

Bilgi-Eğlence Sistemi

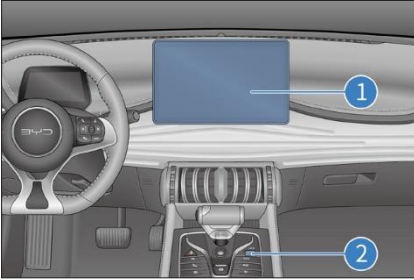
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı

Araç açıldığında, ilk ekran birkaç saniye boyunca görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Bilgi-eğlence işlevlerini (uygulamalar ve internet çağrıları) daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ilk kez başladığında bir uyarı görüntülenir. Sisteme girmek için **Kabul Et** ögesine dokununuz.

Özelleştirilmiş bilgi-eğlence dokunmatik ekranını gerektiği gibi kullanabilirsiniz. Size kolaylık olması için WLAN, Bluetooth, mobil veri bağlantısı, ses seviyesi, ışık modu ve bazı araç kontrollerini içerebilecek bir kısayol menüsü sağlamıştır.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



- Ses, basıldığında kapatılabilir ve tekrar basıldığında açılabilir. Bilgi-eğlence sistemi, düğme 3 saniye basılı tutulduğunda yeniden başlatılabilir.
- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
 - İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
 - İşlem 2-5 dakika sürer.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin veya köklemeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğiniz için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.

⚠ DİKKAT

- Burada gösterilen dokunmatik ekran görünümü yalnızca referans amaçlıdır.
- Çalışmaması durumunda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Gezinti Çubuğu

↩ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

🏠 : ana sayfaya geri döner.

📄 : yeni açılan uygulamaları gösterir.

📱 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

📱 : uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

🔒 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.

🚗 : araç ayar ekranına gider.

- Özelleştirilmiş harita* hedef arama, rota planlama, navigasyon (çevrimiçi veya çevrimdışı), gerçek zamanlı trafik koşulları, sesli yayın ve rota önerisi sağlar. Ayrıca ev, iş ve favori varış noktaları ekleyebilirsiniz.
- Şarj istasyonlarını, park yerlerini ve diğer ilgili yerleri kolayca aramak için etkileşimli kontrollerin çoğu, haritanın sol tarafında yer alır.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:



- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.

- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Yayma/sıkma, iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

BYD Asistanı

BYD Assistant, yol tarifi isteme, müzik/

radio/DAB çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli talimatlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı uyandırma:
 - Direksiyondaki düğmeye  basın
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şu öğeye dokunun: 
 - Uyandırma kelimesi: Hi, BYD.
- Konuşma talimatınız uyandırma sonrasında tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Örneğin, "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23 °C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver".. BYD Asistanı tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması



Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'a bağlan** ögesine dokunun.

2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Cihazları tara** ögesine dokunun.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- **Kişiler, Arama günlüğü ve Cevapsız aramalar** ögesine dokunun veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokunun.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokunun.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **Tamam** veya **İptal**'e dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Ara

- Sol üst konideki **Ara** ögesine dokunun ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes veya Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi seçin (Kopyala, Taşı ve Sil) ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda **Yeniden Adlandır** ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **Tamam** ögesine dokunun.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, dosyaları seçin ve ardından **Sil** ögesine dokunun.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

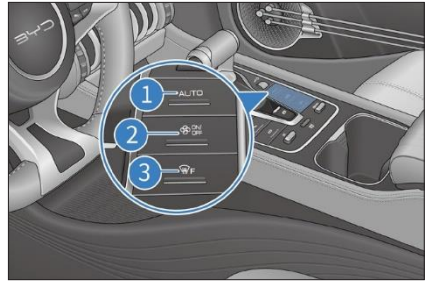
- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Ayrıntılar** ögesine dokunun.

A/C Sistemi


A/C Panel Görünümü

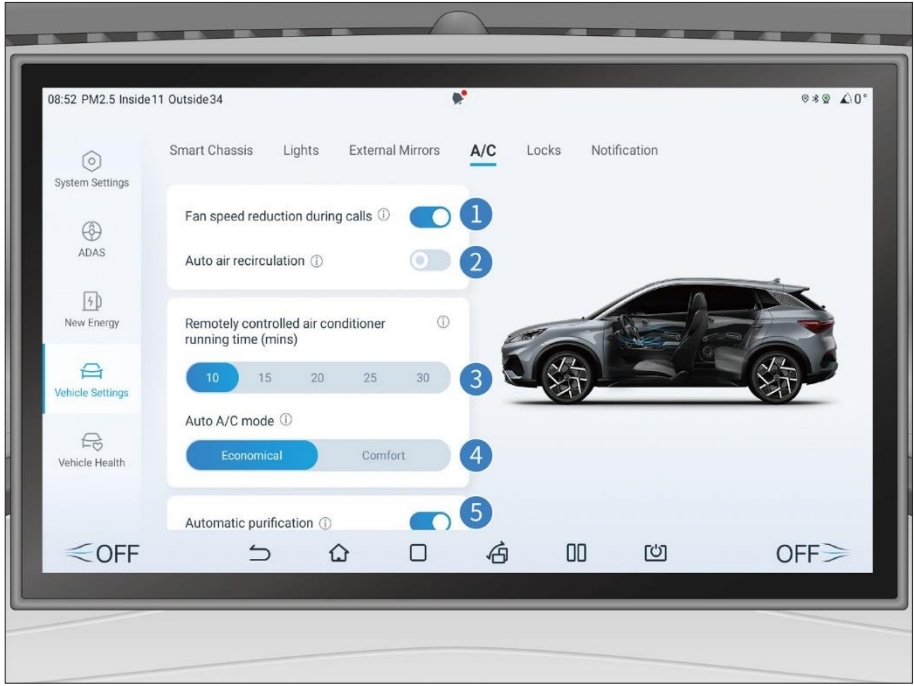
Ön A/C düğmeleri:

- ① OTOMATİK
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buz çözücü



A/C Çalışma Arayüzü

- A/C ayar arayüzüne erişmek için  → **Araç Ayarları** → **A/C** menüsüne gidin.



- 1 Aramalar sırasında fan hızını düşürme
- 2 Park ederken otomatik hava devridaim
- 3 Uzaktan A/C program modu
- 4 Otomatik A/C modu
- 5 Otomatik temizleme

Aramalar sırasında fan hızını düşürme

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Park ederken otomatik hava devridaim

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Uzaktan A/C program modu

- Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.

Otomatik A/C modu

- İki seçenek mevcuttur: **Ekonomik** ve **Konfor**.

Otomatik temizleme

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Ön A/C Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|-------------------------|----|--|
| 1 | A/C ayarı | 9 | Ön cam buz çözücü |
| 2 | Hava temizleme sistemi* | 10 | Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü düğmesi* |
| 3 | Koltuk ısıtma düğmesi* | 11 | Dolaşım modu |
| 4 | A/C çalışma arayüzü | 12 | Vantilatör |
| 5 | AÇMA/KAPAMA | 13 | Ön yolcunun sıcaklık kontrolü |
| 6 | Otomatik mod | 14 | Hava dağıtımı |
| 7 | Soğutma | 15 | Fan hız kontrolü |
| 8 | Maks. soğutma | 16 | Sürücünün sıcaklık kontrolü |

İşlev Tanımları

OTOMATİK Mod

- Bu düğmeye dokunduktan sonra, ön A/C panelinde gösterge ışıkları yanar ve kompresör durumu, fan hızı ve hava dağılımı otomatik olarak ayarlanabilir.
- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

AÇMA/KAPAMA

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.

- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Maks. Soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava yüz seviyesine yönlendirilir olarak ayarlanır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Soğutma

- A/C kompresörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Ardından kompresör soğutmak için çalışmaya başlar.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokununuz ve kompresör çalışmayı durdurur.

Dolaşım modu

- Devridaim moduna geçmek için bu düğmeye dokununuz. Temiz hava moduna geçmek için düğmeye tekrar dokununuz.

- "Park sırasında otomatik devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araçta hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için, "P" konumuna geçtikten sonra devridaim modu otomatik olarak açılır.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Çıkiştan gelen hava doğal havadır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Sıcaklık ayarı

- A/C sıcaklık ayarı
 - Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokununuz veya aşağı kaydırınız. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokununuz veya yukarı kaydırınız.
 - Sıcaklık en düşük değere ayarlandığında, "Lo" görüntülenir. En yükseğe ayarlandığında, "Hi" görüntülenir.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokununuz, havayı ön cama dağıtınız. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü kontrol modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

- Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli yan aynaları hızlı bir şekilde ısıtacaktır. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için değildir.

HATIRLATMA

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Geremediğinde buz çözme düğmesini kapatın.

DİKKAT

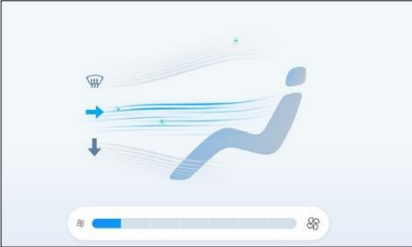
- Arka camın içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

Fan hızı ayarı

- Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokununuz.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).
- Ayarlamalar aşağıdaki hava beslemesine göre yapılabilir.



Kullanım Esasları

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemeden kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava dolaşımını iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutunuz.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayınız.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştirin ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm pencereleri kapatın, devridaim modunu ve klimayı açın.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düğmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basın.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

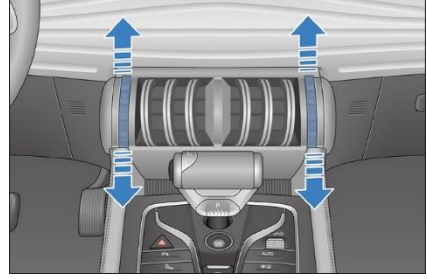
HATIRLATMA

- A/C hoş olmayan koku:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığıında, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- Nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- A/C'den gelen kokuyu azaltmak için, A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitledikten sonra A/C fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Havalandırmalar

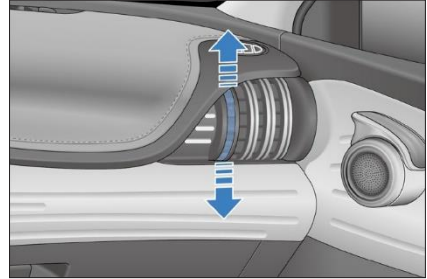
Ön Orta Havalandırma

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/ sağa geçiş yapın.



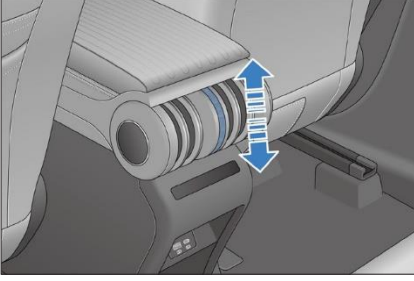
Ön Yan Havalandırmalar

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/ sağa geçiş yapın.



Arka Yan Havalandırmalar

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/ sağa geçiş yapın.



Hava Temizleme Sistemi*

A/C etkinleştirildiğinde, hava temizleme sistemi PM2.5 parçacıklarını kabine üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava Temizleme Çalıştırma Arayüzü

Bilgi-eğlence işlem ekranında **Hava arıtma** ögesine dokununuz. Hava temizleme arayüzü görüntülenir.



- 1 Hava temizleme düğmesi
- 2 Dış PM2.5 değeri ve düzeyi
- 3 PM2.5 algılama düğmesi

- 4 Hızlı temizleme düğmesi
- 5 Araç içi PM2.5 değeri ve seviye göstergesi

PM2.5 Algılama Düğmesi

- PAD üzerinde gerçek zamanlı olarak görüntülenecek olan PM2.5 konsantrasyonunu gerçek zamanlı olarak içeride/dışarıda etkinleştirmek ve tespit etmek için "PM2.5 algılama" düğmesine dokununuz.
- Düğmeye tekrar dokunulursa PM2.5 algılama durur.

Hızlı Temizleme Düğmesi

- Bu işlev, aracın içindeki havada bulunan PM2.5 partiküllerinin konsantrasyonunu

kısa bir süre içinde hızla azaltabilir.

- Fonksiyonu aktive etmek ve etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz ve çıkmak için düğmeye tekrar dokununuz.

Araç İçi PM2.5 Değeri ve Seviyesi Ekranı

- Bu alan, aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini görüntüler.
- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı

PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.

Burada hava kalitesi seviyesine ilişkin bir referans verilmektedir:

PM2.5 Değerleri Aralığı	Hava Kalitesi Seviyesi
0-35	İyi
36-75	Orta
76-115	Hassas gruplar için zararlı
116-150	Sağlıksız
151-250	Çok sağlıksız
251-999	Tehlikeli

! HATIRLATMA

- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltılmalıdır:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar;
 - Soğuk bölgeler (ortamsıcaklığı -20°C'nin altında olan);
 - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'un üzerinde olan);

! HATIRLATMA

- Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- İçeride dolaşım modunda maksimum hava akışı hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma

A/C sıcaklığını, süresini ve A/C ön ayarını ayarlayabileceğiniz A/C kontrol ekranına erişmek için BYD uygulaması ana sayfasındaki A/C kartına dokunun.

- A/C sıcaklığını ayarlamak için artı (+) veya eksi (-) işaretine dokunun. Ayrıca hızlı ısıtma veya hızlı soğutma da ayarlayabilirsiniz.
- Süreyi ve dolaşım modunu ayarlamak için **Diğer ayarlar** seçeneğine dokunun.
- A/C başlangıç zamanını önümüzdeki 24 saat içinde ayarlamak için **Ön Ayar** ögesine dokunun.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek veya yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.



1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Kaydol** ögesine dokunun.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **E-posta gönder** seçeneğine dokunun ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır.

Araç Durumu ve Araç Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfasında, araç bilgilerini ve ilgili kontrol maddelerini kontrol edebilirsiniz.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, şarj durumu, anormallikle ilgili bilgiler, sürüş durumu, şarj durumu, klima durumu, kapı ve cam durumları, koltuk ısıtma ve havalandırma durumları ve lastik basıncı gösterilmektedir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokunun.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokunun.
4. Ana sayfanın altında **Koltuklar, Kapılar ve pencereler** veya **Lastik basıncı** seçeneklerine dokunarak ilgili ekranlardaki durumlarını kontrol edin.

5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçları değiştirmek için sol üst köşedeki araç adına dokunun.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Her bir merkeze gitmek için sağ üst

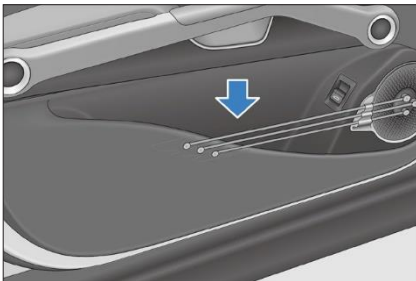
köşedeki simgeye dokunun.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

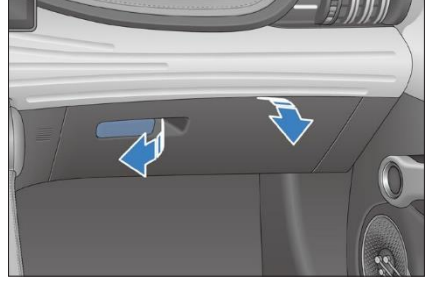
Kapı Kutuları

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Torpedo Gözü

- Torpido gözünü tutamağını açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

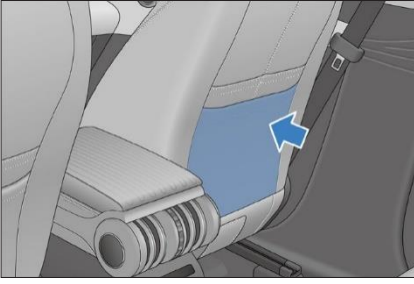
Orta Konsol Gözü

- Ön koltuklar arasında yer alan kapağı açmak için açın.



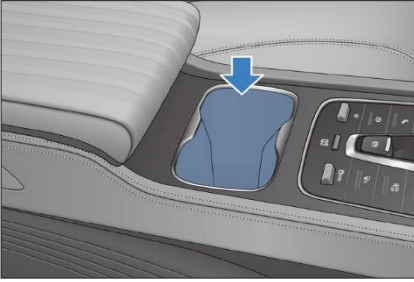
Koltuk Arkası Cepleri

- Ön koltukların arkasında dosya cepleri vardır.



Bardak Tutucu

- Ön koltuk bardak tutucusu, orta konsol gözünün içinde yer alır.



⚠ DİKKAT

- Bardak tutucuları kullanılırken dökülmeyi önlemek için ani hızlanma veya frenlemeden kaçınin.
- Kapaksız bardakları, bardak tutuculara yerleştirmeyin.
- Güvenliği sağlamak için sürücüler sürüş sırasında bardak tutucu kullanmamalıdır

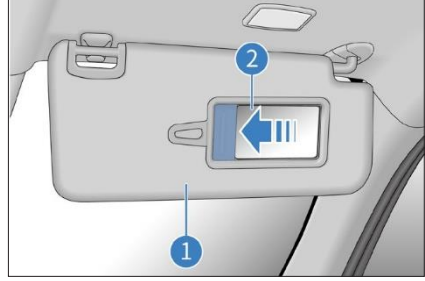
Diğer Cihazlar

Güneş Siperi

(1) Güneş siperi

- Güneş siperi, aracın önünden veya yanından gelen güneş ışığı için kullanılabilir.

- Yan kullanım için, sadece sağ ucu dışarı çekin ve yan cama doğru çevirin.



(2) Makyaj aynası

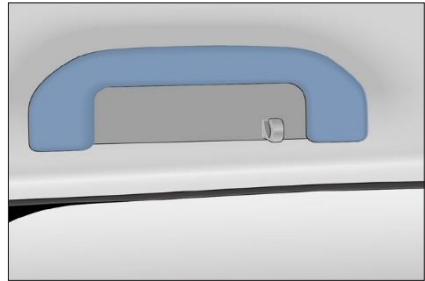
- Güneş siperinin iç tarafında bir makyaj aynası vardır. Kullanım için kapağı kaydırın.

ⓘ HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini artırır.

Tutamaklar

- Kullanım için tutamağını aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



⚠ DİKKAT

- Tutamağa ağır nesnelere asmayın.

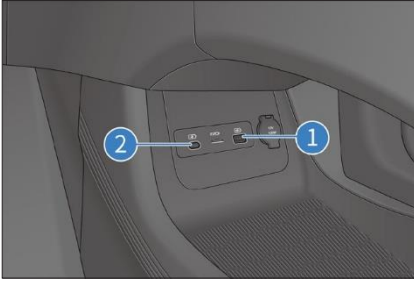
USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

Yardımcı konsolun alt katmanında iki bağlantı noktası bulunmaktadır.

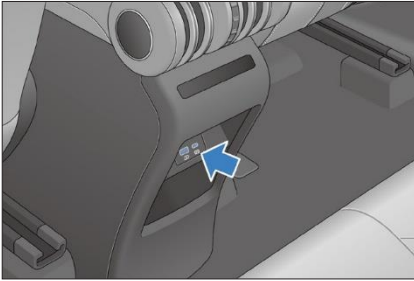
- ① Veri aktarımı için Tip A bağlantı noktası.
- ② Tip-C bağlantı noktası, sadece şarj için kullanılabilir.

Bu bağlantı noktalarının kullanılabilmesi için önce aracın kontağı açılmalıdır.



Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları

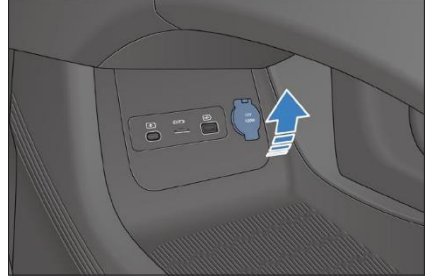
- Bu USB bağlantı noktaları yalnızca şarj etmek içindir ve multimedya için kullanılamaz.
- Bu bağlantı noktalarının kullanılabilmesi için önce aracın kontağı açılmalıdır.



12V Yardımcı Güç

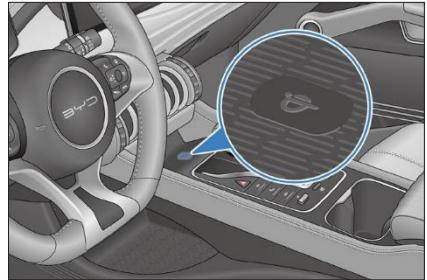
- 12V DC çalışma gerilimine sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar

- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*

- Şarj cihazı, telefonları elektromanyetik dalga induksiyonu yoluyla kablo bağlantısı olmadan şarj eder.
- Kablosuz şarj cihazı simgesi ışığının yanması için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki kısayol menüsünü aşağı kaydırın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, bu işlevi etkinleştirmek için kablosuz şarj cihazı alanına bir akıllı telefonu, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- Kablosuz şarj cihazını devre dışı bırakmak için: bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj cihazı simgesine dokunun. Gösterge kapanır ve kablosuz şarj cihazı işlevi devre dışı bırakılır.



- Kablosuz telefon şarj etme işlevi tüm akıllı telefonlarla uyumlu değildir ve yalnızca Qi sertifikalı telefonlar için geçerlidir.

- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazı işlevinin bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren diğer nesnelere yerleştirmeyin.
- Herhangi bir hasardan kaçınmak için şarj cihazı alanına ağır nesnelere koymayın. Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Olası güvenlik tehlikelerini önlemek için bir telefonu araçta şarj edilmiş halde gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, sürücüler araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanıkları önlemek için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj cihazı alanında yazıyla gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.

DİKKAT

- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşlukta kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, kablosuz şarj cihazı alanına geri taşıyın.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Güç kapatıldıktan sonra, telefon hala şarj oluyorsa ve sürücü kapısı açıkta, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca bir uyarı mesajı görüntülenir.

HATIRLATMA

- Telefonlar şarj alanında, şarj olsun veya olmasın, her zaman yatay olarak konumlandırılmalıdır, aksi takdirde vites değişimi etkilenebilir.

Bagaj Pandizotu*

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Bagaj pandizotunun iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C dirseği siperlik çıkıntılarına geçirin ve ardından pandizot çekme ipini ② takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.



UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	156
Düzenli Bakım.....	160
Kendi Kendine Bakım.....	164

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Araç Bakım Programı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için, bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Lastik hortumlar (A/C ve ısıtma sistemleri, frenleme sistemleri vb. için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bunlar, bakım aralıkları, bakım programına kaydedilen özellikle önemli bakım maddeleridir. Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakımın BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.

- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen aracın düzenli bakımını BYD Auto "Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu"ndaki gereksinimlere göre gerçekleştirin.

Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, bazı bakım programı maddelerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Zorlu, çamurlu veya engebeli yollarda sürüş.
 - Tozlu yollarda sürüş.
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku çekme veya tavan bagajı kullanımı.

Bakım Programı

Araç bakımı, kilometre veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Madde	Aralık
Şasi vidaları	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edip sıkın ve hasarlı olanları zamanında değiştirin.
Fren pedalı ve EPB düğmesi	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Fren sürtünme bloğu ve diski	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumlar	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Fren kaliperi grubunun kılavuz pimi	24 ayda bir veya 40.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Tahrik mili botu	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Rotil pimi ve körük	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Bunları ilk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Ön ve arka tekerlek hizalaması	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)	Lastik basıncını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin ve her 10.000 km'de bir lastik rotasyonu yapın.
Kapı freni	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir kontrol edin. Rot kolundaki tozu ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin, rot koluna, perçinli bağlantılara ve döner şafta 0,3-0,8 g gres uygulayın ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Tekerlek rulmanı açıklığı	İlk kez 12. ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de veya zorlu sürüş koşullarında her 12 ayda veya 20.000 km'de kontrol edin.

Madde	Aralık
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Tahrik motoru antifrizi	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını, hangisi önce gelirse, dört yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin.
Fren sıvısı	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Fren sıvısı	İki yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin.
Araç modülü DTC'leri (kayıttan sonra silinecek)	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltajlı akü tablası, koruyucu, darbe çubuğu ve montaj noktası torku	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Akü paketi kapasitesi	Altı ayda bir veya 72.000 km'de bir test edin ve kalibre edin.
Şanzımandaki dişli yağı (NT30 şanzıman)	İlk kez 24 ay veya 40.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin.
Güç aktarma sistemi sızıntıları veya çıkıntıları	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Gevşek yüksek voltaj kablo demetleri ve konektörleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltaj modülünde deformasyon veya yağ lekeleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Şarj konektörü arayüzünde yabancı maddeler veya aşınma	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Aktif karbon HEPA filtre*	12 ayda bir veya 20.000 km'de bir, hangisi önce gelirse, kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında, altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Lamba ve LED aydınlatma	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Far kararması	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Kısa farın ilk aşağı eğimi	Her 10.000 km'de bir kalibre edin.
EPSGND noktasında yabancı maddeler veya aşınma	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
EPS konektör gevşekliği ve konektör pim aşınması	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.

Madde	Aralık
EPS ECU korozyonu	İlk kez 12 ayda veya 20.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 40.000 km'de kontrol edin.
EPS ECU ile motor arasındaki bağlantılarda yabancı maddeler veya korozyon*	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Araç modülü yazılım güncellemesi (varsa güncelleyin)	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Yüksek voltajlı parçalardaki yiv işaretleri	Bunları 12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Silecek kolunun kilit somunu torku	12 ayda veya 20.000 km'de bir kontrol edin ve hasarlı parçaları zamanında değiştirin.
Kaput kilidi ve bağlantı elemanları	12 ayda bir kontrol edin.

Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.

! HATIRLATMA


- Yüksek voltajlı aküyü optimum durumda tutmak için lütfen akünün kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

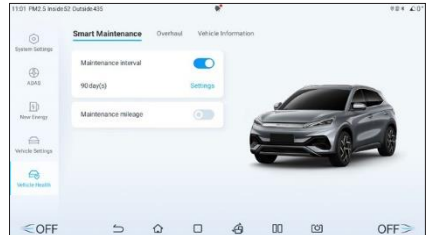
Zorlu sürüş koşulları şunları içerir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.

- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'nın üzerindeki hızlarda sürüş.
- Sık sık aşırı yüklenme.

Akıllı Bakım Sistemi*

- Araç, akıllı bir bakım sistemi ile donatılmıştır. Bakım aralığını ve bakım mesafesini ayarlamak için  → **Araç Sağlığı** → **Akıllı Bakım** menüsüne dokununuz.



Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için, bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen aracın düzenli bakımını BYD Auto "Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu"ndaki gereksinimlere göre gerçekleştirin.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesi tuz, toz veya nemle kaplıdır.
- Araç veya bazı parçaları uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalır.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın iniş alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Gövde boyasını ve kenarlarını kontrol edin.
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
 - Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.

- Kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeler taşınırken özel dikkat gösterilmelidir ve bu maddeler taşıma için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
- Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları koruyabilir. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boyayı güçlü darbe, çarpma veya çiziklerden koruyun. Boya çizilmiş, göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç düzenli olarak (ayda bir veya herhangi bir sorun tespit edildiğinde) boya kontrolüne alınmalı ve her üç ayda bir wax uygulanmalıdır.

- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, wax'dan ayrıca bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom son kat, boyalı son katın yanı sıra cilalanmalı ve wax uygulanmalı..

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya ve cilama atölyesine park edildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olacak aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Yola, donma önleyicinin serpiştiği bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Ağaç reçinesi, kuş pislikleri ve böcek karkasları sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda araç kullanmak.
 - Toz veya çamurla kirlenmiş araçlar.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için

hortumla kiri gevşetin.

2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. Yıkama maddesi kurduğunda işaretler oluşturur, iyice durulayın. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra parçaları uygun şekilde durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

HATIRLATMA

- Alkalın toz deterjan, sabunlu su, bulaşık deterjanı, deparafinizasyon deterjanı veya uçucu çözücüler kullanmayın.
- Işık tertibatını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, boya tineri veya karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin; aksi takdirde ışık tertibatı muhafazalarında çizikler oluşur.
- Sahil şeritlerinde veya yoğun kirli alanlarda kullanılan araçlar her gün durulanmalıdır.
- Kiri temizlemek için kazımayın veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapakları organik madde nedeniyle kolayca hasar görür. Jant kapaklarına herhangi bir organik madde sıçramışsa, suyla yıkanmalı ve jant kapakları hasar açısından kontrol edilmelidir. Gerekirse, ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları derhal değiştirin. Aksi takdirde, araç hareket halindeyken uçabilirler.

HATIRLATMA

- Tamponu aşındırıcı içeren temizlik maddeleriyle yıkamayın.
- Kaplamalı metal parçalar bir karbon temizleme maddesi ile temizlenmeli ve koruma için düzenli olarak wax uygulanmalıdır.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Yıkama

HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla daireysel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.

- Düz su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerlerini zayıflatmamak için leke çıkarıcı veya ağartıcı ile temizlemeyin.
- Emniyet kemerlerini kuruyana kadar kullanmayın.

Kapılar ve Pencereleler

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı kontrollerini düzenli olarak kontrol edin. Kontrol kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.

⚠ DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

⚠ DİKKAT

- Organik maddeler (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir deterjan veya cilalama ürünü kullanılırsa, bunların bu bileşenlerden herhangi birini içermediğinden emin olun.
- Yeni bir sıvı yıkama maddesi kullanılırsa, daha önce belirtilen bileşenlerden herhangi birini içerebileceğinden aracın iç yüzeylerine temas etmemelidir. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünümler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurumaya bırakın.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.

⚠ DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.

DİKKAT

- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaktır bu bölümdeki doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak, kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.

- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir.

DİKKAT

- Bazı araç devreleri ve parçaları yüksek akım veya yüksek voltaj taşır. Dikkatli olun.
- Soğutucu akışkan dökülürse, parçalara veya boyalı yüzeylere zarar vermemek için kuru bir bez veya kağıtla silin.
- Fren sıvısı dökülürse, parçalara veya boyalı yüzeylere zarar vermemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, cam yüzeyi çizmelerini önleyin.
- Kaputu kapatmadan önce, içinde alet, bez vb. kalmadığından emin olun.
- Nesnelerin veya sıvıların göze düşmesini önlemek için aracın altında her iş yapıldığında koruyucu gözlük takılmalıdır.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, fren sıvısını doldururken dikkatli olunmalıdır. Fren sıvısı cilde veya gözlere sıçraması halinde derhal bol suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesi her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fışkiye sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fışkiye sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.

- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Korna - Kormanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Aracın muayene edilmeden uzun süreler boyunca kullanılması durumunda hasar veya kaza riski vardır.

Kombinasyon Işıkları

Ön sol kombinasyon lambası

- Ön kombinasyon lambaları, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, ön kombinasyon lambalarının yeniden hizalanması gerekebilir. Ön kombinasyon lambalarının bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğunlaşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğunlaşmaya kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

HATIRLATMA

- Kombinasyon lambalarının içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemli veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında kombinasyon lambalarını açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.

HATIRLATMA

- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik Açılır Tavan Bakımı*

1. Tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, tavanın dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
2. Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
3. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve bu tür kalıntıların drenaj deliklerini tıkanmasını önlemek için ön cam tamamen açıkken arka camın önünü sık sık temizleyin.
4. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve drenaj deliklerinin bu tür kalıntılarla tıkanarak açılır tavanın drenajını zayıflatmasını önlemek için her iki taraftaki rayları ve ön çerçeveleri sık sık temizleyin.
5. Aracı yıkarken, yüksek basıncın sızdırmazlık şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.

6. Açılır tavan kışın kolayca donar, açılır tavan zorla açılırsa sızdırmazlık şeritleri veya diğer parçalar zarar görebilir. Açılır tavan donduğunda bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavadaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavadaki kalan nemi kurutun.

7. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Aksi takdirde, güneşlik ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaların deforme olmasına ve hatta motora zarar verebilir. Ayrıca, yağmur yağdığı anda veya araç temizlenirken güneşlik kapağını açmayın.

Rutin Açılır Tavan Bakımı*

1. Tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, tavanın yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu ıslak bir bezle silin.
2. Açılır tavan kapalıyken sızdırmazlık şeritlerinin aşınmasını önlemek için tavan metal tabakasının etrafındaki tozu veya kumu ıslak bir bezle silin; bu durum, açılır tavan sızdırmazlık performansını etkileyebilir.
3. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve drenaj deliklerinin bu tür kalıntılarla tıkanarak aracın içine su sızmasını önlemek için rayları, ön çerçeveleri ve diğer parçaları sık sık temizleyin.
4. Aracı yıkarken, yüksek basıncın sızdırmazlık şeritlerini bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.

5. Açılır tavan kışın kolayca donar, açılır tavan zorla açılırsa sızdırmazlık şeritleri veya diğer parçalar zarar görebilir. Açılır tavan donduğunda bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavadaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavadaki kalan nemi kurutun.
6. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Aksi takdirde, güneşlik ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaların deforme olmasına ve hatta motora zarar verebilir. Ayrıca, yağmur yağdığı anda veya araç temizlenirken güneşlik kapağını açmayın.

Araç Depolama

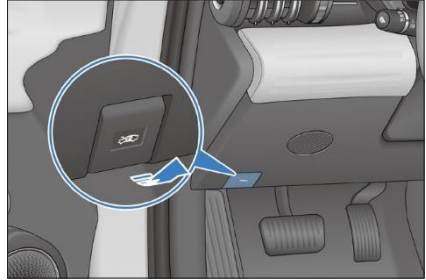
- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolayca yeniden kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir camı hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Motor bölmesindeki 12 V akünün negatif kutbunun bağlantısını çıkarın.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.

- Yapışmayı azaltmak için, kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir örtü ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse, kapsamlı bakım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu iki kez çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve çubuklarla destekleyin.
3. Kaputu kapatmak için: Kaputu ön ızgaranın yaklaşık 20-30 cm yukarısına indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitlenir.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

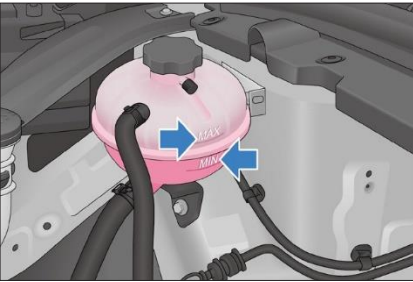


! HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genişleme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MİN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutucu her zaman orijinal soğutucu ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadaki ve türdeki soğutucular karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutucu MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

- Motor henüz tamamen soğutulmadığında soğutucu tankı kapağının açılması soğutucunun fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Akü soğutucusu, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında rengi solabilir. Kaputun araba kullanımı ve bakımı sırasında açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Soğutucunun performans parametreleri, soluklaştıktan sonra değişmez ve normal kullanımı etkilenmez.

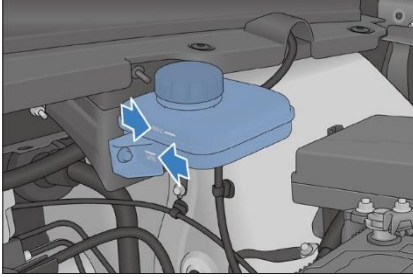
! DİKKAT

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka bir katkı maddesi eklemeyin, soğutucu veya motor tertibatı ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltajlı elektronik kontrol ünitesinin, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun.
- Aküyle uyumlu soğutucu eklemek için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Fren Sistemi

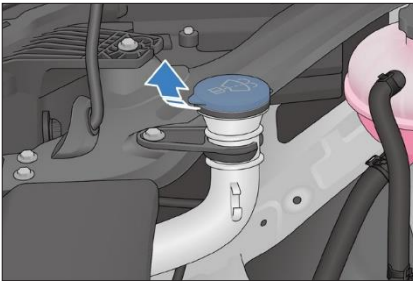
- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen yolculuk süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren sıvısıyla aynı özelliklere sahip fren sıvısı kullandığınızdan emin olun; farklı fren sıvısı türleri karıştırılmamalıdır.

- Sıvı seviyesinin tankın MAKS ve MIN işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Gösterge düşük fren sıvısı seviyesi gösteriyorsa, fren sisteminde sızıntı ve fren balatasında aşınma olup olmadığını kontrol edin.



Fıskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fıskiyesi sık kullanılıyorsa, fıskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam yıkama sıvısı eklenmelidir.



- Fıskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olun.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam yıkama suyu haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

A/C Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Araç sahipleri, A/C sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir.

- Radyatör ve A/C kondensatörünü

düzenli olarak kontrol edin.

- Hava akışını engelleyebilecek ve soğutmayı azaltabilecek yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin.
- Soğuk aylarda, soğutucuda bulunan yağlama yağının sirkülasyonunu sağlamak için A/C haftada en az bir kez her seferinde en az 10 dk boyunca açılmalıdır.
- A/C verimliliği düşerse bakım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.

⚠ DİKKAT

- A/C sistemi her incelendiğinde ve onarıldığında, soğutucu devridaim ekipmanının kullanılmasını sağlamak için bakım istasyonuna ihtiyaç duyulur. Bu ekipman, soğutucuyu tekrar kullanmak üzere geri kazanabilir. Soğutucunun uygun olmayan şekilde çöpe atılması çevreyi kirletir.


Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen lastik şeridi hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirlı, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su jetiyle yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için silecek lastiklerini kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun (yağmur olmadığında, fiske sıvısı önceden püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiske sıvısı ile temizleyin.

- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön silecek bakımını etkinleştirmek için  → **Araç Sağlığı** → **Revizyon** bölümüne gidin. Silecekler aşağı doğru döner.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basınca ve boyuta sahip olmalıdır.

UYARI

- Aşırı yıpranmış lastiklerin kullanılması veya çok yüksek veya düşük basınçta kullanılması yüksek kaza riski oluşturur.
- Bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

- Yol tutuş, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.

- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, yol tutuşu ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda zarar görmeye yatkındır. Ciddi şekilde aşırı şişirilirse, patlama riski vardır ve güvenliği ciddi şekilde tehdit eder.
- Araçta lastik basınç göstergesi bulunur. Lastikler soğuduğunda, ölçüm aletinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden şişirilip şişirilmeyeceğine karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastik soğukken ölçülmelidir. Bu, araç park edildikten

en az üç saat sonra ölçülmesi

gerektiği anlamına gelir. Aracın lastik basıncı ölçülmeden önce sürülmesi gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastik ortam sıcaklıklarında düşünülebilir.

- Lastik sıcakken lastik basıncı kontrol edilirse, soğuk okuma değerinden 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar) daha yüksek olacaktır. Bu olay normaldir. Belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde basınç yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen lastik basıncı etiketi (sürücünün yan kapı çerçevesine takılı) tavsiye edilen soğuk lastik basıncını gösterir.
- İşsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Kontroller

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Lastik dişleri, aşınma işaretleri ile işlenmiştir. Diş bu noktaya kadar aşındığında, diş kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Diş aşınma işareti ortaya çıkacak kadar aşındığında, lastikte ciddi performans kaybı söz konusudur ve değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru balans ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzensiz olmayan lastik aşınması tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve balans ayarını kontrol edin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının

yapılması gerekir.

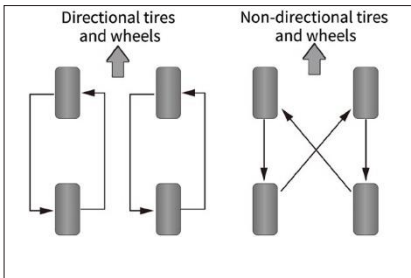
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'nın üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yapın.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için, lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.



Lastik ve Tekerlek Değişimi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Orijinal lastiklerin değiştirilmesi için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.
- Farklı boyutlara, yol aralıklarına, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Dört lastiğin hepsini aynı anda değiştirmek en iyisidir. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinasyonunu etkileyebilir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

Aşağıdaki talimatlara uyun, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetmesine neden olacak tipik kullanım tehlikelerine yol açacaktır.

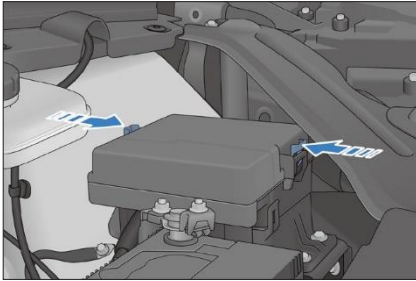
- Radyal lastikleri, konvansiyonel karkaslı lastikleri veya çapraz karkaslı lastikleri araçta karışık olarak kullanmayın.
- Sadece üretici tarafından önerilen lastik ölçülerini kullanın.

Sigortalar

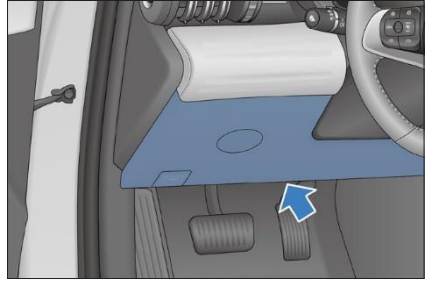
Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla

donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı ve ön konsol PDB'lerine monte edilir. Sigorta etiketleri bu PDB'lere dahil edilmiş olup, elektrik bileşenleri ile sigortaların uyumunu gösterir.

- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol arka kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.



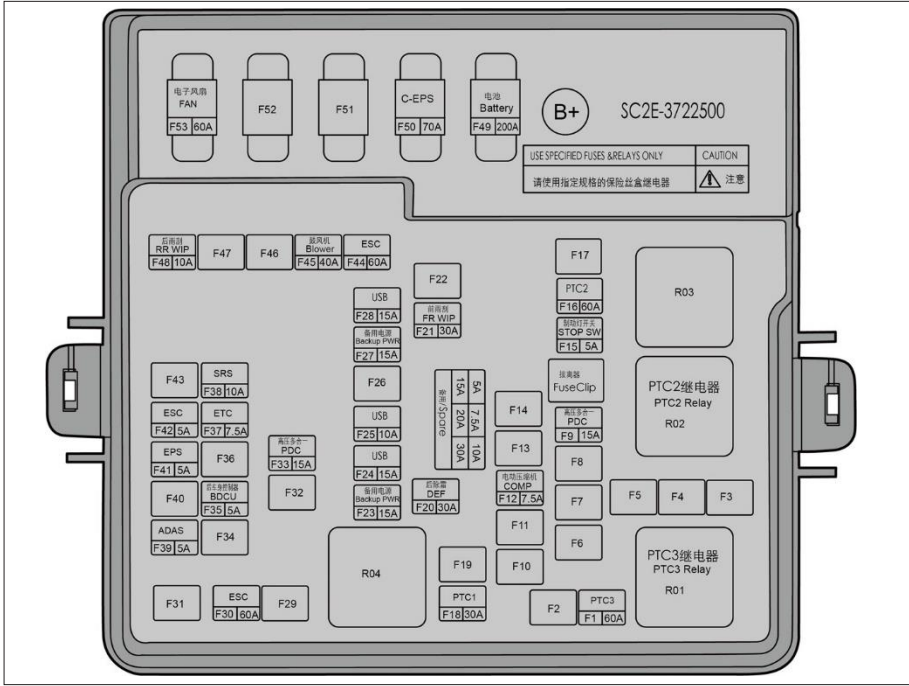
- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.



! HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortayı değiştirmek için daha yüksek nominal amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Bir sigorta atarsa, inceleme veya değiştirme için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Kaput Altı PDB İsim Plakası




No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV hepsi bir arada denetleyici
F10	-	-
F11	-	-
F12	7.5	Elektrikli kompresör

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Fren lambası düğmesi
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Arka cam buz çözücü
F21	30	Ön silecek
F22	-	-
F23	15	Yardımcı güç
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Yardımcı güç
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	HV hepsi bir arada denetleyici
F34	-	-
F35	5	Arka gövde kontrol modülü
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fan
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Arka Silecek
F49	200	Akü
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Elektrikli fan

Ön Konsol PDB İsim Plakası

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY</p>	31		22	30A	11	7.5A	
			右前电动座椅 P/SEAT FR		组合开关 CS		
	30		21	30A	10	5A	
			左前电动座椅 P/SEAT FL		ADAS		
	29		20	30A	09	15A	
			后车身控制器 BDCU		外置功放 AMP		
	28		19	30A	08	20A	
			后车身控制器 BDCU		多媒体 Medium		
	27		18		07	5A	
					换挡面板 SCPA		
	26		17	15A	06	5A	
			车载充电器 OBC		高频接收模块 HFRM		
	25		16		05	5A	
				组合仪表 INS			
24		15		04	10A		
				诊断口 OBD			
23		14		03	7.5A		
				热管理集成模块 TMIM			
		13		02			
		12		01	30A		
				后车身控制器 BDCU			
<p>B+</p> <p>SC2E-3722112</p>							

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
01	30	Arka gövde kontrol modülü
02	-	-
03	7.5	Entegre ısı yönetimi modülü
04	10	Tanı bağlantı noktası
05	5	Gösterge paneli
06	5	Yüksek frekanslı alım modülü
07	5	Vites değişim paneli
08	20	Bilgi-eğlence sistemi

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
09	15	Harici amplifikatör
10	5	ADAS
11	7.5	Kombinasyon düğmesi
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Yerleşik şarj cihazı
18	-	-
19	30	Arka gövde kontrol modülü
20	30	Arka gövde kontrol modülü
21	30	Sol ön elektrikli koltuk
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

! HATIRLATMA

- Farklı araç konfigürasyonları bazı farklı sigorta amperlerine sahiptir (bilgi-eğlence sistemi gibi). Bakım ve değiştirme işlemi gerçek parçaya dayanmalıdır.

07 ARIZALAR OLUŐTUĐUNDA

Arızalar Oluőtuđunda 180

Arızalar Oluştığında

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

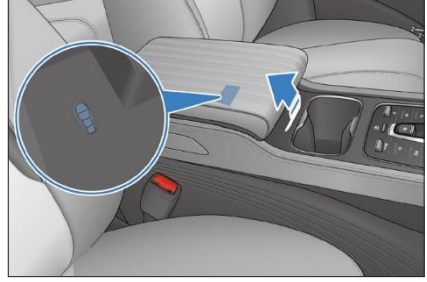
Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.



DİKKAT

- Anahtar yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtar darbeye karşı koruyun.
- Anahtar manyetik alanlardan uzak tutun.
- Kapılar kilitlendiğinde ve araç hırsızlık önleme modundayken, aracın otomatik kart arama fonksiyonu düşük voltajlı akü gücünü tüketeceğinden anahtar araçtan uzak tutun.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtar kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörden bir bip sesi gelir.
3. Elektronik akıllı anahtar, hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde güç yok modu işaretine yakın tutun. Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç beş saniye içinde çalıştırılabilir.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları ön çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki çarpışmalardan ve araç sistemi arızalarından herhangi biri meydana gelirse, OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda, yardım için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Kontak anahtar OK konumuna getirilse bile sistem hemen kapatılacaktır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

1. Kontaklı kapatın ve aracı terk edin.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı akü paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Uçan nesnelere neden olan diğer özel koşullar (iç döşemeler, cam vb.) söz konusu olduğunda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için sahaya gitmesini isteyin.

Akü Sızıntısı Kurtarma

Çarpışmadan sonra akü sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya dumanlı akü paketi gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı akü paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa motor bölümündeki düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı akü tepsinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.

- Yüksek voltajlı bileşenlerin hasar görüp görmediği her durumda tespit edilemez. Hasarlı bileşenleri tutmayın veya takı veya diğer metal nesnelere dokunmayın.

- Cilt, sıızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.

- Turuncu yüksek voltaj kablolarına veya diğer yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Yüksek voltajlı sistemlerde sadece yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.

- Turuncu yüksek voltaj kablolarına zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.

- İtfaiyecileri ve kurtarma personelinin aracın yüksek voltajlı akü paketiyle donatılmış olduğu konusunda bilgilendirin.

⚠ UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı aküden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltajlı DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümlü sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı akü bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltaj kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYDbayisineveyaservissatayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek voltaj bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa

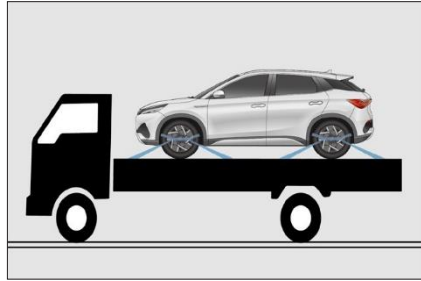
Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYDbayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya önceden üyeliğiniz varsa yol yardımı hizmet sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

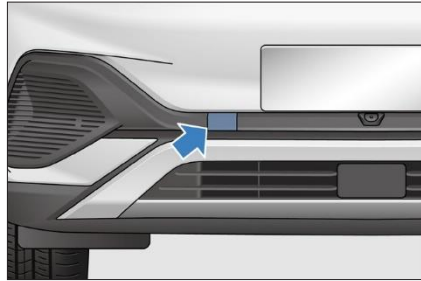
- Açık kasalı çekici
 - Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Ön tekerleklerden biri zemine dokunursa yüksek voltajlı bileşenlerinde hasara neden olabilir.



Çekme Kancası

Araç çekme kancasının montaj konumu gösterildiği gibidir.

1. Bir çapraz tornavidayla açmayı deneyin.
2. Çekme kancasını çekme deliğine takın.



HATIRLATMA

- Aracın çekme kancasıyla çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çekme kancası kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir.

Lastik İnerse

- Lastiğin inmesi durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yolun dışında güvenli bir yere doğru götürün.
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyal çatallarından kaçının.
- EPB düğmesini çekin ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.



- Araçtaki tüm yolcular, aracı terk ederek yoğun trafikten uzakta güvenli bir yere gitmelidir.
- Kaymayı önlemek için, lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

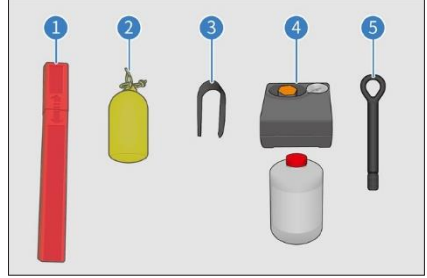
DİKKAT

- Aracı sönmüş lastikle sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafeden bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Araç içi aletler, bagaj kapağının altındaki araç kitinde saklıdır.

Araç içi aletler şunları içerir: Uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, tekerlek somunu kapağı çıkarma kelepçesi, lastik tamir aleti, çekme kancası ve diğer aletler.



HATIRLATMA

- Araç arızalanırsa ve acil durdurma gerekirse, derhal yansıtıcı yeleğini takın.

Uyarı üçgeni yerleştirme

HATIRLATMA

- Onarım için aracı park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, gelen araçlara karşı bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın.

Uyarı üçgeni, gelen araçları uyararak ve kazaları önlemek için önemlidir.

Uyarı üçgeni kullanımı

1. Kutudan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



Otomatik Lastik Sızdırmazlık Maddesi*

- Lastik sızdırmazlık maddesi, özellikle dış kesikleri veya delinmeler olmak üzere küçük kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

⚠ UYARI

- Lastik sızdırmazlık maddesi en fazla 6 mm çapındaki delikleri onarabilir. Çap 6 mm'den büyükse veya delik lastik üzerinde başka bir konumdaysa, bu ürünü kullanmayın. Yol yardımını arayın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması engellemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik sızdırmazlık maddesi ile temas ettiğinde:

- Lastik sızdırmazlık maddesi cilde veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.

⚠ UYARI

- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik sızdırmazlık maddesi, kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.
- Daha fazla bilgi için, otomatik şişirici lastik sızdırmazlık maddesi ile birlikte verilen kılavuza bakın veya kullanım videosunu görüntülemek için kılavuzdaki QR kodunu tarayın.

⚠ HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen en kısa sürede lastiği değiştirmek için profesyonel bir bakım merkezine gidin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Hızlı ivmelenme ve yüksek hızlarda dönüşten kaçınılmalıdır.
- 80 km/sa maksimum hız sınırını aşmayın. Sürüş sırasında, araç güçlü bir şekilde titreşiyorsa, sürüş performansı dengesizse veya gürültü varsa, sürüşü durdurun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik sızdırmazlık maddesini kullandıktan sonra, BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yenisini satın alın.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Koltuk Bilgileri.....	186
Bilgi	190
Uygunluk Beyanları	192

Veri Bilgileri

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Madde	Parametre
Uzunluk (mm)	4455
Genişlik (yan aynalar hariç)	1875
Yükseklik (mm)	1615
Aks Mesafesi (mm)	2720
Ön iz genişliği (mm)	1575
Arka iz genişliği (mm)	1580
Ön burun (mm)	888
Arka burun (mm)	847
Yaklaşma açısı (°)	19
Kalkış açısı (°)	24

Araç kütlesi:

Madde	Parametre
Yüksüz ağırlığı (kg)	1750
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2160
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1070
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1110
Yolcu sayısı (kişi)	5

Tahrik motoru:

Madde	Parametre
Model	TZ200XSQ
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor

Madde	Parametre
Çekiş tipi	Ön tekerlek tahriki
Nominal güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	65/4433/140
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	150/4620/310

Güç performansı:

Madde	Parametre
Maks. tasarım hızı (km/sa)	160
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	30

Araç ekonomisi:

Madde	Parametre
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	≤16
Kapsamlı çalışma koşulları altında sürüş mesafesi (km)	420



DİKKAT

- Gerçek güç tüketimi, araç koşulları, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi faktörlere bağlıdır.

Tekerlekler ve lastikler:

Madde	Parametre
Lastik özellikleri	235/50R18; 215/55R18
Lastik basıncı (kPa)	250
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10

Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında)

Madde	Parametre
Ön tekerlek kamberi (°)	-0,9±0,75
Toplam ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,116±0,16

Madde	Parametre
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,47±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	3,23±0,75
Arka teker kamberi (°)	-1,07±0,5
Toplam arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,17±0,2

Fren sistemi:

Madde	Parametre
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	≤5
Ön fren diskinin makul kalınlık aralığı (mm)	24~26
Ön fren diskinin makul kalınlık aralığı (mm)	10~12
Ön fren balatasının makul kalınlık aralığı (mm)	2~8
Arka fren balatasının makul kalınlık aralığı (mm)	2~6,5

Yüksek voltajlı akü

Madde	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat akü
Yüksek voltajlı akü nominal kapasitesi (AH)	150

Sıvı:

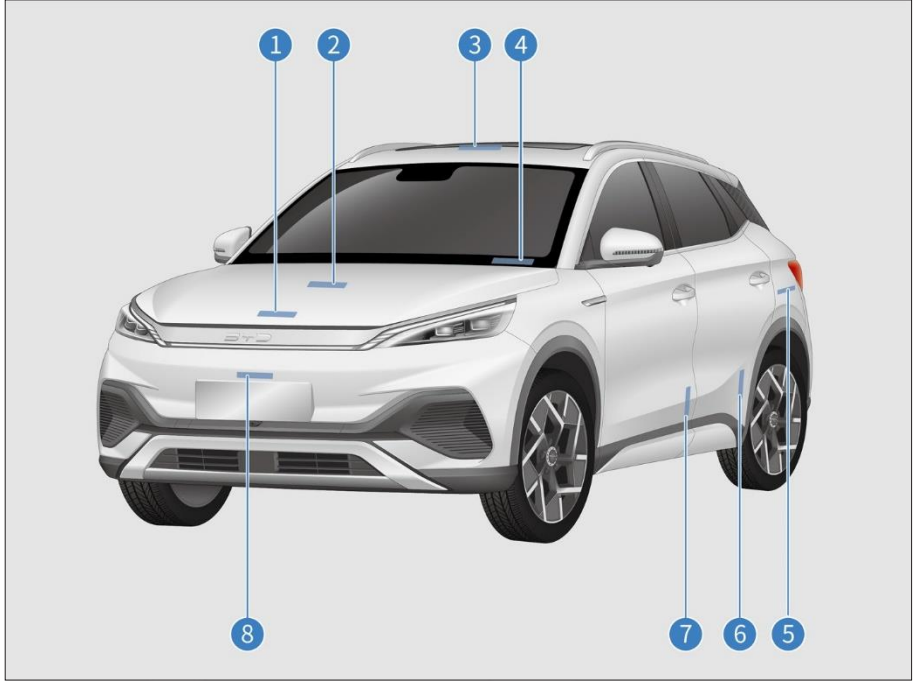
Madde	Parametre
Dişli şanzıman yağ tipi	Castrol BOT384 (önerilir), Castrol ON D2
Vites şanzıman yağı miktarı (mL)	600±50
Motor soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit soğutma sıvısı -25/-40
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	3,2±0,5
Fren sıvısı tipi	DOT4 veya HZY6
Fren sıvısı miktarı (mL)	1050±50

Koltuklar (yastık derinliğini ölçerken):

Madde	Parametre
Ön koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	23°
Ön koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonları ayarı	Tasarlanmış konumdan 200 mm ileri ve 60 mm geriye doğru; kayar ray eğimi: 4,5°
Ön koltuk arkalarının normal servis koşulları	Koltuk sırt açısı tasarlanan konumdan 22,5° ileri ve 52,5° geri doğru
Arka koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	27°
Arka koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonları ayarı	Tasarım koşulu, ayarlanabilir değil (kilit açıldığında yere koyun)
Koltuk sırtı açısının normal servis koşulları	27°

Araç Kimliği

Araç Kimlik Numarası (VIN)



① Vites kutusuna takılıdır

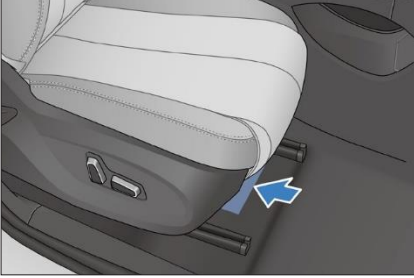
② Kaputun içindeki metal sac yüzeye takılıdır

③ Gövde metal sacının sağ alt tarafına takılıdır

④ Sol ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır

- ⑤ Sol arka tekerlek zarfının metal sac kaplamasına takılıdır
- ⑥ Sol arka kapı tabanının içindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑦ Ön sol kapının sol alt köşesindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑧ Ön darbe önleyici kirişin metal sac yüzeyine takılıdır

VIN, ön sağ koltuğun alt kirişine kazınmıştır.

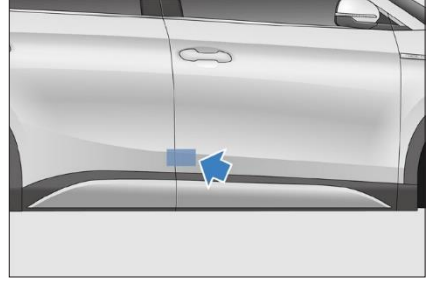


Not: VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

Araç İsim Plakası

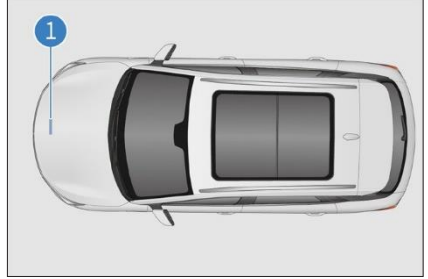
Araç isim plakası, sağ B sütununun alt metal sac yüzeyine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

Şirket adı, markası, üretim ülkesi, araç modeli, oturma kapasitesi, üretim yılı ve ayı, tahrik motoru modeli, tahrik motorunun tepe gücü, yüksek voltajlı akü sisteminin nominal voltajı, yüksek voltajlı akü sisteminin nominal kapasitesi, VIN ve izin verilen maksimum toplam kütle.



Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

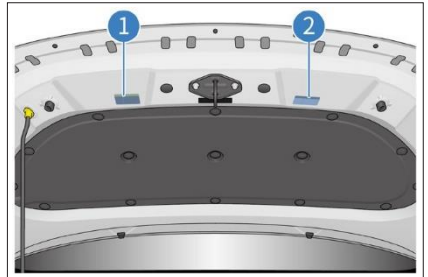
- ① Tahrik motorunun modeli ve numarası, kaputun hemen altındaki kilit halkasının yanında bulunur.



Bilgi

Uyarı Etiketleri

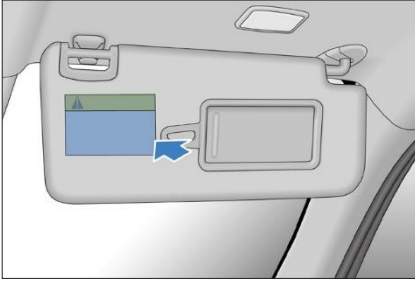
- ① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Akü pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütunları kilit halkalarının alt parçalarına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketleri sağ güneş siperinin önüne ve arkasına basılmıştır.



UYARI

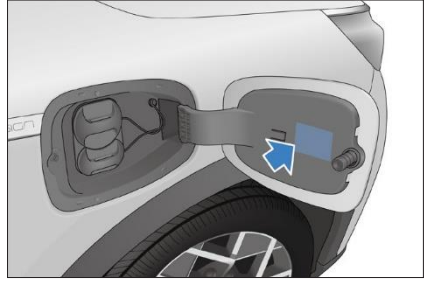
- Önünde aktif hava yastığı ile korunan bir koltukta asla arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın.
- Çocukta ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

Lastik basıncı etiketi sol B sütunu kilit halkasının alt parçasına yapıştırılmıştır.

Çocuk koruma kilidi etiketi, sol/sağ arka kapıdaki metal sacın yüzeye kazınmıştır.

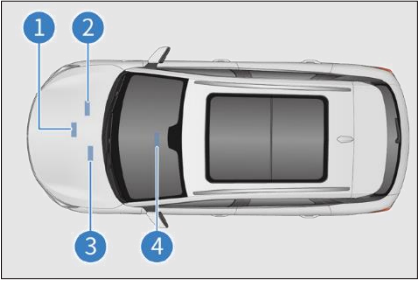
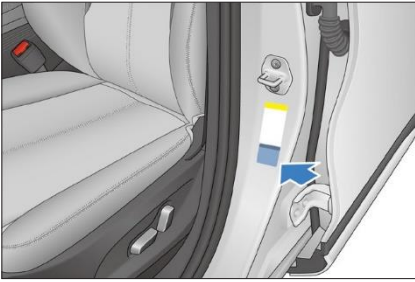


Şarj konektörü kullanım ucu etiketi, şarj bağlantı noktası kapağının iç yüzeyine takılır.



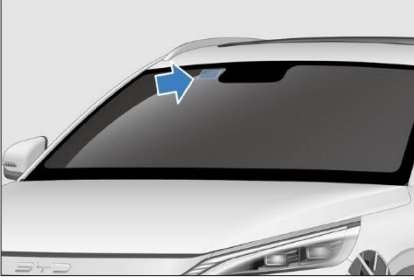
- Yüksek voltaj etiketi

- ① Güç aktarma organı güç kontrol ünitesinin üst güvenlik kapağına ve motor arka braketinin küçük kapağına takılıdır.
- ② Motor bölümündeki AC şarj kablosuna takılıdır;
- ③ Dağıtım kablosuna takılıdır.
- ④ Akü paketinin ön sızdırmazlık kapağının üzerine takılıdır.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



⚠ DİKKAT!

- Elektronik etiketleri yapıştırırken, bunları herhangi bir cam çerçeve veya başka bir nesneyle üst üste bindirmeyin.

Uygunluk Beyanları

Akıllı Anahtar



Brezilya

Model: D0-92/D1-92

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



Özbekistan

Model: D0-92/D1-92



AB ülkeleri

Model: D0-92/D1-92

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92

Amerika Birleşik Devletleri

Model: D0-92/D1-92



Japonya

Model: D0-315/D1-315

Sayılar

12V Yardımcı Güç..... 151

A

A/C Ayarları Arayüzü	140
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	180
Açılır Tavan Bakımı	166
Açılır Tavan Düğmesi	76
A/C Panel Düğmeleri	140
A/C Sistem Bakımı.....	169
Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*	110
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse ..	180
Akıllı Bakım Sistemi*	159
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.....	57
Akıllı Hız Sabitleme (ICC)*...119	
Akü Sızıntısı Kurtarma	181
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....	133
Araç Bakım Programı	156
Aracın Çalıştırılması	102
Aracın Çekilmesi Gerekliyse	182
Aracın Deşarj Edilmesi*	88
Araç Kimliği	189
Araç Korozyonunu Önleme.....	160
Araç Kullanımı Önerileri.....	96
Araç Saklama Önlemleri.....	167
Araç Temizliği	161
Araç Verileri.....	186
Araç Yangın Kurtarma	180

Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması 61

B

Bagaj Pandizotu.....	153
Bagaj Taşıma	98
Bakım Programı Gereksinimleri	156
Bardak Tutucu	150
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	138
Boya Bakım İpuçları	161
Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma	148

C

Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Çocuk Koruma Kilidi	58

D

Direksiyon Düğmeleri	62
Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması	65
Düşük Voltajlı Akü (12V)	94
Düzenli Bakım	160

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları.....	65
Elektronik Akıllı Anahtar	48
Emniyet Kemerleri.....	14
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	15

Enerji Tasarrufu ve Araç
Hizmet Ömrünün
Uzatılması 97
EPB Düğmesi..... 105

F

Fiskiye 169
Fren Sistemi 168

G

Göstergeler ve
Uyarı Işıkları 37
Güneş Siperi..... 150

H

Havalandırmalar 145
Hava Temizleme Sistemi*...146
Hava yastıkları 17
Hırsızlık Önleme Sistemi..... 30

I

İç Yıkama 162
Işık Düğmeleri 65
İşlev Tanımları 143
ISOFIX/i-Size Çocuk Koltuğu
Sistemlerinin Takılması 26

K

Kablosuz Telefon
Şarj Cihazı* 151
Kapı Kutuları..... 149
Kaputun Açılması 167

Kar Zincirleri..... 101
Kendi Kendine Bakım 164
Kilometre Sayacı Geçiş
Düğmesi 73
Koltuk Arkası Cepleri 149
Koltuk Bilgileri 59
Kör Nokta Asistanı (BSA)*...120

L

Lastik Basıncı İzleme 122
Lastik İnmesi
Durumunda 183
Lastikler 170
LCD Gösterge Paneli..... 36

M

Manuel EPB Serbest
Bırakma 106
Mekanik Anahtarla Acil
Durumda Aracı Kilitleme 56
Mekanik Anahtarla
Kilitleme/Kilidi Açma 50
Mod Düğmeleri 74

O

Ön Cam Silecekleri ve
Fiskiye 69
Öngörücü Acil
Frenleme (PEB)* 113
Ön İç Aydınlatmalar 78
Orta Konsol Gözü..... 149
Otomatik Araç
Tutma (AVH) 107

P

Panoramik Görünüm Sistemi*	124
Park Lambası Düğmesi	74
Park Yardım Sistemi*	126

R

Rodaj Dönemi	95
Römork Çekme	96
Rutin Açılır Tavan Bakımı*	166

S

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi*	90
Şarj Etmeden Önce	84
Şarj Güvenliği Uyarıları	80
Şerit Destek Sistemi (LSS)*	117
Sigortalar	173
Silecek Lastikleri	170
Soğutma Sıvısı	168
Sürücü Destek Düğmeleri ...	73
Sürücü Kapısı Düğmeleri	71
Sürüş Güvenliği Önlemleri ...	96
Sürüş Güvenliği Sistemleri	129
Sürüş İpuçları	108

T

Taşıtın Suya Batması	99
Torpedo Gözü	149
Trafik İşareti Tanıma (TSR) ...	116

Transponder Montaj Konumu	192
Tutamaklar	150

U

USB Bağlantı Noktaları	151
Uyarı Etiketleri	190

V

Veri Toplama ve İşleme	31
Vites Mekanizması Kontrolleri	104

Y

Yan Ayna Düğmeleri	134
Yangın Önleme	100
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi	74
Yüksek Voltajlı Akü	91

Bayi Listesi;

No	ÜN VANI	HİZMET ADRESİ	şehir	TELEFON
1	KAR YEDEK PARÇA VE OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ	Defterdar Mah. Namazgah. Sok. No: 23 Eyüpsultan	İSTANBUL	(212) 5672222
2	ALJ OTOMOTIV A.Ş	Merkez Mah. Erenler Cad. NO:18/20 Çekmeköy	İSTANBUL	(216) 6430303
3	ÇAVDARLI OTOMOTIV SANAYI VE TİCARET A.Ş	29 Ekim mahallesi İzmir Yolu Caddesi No:384/A Nilüfer	BURSA	(224) 4136060
4	SANDIKÇI OTO SAN VE TİC LTD ŞTİ	HANLIKÖY MH ESKİŞEHİR CD NO:78 ARİFİYE	SAKARYA	(264) 2912020
5	EFE ANKA MOTORLU ARAÇLAR SERVİS İNŞAAT TAAHHÜT TİCARET A.Ş.	Dumlupınar bulvarı no:186 Çankaya	ANKARA	(312) 4813838
6	İBRAHİM AKSOY OTOMOTIV PETROL GIDA İNŞAAT SANAYI VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ	Ambar Mah. Osman Kavuncu Bul. No:516 Melikgazi	KAYSERİ	(352) 3113600
7	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	KAVAKLI MAH. T. CEMAL BERİKER BUL.NO:700	ADANA	(322) 4410202
8	TOYMAR OTOMOTIV PET TIC VE PAZ A.Ş.	M.Akif Mah Doğu Çevreyolu Blv No:99/A - Dulkadiroğlu	KAHRAMANMARAŞ	(344) 2320000
9	ONATÇA OTOMOTİV SANAYİ VE TİC. A.Ş	Yenidoğan Mah. Girne bulvarı No: 245 YÜREĞİR	ADANA	(322) 3467171
10	BORANLAR OTOMOTİV İNŞ.LOJ.HİZ.TİC.VE SAN. LTD. ŞTİ.	Yeni Mah. G.M.K. Bulvarı 33174 Sokak No:1 Mezitli	MERSİN	(324) 3570303
11	EL-PA OTOMOTİV TİCARET SANAYİ LİMİTED ŞİRKETİ	HİLALKENT MAH.MALATYA CAD. NO:360	ELAZIĞ	(424) 2471962
12	YÖRÜK OTOMOTİV İTH.İHR.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ	EMİNEPAŞA MAH.İPEKYOLU BLV.NO.284	VAN	(432) 2270101
13	DERİNDERE KOÇAK OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş	DERİNDERE KOÇAK OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş	SAMSUN	(362) 2669400
14	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	YALINCAK MAH.RİZE MERKEZ CAD. NO 158	TRABZON	(462) 3252070

		ORTAHIŞAR		
15	BARTU MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.TİC.VE SAN.LTD. ŞTİ.	ÖREN MAH.HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CD.NO:7 KDZ.EREĞLİ	ZONGULDAK	(372) 3222100
16	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TIC. A.Ş	Çayırhisar Mah. Yeni İzmir Yolu Cd. No:16/1 Altteylül	BALIKESİR	(266) 2214858
17	ERMAT ÇEŞME OTOMOTİV TURİZM VE GIDA SAN.TİC.A.Ş.	Binbaşı Reşat Bey Mah. Akçay Cad. No: 37 Gaziemir	İZMİR	(232) 2536665
18	YATU OTOMOTİV TİCARET SANAYİ VE İNŞAAT ANONİM ŞİRKETİ BODRUM ŞUBESİ	Konacık Mah. Atatürk Bulvarı No:291/A1 Bodrum	MUĞLA	(252) 3639677
19	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	Akpınar mahallesi Recep Tayyip ERDOĞAN Bulvarı no:338 Haliliye	ŞANLIURFA	(414) 3410655
20	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	Muammer Aksoy Bulv. No: 38 Şehitkamil	GAZİANTEP	(342) 2153000

Kısaltmalar Listesi

Kısaltmalar

Terminoloji	Ad	Terminoloji	Ad
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	AVH	Otomatik Araç Tutma
EPB	Elektrikli El Freni	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü
HBA	Hidrolik Fren Asistanı	CDP	Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme
HDC	Tepe İniş Desteği	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

Bilginiz için;

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 04.01.2024 TR_V0 Soldan Direksiyon